



Сеносъбирачка

LINER

CLAAS



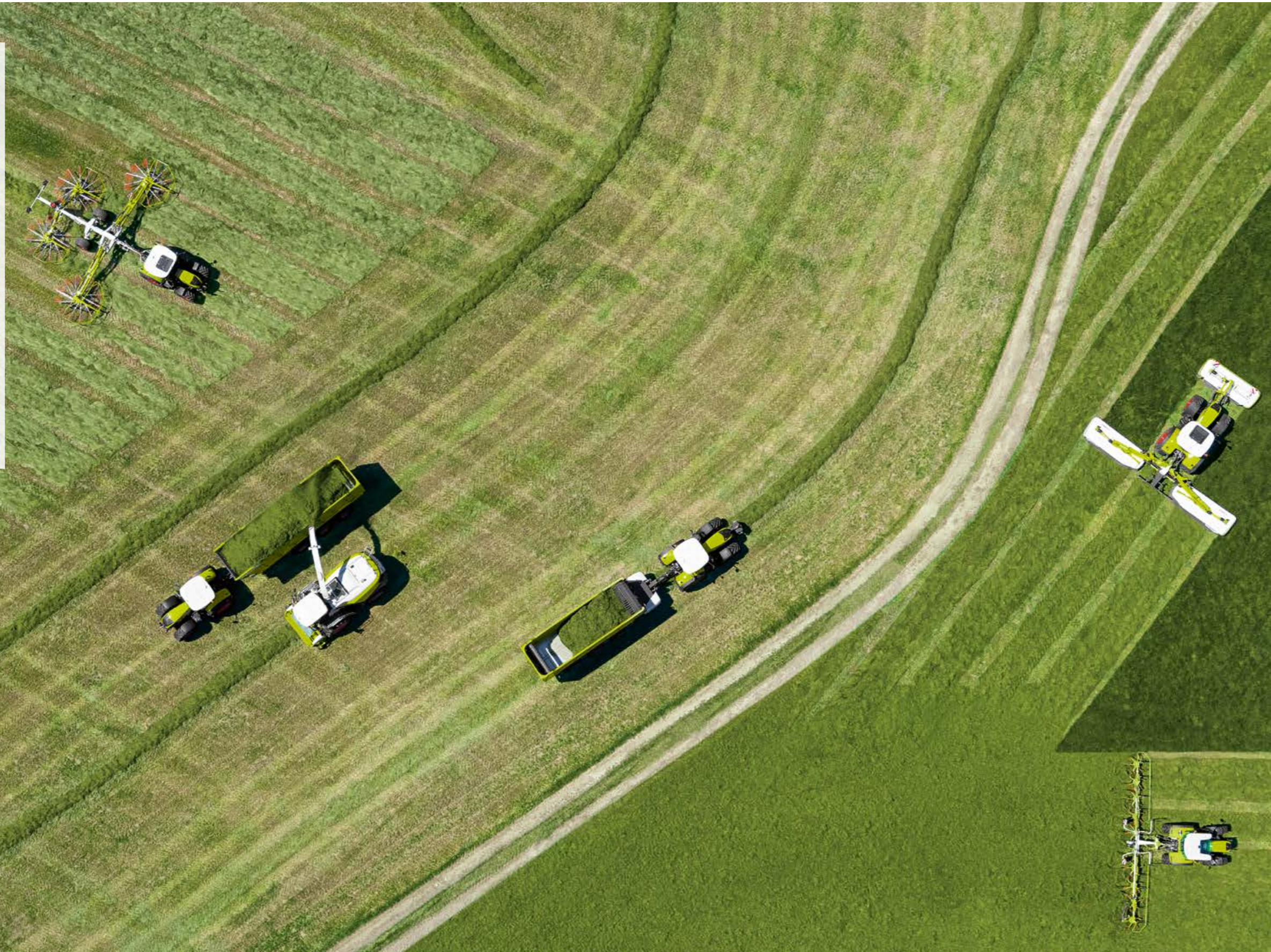


Светът на CLAAS	04
Обзорен преглед на продукта	06
Техника за професионалисти	10
Корпус на отражател	12
Палцови носачи	14
Удобни детайли	16
Сухопътен транспорт.	18
Най-добро качество на фуража	20
Четирироторна сеносъбирачка	26
LINER 4000 / 3600	28
Двуроторна сеносъбирачка (централно полагане на откоса)	32
LINER 3100	34
LINER 2900 / 2800	36
LINER 2700 / 2600	38
Двуроторна сеносъбирачка (странично полагане на откоса)	40
LINER 1900 / 1800 TWIN / 1700 TWIN	44
LINER 1700 / 1600 TWIN / 1600	48
LINER 800 TWIN / 700 TWIN	52
Еднороторна сеносъбирачка	54
LINER 500 PROFIL	56
LINER 450 / 420	58
LINER 370 / 320	60
LINER 500 T / 450 T	62
CLAAS Service & Parts	64
Технически данни	66

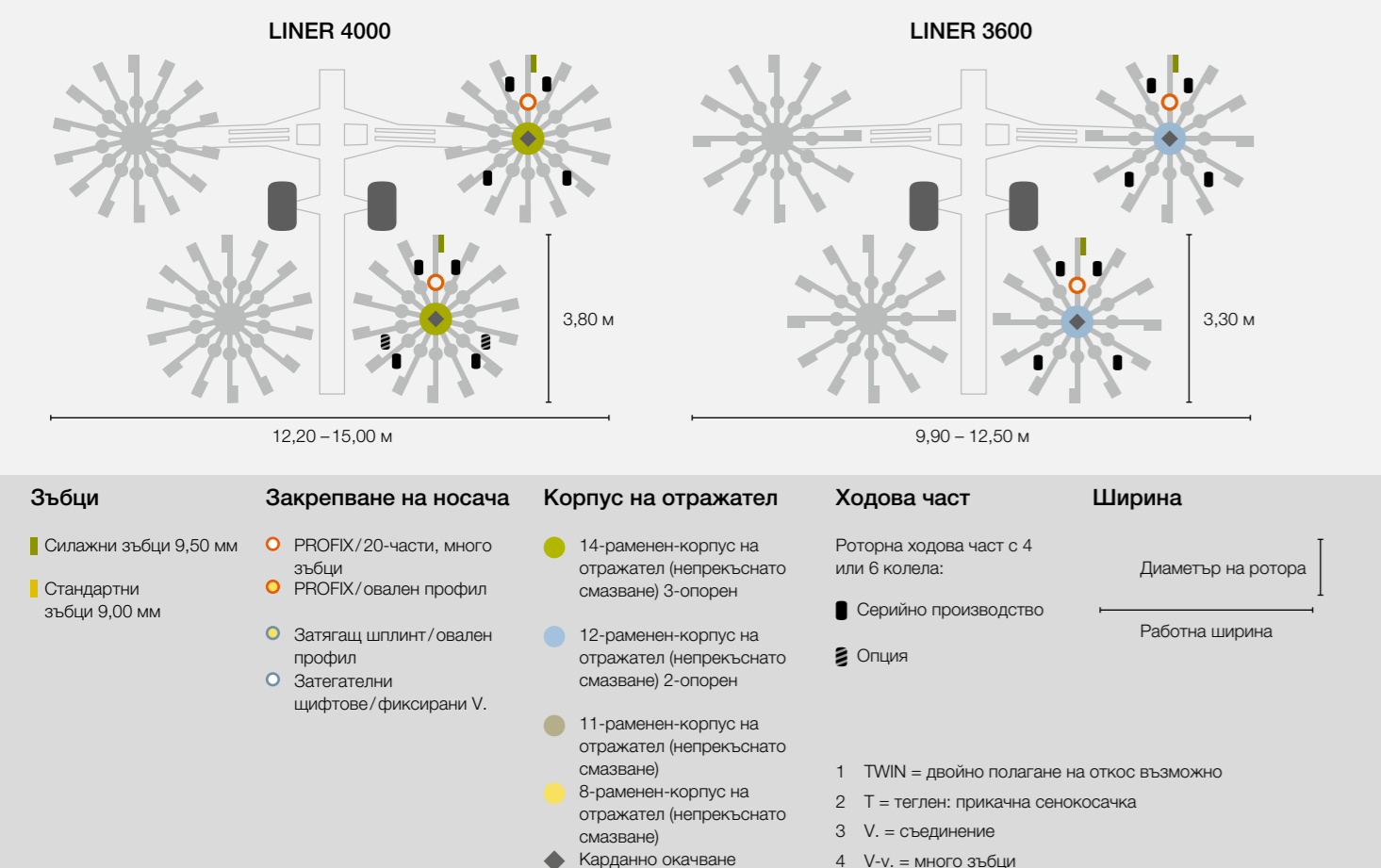
Светът на CLAAS.

Ние обичаме нашата работа. Защото тя ни поставя пред големи предизвикателства. Изисква всичките ни умения. И осигурява разнообразие. Всеки ден отново. Всяко поле е различно - и всеки човек. Ние се нуждаем от подходящото решение. От тучните ливади на Източна Фризия до зелените поля на италианската провинция Тренто. Навсякъде по света.

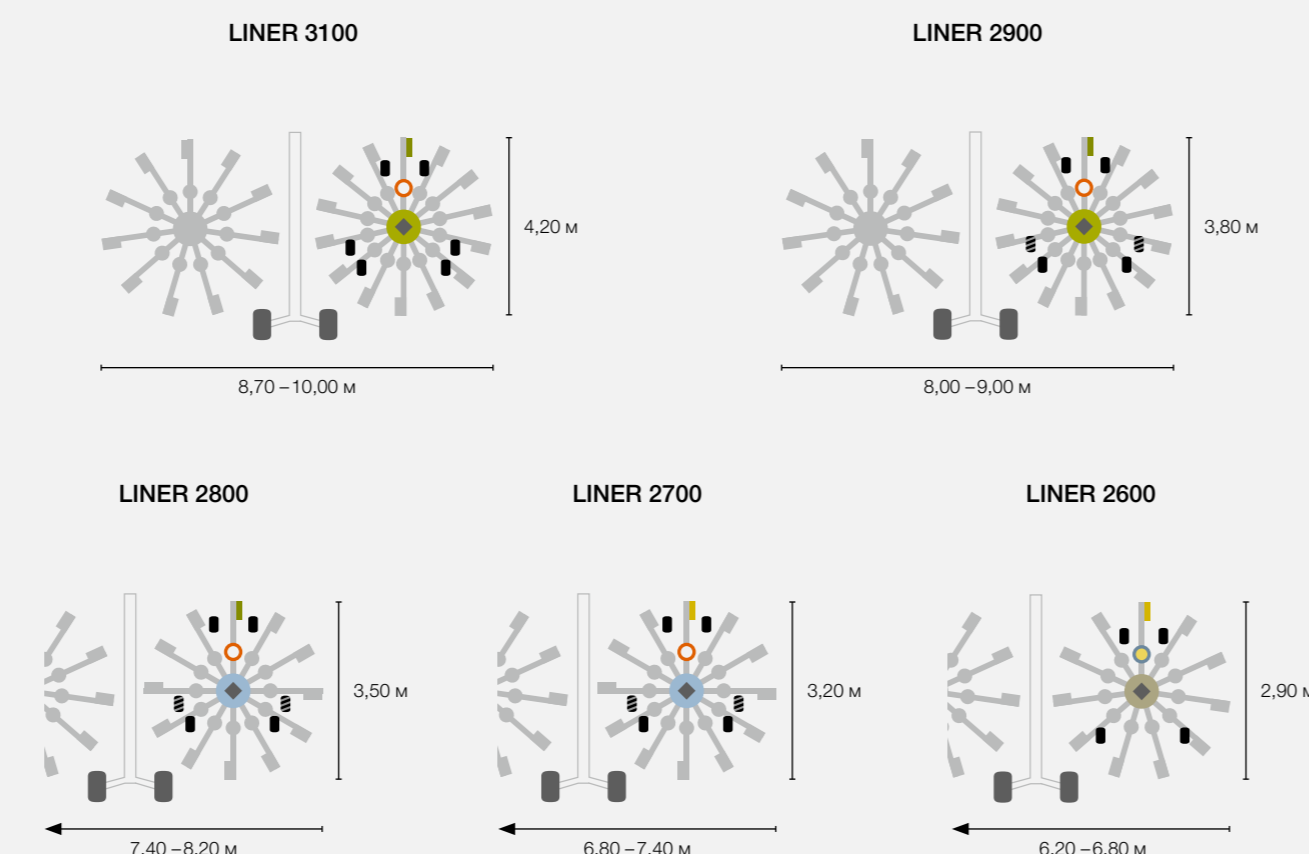
Тогав е добре, че LINER е оборудван за всяка задача. Той се справя със своите задачи във всички направления: работна ширина, транспортна височина, нагаждане към терена, време. И преди всичко качество на фуража.



