



Силажокомбайни

JAGUAR

870 860 850 840

CLAAS



Без алтернатива. JAGUAR.

Има ли алтернатива на най-добрия резултат?
А на отличната ефективност при минимален разход?

Предизвикателствата към Вас нарастват. Изискванията Ви са важни. За нас Вашата удовлетвореност е стимул за нови разработки.

Повече продуктивност, повече разнообразие, повече комфорт и повече резултати: това е JAGUAR серия 800 – сама по себе си тя представлява отделен клас.

Без никаква алтернатива.
Моделите JAGUAR.



JAGUAR. 870 / 860 / 850 / 840.



Техниката в детайли	6	Приставки	52
		PICK	54
Комфортна кабина	8	DIRECT DISC	56
Бордова информационна система CIS	12	ORBIS	58
		RU, адаптер за приставка за царевица	60
CLAAS POWER SYSTEMS	14		
Двигатели	18	Електроника	
Охлаждане	20	TELEMATICS	62
CRUISE PILOT	22	Модулно управление на данни	64
DYNAMIC POWER	24	Системи на управление	66
Ходова част	26		
Хидравлика, ел. оборудване	28	PREMIUM LINE	68
Задвижване	30	PREMIUM LINE ORBIS	70
Дробилна система	32	Поддръжка	72
Поток на материала	34	Сервизно обслужване и резервни части CLAAS	74
Подаване	36		
Ножов барабан V-CLASSIC	38	Аргументи	78
Зърнодробилки Corncracker	40		
Обзор на зърнодробилките Corncracker	42	Технически данни	79
Изходен ускорител	44		
Датчик на сухата маса			
QUANTIMETER	46		
Системи за силажни добавки	48		
Силажопровод	50		



- 1 Отлична концепция за обслужване с допълнителни характеристики на CEBIS
- 2 Работно осветление LED
- 3 Концепция Corncracker
- 4 Двигатели с емисионен стандарт Stage IV (Tier 4)
- 5 Модулна концепция за баластиране
- 6 Дозирание на силажиращото средство в зависимост от сухата маса и голям резервоар за силажиращо средство
- 7 Увеличаване на ефективността с CRUISE PILOT
- 8 DYNAMIC POWER с нови функции
- 9 Резервен обем за дизелово гориво до 1300 л за продължителни периоди на работа
- 10 Уникална концепция за достъп за бърза и лесна поддръжка
- 11 Оптимизиране на ходовата част със значително по-тесен радиус на завиване
- 12 Заточване на ножовете в зависимост от обработваните количества
- 13 По-ефективно механично задвижване за приставки
- 14 Измерване на производителността с QUANTIMETER (измерване на обемния поток)
- 15 Датчици за анализ в близкия инфрачервен спектър за точно определяне на сухото вещество
- 16 Многофункционален лост CMOTION
- 17 НОВО: AUTO FILL странично / отзад
- 18 НОВО: дефинирано разпознаване на пълно зареждане

Кабината на JAGUAR. Комфорт до най-малкия детайл.

- Просторна комфортна кабина с ниско ниво на шум
- Най-добри условия на видимост и осветеност
- Система за информация и управление CEBIS
- Пет варианта на седалките
- Мултифункционален лост за управление SMOTION за висок комфорт



Ергономичност и индивидуалност. Удобство на управление.

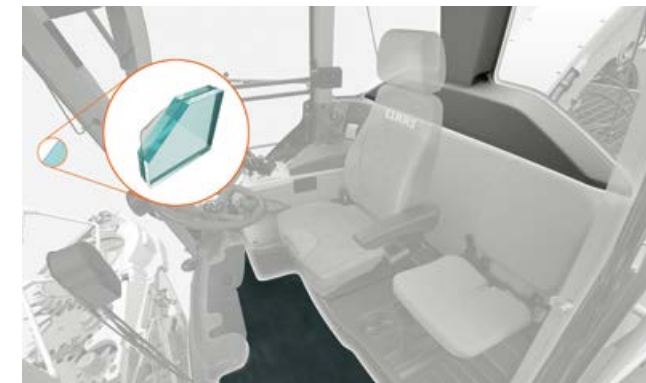


Комфортната кабина CLAAS.

В JAGUAR няма нищо, което би могло да отвлече вниманието Ви. Кормилната колона и седалката на водача се регулират лесно в различни направления. Логичното разположение на всички прибори и елементи на управление позволяват бързо да свикнете с JAGUAR и да го управлявате интуитивно.

Слънчезащитните щори, климатичната инсталация, радиоприемникът и хладилният отсек за напитки допринасят да се чувствате винаги добре, независимо колко време прекарвате в кабината.

- Просторна кабина VISTA CAB с две седалки
- Пълно остъкляване за панорамна видимост
- Предно стъкло със стъклочистачки и уредба за миене
- Странични и задни стъклочистачки за най-добра видимост
- Големи отделения за съхранение
- Хладилник за достатъчно количество хранителни запаси
- Концепция за управление CEBIS
- Индивидуална затваряща система
- Многофункционален лост CMOTION
- Светодиодно работно осветление
- Пет различни варианта на седалки, в т. ч. висококачествени кожени седалки



Комфортно оборудване, предлагано като опция.

Специалната обвивка на задното стъкло на кабината минимизира ефективно шума директно в областта до ушите на водача, без да ограничава кръговата видимост. Изключителното предно стъкло намалява количеството на отразявана в кабината светлина, особено при тъмнина и след дъжд. Постелките на пода допълват усещането за комфорт.

Светодиодно работно осветление.

Светодиодните работни фарове като осветление на зоната отпред на покрива на кабината, в задната част и на силажопровода, където те се въртят заедно с потока растителна маса, обезпечават много добър обзор по време на жътва при тъмнина.

- Много равномерно осветление
- Бялата светлина на фара наподобява дневната светлина
- Потреблението на енергия представлява една трета от потреблението на на халогенните фарове
- Много ниска температура на светоразсейвателя
- Работните фарове са 100% защитени от проникване на вода и прах



- 1 Стандартна седалка
- 2 Комфортна седалка
- 3 Въртяща се седалка
- 4 Кожена седалка
- 5 Седалка премиум клас

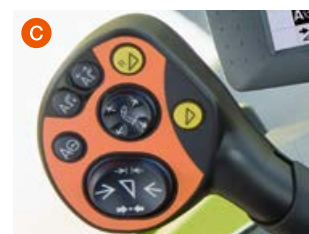
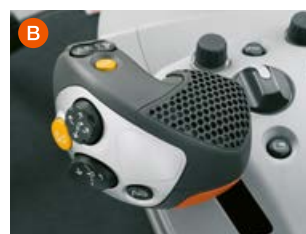


Достигнете предела на производителността. С върха на пръстите.

Компактният център за управление и контрол CEBIS.

Фактът, че можете да управлявате надеждно и удобно JAGUAR, се обяснява преди всичко с неговата понятна структура на управление. За управлението и контрола на всички важни функции са предвидени само няколко централни елемента. При това в основата на премислената до всеки детайл логична и ергономична конструкция е електронната бордова информационна система CEBIS.

- 1 Включване на питателя
- 2 Спиране и реверсиране на питателя
- 3 Управление на силажопровода
- 4 Управление на височината на приставката
- 5 Автоматика за въртене на силажопровода
- 6 AUTO FILL / неработно положение на силажопровода
- 7 AUTO PILOT
- 8 Бутон за информация
- 9 Въртящ бутон HOTKEY
- 10 Въртящ бутон меню за директен избор HOTKEY
- 11 Бутон Escape
- 12 Въртящ бутон за менюто за директен избор CEBIS
- 13 Въртящ бутон за избор на меню CEBIS
- 14 Бутон DIRECT ACCESS
- 15 Включване/изключване на дробилната система
- 16 Повдигане/спускане на силажопровода
- 17 Превключване на предавките
- 18 Паркираща спирачка
- 19 Главен превключвател за системите за внасяне на силажни консерванти
- 20 Задвижване 4x4
- 21 Честота на въртене на дизеловия двигател (три степени)
- 22 Прибиране на приставки

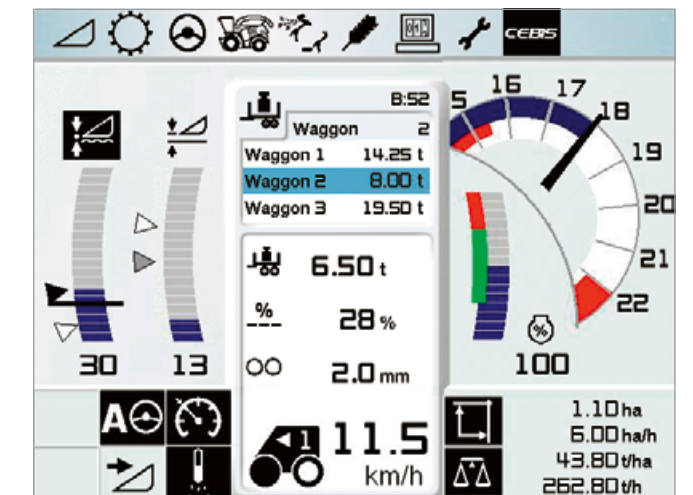


Многофункционалният лост CMOTION се предлага като опция. Представен за първи път на трактора XERION през 2009 година, днес той изпълнява своите функции на тракторите, зърнокомбайните и комбайните JAGUAR на CLAAS. По този начин CLAAS предлага единна система за управление с ергономичен дизайн.

Многофункционален лост A + B = CMOTION (опция)
C + D = многофункционален лост (серино оборудване)

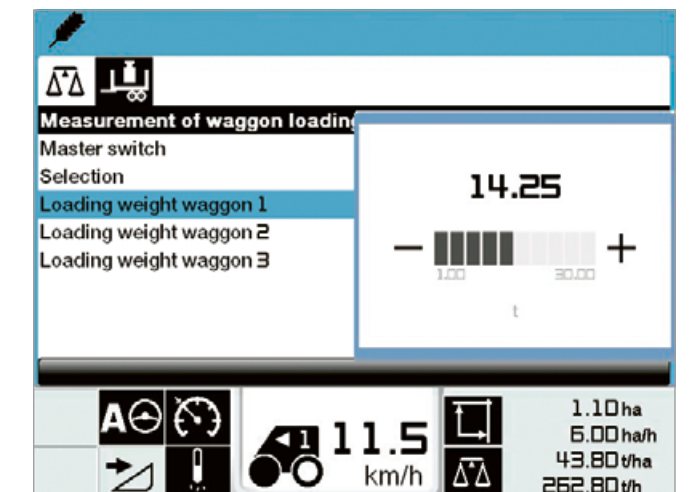
Скорост, удобство, прегледност, надеждност.

- Важни функционални настройки се изпълняват с помощта на въртящия бутон CEBIS
- Допълнителният въртящ бутон HOTKEY обезпечава възможност за управление на допълнителни важни функции с непосредствена индикация
- Всички функции на изключвателя се обозначават с логични, понятни символи
- Благодарение на картата CompactFlash значително се улеснява процеса на обмен на данни
- Чрез многофункционалния лост можете да управлявате точно и надеждно както скоростта на движение, така също и множество други функции



НОВО: дефинирано разпознаване на пълно зареждане за транспортни средства.

Можете да дефинирате пълното зареждане на три превозни средства. CEBIS Ви показва състоянието на зареждане на избраното транспортно средство и съобщава при достигане на пълно зареждане. Благодарение на тази функция можете да избегнете претоварване на транспортните средства.



Максимална производителност и икономичност. Технологията JAGUAR.

- Високопроизводителен с икономични двигатели
- Опростена система за задвижване с максимален КПД



CPS – CLAAS POWER SYSTEMS.

Оптимално задвижване за отлични резултати.

Разработването на машини при CLAAS се отличава с непрекъснат стремеж към по-висок КПД, по-висока надеждност и икономическата ефективност.

Това разбира се важи за всички структурни компоненти на комбайните CLAAS. Ключова роля при това играе системата на задвижване, която не се ограничава само до мощността на двигателя.

Под названието CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) фирма CLAAS обединява най-добрите компоненти в рамките на една система. Тази система обезпечава максимална мощност в зависимост от потребността, идеално съгласувана с работните компоненти и пестяща гориво технология, която се изплаща бързо.