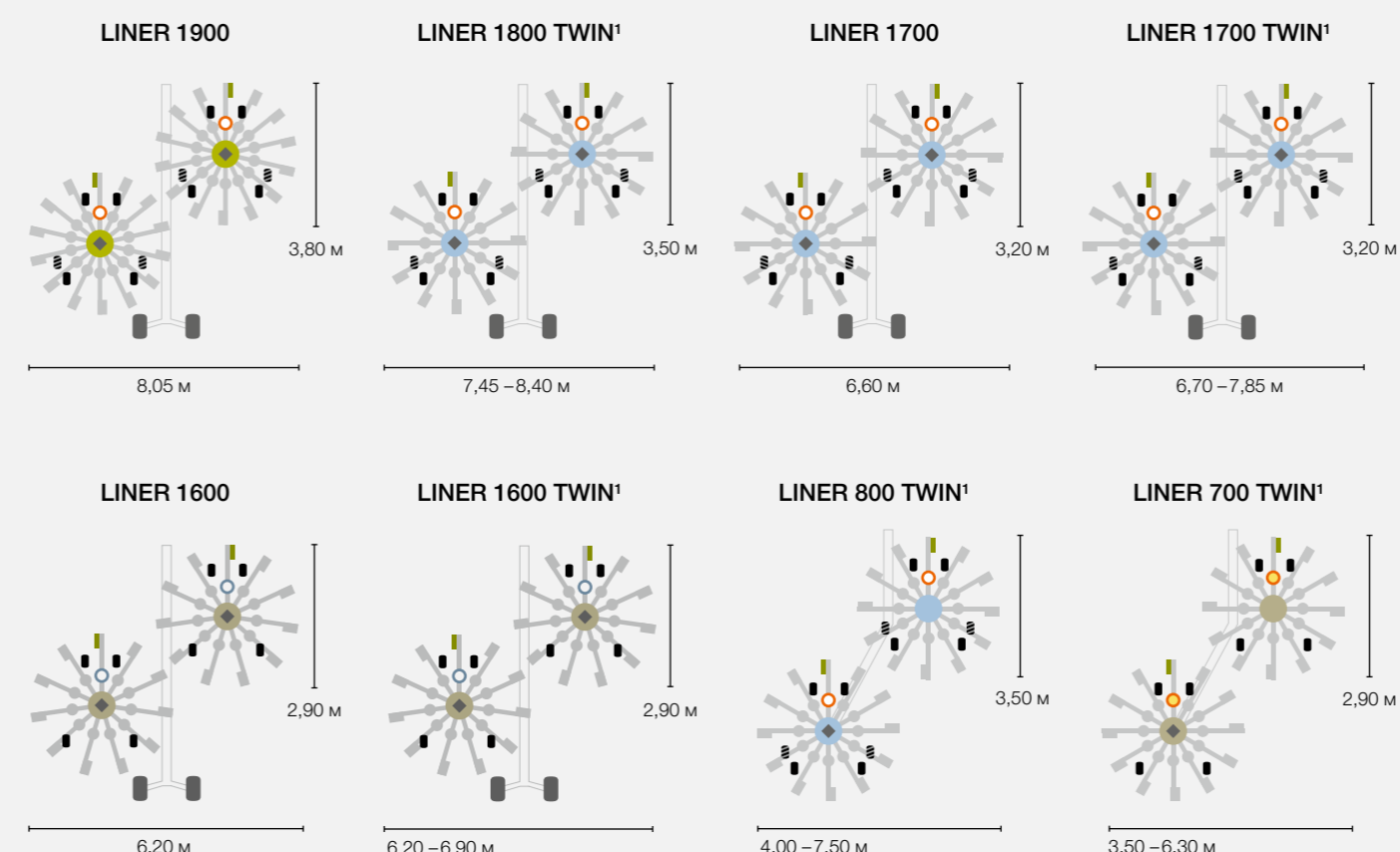
Професионалистът.
Четирироторна сеносъбирачка.



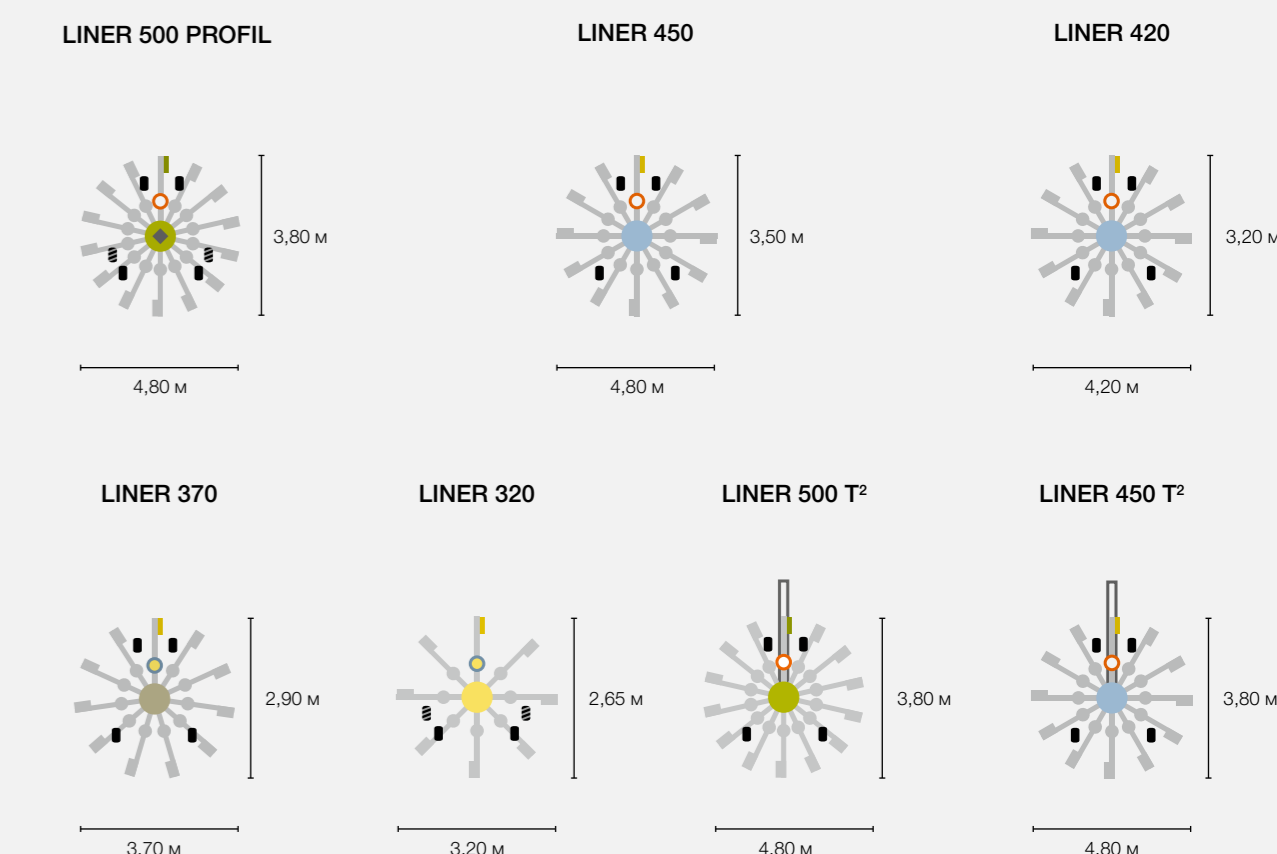
Универсалният талант. Двуроторна сеносъбирачка с центр. полагане на откоса.



Класическият модел. Двуроторна сеносъбирачка със странично полагане на откоса.



Компактният модел. Еднороторна сеносъбирачка.



Обзорен преглед на продукта

За отлични резултати. Ноу-хау за сеносъбирачки от CLAAS.

Усъвършенствана техника.

Естествено, нашите клиенти искат да работят само с най-добрите машини. Затова инженерите на CLAAS дават ежедневно всичко от себе си. При сеносъбирачките ние не само сме майстори на иновациите, но и „изтощител“ № 1 на сламорезачки.

Експертният център по събирането на реколтата от фуражни култури.

Центърът за производствено-развойна дейност в областта на техниката за събиране на реколтата от фуражни култури на CLAAS в Бад Заулгау е един от най-модерните в света. Нашите сътрудници в сърцето на най-големия прилежащ към него район на пасбища в Европа знаят точно какво да направят.

Традицията има бъдеще.

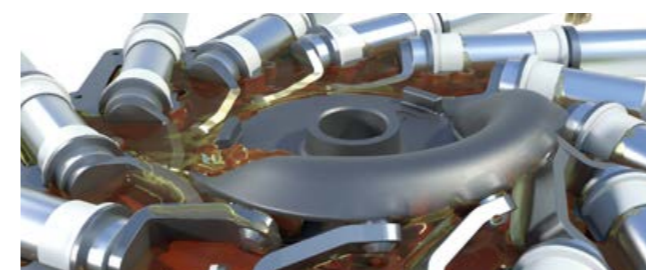
Нашите клиенти изискват многостранни решения, които отговарят перфектно на техните изисквания. Селскостопанските предприятия растат и се променят – ние също. Искаме да запазим това, което е добро, а всичко останало – да го направим още по-добро.

Екипен играч в прибирането на реколтата.

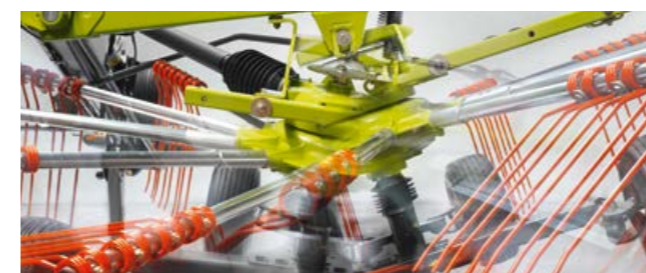
Различните условия, различните хора и различните технологии за прибиране на реколтата правят винаги изискванията към техниката комплексни. Ние посрещаме това предизвикателство с един силен екип от най-добрите машини за прибиране на фураж. Един от 20-те LINER модела ще се види също и във Вашия екип.



CLAAS Saulgau GmbH е експертният център по събирането на реколтата от фуража на предприятието. Центърът за производствено-развойна дейност към него е един от най-модерните в световен мащаб.



Криволинейна траектория в маслена баня: максимална надеждност без необходимост от поддръжка.



Карданно окачване на роторите: роторите се нагаждат независимо от трактора към контурите на терена.



За оптималното запазване на JAGUAR през 1998 година CLAAS предложи първата четирироторна сеносъбирачка в света и с двата модела от серията днес предлага максимална мощност в професионалния сегмент.



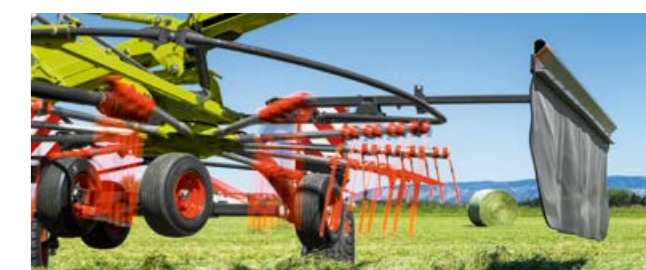
Зъбец под контрол: оригиналът е стабилен и безопасен за употреба и работи надеждно при всякакви условия на експлоатация.



Патентованото обезопасяване на носачите PROFIX с много зъбци: удобен монтаж и демонтаж на палцовите носачи.



Защита в случай на сблъсък: рамената се сгъват контролирано на определени места.



Уникалната концепция на рамата на странична сеносъбирачка CLAAS позволява височини на повдигане до 70 см.



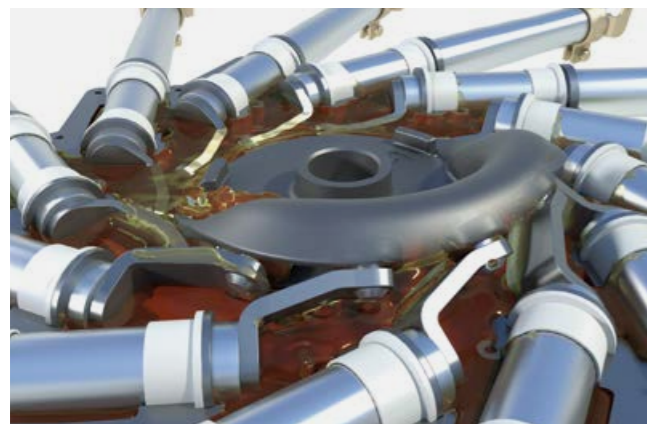
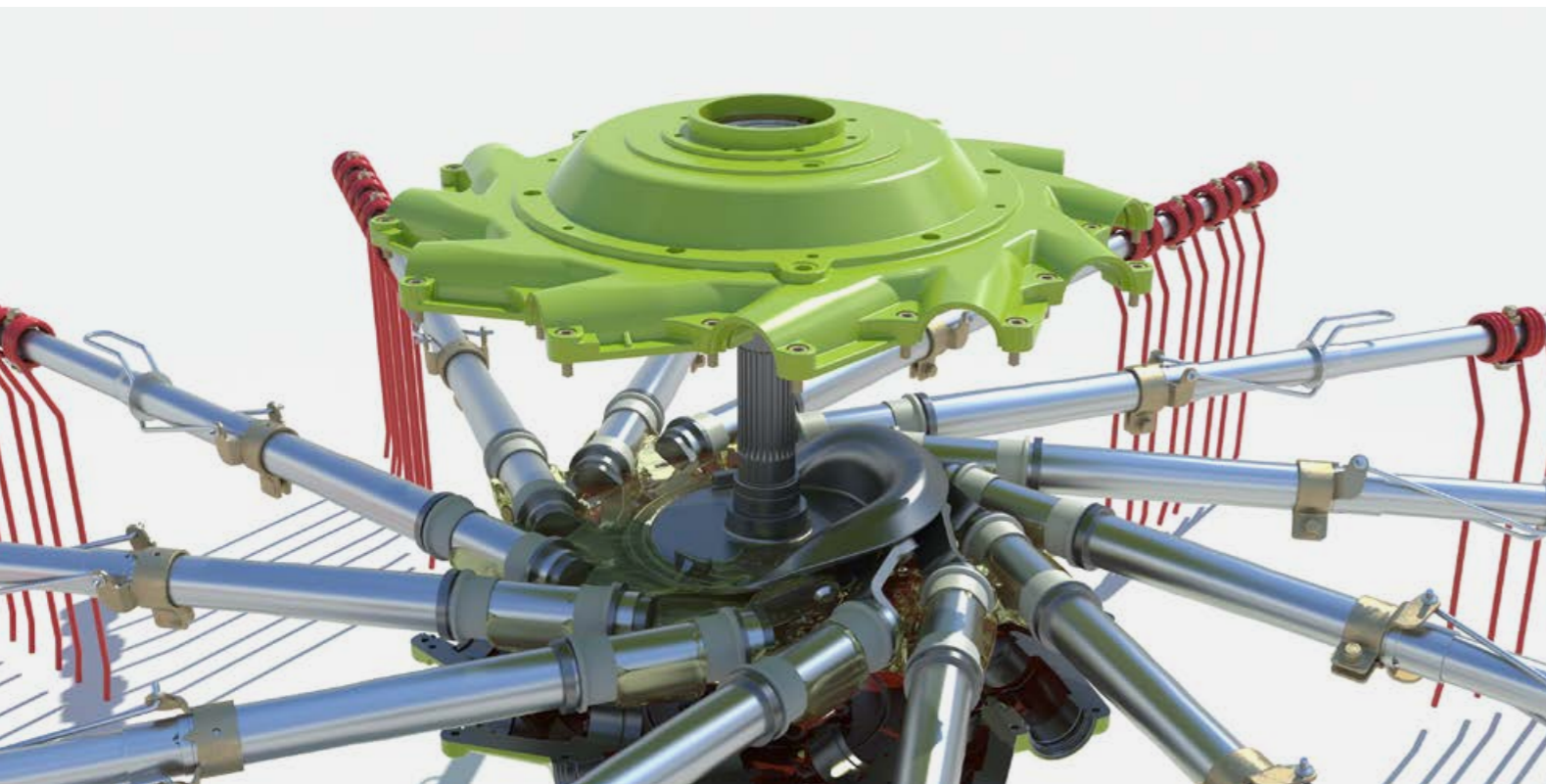
Двойна ос: С това фермерът може с идеално насочване на резците да се придвижва още по-бързо.