С интелигентната система за управление на двигателя DYNAMIC POWER фирма CLAAS изпълнява по перфектен начин изискванията на CPS: оптимално автоматично изпълнение на необходимите функции за JAGUAR. По този начин за пореден път показваме какво разбираме именно под истинска икономия на гориво. Решаващ фактор се явява не двигателят като такъв, а интелигентното управление на наличните функции. Ние сме убедени в това.



Мощност и ефективност. Технологията на двигателите.



Новите двигатели Mercedes-Benz.

CLAAS POWER SYSTEMS обхваща всички технологични аспекти на задвижването и предлага оптимален двигател за една съгласувана обща система. Възползвайте се от преимуществата на максималната ефективност на пазара.

По света важат различни емисионни стандарти, които CLAAS естествено изпълнява. На пазари, на които се изисква емисионен стандарт Stage IV (Tier 4), това изискване се изпълнява чрез последващо пречистване на изгорелите газове. Чрез системата за избирателна каталитична редукция (SCR) емисиите на азотни оксиди в изгорелите газове се намаляват чрез разделянето им на азот и вода. Резервоарът с обем 130 л съдържа и необходимия за това разтвор на карбамид. Разходът на карбамид е около 3% от разхода на дизелово гориво.

Еластичната връзка между двигателя и шасито намалява до минимум шума и вибрациите. Така към необузданата сила се добавя и максимален комфорт.

Основните характерни особености на новите 6-цилиндрови редови двигатели на Mercedes-Benz с най-съвременна технология са следните:

- Технология на впръскване на горивото под високо налягане Common Rail (до 2500 bar)
- 6-цилиндров редови двигател с работен обем 15,6 л и допълнителна технология Turbo Compound за максимална ефективност при пълно натоварване
- Стабилен въртящ момент чрез широк диапазон на честотата на въртене
- Ниско собствено тегло благодарение на висока плътност на мощността
- Изключително нисък разход на гориво



Голям резервоар за гориво.

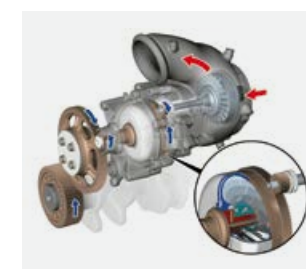
JAGUAR	Резервоар за гориво	Допълнителен резервоар за гориво (опция)	Дизелово гориво, общо количество	Резервоар за карбамид
870-840	1000 л	300 л	1300 л	130 л

Продължителен пробег благодарение на големия резервоар.

С премислената до най-малкия детайл концепция на резервоара могат идеално да се планират продължителни периоди на работа. Силажкомбайните с пречистване на изгорелите газове трябва да се допълват с карбамид едва след всяко второ зареждане с гориво.

Мощност на двигателя.

JAGUAR Двигатели	Модел	Stage IV (Tier 4)		Работен обем
		кВт	к.с.	Литра
870	OM 473 LA	430	585	15,6
860	OM 471 LA	380	516	12,8
850	OM 471 LA	340	462	12,8
840	OM 470 LA	300	408	10,6



Turbo-Compound за OM 473 LA



Mercedes-Benz OM 473 LA



Mercedes-Benz OM 471 LA



Mercedes-Benz OM 470 LA

Ефективност и надеждност. Системата за охлаждане.



Ефективно охлаждане.

Работа при такъв режим на напрежение е невъзможна без интензивно отвеждане на топлината. При JAGUAR разположените един над друг радиатори обезпечават ефективно охлаждане при всякакви жътвени условия. Голямата работна повърхност на мрежата на радиатора допринася за намаляване скоростта на въздушния поток и съответно за по-слабото замърсяване. Самата мрежа се почиства постоянно от въртящ се засмукващ ръкав.

Постъпващият от радиатора въздух целенасочено се отвежда над двигателя и практически безпрепятствено излиза през въздухоизпускателния отвор в задната част на комбайна JAGUAR. Това осигурява надеждна работа дори при изключително високи външни температури.

Засмукване и подаване на въздух.

Големи въздушни филтри обезпечават продължителна и надеждна работа. Охлаждащият въздух постъпва в двигателя от пакета радиатори предварително пречистен. При необходимост филтрите могат да се свалят без използване на инструмент и да се почистят непосредствено на полето. Интегрираният компресор е с дебит 600 л/мин. при налягане от 9,5 bar.

Въздухът може да се използва за управление на спирателната система на ремаркетото и за работа с пневматични инструменти, като например въздушен пистолет, с помощта на който се извършва продухване на JAGUAR след приключване на работата.



Автоматична работа и възможност за адаптация. CRUISE PILOT за JAGUAR 870.



CRUISE PILOT е система за подпомагане на водача. Вие избирате съответната стратегия:

- Темпомат
- Постоянна производителност
- Натоварване на двигателя

С помощта на въртящия се бутон HOTKEY можете да адаптирате избрания режим по време на движение към условията на експлоатация.

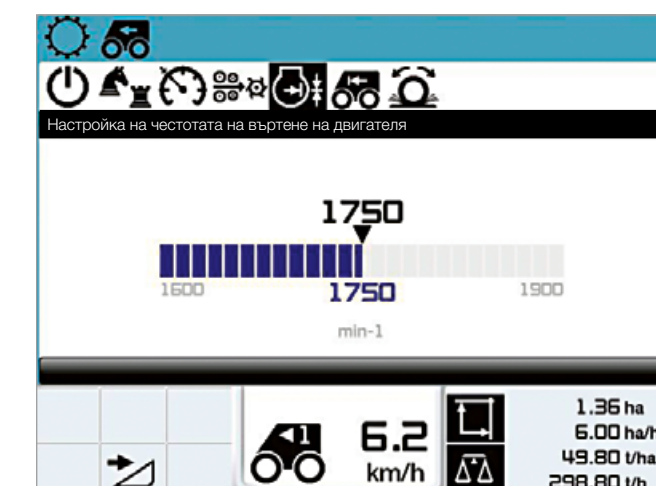
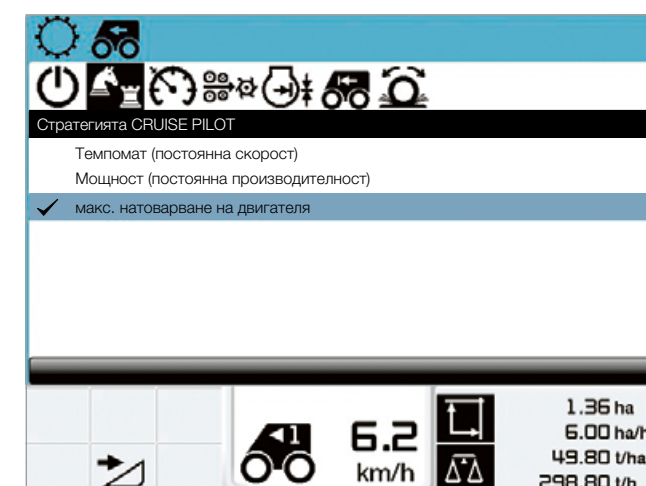
Вашите предимства:

- Висока степен на комфорт за водача
- Максимална ефективност на JAGUAR

Оптимално натоварване на двигателя.

Автоматичното регулиране на скоростта на движение с помощта на CRUISE PILOT служи за обезпечаването на оптимално натоварване на двигателя на JAGUAR. Водачът задава в SEBIS желаното ниво на натоварване на двигателя, като съответно настройва честота на въртене на същия. CRUISE PILOT се активира лесно чрез мултифункционалния лост.

Сега JAGUAR постоянно се стреми да се движи със зададената мощност на двигателя. В случай на рязко увеличение на обема на растителния материал, скоростта на движение автоматично намалява. При последващо намаляване на обема на растителния материал JAGUAR увеличава скоростта си на движение до момента, докато не бъде достигнато зададеното ниво на натоварване на двигателя. Принципът на регулиране се базира на разпознаването на потока материал и натоварването на двигателя.



Интелигентно управление и ефективност. DYNAMIC POWER.

Само толкова сила, колкото е необходима.

Моделите JAGUAR 870 и JAGUAR 860 могат да бъдат оборудвани с автоматична система за адаптиране на мощността на двигателя DYNAMIC POWER.

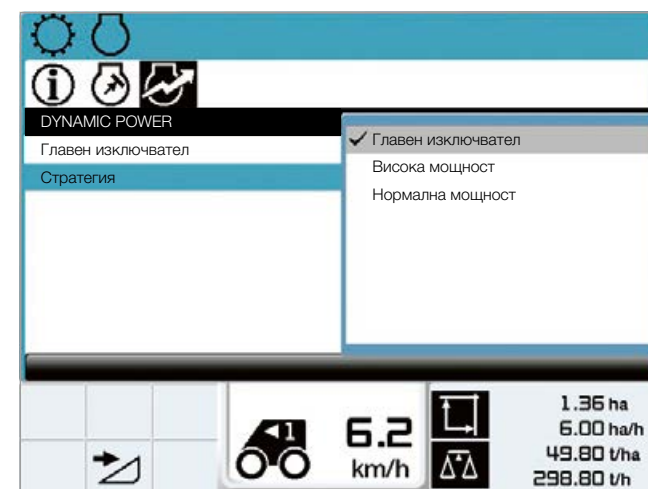
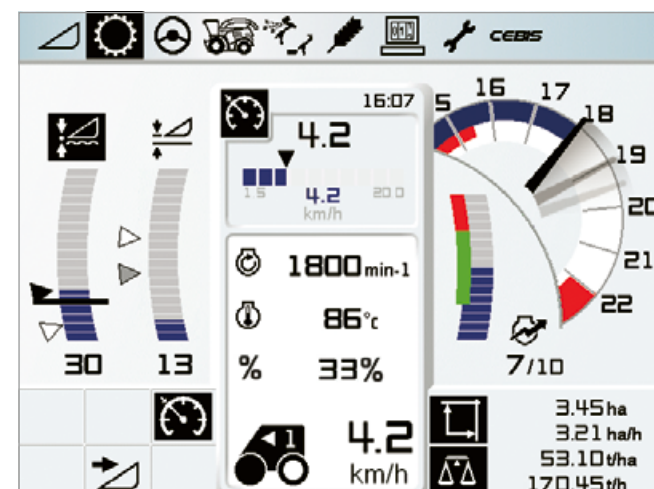
Максималната ефективност и производителност се обезпечават в диапазона на пълно натоварване. При частично натоварване мощността на двигателя спада автоматично, благодарение на което се постига икономия на гориво до 10,6%.

С десет степени DYNAMIC POWER нагажда перфектно мощността на двигателя в диапазона на частично натоварване към условията на работа. Така винаги се движите в най-ефективния диапазон на честотата на въртене.

- Икономия на дизелово гориво в диапазона на частично натоварване
- Икономично, постоянно използване с Темпомат

Система за регулиране на мощността на двигателя DYNAMIC POWER.

По избор	Степен	JAGUAR 870	JAGUAR 860
Максимална мощност	10	585	516
	9	554	492
	8	522	467
	7	491	443
Висока мощност	6	460	418
	5	429	394
	4	397	370
Нормална мощност	3	366	345
	2	335	321
	1	303	296
	МИН	272	272



DYNAMIC POWER – функционално разширение за JAGUAR 870 и 860:

Максимална мощност при навлизане в блока.

Преди навлизането в блока системата DYNAMIC POWER превключва на максимална характеристика на двигателя. Това се обезпечават чрез интелигентното съчетание на мощност на двигателя, скорост на движение и работно положение. Ако след навлизането в блока не се изисква максимална мощност, DYNAMIC POWER избира съответната характеристика.

Избираема мощност на двигателя

- Максимална мощност
- Висока мощност
- Нормална мощност

Изместване на точката на превключване.

При намаляване на работната честота на въртене в CEBS точките на превключване на степените на производителност се изместват в по-нисък диапазон на честота на въртене.

Висока тяга и надеждност. Ходовата част.

Невероятен запас на мощност.

Задвижването на ходовата част впечатлява със своята забележителна тягова сила. На първа предавка са възможни скорости за събиране на реколтата до 16,8 км/ч. Малкото собствено тегло, малкият радиус на обръщане и увеличеният клиренс обезпечават изключителна маневреност.