За да можете да оформяте още по-ефикасно откосите, обединихме много идеи.

Техника за професионалисти.

Вие очаквате технология в най-добра форма. За щастие. Защото това очакване ни придвижва ежедневно към нови по-високи постижения. Към все по-нови идеи. Защото в успешната техника е скрита любовта към детайла. Само така всичко функционира перфектно. Ето защо сме обединили цялото си ноу-хау, за да сведем нашите LINER до същественото: надеждна максимална производителност.

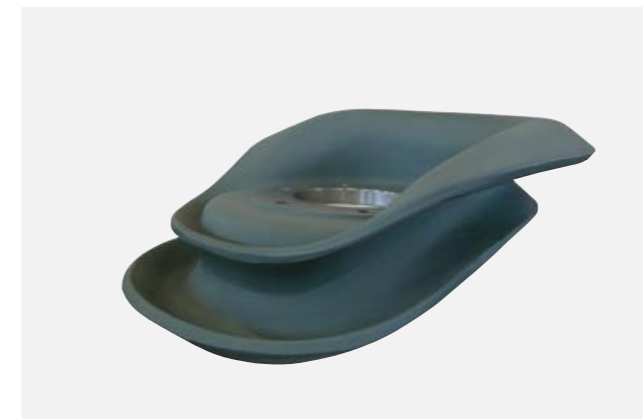
Като се схване начина,
върви като по часовник.



Професионален корпус на отражател с непрекъснато смазване.

Редукторът се намира в масивен корпус на отражател: чугунен корпус, който е запълнен с масло и е затворен херметически. С това централният елемент на LINER е защитен от мръсотия и следователно не се нуждае от поддръжка. Направляващите ролки и всички движещи се части работят почти безупречно в маслената баня. Това перфектно смазочно действие гарантира максимален срок на експлоатация.

- Корпус на отражателя с непрекъснато смазване и без необходимост от поддръжка при всички модели
- Интелигентна концепция на задвижване с поединично защитени срещу претоварване ротори
- Стабилен, изработен от графитен сферочугун елемент за криволинейна траектория.



Елемент за криволинейна траектория от CLAAS.

Ефективен при всякакви условия: Изработен от графитен сферочугун, елементът за криволинейна траектория се отличава със здравина, устойчива на всякакво натоварване. Чрез големият диаметър и свързаното с това плавно повдигане на направляващите ролки се минимизират обръщателните сили. С това палцовите носачи се движат спокойно и извършват перфектно загребване, без умора на материала в дългосрочен план.

Направени за дългосрочна експлоатация.

Експлоатационната безопасност и издръжливост правят LINER идеалният редовен играч в екипа за прибиране на фураж. За чисто сенокосиране, когато е важно, се монтират без изключение само компоненти, отговарящи на най-високите изисквания.

При корпус на отражател с 14-палцови носача направляващите рамена са разположени на три лагера, при корпус на отражател с дванадесет палцови носача – на два лагера.



Компактност. Издръжливата 11- или 8-раменна камбана.

Някои малки модели от серията LINER са оборудвани с по-малък корпус на отражател. Тук стоманените направляващи ролки също се движат в маслена баня, а стабилният чугунен корпус е затворен херметически и не се нуждае от поддръжка. Носачите на палците се свързват с направляващите рамена посредством затегателни щифтове или посредством прилепващ по формата овален профил.

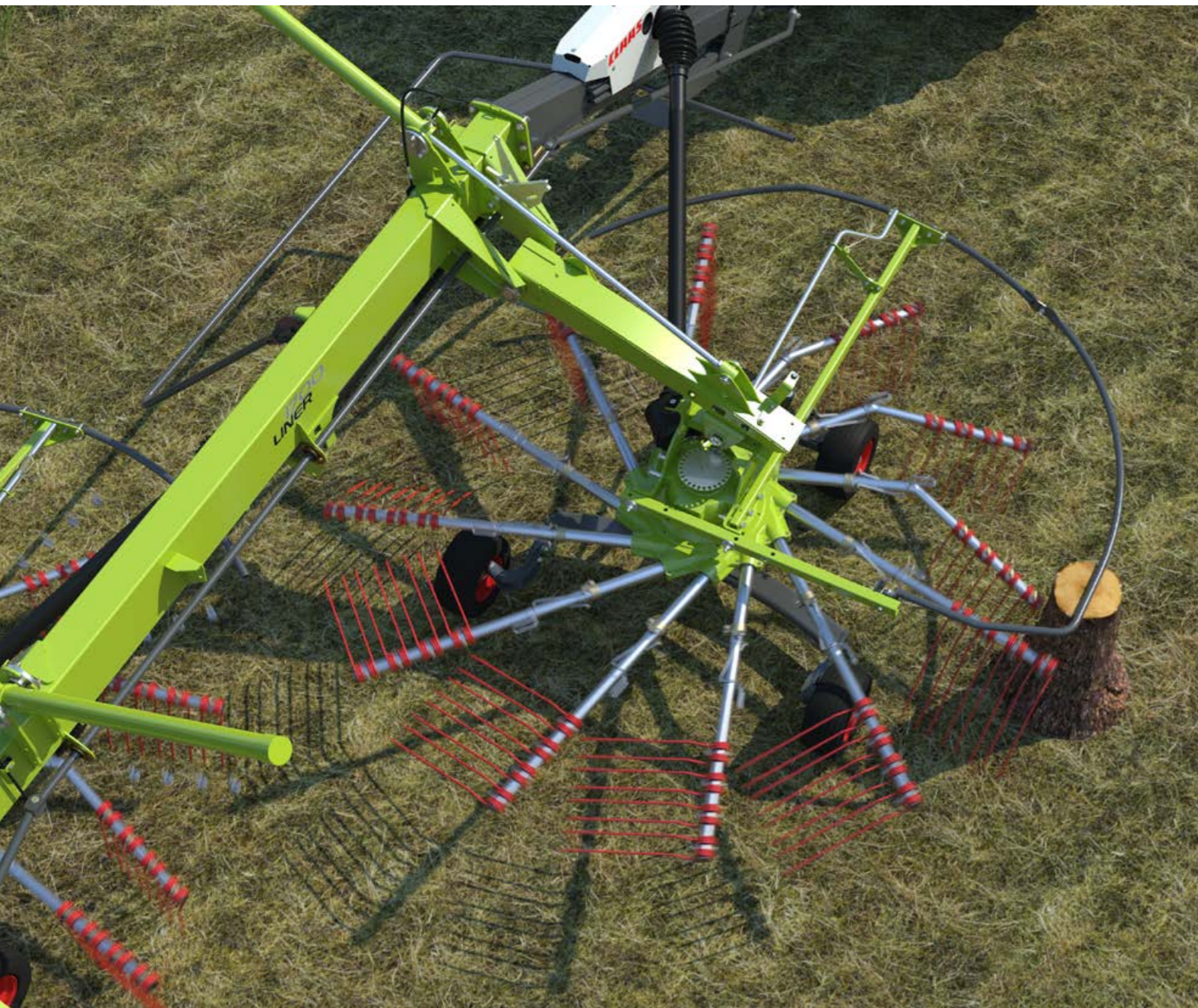
Концепция за задвижване.

Моделите от серията LINER имат надеждна, разположена изцяло външно и лесно достъпна система за задвижване. Главната задвижваща сила се подава посредством разпределителна кутия на роторите и се трансформира интелигентно. Така винаги се движите с оптимални обороти. Разходът на гориво намалява, а реколтата същевременно се щади. Серийно е интегриран свободен ход, който поотделно защитава роторите от претоварване.

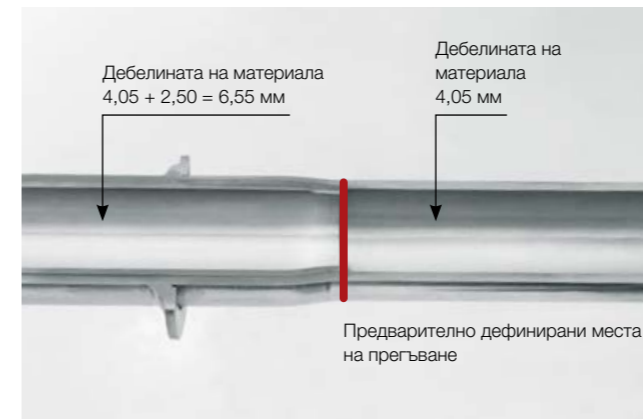
Лесна поддръжка.

С 250-часовия интервал на смазване на карданните шарнири на карданните валове и 50-часовия интервал на смазване на тракторния карданен вал, LINER се отличава с изключително лесна поддръжка.

Напред продължава този,
който е малко по-добър.



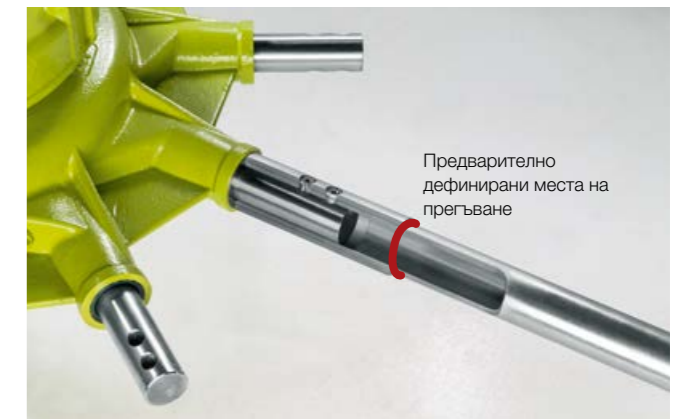
- Предварително дефинирани места на прегъване на всички палцови носачи
- В случай на сблъсък: бърза смяна на палцовите носачи чрез PROFIX
- Висококачествени материали за максимална стабилност



PROFIX. Защитен с патент.

В случай на сблъсък, палцовите носачи се сгъват на предварително дефинирано място и могат да бъдат сменени в последствие лесно посредством патентованите осигурителни скоби PROFIX. Понеже предварително дефинираните места за сгъване се намират извън камбаната, същата не се поврежда. При необходимост, всички компоненти на обезопасяването на палцовите носачи PROFIX могат да бъдат сменени бързо и икономично.

Палцовите носачи от 20-секции и много зъбци осигуряват перфектно захващане без хлабина и съответно без износване. Маркиращите стрелки ясно показват позицията за поставяне.



Предварително дефинирани места на прегъване при всички модели.

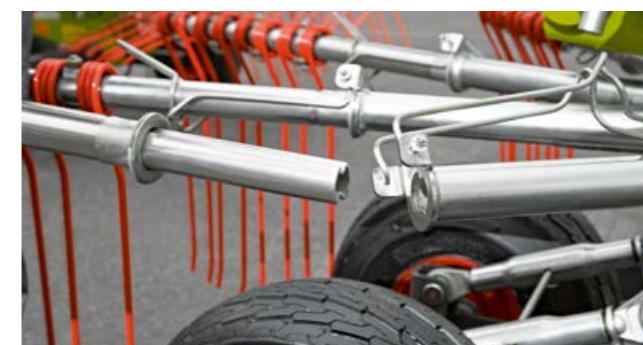
В зависимост от модела, палцовите носачи на по-малкия 11-раменен корпус на отражател са свързани с направл. рамена посредством PROFIX, затягащи шплинти или щифтове. При 8-раменния корпус на отражател се използват затягащи шплинти за тази цел. При двете камбани палцовите носачи се сгъват при сблъсък на определено място и могат веднага да бъдат сменени.

Здрави рамена за всеки ротор.

Големият диаметър на ротора и стената от здрав материал правят палцовите носачи стабилни. В зависимост от модела дължината на палцовите носачи варира, затова при еднакъв корпус на отражател може да има различни диаметри на ротора (виж таблица).

Диаметър на ротора

14-раменен корпус на отражател	12-раменен корпус на отражател	11-раменен корпус на отражател	8-раменен корпус на отражател
4,20 м или 3,80 м	3,50 м, 3,30 м или 3,20 м	2,90 м	2,65 м



Съединение с овален профил и PROFIX осигуряване на палцовите носачи при LINER 700.



Съединение с овален профил и затягащ шплинт при LINER 370 и 320.

Първо работата, после удоволствието.
С LINER двете едновременно.



- Чисти откоси чрез стъпаловидно следящо устройство и максимални височини на повдигане
- Маневри при завой на тесни пространства и сигурно транспортиране
- Работна височина и ширина на откос лесно регулируеми

Регулируемо хидравлично стъпаловидно следящо устройство.

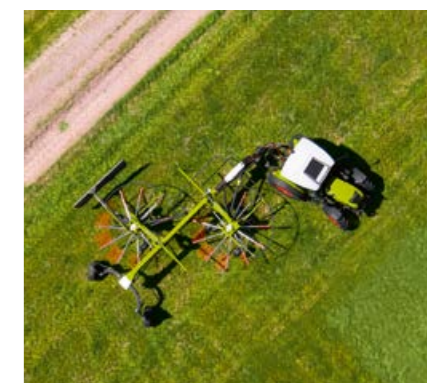
При сгъване в транспортно положение или при повдигане в положение за обръщане роторите се повдигат успоредно на терена, преди да се наклонят навътре. Готовият откос не се разрушава от ротиращите зъбци. При повдигане първо се вдига предната част на ротора. При спускане на ротора, задните колела на ходовата част стъпват пред предните. Така зъбците не се забиват в почвата, реколтата остава чиста.



Чисти откоси и в зоната за обръщане с максимална височина на повдигане.

Уникални височини на повдигане.

Повдигането на обръщателната полоса с максимална височина прави възможно преминаване дори над най-големите откоси. Така обръщате бързо и запазвате чистата форма на откосите.



Динамично, дори когато сте натясно.

Максимална маневреност.

Максималният ъгъл на завиване е указан чрез маркировка на теглича. Това е полезно на полето и незаменимо например при стопански дворове с тесни подходи.

Гъвкави височини и ширини на захват.

Както работната височина, така и ширината на захват могат да бъдат лесно регулирани при всички модели. За по-добра настройка на ширината на захват, при по-големите модели водачът се подпомага с една скала на телескопичните стрели. Височината на захват може да бъде отчетена по-всяко време на централната тръба на роторната ходова част и оптимално регулирана.



Останете гъвкави: Скала за регулиране на височините на захват

Комфорт. След работата.
И по време на работата.



- Транспортна височина под 4 м
- Стабилно положение на пътя благодарение на ниска точка на тежестта – до 50 км/ч
- Поставки и държачи за всички кабели и за карданния вал осигуряват ред



При някои модели за транспортиране трябва да се демонтират палцовите носачи. Те могат бързо да се прибират.

Сигурно, компактно и бързо транспортиране.

Почти всички модели, дори и без демонтаж на палцовите носачи, не превишават транспортна височина от 4 м.

При четирироторните и двуроторни сенокосачки, след сгъване от трактора, роторите се телескопират хидравлично и механично или се осигуряват хидравлично за транспортирането. Това е не само удобно, но и сигурно: благодарение на ниския център на тежестта на машината LINER е стабилен на пътя, дори и при скорости до 50 км/ч.

При модели с по-големи диаметри на роторите палцовите носачи могат бързо да бъдат свалени и прибрани в предвидените държачи благодарение на PROFIX. За още по-голяма сигурност повечето модели LINER са оборудвани серийно с осветление и предупредителни табели. Ако нямат, могат да бъдат получени като опция.



Подредено: подходящо решение за всеки модел.

Екстремно подредено.

Сигурният и лесен за употреба опорен крак е практично място за съхранение на карданния вал. Освен това, в зависимост от модела, са интегрирани удобни държачи за хидравлични тръбопроводи и кабели. Това осигурява ред след изключване.

Държателите на маркучите са с въртящи се лагери и гарантират защитена разводка към трактора.

Карданният вал предлага максимално свободно пространство и допуска ъгъл на завиване до 80°.



Най-доброто за любителите.
И всички са доволни.

Най-добро качество на фуража

Най-добро качество на фуража.

Периодите за прибиране на реколтата зависят от атмосферните условия и често са кратки. За това машините за събиране на фуража CLAAS работят надеждно и с максимална производителност. Само по този начин реколтата може да бъде прибрана в точния момент. Това е основната предпоставка за най-добро качество на фуража. Същевременно почвата и тревната покривка се щадят, за да може и следващия сезон да бъде успешен.

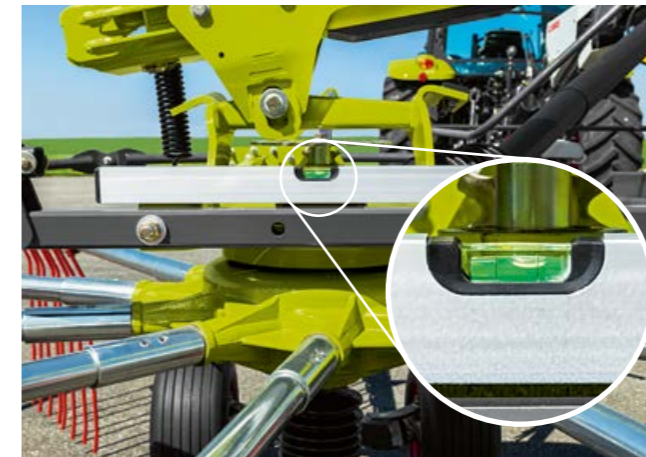




- Карданното окачване на роторите се нагажда към неравностите на терена
- Регулируем наклон на ротора на откоса
- Стабилни и гъвкави зъбци поемат перфектно тревата

Карданното окачване на роторите.

За триизмерно напасване към неравностите на терена роторите се движат надлъжно и напречно спрямо посоката на движение – независимо от главната рама.



Регулиране на роторите. Толкова лесно.

Роторите са правилно регулирани тогава, когато се наклонят минимално по посока на откоса. Наклонът може да се регулира посредством различни позиции на поставяне на главната ос на ходовата част на роторите. Само така материалът може да се поеме изцяло. Резултатът е перфектен откос – дори и при висока скорост.



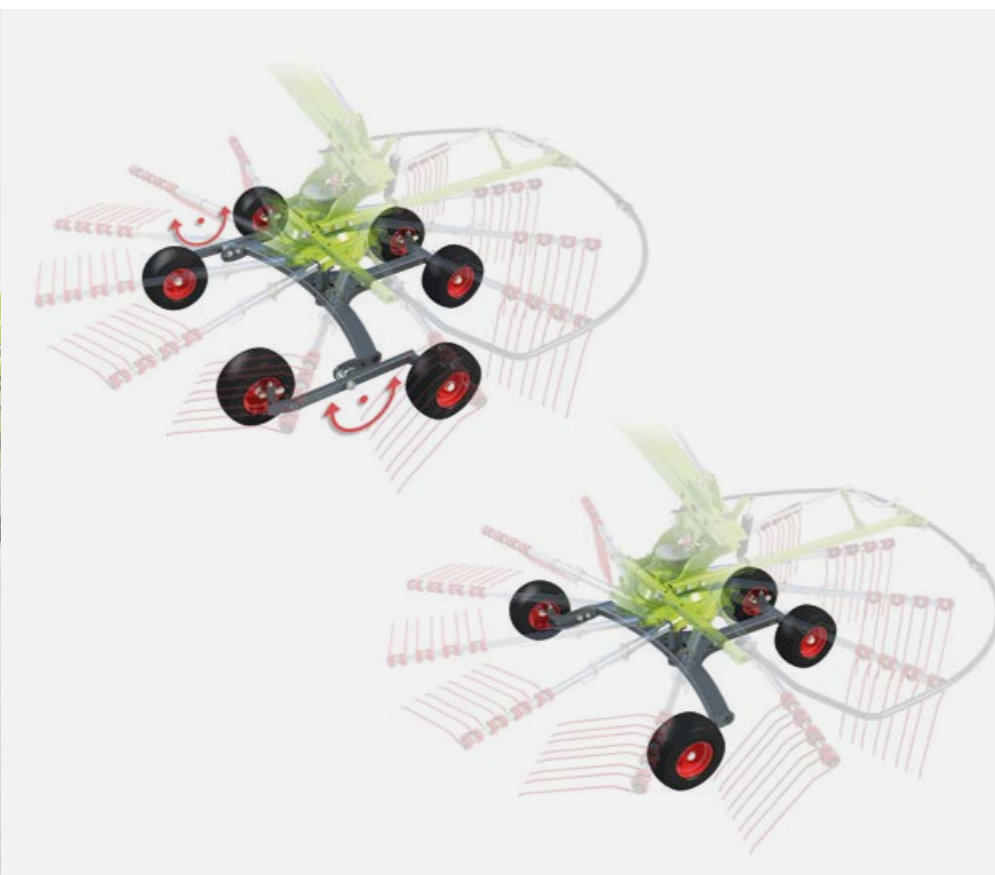
Един зъбец е добър тогава, когато е перфектен.

Зъбците не са просто зъбци. Освен материалът, особено важна е здравината на зъбеца. Освен стабилен, той трябва и да е гъвкав. Защото зъбецът трябва да поеме и транспортира тревата чисто, без замърсяване.

Това е възможно със силажните зъбци на CLAAS с дебелина 9,50 мм и ъгъл 10° при долния край на зъбеца. Така зъбецът се справя надеждно при всякакви условия на експлоатация. Едно достижение, което може да бъде постигнато само чрез постоянно усъвършенстване. Благодарение на инженерите, които не избягват, а търсят предизвикателствата. Които никога не се задоволяват само с добрите идеи, а винаги търсят най-доброто решение. Които винаги мислят малко по-далече – също така извън отсека на ротора.

Точно заради това CLAAS е не само специалист по отношение на потока на материала и напасване към терена, а също така в областта на проучването на зъбците.

Стабилен на терена – и при по-високи скорости.



Идеалното разпределение на тежестта.

Със свръхбалонни гуми на главната ходова част, LINER оставя широка следа и има максимална опорна повърхност. Така теглото се разпределя равномерно и щади почвата. При работа по склонове ходовата част осигурява най-висока стабилност, включително и при движение по пътища с по-високо темпо.

- Оптималното водене по терена щади почвата и реколтата
- Винаги стабилна ходова част на всякакъв терен
- Предлагано като опция регулируемо без инструменти сензорно колело (в зависимост от модела)

Ходовата част опипва терена.

Четири- или шестколесната ходова част на ротора води сеносъбирачката оптимално по терена. Направляващите колела на предния ротор и отпред на задния ротор гарантират перфектно щадене на почвата. Неподвижните колела отзад на задния ротор стабилизират LINER при хълмист терен.

За чист резултат по цялата работна ширина, както на склон, така и на равни терени, колелата са позиционирани близо до затворената траектория на зъбците.



Точна височина на захват с допълнително сензорно колело.

Като опция, за някои еднороторни сеносъбирачки се предлага регулируемо без инструменти сензорно колело. Специално при хълмист терен се подпомага воденето по височините, а роторът се движи перфектно по терена.

Макс. произв. е увеличена четворно.
Това очакваме от един професионалист.

Четирироторна сеносъбирачка.

С четирироторната сеносъбирачка тясното място при формирането на откосите е история. Сила, интелигентност и надеждност отличават четирироторните сеносъбирачки LINER.

LINER 4000	12,20 – 15,00 м
LINER 3600	9,90 – 12,50 м



Ненадминат в отбора. 18 метра наведнъж.

LINER 4000 / 3600



Максимална екипна производителност посредством големи работни ширини.

По-високи инвестиционни разходи се изплащат бързо, ако следващите машини работят оптимално. Посредством по-големите работни ширини се намалява осезаемо разстоянието, което трябва да се измине. Така автоматично се повишава производителността на сламорезачката и ремаркетото.

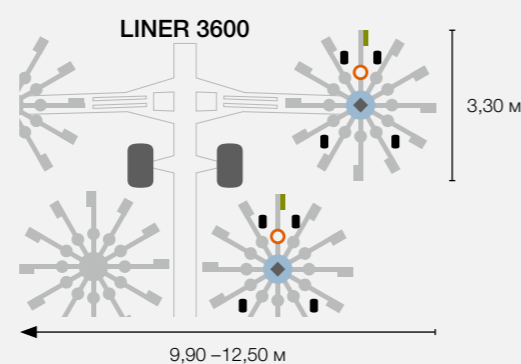
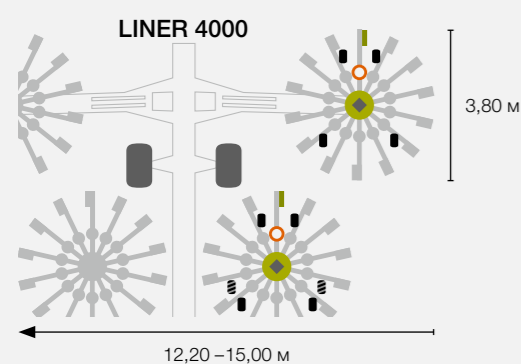
Стратегия на косене „18 на 12“ – с DISCO 9200 C.

С DISCO 9200 C AUTOSWATHER полагайте материала на работна ширина 18,00 м на 12,00 м с помощта на лентови модули. В последствие окосеният материал посредством LINER 3600 се полага в откос. Чрез тази стратегия има 50% повече трева в откоса за последващата верига за раздробяване JAGUAR.

Гъвкавост при завой на браздата.

Предимствата са очевидни:

- Регулируема времева последователност при повдигане и спускане на предните и задни роторни двойки
- Безстепенно хидравлично регулируема височина на повдигане в хода на браздата за напасване към различни фуражи
- Автоматично сгъваемо платно за оформяне на откоса за възможно най-голям просвет



- Силажни зъбци 9,50 мм
- PROFIX/20-секции, много зъбци
- Роторна ходова част с 4 или 6 колела:
- Серийно производство
- ▨ Опция
- 14-раменен, 3-опорен корпус на отражател (непрекъснато смазване)
- 12-раменен, 2-опорен корпус на отражател (непрекъснато смазване)
- ◆ Карданно окачване
- Диаметр на ротора
- Работна ширина



Страхотно.
Нека ви убедим.



Не може да е по-щадящо.

Четириколесната роторна ходова част с направлявани отпред колела и напречно независимо окачване и предлаганата като опция при LINER 4000 шестколесната роторна ходова част за задната роторна двойка с допълнителни двойно оси и направляващи колела осигуряват максимално щадене на почвата.

- Оптимално нагаждане към терена и при високи работни скорости за чист фураж
- Разтоварване на роторите чрез стабилно окачване
- Независимо окачване на предната ос на роторната ходова част за прецизно управление на роторите
- Големи обемни гуми 380/55-17, 500/50-20 или 620/40 R 22.5 за възможно най-голямо щадене на почвата и най-добра стабилност на движение при транспорт

В зависимост от специфичните за дадена страна изисквания се доставят с хидравлична спирачка, спирачка със сгъстен въздух или без спирачка.