Активно гасене на вибрациите.

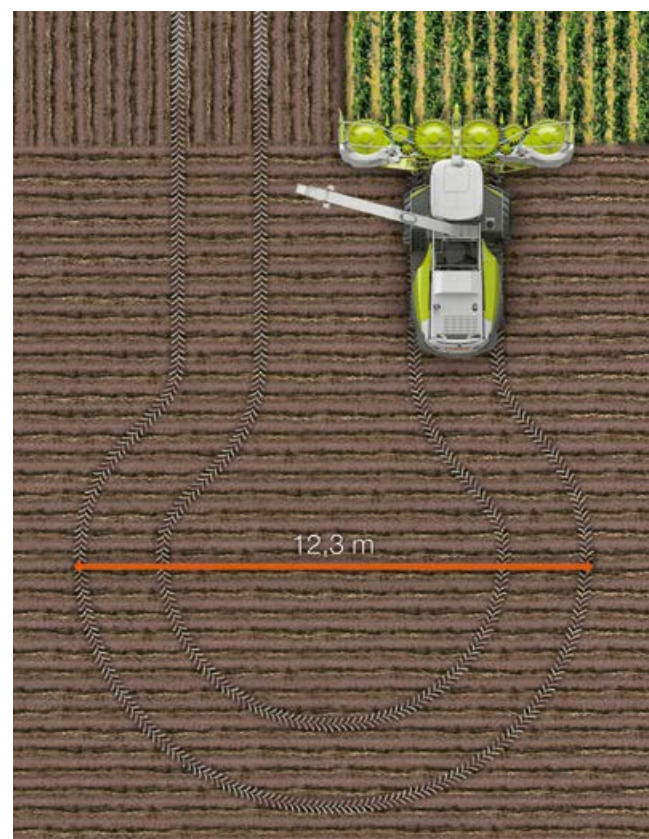
Системата за активно гасене на вибрациите гаси ефективно вибрациите на приставката, обезпечавая безопасно и бързо движение по пътя. Системата за гасене на вибрации се включва автоматично, например, по време на движение при обръщане в края на полето с повдигната приставка (не на работна височина).

Икономично движение по пътя.

Електронно управляваното задвижването на ходовата част регулира автоматично честотата на въртене на двигателя и я синхронизира точно с необходимата мощност. Това значително снижава разхода на гориво и нивото на шума при движение.

Механично задвижване на всички колела.

Включващото се задвижване на всички колела гарантира максимална тягова сила дори и при най-тежки условия на работа. Предаването на мощността непосредствено на задната ос се осъществява чрез карданния вал.



Камера за задно виждане: по-добра видимост при маневри на заден ход.

Ако JAGUAR е оборудван с камера за задно виждане, при превключване на лоста за управление на предавка за заден ход на монитора CEBIS автоматично се появява изображение от камерата при заден ход. Това позволява безопасно свързване и навесване, както и подобрява видимостта.

Вашите предимства:

- Оптимални тягови характеристики
- Много малък радиус на обръщане за висока маневреност
- Гасене на вибрациите при движение по пътя
- Камера за задно виждане



Гъбкавото задно баластиране обезпечява допълнителна защита на JAGUAR от сблъсък.

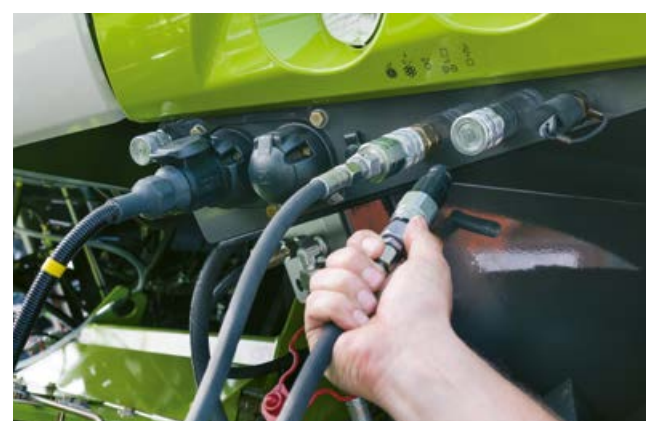
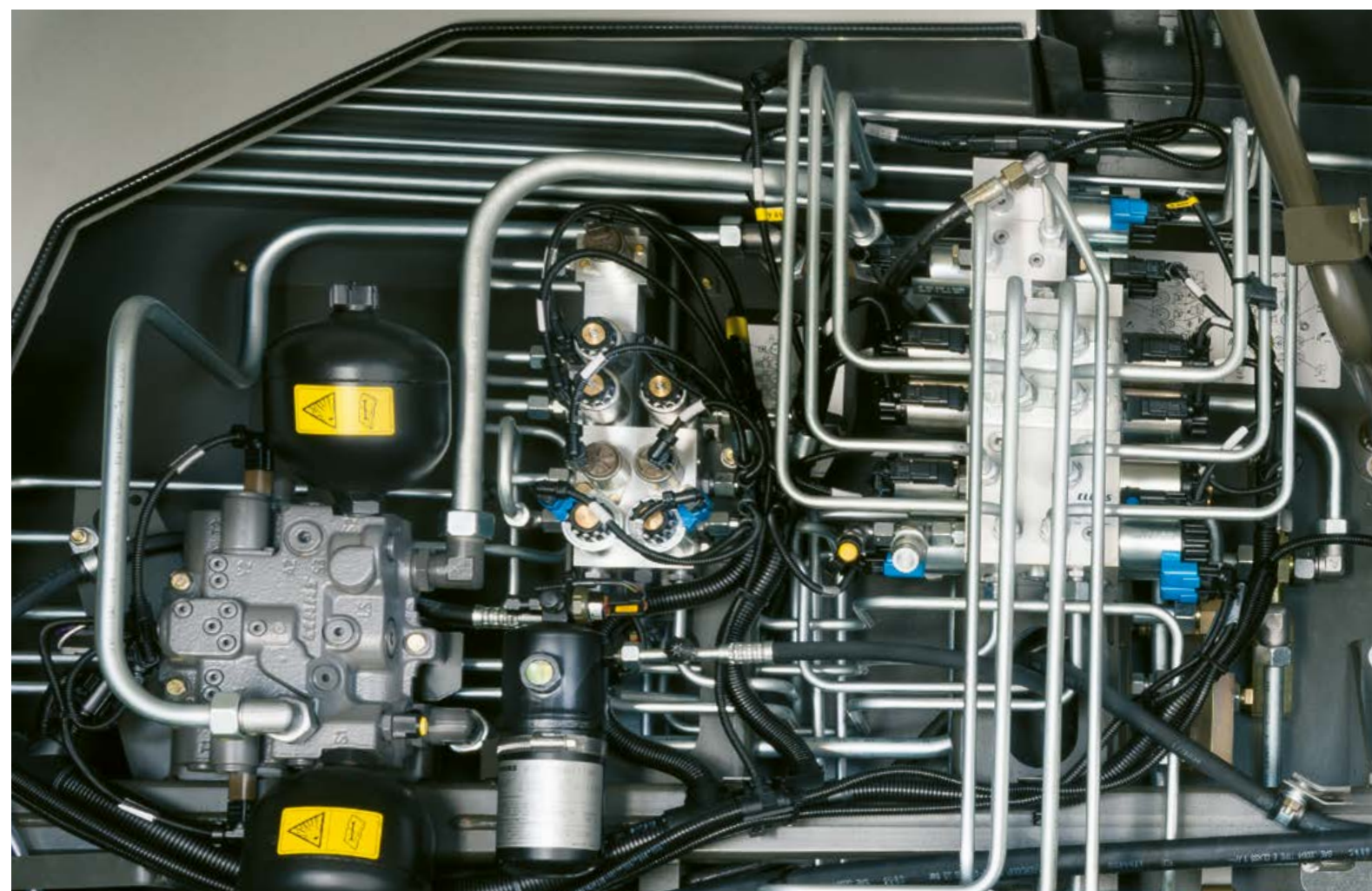
Прегледност и простота. Хидравлика и ел. оборудване.

Хидравлика.

Хидравличните разпределители са разположени на добре видимо място от лявата страна на машината. Пропорционалните клапани на секцията за управление на силажопроводите и приставките обезпечават плавно управление при автоматичен режим на работа. За гарантиране на по-еднородна картина на стърнището и при висока скорост на движение, скоростта на процеса на отклонение от напречната компенсация на ORBIS може съответно да се адаптира в системата CEBIS.

При достигане края на полето и повдигане на приставката автоматично се активира гасенето на вибрации след излизане от работната височина. Това подобрене на комфорта защитава машината, например, при преминаване през следи от пръскане. Приставката пружинира съответно плавно.

- Прегледна хидравлична система
- Бързо изпълнение на функционалните команди
- Ефективно управление благодарение на пропорционални клапани
- Икономично техническо обслужване благодарение на малка система за подаване на масло



Ел. оборудването.

За лесно и удобно управление се изисква бързо действаща и надеждна електрическа система. Всички важни компоненти на JAGUAR са разположени надеждно и централно в кабината.

Допълнителен блок в зоната за обслужване на JAGUAR обезпечава лесното адаптиране на допълнителни устройства, например дооборудване със следните компоненти:

- PROFI CAM
- AUTO FILL
- ACTISILER 20
- Датчик за анализ в близкия ултрачервен спектър (NIR)
- Доп. резервоар за гориво 300 л
- Настройка на отвора на ускорителя

Предимства:

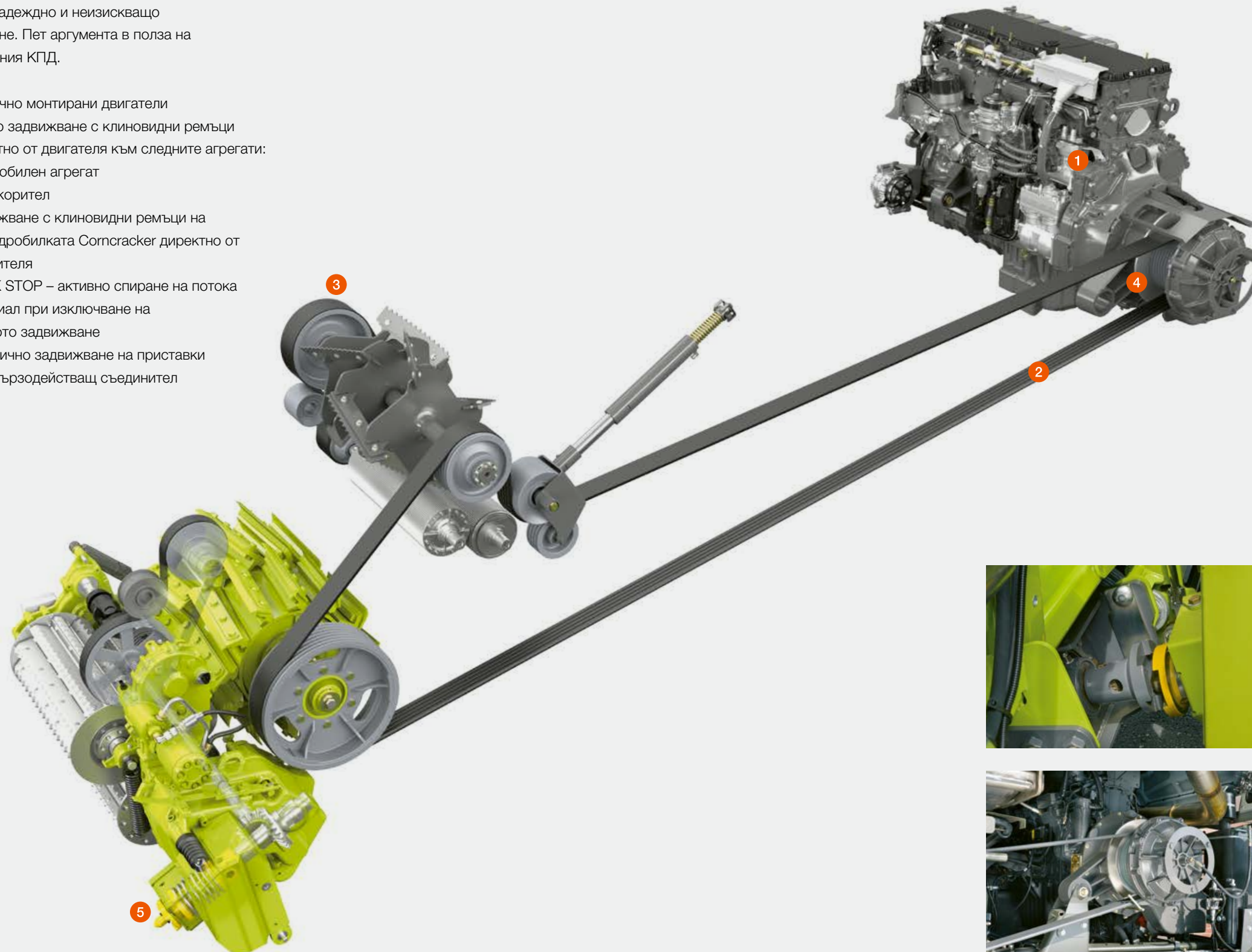
- Надеждно разположение на ел. оборудване в кабината
- Безопасни и висококачествени кабелни съединения
- Висококачествен блок за адаптиране на допълнителни устройства

Недостижимо и ефективно. Задвижването.