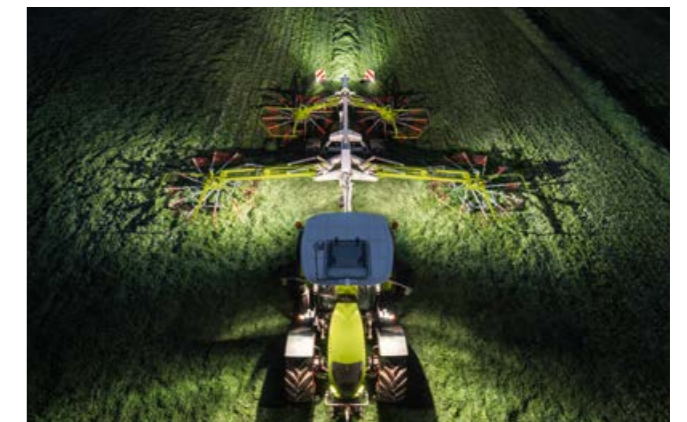
Двете четирироторни сеносъбирачки са налични като комфортен модел с хидравлично регулиране на височината на захват.



Комфортно обслужване.

LINER 4000 и 3600 разполагат серийно с комфортна хидравлика. Двата модела се обслужват посредством OPERATOR, COMMUNICATOR II, EASY on board App, терминалът S10 или всеки друг терминал, съвместим с ISOBUS. Предлага се ръчно или електро-хидравлично регулиране на височината на захват. Чрез ISOBUS обслужването могат да се програмират различни функции на управляващите уреди на трактора. Така водачът се подпомага от многобройни автоматизирани процеси:

- Удобно сгъване и разгъване от седалката на трактора
- Безстепенно хидравлично регулиране на ширината на откос
- Определяне и съхраняване на различни параметри според условия на експлоатация (напр. височина на захват)
- Преглед на всички предоставени услуги и данни за клиентите във връзка с брояча на хектари
- Оптимизация на производителността чрез системи за управление
- Намаляващ разход на гориво
- Нарастващ добив от площ чрез пълно използване на работната ширина



LED – за да не се движите на тъмно.

Дори ако работите до късно през нощта, държете винаги всичко под око. За това се грижат общо пет LED работни светлини, предлагани като опция: по един на ротор и един допълнителен за осветяване на откоса. Специалното осветление подпомага водача чрез максимален контраст, но без да го заслепява. Сеносъбирачката е осветена оптимално. Фаровете се включват в тъмнината автоматично заедно с осветлението на трактора.

Адаптираща се към условията: ширина на откос

Ширината на откос може да се адаптира при LINER 3600 механично с ръкохватка, а при LINER 4000 комфортно чрез хидравлика посредством терминала към различни фуражни маси и всички обичайни подбирачи в диапазон 1,20 – 2,60 м.

Под 4 м без сваляне на палцовите носачи.

Благодарение на хидравлично спускаща се транспортна ходова част, транспортната височина, без сваляне на палцовите носачи, и при двата модела е под 4 м (с гуми 22,5"-при LINER 3600).

Най-добри в своя клас.
Благодарение на двойното приложение.

Двуроторна сенокосачка (централно полагане на откоса)



Двуроторна сенокосачка с централно полагане на откоса.

Надеждната алтернатива на четирироторната сенокосачка влиза в действие тогава, когато освен висока производителност се изисква и гъвкавост. Без значение дали става въпрос за сено, слама или силаж, с работните ширини от 6,20 м до 10,00 м, двуроторните сенокосачки LINER с централно полагане на откоса са непобедими в своя клас.

LINER 3100	8,70 – 10,00 м
LINER 2900	8,00 – 9,00 м
LINER 2800	7,40 – 8,20 м
LINER 2700	6,80 – 7,40 м
LINER 2600	6,20 – 6,80 м

Вашият специалист.
Не само в сеното.



Производителност с два ротора.

LINER 3100 може да се използва надеждно не само за слама, но и навсякъде другаде. Променливата работна ширина може да се регулира хидравлично безстепенно и да се отчита на скала. Благодарение на голямата работна ширина при сламата LINER 3100 е в състояние да събере без затруднение два откоса на един 7,50-метров хедер на зърнокомбайн.

С височина на повдигане до 90 см LINER 3100 преминава без затруднение по големи сламени откоси. Височината на повдигане се напасва посредством безстепенни, хидравлични ограничители за зоната на обръщане към всякакви жътвени условия. Освен това в зоната на обръщане платното на откоса се сгъва автоматично нагоре, което осигурява максимално възможен просвет.

Справя се дори с дебели откоси благодарение на големи ротори.

Благодарение на неговия голям роторен и 14 PROFIX палцови носачи със съответно по пет двойни зъбци със сигурност нищо няма да остане неприбрано на полето.

Комфортни опции чрез гъвкаво обслужване.

Електро-хидравлично еднороторно повдигане, както и хидравлично регулиране на височината на захват могат да се обслужват комфортно без въжета тяга чрез CLAAS STANDARD TERMINAL. Еднороторното повдигане може да се управлява алтернативно без терминал посредством триходов кран.



Спестяващ време и сигурен при транспорт.

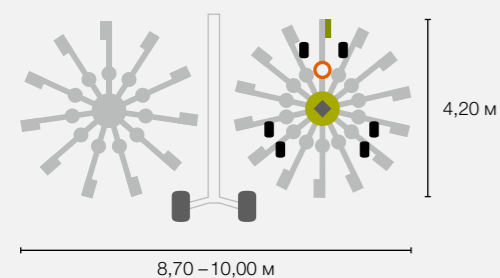
За транспортна височина под 4 м на всеки ротор се демонтират три палцови носача и се закрепват удобно в предвиденият за това държач директно към ротора.



Идеално за тесни завои: управлението.

Ъглите на завиване на трактора се предават посредством теглича, обръщателния лост и кормилното задвижване към обемните колела на главната ходова част.

LINER 3100



- Силажни зъбци 9,50 мм
- PROFIX/20-секции, много зъбци
- Роторна ходова част (6 колела)
- 14-раменен, 3-опорен корпус на отражател (непрекъснато смазване)
- ◆ Карданно окачване
- Диа метър на ротора [
- Работна ширина

Машина за пестене на време: ефикасно, чисто, успешно.



LINER 2900.

С 14 PROFIX палцови носачи LINER 2900 е особено силен и е истински професионалист при силажа. От фирмите той често се използва пред сламорезачките и ремаркетата. При използване за обработка на сламата кутиевобразно оформените откоси са идеални за постигане на добре оформени бали.



LINER 2800.

LINER 2800 е оразмерен малко по-малък и затова е предпочитан от фермерите. С 12 палцови носача той също загребва безупречно и надеждно. Откосът е малко по-компактен с максималните 2,20 м.

Равномерно събиране с LINER.

От години моделите LINER 2900 и 2800 се предлагат успешно на пазара. Перфектно оформен откос може да се поеме безупречно от следващите машини. При това ширината на откоса може да се регулира в зависимост от условията на експлоатация хидравлично посредством уред за управление с двойно действие.

За адаптиране към различните фуражни култури ограничителят за зоната на обръщане при различните модели може да се регулира безстепенно. Автоматичното хидравлично сгъваемо платно за оформяне на откоса осигурява максимално възможен просвет.

Перфектно нагаждане към терена.

По желание двата модела могат се предлагат с 6-колесна роторна ходова част и допълнителни двойни оси, както и направляващи колела.

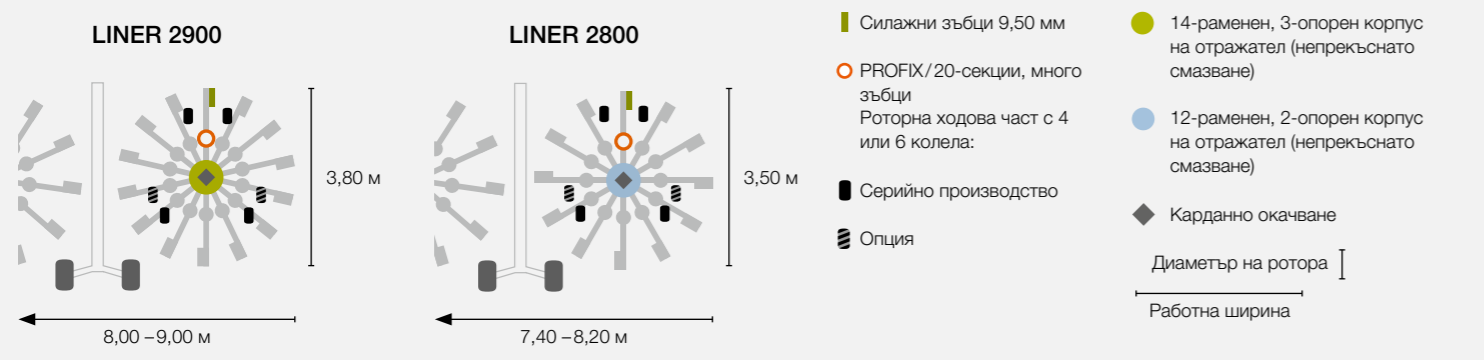


Ефикасност: обслужването.

Терминалът CLAAS STANDARD TERMINAL, при LINER 2900 и 2800 позволява регулиране на еднороторното повдигане и височината на захвата. Не са необходими повече въжени тяги. Алтернативно, еднороторното повдигане може да бъде управлявано посредством триходов кран.

Комфортен при транспортиране.

Посредством сгъване и хидравлично телескопиране на роторите, всички модели имат транспортна височина под 4 м. Това е особено комфортно чрез автоматичната блокировка при транспортиране.



Дори и малките предприятия се справят с големи задачи.



Стабилен.

Стабилната рама и обемните гуми гарантират най-висока устойчивост. Колелата на носещата рама при всички модели се направляват посредством активно управление. Предимства са перфектно поведение при насочване и оптимално нагаждане към трактора.

Силен при производителност и гъвкав при използване.

И двата по-малки модела сеносъбирачки с централно събиране са многостранно приложими. Ширината на откоса може да се променя механично в зависимост от условията на експлоатация.

За необходимата безопасност при движение по пътя роторите се блокират механично.



LINER 2700.

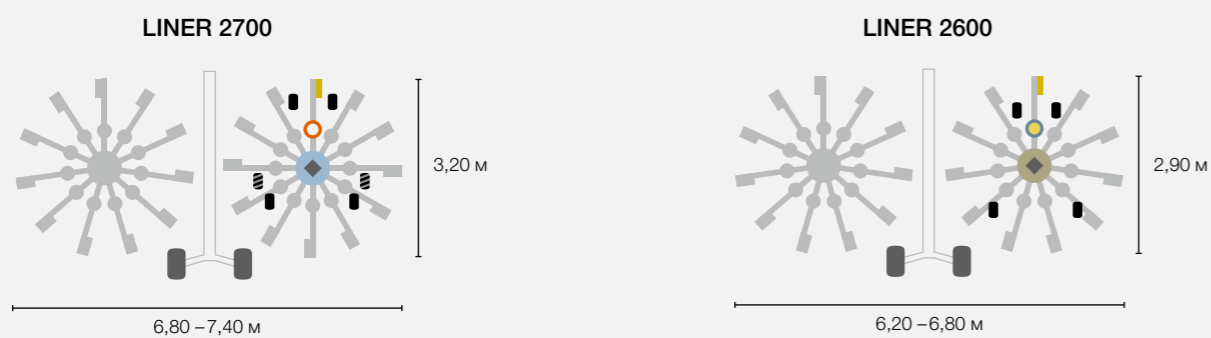
Както своите по-големи колеги в сегмента сеносъбирачки с централно събиране, LINER 2700 е оборудван с обезопасяване на палцовите носачи PROFIX. С максимална ширина от 2 м той е изключително подходящ за предприятия, които организират сами пресоването или товаренето.



LINER 2600.

Ненадминато съотношение цена/производителност. LINER 2600 има всичко, от което една сеносъбирачка се нуждае. Например херметично затворен, без необходимост от поддръжка, постоянно запълнен с масло корпус на отражател.

Със своята максимална ширина на откос от 1,80 м, LINER 2600 показва на какво е способен преди всичко при сеното.



- Стандартни зъбци 9,00 мм
- PROFIX/20-части, много зъбци
- Затягащ шплинт / овален профил
- ◆ Роторна ходова част с 4 или 6 колела:
- Серийно производство
- ▨ Опция
- 12-раменен, 2-опорен корпус на отражател (непрекъснато смазване)
- 11-раменен корпус на отражател (непрекъснато смазване)
- ◆ Карданно окачване
- ┌ Диаметр на ротора
- └ Работна ширина

Колкото по-голямо е семейството,
толкова по- многообразни са талантите.

Увеличено предлагане в сегмента на сенокосачките с полагане на страничен откос.

Ние допълнихме продуктовата гама отново с три следващи модели. Двуроторните сенокосачки със странично полагане на откоса и триизмерно окачване на роторите навсякъде гарантират навсякъде безупречен резултат.

LINER 1900	8,05 м
LINER 1800 TWIN	7,45 – 8,40 м
LINER 1700	6,60 м
LINER 1700 TWIN	6,70 – 7,85 м
LINER 1600	6,20 м
LINER 1600 TWIN	6,20 – 6,90 м

Също и при страничните сенокосачки с работни ширини между 3,50 и 7,50 м, дори при малки фуражни маси, вие сте гъвкави и ефективни на пътя.

LINER 800 TWIN	4,00 – 7,50 м
LINER 700 TWIN	3,50 – 6,30 м

Новости



Понякога адаптирането е най-добрата стратегия. Към терена, например.

Двуроторна сенокосилка (странично полагане на откоса)



За най-хубавите откоси: прикочно карданно окачване.

Иновативното окачване на роторите посредством сфера прави възможно надлъжно и напречно управление, независимо от главната рама. С максимален ход на люлеене и същевременно стабилност, роторите се нагаждат оптимално и към големи неравности на терена. Така новото поколение от серията LINER постига оптимален резултат при сенокосирането – винаги и навсякъде.

„Немарливата работа не носи богатство.“

Висококачественият осн. фураж е ключът към успеха. След избор на оптимално време за прибиране на реколтата, правилната обработка на културата е решаваща. Започва с напасването към терена, защото само когато машините за прибиране на реколтата работят безупречно и чисто, нашите фермери постигат целите си:

- Ниско съдържанието на сурова пепел във фуража означава устойчиво здрави и производителни животни.
- Едно трайно ценно съчетание на видове треви и билки в посевите чрез щадене на тревната покривка.