Главното задвижване на JAGUAR.

Мощно, надеждно и неизискващо обслужване. Пет аргумента в полза на максималния КПД.

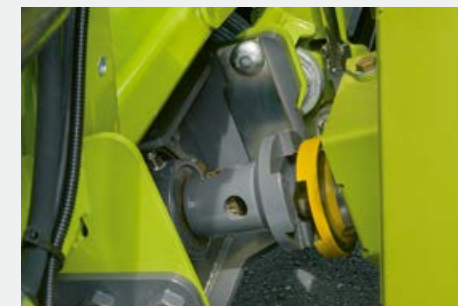
- 1 Напречно монтирани двигатели
- 2 Главно задвижване с клиновидни ремъци директно от двигателя към следните агрегати:
 - Дробилен агрегат
 - Ускорител
- 3 Задвижване с клиновидни ремъци на зърнодробилката Corncracker директно от ускорителя
- 4 QUICK STOP – активно спиране на потока материал при изключване на главното задвижване
- 5 Механично задвижване на приставки чрез бързодействащ съединител



Иновативни предимства: вече две десетилетия.

Революционната концепция за задвижване на JAGUAR е разработена през 1993 година от инженери на CLAAS и до днес тя определя стандартите. Директното предаване на мощността се е доказало в практиката вече хиляди пъти. И при това поколение JAGUAR ние останахме верни на своята концепция – да вграждаме двигатели напречно на посоката на движение.

- Дробилните агрегати се задвижват чрез хидравлично натегнат клиновиден ремък директно от главния съединител на двигателя, без необходимост от каквото и да било техническо обслужване
- Присъединената към главния съединител дискова спирачка обезпечава бързо спиране на дробилните агрегати при изключване на главното задвижване, т.е. QUICK STOP повишава безопасността
- Директното задвижване обезпечава високия КПД при предаване на мощността и същевременно снижава разходът на енергия и съответно повишава ефективността
- Приставката се задвижва механично, свързването се осъществява чрез бързодействащ съединител, което обезпечава високо ниво на комфорт



Предвидимост, прецизност и комуникативност.
Дробилна система.

Дробилна система

- Постоянно качество на раздробяване
- Нисък разход на гориво
- Висока производителност



Праволинейност и висока скорост. Поток на материала.

- 1 Подаване
 - Безотказност с превъзходно предварително пресоване
- 2 Ножов барабан V-CLASSIC
 - Точен срез за превъзходно качество на надробената маса
 - Подаване на надробената маса централно за намаляване на износването
- 3 Corncracker
 - Оптимална обработка на надробената маса
 - Разширен асортимент MULTI CROP CRACKER
- 4 Ускорител
 - Зареждане на надробената маса централно за надеждно транспортиране на материала
 - Механично настройване на размера на хлабината



Максимална производителност при нисък разход на енергия.

Оптималният поток на материала в машината определя в значителна степен ежедневната производителност. Масата се движи по права линия по цялата машина. При това без значение дали се работи в тревата без Corncracker или в силажната царевица с Corncracker. Скоростта на потока нараства от станция до станция, а V-образното разположение на ножовете и ускоряващите лопатки го центрират. По този начин се осигурява максимална производителност при възможно най-нисък разход на енергия, както и висока експлоатационна надеждност. JAGUAR доказва това отново и отново с удивителните резултати от измерването на разхода на гориво в л/т.

Мощност и надеждност. Захранващият апарат.

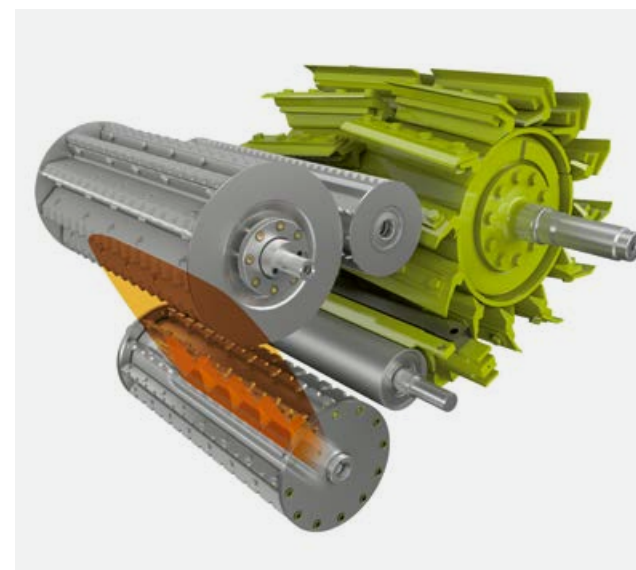


Устойчиви валци.

Задвижването на захранващите валци при JAGUAR е много мощно. Дължините на рязане се настройват в шест степени в съответствие с изискванията. Масивните валци за предварително пресоване обезпечават оптималния поток на масата, а допълнителните сменяеми пластини намаляват износването.

Хидравлично реверсиране.

Хидравличният механизъм за реверсиране гарантира бавно, контролирано и точно обратно въртене. Масата се транспортира щадящо напред. При използване на подбирачи от серията PICK UP ролковият притискач (или предлаганият като опция шнек) се повдига автоматично. Благодарение на дозираното реверсиране чуждите тела се намират в близост до подаващите валци и могат да бъдат отстранени бързо и безопасно.



Чувствителен детектор за метал.

Детекторът за метал, вграден в предните подаващи валци, разпознава своевременно способни на магнетизиране тела. Незабавното спиране защитава подаващия апарат от повреда. Благодарение на индикацията в SEBIS на местоположението водачът е в състояние бързо да определи къде да търси металната част.



Детектор на камъни STOP ROCK.

Производителността и надеждността на захранващия апарат зависи от това колко бързо той реагира на чужди тела. Детекторът на камъни STOP ROCK увеличава надеждността на JAGUAR. При разпознаване на камъни в откоса, той незабавно блокира захранващия апарат. Минималният размер на камъните можете да зададете сами. Чувствителността се регулира удобно в SEBIS от кабината на машината.



Точност и надеждност. Ножовият барабан V-CLASSIC.



Напълно автоматично заточване.

Точен срез и обезпечение на еднородно нарязана маса са възможни само при абсолютно наточени ножове. Процесът на заточване на ножовете се управлява от кабината.

Настройката на контраножовете също може да се регулира от кабината (по избор). При настройката контраножът не се сваля, а опората се движи заедно със здраво закрепения с винтове контранож точно към ножовия барабан. Чувствителни датчици обезпечават настройката практически при контакт.

Заточването и регулирането на контраножа трябва да се извършват в зависимост от производителността, а не от времето на работа. В системата CEBIS може съответно да се определят настройките за напомняне за заточването на ножовете.

За да се удвои дължината на нарязване барабанът V-CLASSIC може да се оборудва с полуножове. Полуножовете обезпечават много равномерно изхвърляне на растителната маса. Те са идеално подходящи за събиране на тревни фуражи и едронарязана или нарязана по технологията SHREDLAGE® царевича.

V-образно разположени ножове.

Ефективността на дробилния барабан с ширина 750 мм при JAGUAR е уникална. Благодарение на V-образното разположение се обезпечават изтегляне и отрязване като с ножица, като преди всичко се пести гориво. Допълнително фуражът се отвежда към средата, благодарение на което се намалява износването и загубите поради триене в стените на корпуса на барабана.

- Надеждна конструкция
- Минимален разход на енергия
- Висока производителност
- Най-добро качество на надробяване
- Великолепно изхвърляне

Ножовият барабан V-CLASSIC предлаган в три версии:

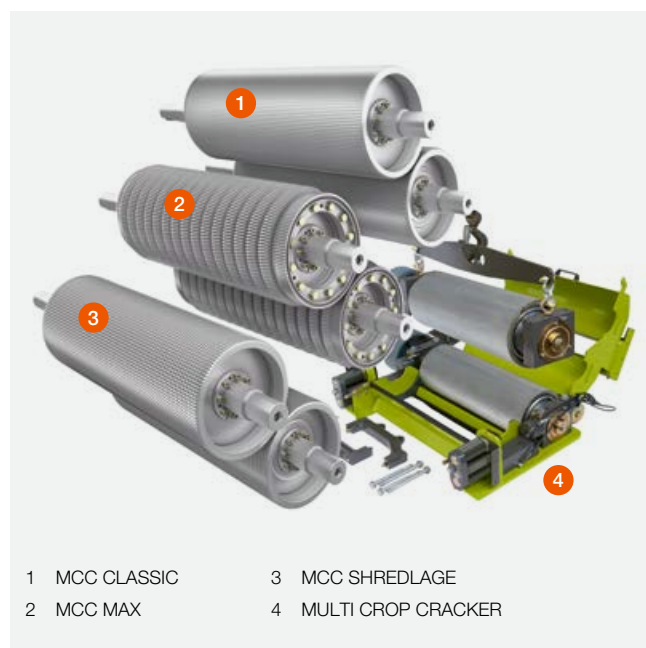
- 1 V20 за използване за фуражи с едра структура или преимуществено за силаж
- 2 V24 за използване за тревни и царевича, подходящ при тревни с по-голяма дължина на нарязване
- 3 V28 за използване при тревни и царевича, подходящ при царевича с малка дължина на нарязване

Възможни дължини на рязане.

Барабан	Приложение	Комплект ножове, пълен	Комплект ножове, половини	Полуножове
V-CLASSIC 28	Комплект ножове	28 = 2 x 14	14 = 2 x 7	28 = 2 x 14
	Дължина на рязане	3,5 / 4,5 / 6 / 8 / 12 / 15	7 / 9 / 12 / 16 / 24 / 30	7 / 9 / 12 / 16 / 24 / 30
V-CLASSIC 24	Комплект ножове	24 = 2 x 12	12 = 2 x 6	24 = 2 x 12
	Дължина на нарязване	4 / 5,5 / 7 / 9 / 14 / 17	8 / 11 / 14 / 18 / 28 / 34	8 / 11 / 14 / 18 / 28 / 34
V-CLASSIC 20	Комплект ножове	20 = 2 x 10	10 = 2 x 5	20 = 2 x 10
	Дължина на нарязване	5 / 6,5 / 8,5 / 11 / 17 / 21	10 / 13 / 17 / 22 / 34 / 42	10 / 13 / 17 / 22 / 34 / 42

MULTI CROP CRACKER.

Три специалиста за най-добра работа.



1 MCC CLASSIC 3 MCC SHREDLAGE
2 MCC MAX 4 MULTI CROP CRACKER



MCC CLASSIC.

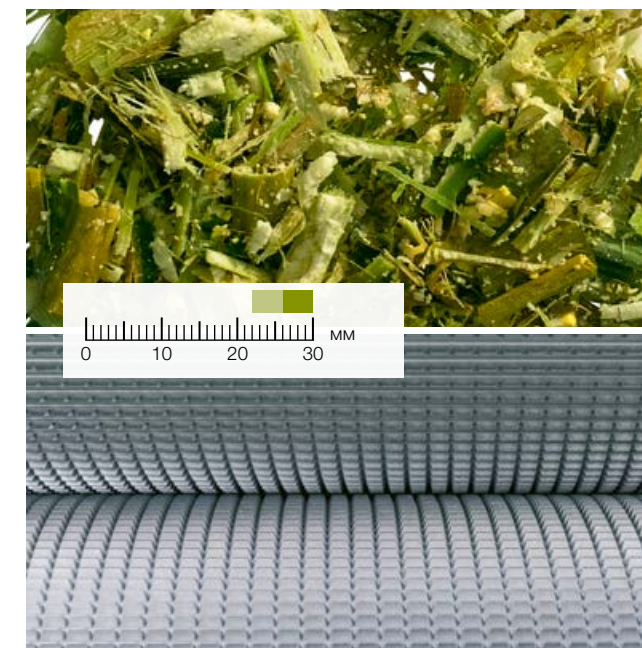
Традиционната зърнодробилка MCC CLASSIC е оборудвана с валци с трионообразен профил и работи серийно с разлика в честотата на въртене от 30%. Тази система се използва успешно за събиране на къса царевича, напр. за биогаз инсталации, както и за подготовка на силаж за хранене на млекодаен и месодаен добитък. Други валци с различен зъбци се използват основно за едро надробен царевичен силаж. При увеличаване на разликата в честотата на въртене се достига желаната степен на обработка на силажа.



MCC MAX.

Валците на MCC MAX са разработени за обработката на царевичен силаж с дължина на нарязване 7–22 мм. 30 кръгли сегмента са с трионообразен профил. Благодарение на разположението и специалната геометрия на кръглите сегменти надробеният материал се обработва не само чрез смачкване и триене, но и чрез сили на срязване. Това позволява по-интензивна обработка на царевичните зърна и допълнително развлакняване на стеблата.

Областта на приложение на MCC MAX спрямо конвенционалните зърнодробилки Corncracker обхваща широк диапазон от дължини на резенки и суха маса при едновременно високо качество на обработка. За арендатори, дружества за съвместно използване на селскостопанска техника и аграрни стопанства MCC MAX се явява ново техническо решение, с помощта на което те могат да удовлетворят най-различните изисквания на клиентите по отношение на заготовката на фуража без настройка на оборудването на машината.



MCC SHREDLAGE®.

SHREDLAGE® е търговска марка на CLAAS. Първоначално произхождащата от CALЦ технология довежда междувременно до това, че обработеният по технологията SHREDLAGE® силаж започва да се използва по целия свят. Тази технология предполага по-интензивно раздробяване на царевичния силаж в диапазона на дължина на резените от 26 до 30 мм. Валците SHREDLAGE® са с трионообразен профил с допълнителен спираловиден насрещен жлеб се отличават с разлика в честотата на въртене от 50%. Това позволява на зърнодробилката MCC SHREDLAGE® пълно стриване на царевичните зърна и раздробяване на кочаните.

Листата се развлакняват ефективно. Освен това стъбленият материал се прокарва по спираловидния жлеб с цел отделяне на стъблената обвивка. Същевременно вътрешната мека част се разделя надлъжно. Силно раздробената растителна маса позволява много добро углътняване, тъй като практически тя не пружинира.

MULTI CROP CRACKER.

Зърнодробилката MULTI CROP CRACKER (MCC) се отличава със своята надеждна конструкция и херметичен корпус. Нейното основно предимство е универсалността ѝ на приложение. Лесната достъпност на валците обезпечават тяхната лесна смяна.

Зърнодробилката MCC се предлага в два размера: MCC CLASSIC M (M = Medium, със среден диаметър на валците 196 мм) за комбайни с мощност на двигателя до 585 к.с. и MCC CLASSIC L (L = Large, с голям диаметър на валците от 250 мм), като опция се предлага и за JAGUAR 870 с мощност 585 к.с.

Асортимент MCC концепция	MULTI CROP CRACKER		
	CLASSIC	MAX	SHREDLAGE®
Диаметър на валците			
Medium (M) Ø 196 мм	<input type="checkbox"/>	–	<input type="checkbox"/>
Large (L) Ø 250 мм	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Предлага се – Не се предлага



Agritechnica 2015: сребърно отличие за MULTI CROP CRACKER MAX от Немското селскостопанско дружество (DLG)

Царевичен силаж, обработен по технологията SHREDLAGE®.

Интензивното разслояване на материала позволява многократно да се увеличи неговата повърхност, което съществено подобрява бактериалната ферментация при силажирането и преди всичко при усвояването му в търбуха на кравата. Изследвания на Университета в Уисконсин (САЩ) показаха, че технологията SHREDLAGE® позволява съществено увеличаване на структурното действие на царевичния силаж в търбуха и същевременно подобрява усвояването на съдържащата се във всички части на растенията скорбяла. Освен това, леко усвояемата структура на силажа влияе положително върху здравето на стадата.

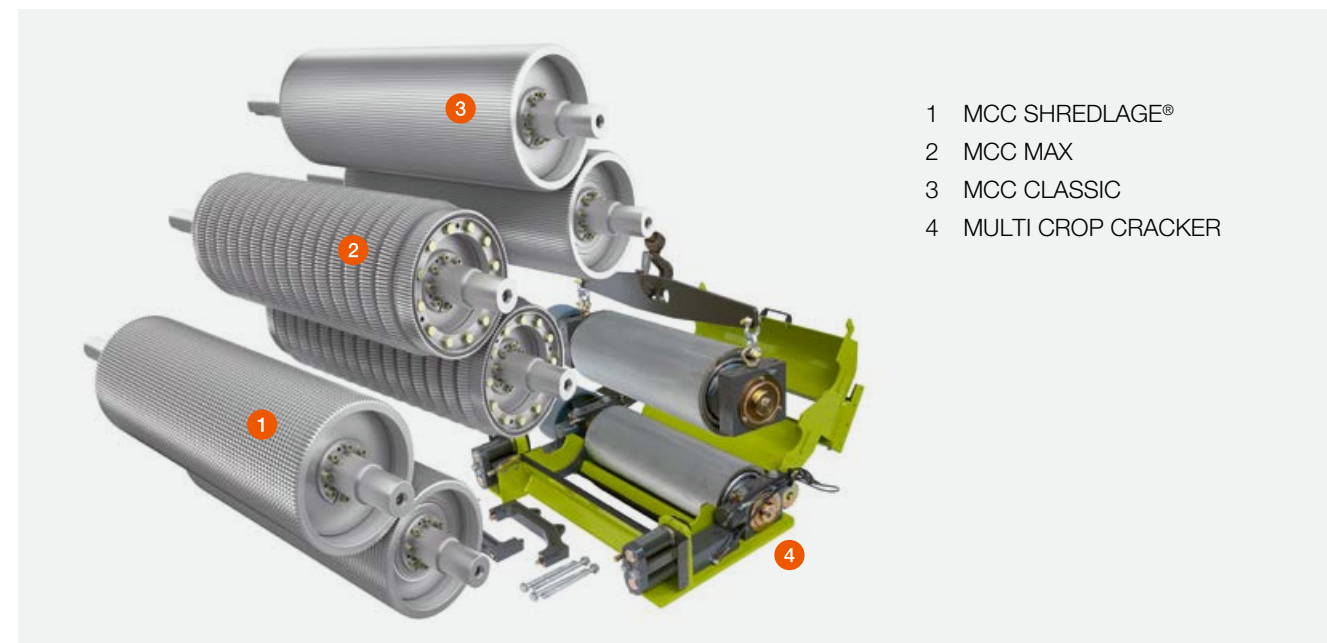
Наред с увеличаването на млеконадоя и подобреното здраве на животните технологията SHREDLAGE® предлага на млекопроизводителите и други предимства. Защото тъкмо чрез оптималното разтваряне на скорбялата се постигна намаляване на количеството на фуража при едновременно увеличаване на млеконадоя. Това позволява и ограничаване на добавянето на такива структурни компоненти като сламата, а дори и тяхното отпадане, което води до съществен потенциал за икономии.

Изискване към обработката на растителната маса.

Главното изискване: толкова интензивно, колкото е необходимо. Това важи и за размера на хлабината между валците и интензивността на раздробяване на растителната маса. Интензивната обработка на растителната маса увеличава потреблението на енергия на JAGUAR, поради което се налага отчитане на допълнителни разходи, свързани с жътвата.

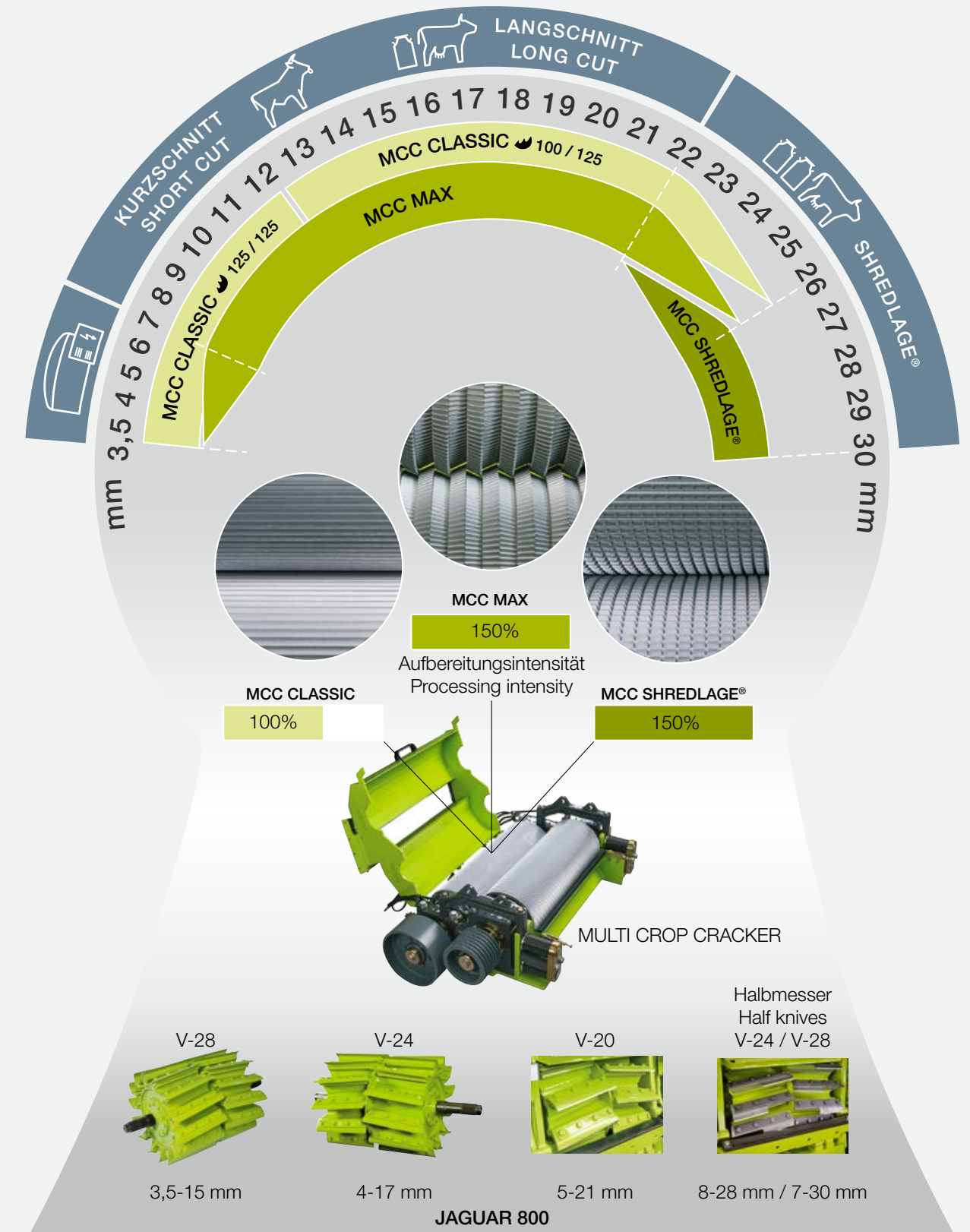
Предимства:

- Уникална продуктова технология
- Лесен монтаж и демонтаж благодарение на изключителната достъп
- Много устойчива конструкция благодарение на големите лагерни възли и херметизираната конструкция на корпуса
- Висока производителност при максимално качество на нарязания материал
- Отличен достъп за техническо обслужване или смяна на валците
- Постоянна, неизискваща техническо обслужване хидравлична система за натягане на ремъците за максимално предаване на мощност



- 1 MCC SHREDLAGE®
- 2 MCC MAX
- 3 MCC CLASSIC
- 4 MULTI CROP CRACKER

Преглед на зърнодробилките Corncracker на CLAAS.