Анете Жилг (Селскостопански център за отглеждане на говеда, пасищно стопанство, млечна промишленост, дивеч и риболов Баден-Вюртемберг (LAZBW), Аулендорф, отдел пасищно стопанство – консервиране на фураж) знае колко е важно ниското съдържание на сурова сяра за високото качество на фуража.



Увеличено предлагане.
Най-големите в серията.

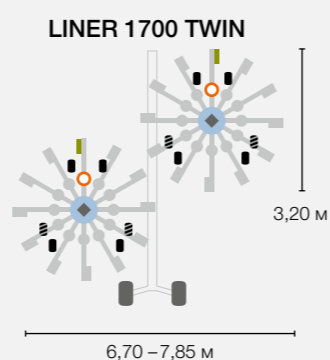
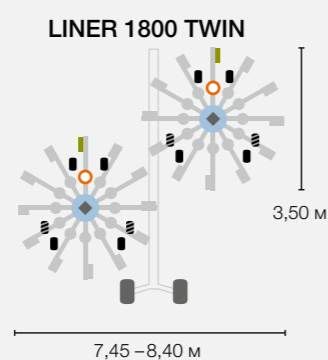
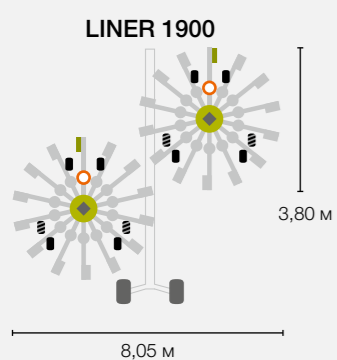


LINER 1900.

LINER 1900 с работна ширина 8,05 м и диаметър на ротора 3,80 м е най-голямата и мощна сеносъбирателка със странично полагане. Тя е изключително подходяща за професионални селскостопански предприятия и арендатори. При събиране на два откоса безпроблемно може да се оформи откос от скълцана слама с максимална работна ширина 16 м. За избягване на загуби на фураж, препокриването на роторите може да се регулира безстепенно от седалката на трактора. Четириколесната роторна ходова част с направлявани отпред колела и независима напречна предна ос осигурява изключително спокоен ход и най-прецизно сканиране на всякакъв контур на терена. По желание, за LINER 1900 може да се достави 6-колесна роторна ходова част с допълнителни двойни оси, както и направляващи колела за повторно оптимално адаптиране към терена, висока работна скорост и най-добро качество на фуража.

Допълнение: пълна програма двуроторни сенокосачки LINER и унифицирано наименование.

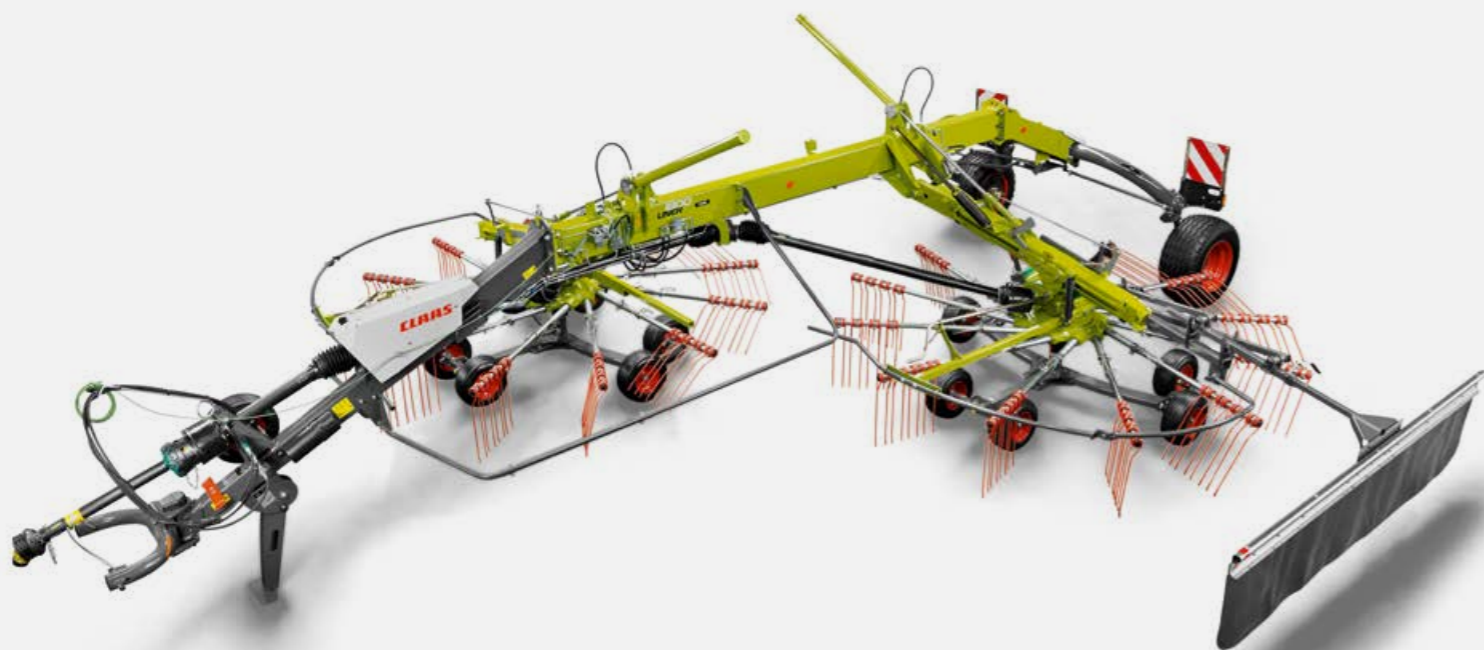
Както при двуроторните сенокосачки с централно полагане, така и при двуроторните сенокосачки със странично полагане сега вече се предлагат различни диаметри на ротора. При наименованието, при еднакъв диаметър на ротора, втората цифра се съответно е еднаква. Първата цифра също има значение: 2000 означава централно полагане и 1000 за странично полагане.



- Силажни зъбци 9,50 мм
 - PROFIX/20-секции, много зъбци
 - Роторна ходова част с 4 или 6 колела:
 - Серийно производство
 - ▨ Опция
 - 14-раменен, 3-опорен корпус на отражател (непрекъснато смазване)
 - 12-раменен, 2-опорен корпус на отражател (непрекъснато смазване)
 - ◆ Карданно окачване
- Диаметър на ротора []
Работна ширина []

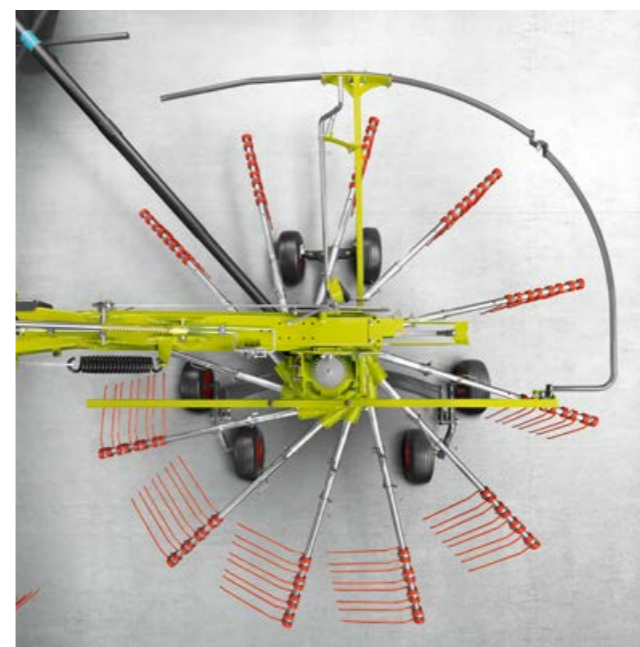
LINER със странично полагане	LINER с централно полагане	Диаметър на ротора
1900	2900	3,80 м
1800	2800	3,50 м
1700	2700	3,20 м
1600	2600	2,90 м

Надеждни партньори.
Както обикновено, професионални.



LINER 1800 TWIN и 1700 TWIN.
Гарантирана гъвкавост.

Функцията TWIN позволява гъвкаво адаптиране към различните условия. Чрез събиране на двата единични откоса може да оформите голям откос за сламорезачка или балопреса. Алтернативно имате възможността да оформите и два по-малки откоса за нощна обработка, малки товари, преси за кръгли бали или големи количества фураж.



Хидравлични ограничители на хода при обръщане.

Моделите LINER 1900 и 1800 TWIN са оборудвани с безстепенно регулируем хидравличен ограничител на хода при обръщане. При LINER 1700 TWIN това се извършва механично в две позиции. Хидравличният ограничител на хода при обръщане служи за адаптиране към най-различни фуражни култури.

Превключване между единично и двойно полагане на откос.

Телескопичните стрели на LINER 1800 TWIN и 1700 TWIN дават възможност за избор между единично и двойно полагане на откос. За тази цел трябва само да се превключат фиксиращите болтове, които служат като ограничители.

Истински шампиони при слама и силаж.
Гъвкавостта е нашата сила.

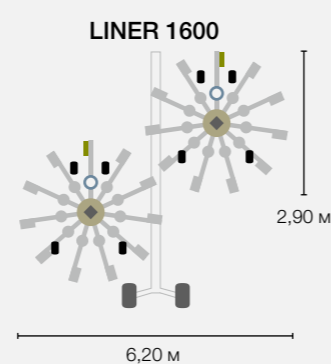
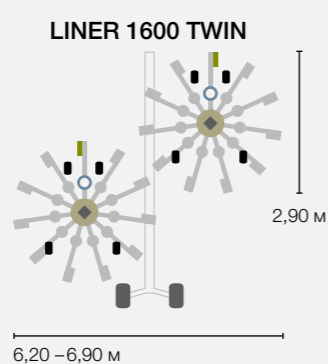
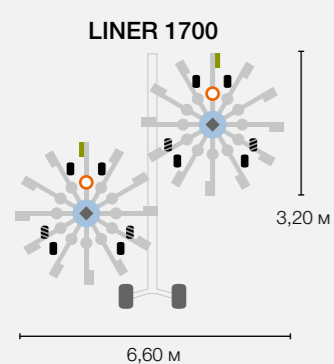


LINER – надеждност, на която можете да се доверите.

Кое характеризира истинските шампиони при сламата и силажа? Те не само работят надеждно, те се движат уверено по всеки терен. Обемните гуми (до 340/55 R 16) щадят почвата и тревната покривка. Независимо дали ще изберете 4- или 6-колесната ходова част на ротора, предлагана като опция за по-големите модели.

Отлична маневреност благодарение на гъвкавото специално окачване

Гъвкавото специално окачване с напречно управление позволява маневри при завои до 80°. Височината на захват може да се настрои лесно на еднаква височина и на двете ходови части на ротора посредством скала.



- Силажни зъбци 9,50 мм
- PROFIX/20-части, много зъбци
- Затягателни щифтове/фиксиращи
- Роторна ходова част с 4 или 6 колела:
- Серийно производство
- ▨ Опция
- 12-раменен, 2-опорен корпус на отражател (непрекъснато смазване)
- 11-раменен корпус на отражател (непрекъснато смазване)
- ◆ Карданно окачване
- Диаметър на ротора []
- Работна ширина []

Надеждно, сигурно, лесна поддръжка.
До най-малкия детайл.



Хубави откоси – дори и при повторно минаване.

Оптимална форма на откоса и на хода на браздата посредством уникалните височини на повдигане от 50 см при LINER 1900 и LINER 1800, 53 см при LINER 1700 и 45 см при LINER 1600. При двойно полагане на откос подемната височина може да се увеличи допълнително.



Безупречно управление на роторите

Ефикасно предотвратяване на замърсяване на фуража чрез перфектно управление на роторите при повдигане и използване – без опасност от нараняване на тревната покривка.



Контролирано повдигане и спускане.

Регулируемо хидравлично стъпково следящо устройство за забавено повдигане или спускане на роторите. Освен това скоростта на повдигане или използване може да се адаптира към хидравликата на трактора.



Сигурно и без трудоемко техническо обслужване.

Външно разположена система за задвижване и индивидуално обезопасени ротори, лесна поддръжка чрез 250-часов интервал на смазване на карданните шарнири на карданните валове.



Функцията TWIN.

При моделите TWIN, с помощта на допълнително платно за оформяне на откоса, могат да се обработват и двойни откоси (откоси за нощна обработка). По този начин, например, при събирането на сеното сухият материал вечер може да бъде предпазен от влага.

Неограничени възможности.
Така работата е истинско удоволствие!

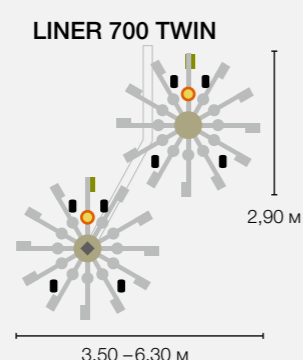
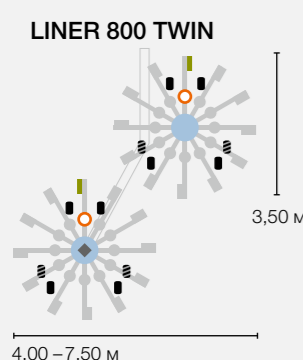


Мощно и ефективно сеносъбиране.

За малките и средни предприятия, които искат да заложат икономично на висока производителност, LINER 800 TWIN и 700 TWIN са оптималните помощници за събиране на реколтата. Сеносъборачката впечатлява със своята гъвкава работна ширина, ниска необходима мощност, по-голям комфорт на управление и отлично качество при загребване. Благодарение на големите шасита и ниският център на тежестта на машината двата модела се отличават с изключителна стабилност по наклон и работят при всякакви условия като щадят почвата. С идеалните си качества по отношение на управлението двата модела са изключително подходящи и за приложение в сенокосни ливади.

Транспортът.

LINER 700 TWIN достига до транспортна ширина от 3 м без сваляне на палцовите носачи. При LINER 800 TWIN диаметъра на ротора е 3,50 м, поради което за транспортиране палцовите носачи могат да се положат сигурно и удобно директно върху ротора.