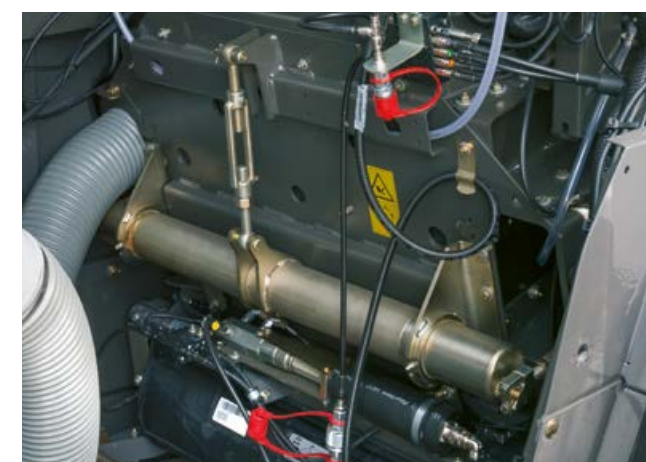


Динамичен и добре достъпен.
Изходният ускорител.



Икономия при ускорение.

Разположението на ускорителя при JAGUAR е избрано безупречно. Той може да изпълнява оптимално своята задача: ускоряване на потока растителна маса и уверено подаване на материала. V-образното разположение на лопатките задържат потока на масата в центъра, което намалява износването на страничните стени в силажпровода. Благодарение на отсъствие на отклонения в потока на материала, разходът на енергия е съответно нисък.



Недостижимо бърз демонтаж.

За работи по почистването след жътва или за случаите, когато трябва да се сменят бързоизносващи се части, CLAAS предлага лесно решение за демонтаж на ускорителя. Демонтажът може да се извърши в рамките на час от двама човека.

По време на работа с тежки жътвени култури размерът на хлабината между ускорителя и задната стена може да се увеличи механично до 10 мм. Това снижава съществено разходът на енергия. Ако по време на работа, напр. много суха трева, се изисква висока мощност при изхвърляне, може да се настрои съвсем малък размер на хлабината.



Непрекъснатост и точност. Определяне на производителността.



Измерване на производителността с QUANTIMETER.

Индикира се положението на горния заден валец за предварително пресоване. Наред с параметри като ширина на захват и скорост на подаване постоянно се

измерва и обемът на потока. За обезпечаване на максимална точност (т/ха) при различна степени на зрелост и смяна на сортове се изисква контролно претегляне. Чрез обратно калибриране на нови калибровъчни стойности е възможно контролно измерване със задържане във времето между началото и спирането.

Измерване на сухото вещество с датчик за анализ в близкия ултрачервен спектър (NIR).

Непрекъснатото измерване на сухото вещество подобрява значително точността на определяне на текущата производителност.

Датчикът за анализ в близкия ултрачервен спектър с възможност за 20 измервания в секунда обезпечава много висока честота на измерване. Това е в пълен противовес с използваните в практиката единични проби за определяне на сухото вещество.



Контролно измерване	
Статус	Вкл.
Измерено к-во материал	12.14 т
Претеглено к-во материал	12.42 т
Калибровъчен коефициент	1.77

1.36 ha	6.3 km/h	49.80 t/h	298.80 t/h
---------	----------	-----------	------------

Концентрация и точност. Системи за силажни добавки.



Добавки за отлично качество на силажа.

Днес добавките за силаж спадат към стандартната услуга, предлагана от професионални арендатори. Серийно предлаганият, лесно пълнещ се резервоар за добавки, позволява превозването на количество течност до 375 л. Предлаганата като готова смес силажна добавка се впръсква директно в изходния ускорител.

- Обем на резервоара 375 литра
- Гъвкави възможности за пълнене и почистване
- Дозиране от 30 л/ч до 400 л/ч
- Дозиране в зависимост от производителността в диапазона от 0,5 до 2 л/т (до 200 т/ч)
- Възможно дозиране според сухата маса
- Тръба за външна индикация

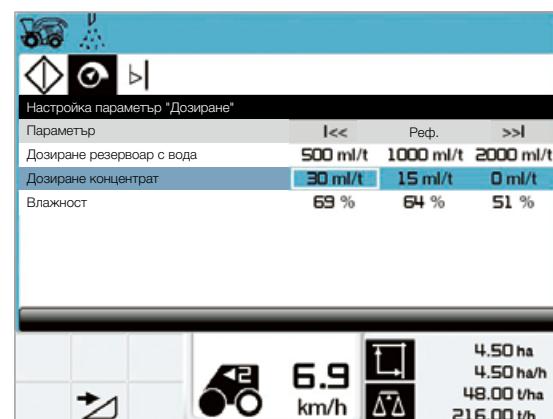
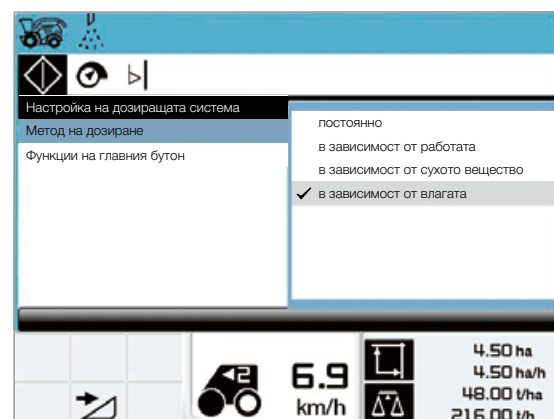
Дозирането се управлява с помощта на CEBIS. Освен това водачът се информира за нивото на запълване на резервоара.

ACTISILER 20 за точно дозиране.

С оглед на тенденцията към намаляване на обема на консерванта при увеличаване на неговата концентрация, ACTISILER 20 се предлага като опция. Той дозира точно млечно-киселите бактерии в концентрирания разтвор. Управлението на обемите на дозиране, регистрацията на изразходвания обем и контролът се обезпечават удобно от системата CEBIS.

- Отделен резервоар с вместимост 20 л за млечно-кисели бактерии в разтвор с висока концентрация
- Управлението на дозирането се осъществява чрез CEBIS: постоянно – 200 мл/ч до 7500 мл/ч; в зависимост от производителността – 10 мл/т до 30 мл/т;
- Възможно дозиране според сухата маса

Двете системи могат да се използват едновременно.



Голям отвор за почистване

AUTO FILL.

Уверено към целта – сега и назад.



AUTO FILL. Автоматично пълнене на транспортни средства.

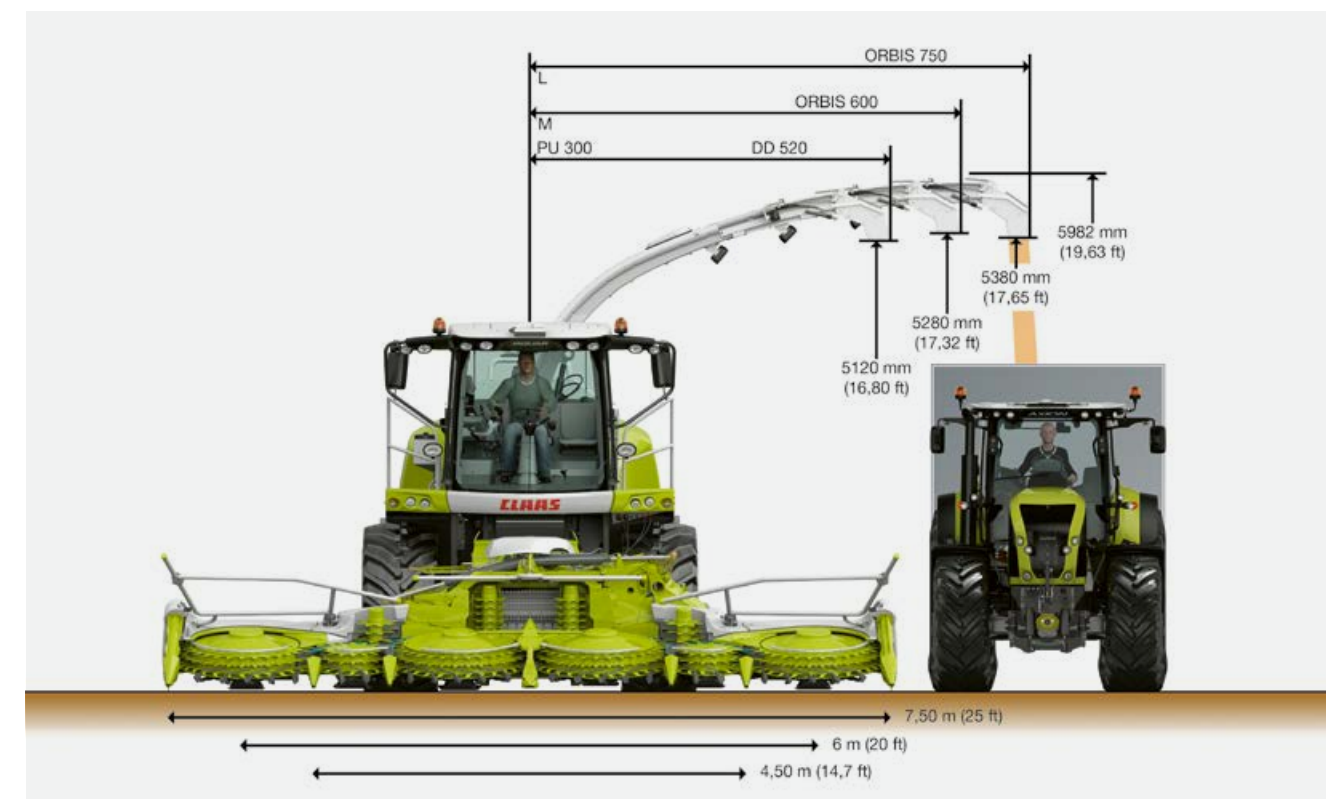
Системата AUTO FILL се основава на принципа на цифровата обработка на 3D-изображение. Системата поема от Вас управлението на силажопровода.



НОВО: AUTO FILL „Встрани-Отзад“.

С функцията „Встрани-отзад“ на AUTO FILL е възможно допълнително странично изхвърляне, а сега и автоматично от силажокомбайна към движещо се зад него транспортно средство – перфектно за събиране на реколтата или прокопаване на полета.

В режим на събиране на реколтата можете удобно да изберете дали да изхвърляте материала странично или назад. При автоматично пълнене назад трябва само да се задейства процесът в съответната точка на разтоварване.



Силажопроводът. Модулна конструкция.

Силажопроводът се отличава с висока устойчивост и малко собствено тегло. С концентрирания поток на материала се повишава точността на разтоварване и се свеждат до минимум загубите. Модулната конструкция обезпечава бързо адаптиране към различните работни ширини. Две удължения (M/L) обезпечат работа с максимална работна ширина 7,5 м. Задната част на силажопровода е фиксиран с винтове. По този начин задните пластини изпълняват ролята и на защитна обшивка.



Облекчение на труда на водача чрез светодиодно осветление. Въртящото се устройство за осветление на силажопровода е оборудвано допълнително със светодиодни работни светлини High End. Те обезпечат отлична видимост при работа на полето дори и през часовете на нощта.

OPTI FILL. Висок комфорт на обслужване.