- Силажни зъбци 9,50 мм
- PROFIX/20-части, много зъбци
- PROFIX/овален профил
- Роторна ходова част с 4 или 6 колела:
- Серийно производство
- ▨ Опция
- 12-раменен, 2-опорен корпус на отражател (непрекъснато смазване)
- 11-раменен корпус на отражател (непрекъснато смазване)
- ◆ Карданно окачване
- ┌ Диаметр на ротора
- └ Работна ширина



Голяма подемна височина преминаване над откоси при завой на бразда: до 50 см при LINER 700 TWIN.



Серийно предлагано хидравлично следящо управление за преместване по предварително зададено време между предния и задния ротор при повдигане и спускане.



Паралелограмен теглич, предлаган като опция, при LINER 700 TWIN и серийно при LINER 800 TWIN.

Еднороторните сеносъбирачки.

Еднороторните сеносъбирачки LINER са разработени специално за предприятия, които искат сами да организират събирането на реколтата и често работят на малки парцели. За тази цел са идеални работните ширини от 3,20 м до 4,80 м. Независимо дали с триточково навесване или като прикачен модел – еднороторната сеносъбирачка LINER се отличава с много добро нагаждане към терена, висока ефективност и надеждност.

LINER 500 PROFIL	4,80 м
LINER 450	4,50 м
LINER 420	4,20 м
LINER 370	3,70 м
LINER 320	3,20 м
LINER 500 T	4,80 м
LINER 450 T	4,50 м

Новости



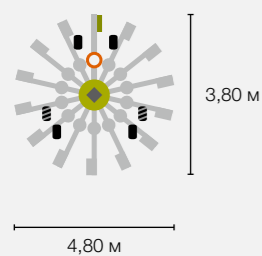
Независимо надежден.
Един ротор, но толкова ефективен.



Уравновесен.

Чрез LINER 500 PROFIL CLAAS представя първата в света еднороторна сенокосилка, оборудвана с карданно окачване на роторите. Триизмерното напасване към неравностите на терена, независимо от движението на трактора, междуременно се наложи при много от моделите. Допълнително предимство: благодарение на карданното окачване ротора остава в хоризонтално положение при повдигане. С това са възможни и по-големи подечни височини.

LINER 500 PROFIL



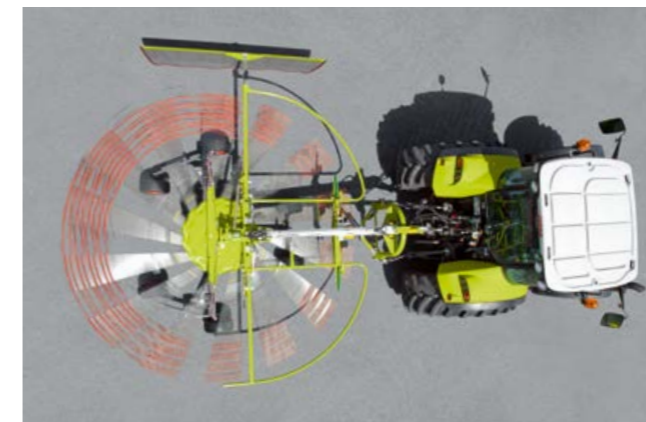
- Силажни зъбци 9,50 мм
- 14-раменен, 3-опорен корпус на отражател (непрекъснато смазване)
- PROFIX / 20-части, много зъбци
- ◆ Карданно окачване
- Роторна ходова част с 4 или 6 колела:
- Серийно производство
- ▨ Опция
- Диаметър на ротора
- Работна ширина



Безпроблемно сваляне.

Благодарение на осигурителните скоби PROFIX при LINER 500 можете да бъдете винаги сигурни на пътя и при корпус на отражател със ширина 3,80 м.

Един откос, много възможности.
Типичен универсален талант.



Ходовата част.

V-образните двойни оси са позиционирани близо до затворената траектория на зъбците и се адаптират оптимално към неравностите на терена. Регулируемият напречен наклон служи за адаптиране към различни фуражни маси.

Стабилно специално окачване.

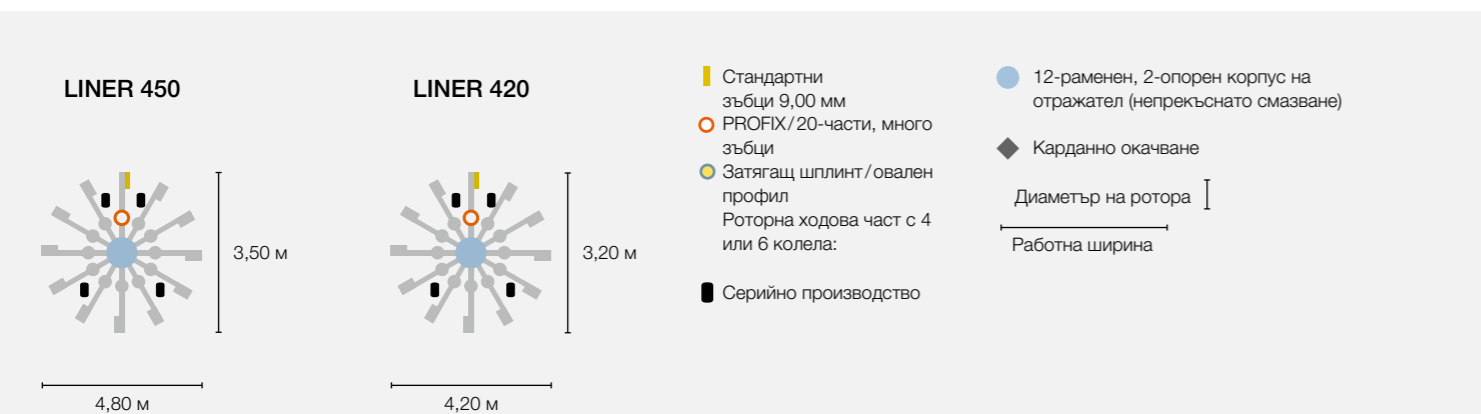
Посредством стабилното специално окачване еднороторните сеносъбирачки се окачват за двата долни водача на трактора. Разположените високо горе позиции на фиксиране за горния водач позволяват голям просвет в повдигнато състояние, дори и при малки трактори. Практичната, интегрирана в специалното окачване подложка, гарантира, че при окачване шарнирният вал да е винаги под ръка на работна височина, а при откачване на сеносъбирачката – да бъде на мястото си.

LINER 450 и 420.

Моделите LINER 450 и 420 се различават само по своята работна ширина. Както при всички еднороторни сеносъбирачки максималната подемна височина гарантира хубави откоси, дори и при повторни преминавания.

Лесно сеносъбиране.

С цел адаптирано и безупречно загребване, височината на загребване се регулира хидравлично чрез лост или като опция от кабината. Платното за оформяне на откоса се фиксира чрез лесен за управление затягащ болт.



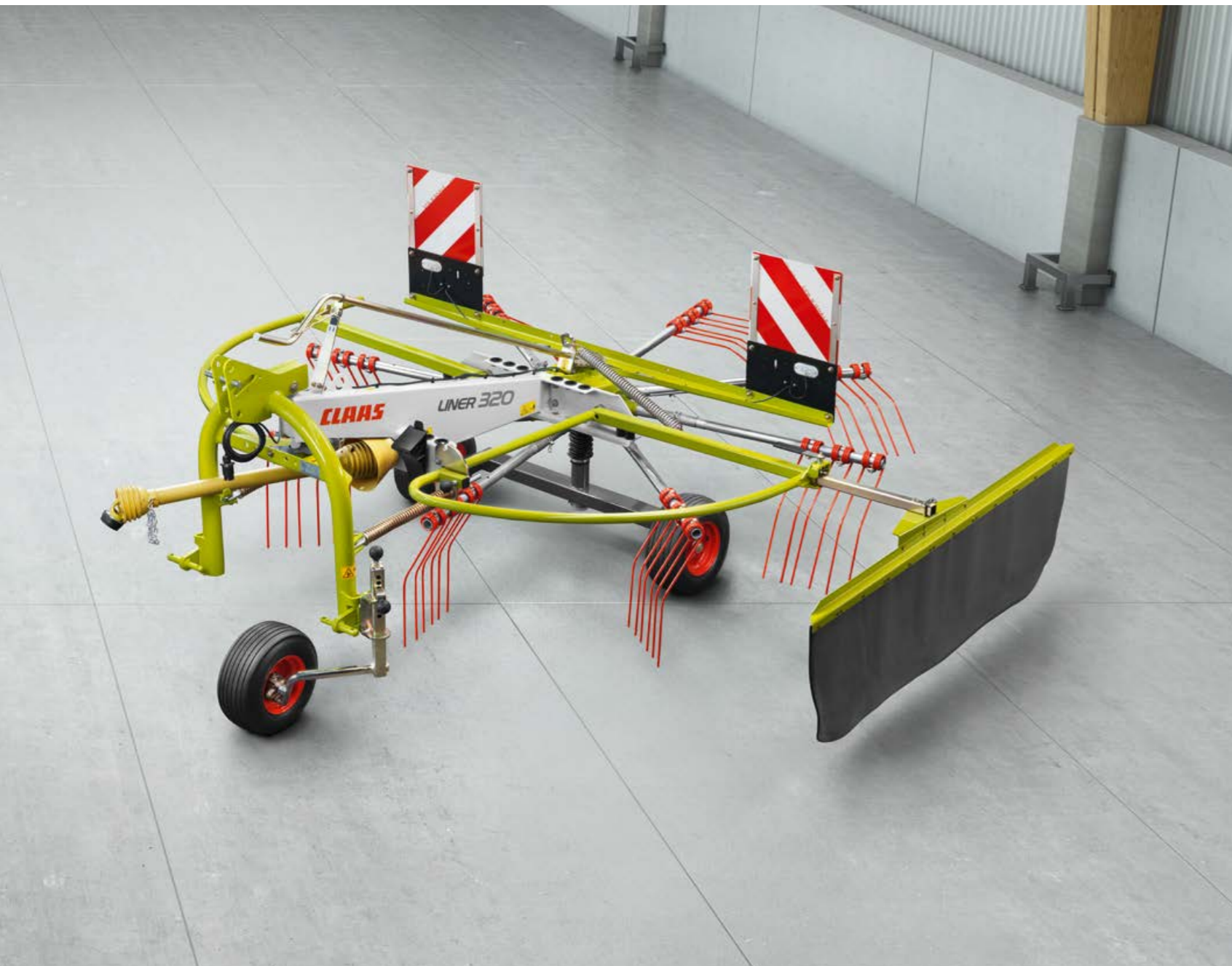
Стандартните зъбци при моделите 450, 420, 370 и 320 с техните 9 мм са изключително стабилни и са подходящи както за сено, така и за силаж.

Сигурност при транспортиране.

Усилени с пружина или предлагани като опция сгъваеми защитни скоби, както и добре достъпни държачи при транспортиране за сваляемите палцови носачи допринасят за намаляване на транспортната ширина до максимално допустимата. По време на движение роторът е блокиран чрез интегрираната осигуровка при транспортиране. Големите предупредителни табели се предлагат като опция с или без осветление.

Чрез системата за управление на силовото предаване (СКЛ) на CLAAS се разтоварва носещата рамка на монтираната сеносъбирачка. Пружините в СКЛ съединението противодействат на движение по инерция на сеносъбирачката при спускане по наклон. Автоматичното фиксиране на триточковите опори обезопасява сеносъбирачката при транспорт посредством съединението.

Малка машина, голям обхват на действие.



НОВО: 8-раменен корпус на отражател на LINER 320.

LINER 320 разполага с 8-раменен корпус на отражател без необходимост от поддръжка. Той, както обикновено, е херметически затворен, непрекъснато смазван и следователно не изисква поддръжка. LINER 370 е оборудван с 11-раменен корпус на отражател.



Сваляне на носачите на палците без инструменти.

Палцовите носачи с по три двойни палеца разполагат със свързващ елемент с овален профил. Те са обезопасени с шплинта, които позволяват лесно сваляне без използване на инструмент.

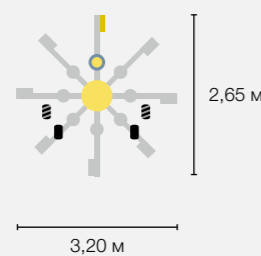
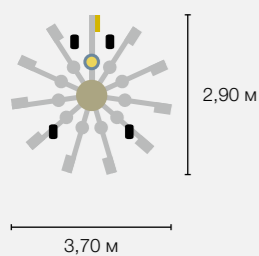


Ходовата част на ротора.

И двата модела LINER 370 и 320 са стандартно оборудвани с единична ос. Като опция се предлага и изпълнение с двойна ос. Благодарение на разположението на осите близо до затворената траектория на палците те се адаптират оптимално към неравностите на терена.

LINER 370

LINER 320



- Стандартни зъбци 9,00 мм
- Затягащ шплинт / овален профил
- Роторна ходова част с 4 или 6 колела:
- Серийно производство
- ▨ Опция
- 11-раменен корпус на отражател (непрекъснато смазване)
- 8-раменен корпус на отражател (непрекъснато смазване)
- ◆ Карданно окачване
- ┌ Диаметр на ротора
- └ Работна ширина



Надеждност благодарение на техника, която не изисква почти никаква поддръжка: LINER 370 и 320.

Изключителното съотношение цена/производителност съчетано с дълговечна и почти не изискваща поддръжка техника. Ето защо двата модела от серията LINER са първият избор в техния клас.

Мощност в буксирното въже. Прикачните модели.



T за Trailed.

За да осигури високоефективни сеносъбирачки в предприятия с по-малки трактори, наред с моделите LINER 500 T и 450 CLAAS предлага и прикачни варианти. Двата модела от серията LINER се движат сами по хълмисти терен след трактора. Без значение дали са прикачени на прикачната скоба или на лоста за прикачване.



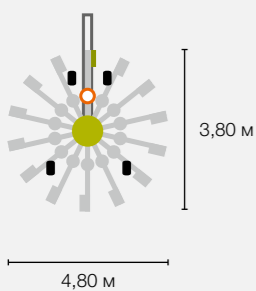
Просто теглите.

За обслужването на прикачните еднороторни сеносъбирачки е необходим само един уред за управление с едностранно действие.