С помощта на системата за оптимизирано управление на силажопровода OPTI FILL е възможно много удобно управление на процеса на разтоварване. Големият ъгъл на въртене до 225° обезпечава оптимална видимост към процеса на разтоварване. При завъртане на силажопровода крайната клапа се управлява автоматично, което позволява процесът на претоварване да се осъществява паралелно на посоката на движение. Двете програмирани положения на силажопровода улесняват процеса на завъртане в края на полето, когато напр. раздробяването се извършва двупосочно от едната страна на полето. Освен това силажопроводът се привежда автоматично в паркираща позиция чрез натискане на бутон.



Енергичност и издръжливост. Приставките JAGUAR.

- Събиране на царевицата с ORBIS или RU
- Прибиране на откоси с подбирач PICK UP
- Нарязване на цели растения с хедер DIRECT DISC
- Прибиране на царевица с CONSPEED



PICK UP



DIRECT DISC



RU

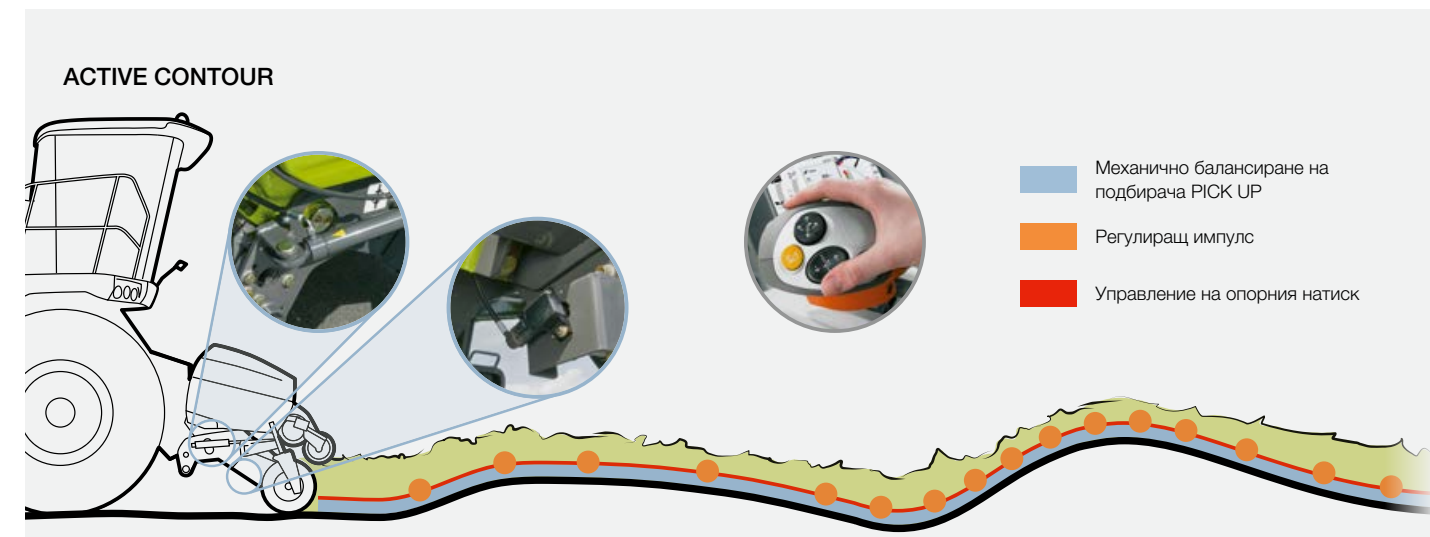
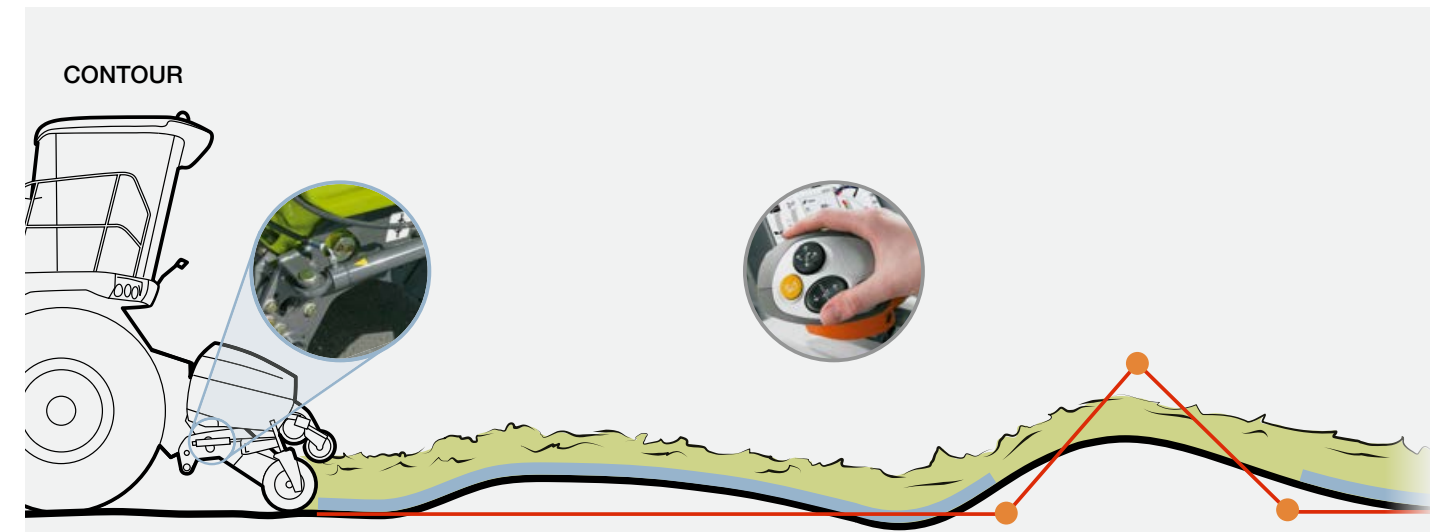


ORBIS



CONSPEED





PICK UP. Регулиране на потока на материала.



PICK UP 380 и 300. Устойчивост и гъвкавост.

В стремежа към все по-производителни зърнокомбайни и постигане на по-високи добиви все по-голямо значение придобиват изисквания като чистота на фуража, надеждност на техниката и лесно обслужване.

Подбирачите PICK UP 300 и 380 с работна ширина 3,00 м или 3,80 м отговарят на тези изисквания благодарение на многобройните си убедителни преимущества:

- Удобно навесване и сваляне, задвижване чрез бързодействащ съединител и централно блокиране от лявата страна
- Малък диаметър на подбирача с четири или пет редици зъбци за чисто събиране на материала
- Голям диаметър на шнека за оптимално транспортиране на фуража дори и при висока производителност
- Идеална адаптация към релефа на терена благодарение на въртящата рама (само при PICK UP 380) и съгваемите сензорни колела (регулиращи се без използване на специални инструменти) – лесна смяна на бързоизносващите се части след екстремно натоварване

- Надеждна технология за задвижване с двустепенна предавателна кутия с лесно обслужване
- НОВО: Предлаганото като опция регулируемо задвижване на JAGUAR обезпечава автоматично идеално адаптиране на честотата на въртене на подаващия шнек към настроената дължина на рязане. Освен това честотата на въртене може да се регулира индивидуално в зависимост от различните жътвени условия
- НОВО: благодарение на системата ACTIVE CONTOUR управлението реагира много бързо на неравностите на терена

Косене и раздробяване. Директно събиране на реколтата. DIRECT DISC.



Нарязване на цели растения с хедер DIRECT DISC.

Хедърът DIRECT DISC нарязва растенията с косачната греда MAX CUT. Изнесените силно напред косачни дискове допринасят за много чисто стърнище.

НОВО: DIRECT DISC с лопатков лежещ барабан.

При събиране на растителна маса с много малка или средна дължина DIRECT DISC 500 P предлага допълнителен, регулируем на височина, специализиран валияк. Неговото предимство е сигурният поток на материала от косачната греда към подаващия шнек, специално при нискостеблени фуражи, каквито са бобовите растения.

При обработка на фуражни култури със средна и голяма височина DIRECT DISC 500 е проектиран без лопатков режещ барабан. Това позволява висока производителност и събиране на фуражни култури с височина до 4 м. И при двете серии CLAAS предлага странични прорязващи ножове, които са изключително



Увереност на пътя



Странични прорезни ножове за DIRECT DISC 500



Хидравличен съединител за забавено включване на шнека и косачния бурс



DIRECT DISC 500

НОВО: DIRECT DISC 500 P

полезни при събиране на много сраснали култури като напр. грахово-ръжена смес или сорго.

Просто, удобно, изпитано.

- Лесно прикачване и блокиране с помощта на бързодействащия съединител
- Включването на елементи на подаването и агрегата за косене със задържане по време позволява използване на DIRECT DISC даже при пълно натоварване
- Три различни честоти на въртене на подаващите елементи за равномерен поток на материала и оптимално качество на наддробяване
- Изпитана косачна греда DISCO за висока производителност при рязане и чиста и качествена работа
- Съкратени времена на престой благодарение на бързосменяемите ножове
- Оптимална адаптация към работните условия с помощта на хидравличното регулиране на височина на лопатъчния режещ барабан
- Лесен достъп до подаващите елементи през големия сервисен отвор
- Отлично нагаждане към релефа на терена благодарение на механичната странична компенсация и веденето чрез плъзгачи при регулиране на налягането върху почвата
- Опционално странични прорезни ножове



Бърза смяна на ножовете



Бързодействащ съединител

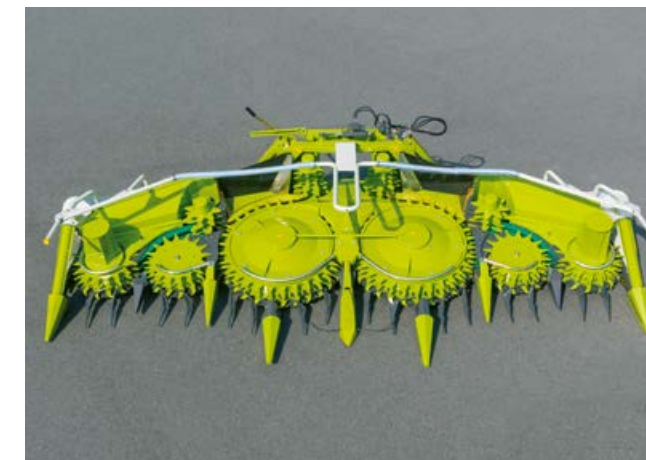
Мощност и гъвкавост. ORBIS.



ORBIS. Събиране на реколтата независимо от редовете.

Приставката за царевица ORBIS съчетава в конструкцията и задвижването си световния опит и иновативните идеи.

- Динамично свързване с JAGUAR чрез бързодействащия съединител
- Работна ширина 4,50 м, 6,00 м или 7,50 м
- Оптимален поток на масата: надлъжното подаване на растителния материал обезпечава постоянно качество на надробяване
- Лесно задвижване: незначително усилие, възможност за включване и реверсиране при пълно натоварване



Приставката ORBIS 600 SD се предлага паралелно с ORBIS 600. Серията SD е особено подходяща за нормални и нискостеблени насаждения. Външните модули с малки дискове и допълнителни вертикални транспортиращи барабани обезпечават много добър поток на растителната маса. Освен това, се обезпечават много къс срез на стъблото.

ORBIS 600 с големи дискове се отличава с висока производителност при условия на нормални насаждения и такива с много висока норма на добив.



Интегрирана транспортна система.

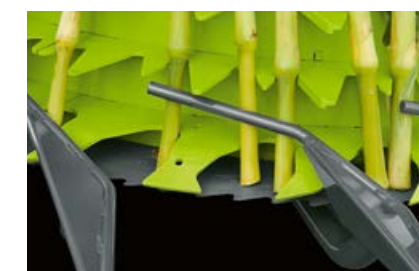
При движение по пътя вградената в ходовата част приставка ORBIS се повдига. При движение по пътищата се осъществява активно управление на хидравличните цилиндри. Гасителят на вибрациите обезпечават комфортно и безопасно движение по пътищата със скорост до 40 км/ч.

При изпълнение на работи на полето ходовата част е изключена и прибрана в изходно положение.