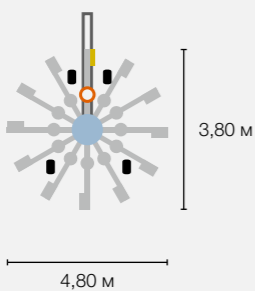
- Типът на окачването дава възможност за успоредно на терена повдигане на ротора
- Настройката на ъгъла на ротора по посока на движението се осъществява чрез интегриран в цилиндъра на теглича лост или предлагано като опция сензорно колело
- Опция: паралелограмен теглич за монтаж към фиксирани буксирни приспособления



LINER 500 T



LINER 450 T



- Силажни зъбци 9,50 мм
 - Стандартни зъбци 9,00 мм
 - PROFIX / 20-части, много зъбци
 - Ходова част на ротора (4-колесна)
 - 14-раменен, 3-опорен корпус на отражател (непрекъснато смазване)
 - 12-раменен, 2-опорен корпус на отражател (непрекъснато смазване)
 - ◆ Карданно окачване
- Диаметър на ротора []
Работна ширина

За да продължите напред, CLAAS Service & Parts.



Изискванията Ви са важни.

Можете да сте сигурни: Когато се налага, сме на Ваше разположение. Навсякъде. Бързо. Надеждно. Ако е нужно, 24 часа в денонощието. С прецизното решение, необходимо за Вашата машина, за Вашето предприятие. За да продължите напред.

Части и принадлежности ORIGINAL.

Пригодени специално за Вашата машина: точно съгласувани резервни части, висококачествени работни вещества и полезни принадлежности. Използвайте широката продуктова гама на нашите предложения, от която ще Ви осигурим точното решение, необходимо за 100-процентовата експлоатационна надеждност на Вашата машина. За да продължите напред.

За Вашето предприятие: CLAAS FARM PARTS.

CLAAS FARM PARTS Ви предлага една от най-богатите, независими от марката или предназначението, програми за резервни части за всички аграрни приложения във Вашето предприятие. За да продължите напред.

Винаги актуални.

Търговските партньори на CLAAS са сред най-добрите предприятия за земеделска техника по света. Техниците са отлично квалифицирани и са оборудвани със съответните специални и диагностични инструменти според изискванията. Сервизът на CLAAS е синоним на висококачествена работа, напълно съответстваща на очакванията Ви по отношение на компетентността и надеждността. За да продължите напред.

Надеждността може да се планира.

Нашите сервизни продукти ще Ви помогнат да повишите експлоатационната надеждност на Вашите машини, да сведете до минимум риска от загуби и точно да калкулирате разходите. CLAAS MAXI CARE Ви предлага предвидима надеждност за Вашата машина. За да продължите напред.

От Хам по целия свят.

Централният ни склад за резервни части бързо и надеждно доставя пълния асортимент части ORIGINAL по целия свят. Вашият местен партньор на CLAAS ще Ви предложи решението в рамките на най-кратък срок: за Вашата реколта, за Вашето предприятие. За да продължите напред.

Разрешаване на проблеми чрез дистанционна диагностика: CLAAS TELEMATICS.

CLAAS TELEMATICS във Вашата машина обединява два важни за Вас аспекта: бързата помощ от сервизните техници на CLAAS плюс икономическите предимства от Вашата работа, благодарение на свързването в безжична мрежа. Решаваме проблемите Ви на място, дори и да не ни виждате. За да продължите напред.

CLAAS Parts Logistics Center в Хам, Германия, разполага с над 155 000 различни части върху фирмена площ от 100 000 м².





LINER странична сеносъбирателка ¹		1900	1800 TWIN ²	1700 TWIN ²	1700	1600 TWIN ²	1600	800 TWIN ²	700 TWIN ²	500 PROFIL	450	420	370	320	500 T	450 T
Двуроторна сеносъбирателка																
Еднороторна сеносъбирателка																
Навесване								прикачна скоба/ теглич	прикачна скоба/ теглич	Триточково закачване	Триточково закачване / въртяща се глава	Триточково закачване / въртяща се глава	Триточково закачване / въртяща се глава	Триточково закачване / въртяща се глава	прикачна скоба/ теглич	прикачна скоба/ теглич
Категория на навесната система		Кат. II	Кат. II	Кат. II	Кат. II	Кат. II	Кат. II	–	–	Кат. II	Кат. I + II	Кат. I + II	Кат. I + II	Кат. I + II	–	–
Работна ширина	м (DIN)	8,05	7,45–8,40	6,70–7,85	6,60	6,20–6,90	6,20	4,00–7,50	3,50–6,30	4,80	4,50	4,20	3,70	3,20	4,80	4,50
Транспортна ширина																
С монтирани палцови носачи	м	2,99	2,99	2,89/2,99	2,89/2,99	2,89/2,99	2,89/2,99	3,60	3,00	3,80 ³	3,50 ³	3,20 ³	2,98 ³	2,80 ³	3,80 ³	3,50 ³
Със свалени палцови носачи	м	–	–	–	–	–	–	2,42	2,42	2,40	2,30	2,00	1,53 ⁴ /1,75	2,25 ⁴ /2,45	2,50	2,20
Транспортна височина																
С монтирани палцови носачи	м	3,99	3,99	3,99	3,99	3,64	3,79	–	–	–	–	–	–	1,52	–	–
Със свалени палцови носачи	м	–	–	–	3,67	–	–	–	–	2,45	2,45	2,35	2,15	2,15	2,45	2,45
Дължина при паркиране (транспортно положение)	м	9,64	9,19	8,66	8,66	8,25	8,25	8,55	8,00	3,30	4,10	3,80	2,55	2,43	4,40	5,25
Тегло ок.	кг	2590	2480	2220	2080	1950	1810	1620	1440	805	650	560	450	380	785	660
Ротор	брой	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1
Диаметър на ротора	м	3,80	3,50	3,20	3,20	2,90	2,90	3,50	2,90	3,80	3,50	3,20	2,90	2,65	3,80	3,50
Палцови носачи на ротор	брой	14	12	12	12	11	11	12	11	14	12	12	11	8	14	12
Двойни палци на греда	брой	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3 (4 ○)	3	4	4
Диаметър на палец	мм	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	9,00	9,00	9,00	9,00	9,50	9,00
Обезопасяване на носачите PROFIX		●	●	●	●	–	–	●	●	●	●	●	–	–	●	●
Полагане на откос		вляво	вляво	вляво	вляво	вляво	вляво	вляво	вляво	вляво	вляво	вляво	вляво	вляво	вляво	вляво
2-колесна ходова част на ротор		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	●	–	–
4-колесна ходова част на ротор		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	○	○	●	●
6-колесна ходова част на ротор		○	○	○	○	–	–	–	–	○	–	–	–	–	–	–
Гуми																
Ходова част на ротор	16×6.50-8 10 PR 18×8.50-8 6 PR 10.00/75-15.3 10 PR	2×4 (2×6 ○)	2×4 (2×6 ○)	2×4 (2×6 ○)	2×4 (2×6 ○)	2×4	2×4	–	–	2×4 (2×6 ○)	4	4	2 (4 ○)	2 (4 ○)	–	–
Основна ходова част	380/55-17 340/55-16	●	●	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Шарнирно окачване		●	●	●	●	●	●	● ⁵	● ⁵	●	–	–	–	–	–	–
Задвижвания																
Обороти на силоотводния вал	об./мин	540	540	540	540	540	540	540	540	540	540	540	540	540	540	540
Шарнирен вал с едностранно действие		●	●	●	●	●	●	●	●	–	–	–	–	–	●	●
Комфорт																
Резервно колело 16×6.50-8 10 PR		○	○	○	○	○	○	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Резервно колело 18×8.50-8 6 PR		–	–	–	–	–	–	○	○	–	–	–	–	–	–	–
Тегла на колелата		○	○	○	○	○	○	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Шарнирен вал с двойно действие		–	–	–	–	–	–	○	○	–	–	–	–	–	–	–
Функция TWIN		–	●	●	–	●	–	●	●	–	–	–	–	–	–	–
Сензорно колело		–	–	–	–	–	–	○	○	–	○	○	○	○	○	○
Хидравлично съгване на платното за оформяне на откоса		○	○	○	○	○ ⁷	○ ⁷	○	○	○	○	○	–	–	○	○
Хидравлично регулиране на височината на ротора		–	–	–	–	–	–	–	–	○	○	○	○	–	–	–
Предупредителна табела		–	–	–	–	–	–	–	–	○	○	○	○	○	○	○
Предупредителна табела с осветление		●	●	●	●	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○
Паралелограмен теглич		–	–	–	–	–	–	●	○	–	–	–	–	–	○	○
Хидравлични уреди за управление		1×ew (+ 1×ew ⁸) 1×dw	1×ew (+ 1×ew ⁸) 1×dw	1×ew (+ 1×ew ⁸) 1×dw	1×ew (+ 1×ew ⁸) 1×dw	1×ew (1×dw ⁷)	1×ew (1×dw ⁷)	1×ew 1×dw	1×ew 1×dw	1×ew (2×dw ^{6,8})	1×ew (2×dw ^{6,8})	1×ew (2×dw ^{6,8})	–	–	1×ew (1×dw ⁶)	1×ew (1×dw ⁶)

- 1 Платно за оформяне на откоса
- 2 TWIN функция (опция) с допълнително платно за оформяне на откоса за предните ротори

- 3 Платно за оформяне на откоса и защитни ъгли приборани
- 4 LINER 370 и 320 с единична ос ротори

- 5 Само отзад
- 6 Хидравлично съгване на платното за оформяне на откоса
- 7 хидравлично регулиране на платното за оформяне на откоса
- 8 Хидравлично регулиране на височината на ротора

CLAAS се старее непрекъснато да обновява продуктите в съответствие с изискванията в практиката. Затова са възможни промени. Данните и снимките следва да се разглеждат като ориентировъчни и могат да показват допълнително оборудване, което да не се предлага серийно. Тази брошура се издава за разпространение в цял свят. Информация за техническото оборудване може да откриете в ценовата листа на Вашия дилър на CLAAS. По време на снимките част от предпазните съоръжения бяха свалени. Това бе направено единствено с цел да се покаже по-ясно дадена функция и не бива да се извършва собственоръчно поради риск от нараняване. В това отношение бихме желали да насочим вниманието Ви към съответните указания в ръководството за употреба.

● Серийно производство ○ Опция □ Предлага се – Не се предлага

● Серийно производство ○ Опция □ Предлага се – Не се предлага

Сеносьбирачка с полагање на откос в средата LINER	4000	3600	3100	2900	2800	2700	2600
---	------	------	------	------	------	------	------

Категория на навесната система		Четирироторна сеносьбирачка		Двуроторна сеносьбирачка				
		Кат. III	Кат. II	Кат. II	Кат. II	Кат. II	Кат. II	Кат. II
Работна ширина	м (DIN)	12,20–15,00	9,90–12,50	8,70–10,00	8,00–9,00	7,40–8,20	6,80–7,40	6,20–6,80
Ширина на откоса ¹ ок	м	1,50–2,60	1,20–2,30	1,50–2,60	1,20–2,40	1,20–2,20	1,20–2,00	1,10–1,80
Транспортна ширина								
С монтирани палцови носачи	м	3,00	3,00	2,97	2,97	2,97	2,97	2,97
Транспортна височина								
С монтирани палцови носачи	м	3,99	3,99 ²	4,46	3,99	3,99	3,99	3,99
Със свалени палцови носачи	м	3,57	3,40	3,75	3,72	3,47	3,38	3,18
Дължина при паркиране (транспортно положение)	м	10,16	8,70	6,92	6,53	6,53	5,87	5,87
Ротор	Брой	4	4	2	2	2	2	2
Диаметър на ротора	м	3,80	3,30	4,20	3,80	3,50	3,20	2,90
Палцови носачи на ротор	Брой	14	12	14	14	12	12	11
Двойни палци на греда	Брой	4	4	5	4	4	4	4
Диаметър на палец	мм	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9	9
Обезопасяване на носачите PROFIX		●	●	●	●	●	●	–
Полагане на откос		в средата	в средата	в средата	в средата	в средата	в средата	в средата
4-колесна ходова част на ротор		● ³	●	–	● ³	● ³	●	●
6-колесна ходова част на ротор		○ ⁴	–	● ³	○	○	○	–
Шарнирно окачване		●	●	●	●	●	●	●

Задвижвания

Обороти на силоотводния вал	об./мин	540	540	540	540	540	540	540
Шарнирен вал с едностранно действие		●	●	●	●	●	●	●

Гуми

Ходова част на ротор								
16×6.50-8 10 PR		4×4	4×4	2×6	2×4	2×4	2×4	2×4
Основна ходова част								
10.00/75-15.3 10 PR		–	–	–	–	2	2	2
500/55-20		–	○	–	–	–	–	–
620/40 R 22,5		2	○	–	–	–	–	–
380/55-17		–	2	2	2	○	–	–
Тегло ок.	кг	5480	4600	2880	2250	2050	1900	1600

Комфорт

Резервно колело 16×6.50-8 10 PR		○	○	○	○	○	○	○
Тегла на колелата		–	–	●	○	○	○	–
Индивидуален роторен блок (триходов кран)		–	–	○	○	○	○	○
Електрохидравличен индивидуален роторен блок		●	●	○	○	○	–	–
Електрохидравлично регулиране на височината на ротора		○	○	○	○	○	–	–
Работно осветление LED		○	○	–	–	–	–	–
Хидравлични уреди за управление		–	1×ew	1×ew	1×ew	1×ew	1×ew	1×ew
		1×ew + fR или LS	1×ew + fR или LS	1×dw	1×dw	1×dw	–	–



Гаранция за отлична жътва.

РАПИД КБ ООД
Околовръстен път № 143 п.к. 99
София 1407
България
тел. (02) 400 80 10
факс: (02) 860 12 85
rapid.office@rapidkb.com
www.claas.bg

25 РАПИД КБ
години засяно С О Ф И Я

540019350817 KE ME 0418

- 1 В зависимост от съответните жътвени условия и оборотите
- 2 При вариант на гуми 500/55-20
- 3 Напречно балансиране отпред
- 4 За задна двойка ротори

● Серийно производство ○ Опция □ Предлага се – Не се предлага