- 3-степенна предавателна кутия за идеално адаптиране към различните условия на работа
- Най-добро нагаждане към терена: геометрия на люлеещата се рамка за идеално странично балансиране
- Опционално се предлага с активно управление AUTO CONTOUR
- Ниски разходи за поддръжка



AUTO CONTOUR, регулиране на налягането върху почвата с напречна компенсация.



Щадящо транспортиране на растенията и ефект на самозаточване на ножовете.



Интегрирана транспортна система.

Устойчивост и надеждност. RU 450 и CONSPEED.

RU 450: до 4,50 м работна ширина.

Концепцията на потока на масата се базира на три големи дискови ножа и подавачи дискове, работещи един срещу друг. Отрязаните растения лежат с повърхността на среза върху ножа и по този начин при подаване създават ефект на самозаточване на ножовете.



Шнекът, чиято честота на въртене може да се съгласува оптимално с настроената дължина на рязане, обезпечава агресивен поток на материала. Простата конструкция, гарантираща дълговечност и надеждност, се е доказала изключително добре в практиката.

- Нисък разход на енергия
- Безопасно транспортиране на растителната маса при всякакви условия
- Възможност за включване и на реверсиране при пълно натоварване
- Лесно присъединяване с бързодействащ съединител



Силаж от царевични кочани (MKS): жътва с приставка за събиране на царевични кочани на JAGUAR.

Силажът от царевични кочани е фураж с висока концентрация на енергия. Той се използва предимно при отглеждане на едър рогат добитък за производство на мляко и месо.

Препоръчва се допълнително оборудване за събиране на висококачествена листо-стъблена маса (GPS) или силаж от царевични кочани:

- Клиновидна триеща планка зад неподвижния упор GPS/MKS
- Триещо дъно за листо-стъблената маса и силажа от царевични кочани GPS/MKS
- Corncracker с фин зъбен венец и разлика в честотата на въртене от 60%

CLAAS адаптер.

Адаптерът позволява прикачване на зърнокомбайн или приставка за събиране на царевични кочани към JAGUAR.



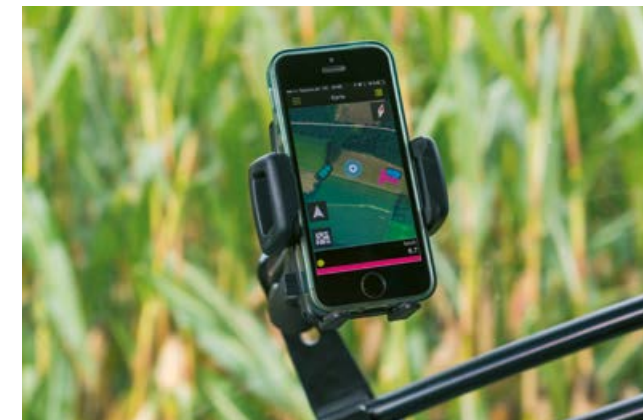


Пълен преглед с едно натискане на бутон.

Системата TELEMATICS на CLAAS Ви дава възможност по всяко време и от всяко място за пряк достъп по Интернет до всички важни данни за Вашата машина. Възползвайте се от TELEMATICS.

Цялата информация по имейл – за оптимизиране на парка.

Ежедневно по електронната поща получавате доклад с т. нар. анализ на времето на експлоатация и други важни данни за машината. Така преди стартиране на работа можете да анализирате точните данни от предишния ден и да определите кога и колко ефективно е работила машината Ви. Освен това, с помощта на протокола за събития, можете да извиквате данни за траекториите на движение на машината, с цел подобряване на транспортната логистика. TELEMATICS дава възможност за целенасочено управление на машинния парк и избягване на нерентабилни престои.



HOBO: Приложение Fleet View.

С Fleet View CLAAS създаде приложение, с помощта на което може да се следи работата на веригата от използваните сламорезачки. Приложението информира текущо водача относно положението на сламорезачката и на транспортните средства.

- Навлизащите в полето могат да изберат най-разумния участък за навлизане и да избегнат обходни пътища
- Излизащите от полето виждат дали сламорезачката е спряла или работи
- Излизащите от полето разпознават движещите се насреща превозни средства и могат съответно да избегнат сблъсък
- Водачът на сламорезачката може да разпознае времената на престой и да използва времето, напр. за заточване на ножовете

Автоматична документация.

Функцията документира и обработва автоматично данните от процеса. Като разширение на функциите на TELEMATICS автоматичното документиране предава, без намесата на водача, работните данни, свързани с отделните площи, към сървъра, където те се интерпретират и обработват. Това се извършва на базата на предварително зададените във Вашата система граници на участъка. Всички свързани с машината данни могат да се експортират във ISO XML формат, така че обработката им да продължи безпроблемно.

Пестене на сервизно време с дистанционната диагностика на CLAAS.

С Ваше съгласие TELEMATICS може да препраща сервизни данни на дистрибутора на CLAAS. Това ще позволи на Вашия партньор на CLAAS при необходимост да извърши първоначален анализ чрез дистанционна диагностика с помощта на CDS Remote, по-бързо да локализира причините и да се подготви оптимално, за да Ви окаже възможно най-бързо помощ на място.

Оптимизация на данните от събирането на реколтата чрез везна с платформа.

Данните от претеглянето на дадена везна могат да бъдат качени чрез системата TELEMATICS. С тези данни през TELEMATICS автоматично се коригират данните за добивите.



Автоматично документиране



Везна с платформа

Модулна структура и непосредствено използване. Система за управление на данни.



2. Система за управление на заявки (първи етап на използване)

С помощта на софтуера AGROCOM MAP START можете да управлявате специфични за клиента и поръчката данни и след това да ги прехвърлите на вашия компютър чрез карта CompactFlash. В допълнение, TELEMATICS позволява проследяване на съответната поръчка в онлайн режим.

3. Система за управление на поръчките (втори етап на използване): картиране на добива

Въз основа на управлението на поръчките с JAGUAR можете да картирате добива. С помощта на QUANTIMETER и датчика за влага определяте добива. В същото време CEBIS допълва географските координати с помощта на GPS сателити. Всички измерени стойности се съхраняват на мобилна чипкарта, което позволява да бъдат прехвърляни. Софтуерът AGROCOM MAP START Ви дава възможност да създавате информативни карти за добива като основа за Вашата бъдеща производствена стратегия.

Прякото преимущество на актуалните данни.

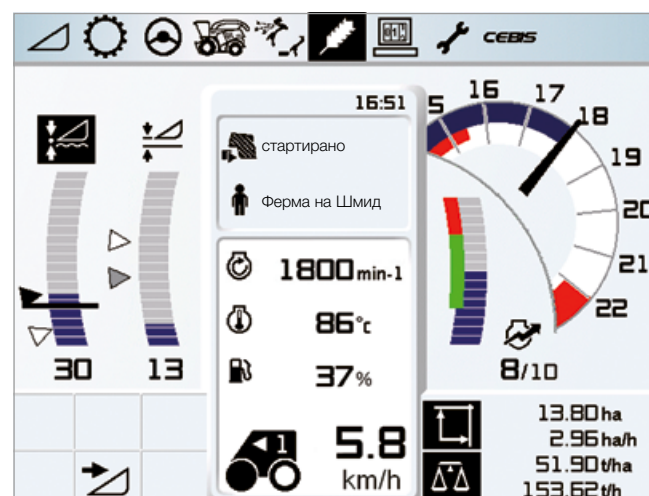
В CEBIS можете да подготвите данните за клиентите, които след това да стартирате и отработите чрез CEBIS.

- След приключване на поръчката или на работния ден всички данни се съхраняват.
- Отделни данни може да се разпечатат или да се прехвърлят чрез информационна карта за по-нататъшна обработка
- С помощта на TELEMATICS данните могат така също да бъдат съхранени онлайн и да се използват повторно, напр. за разчети с клиенти

Етапи за използване на системата за управление на данни.

1. Стандартна система за управление на поръчките

В CEBIS можете да настроите избор на данни от 20 поръчки. По този начин винаги имате достъп до всички налични данни и като опция имате възможност да ги разпечатате.



Възможност за избор на отделни данни за разпечатване



Точност и удобство. Системите за управление.



Обзор с CAM PILOT.

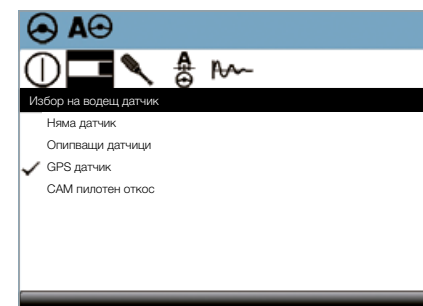
CAM PILOT поема управлението на JAGUAR в комбинация с PICK UP. Откосът се разпознава от камера с две лещи в триизмерно изображение. Сигнали за отклонение от формата и посоката се изпращат към системата за

управление. Направляващата ос реагира на командите за управление, което облекчава водача при скорост на движение до 15 км/ч, както и осигурява реколта без загуби.

Управление на машината с GPS PILOT.

GPS PILOT безопасно ръководи JAGUAR чрез сателитен сигнал в паралелни линии или извити контури по границата на насажденията. Системата позволява цялостно използване на пълната работна ширина, намалявайки застъпванията. Това гарантира по-високо качество на работа при по-кратки периоди на експлоатация, независимо от осветеността и атмосферните условия.

олипване позволява автоматично управление в редове с ширина от 37,5 см до 80 см.



CEBIS: Избор на система за управление

Бутони с AUTO PILOT.

Дори и при независещи от редовете адаптери за царевича по правило при жътва се следва положената в редовете царевича. Две олигващи скоби олигват всеки царевичен ред. Съответните сигнали от олигването се трансформират в управляващи импулси. Двуредното



Издръжливост и надеждност. Пакет PREMIUM LINE.

Сега вече е възможна и доставка от завода.

За изисквателни жътвени условия PREMIUM LINE предлага детайли със специално покритие и висока износоустойчивост. Изключително дългият срок на използване значително увеличава експлоатационния живот, което пести време и пари.

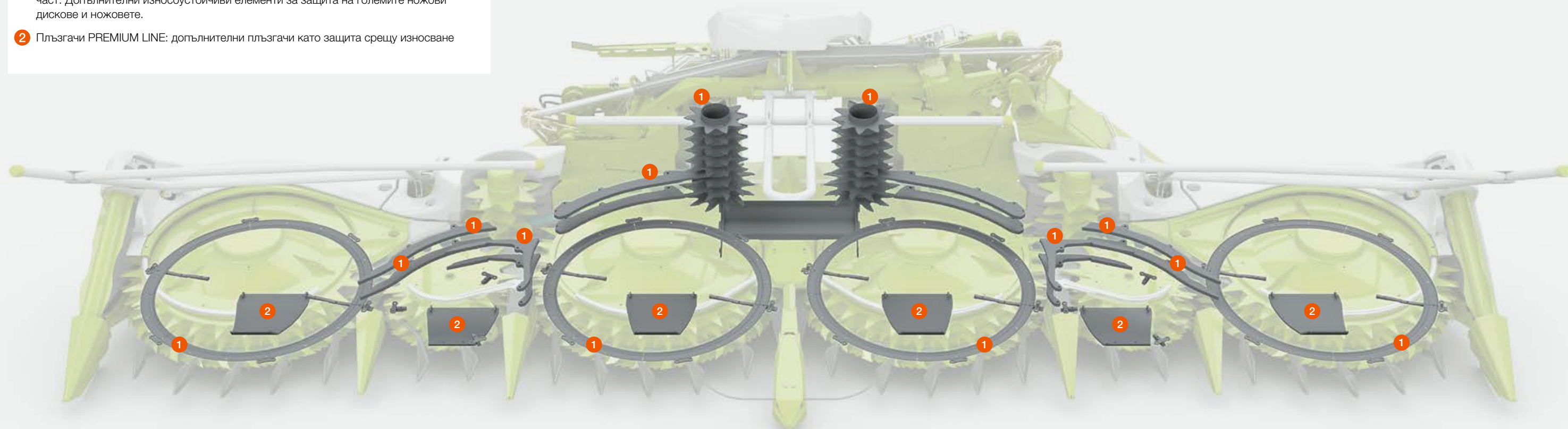


- 1 Зъбни рейки
- 2 Скрепер на гладкия валец
- 3 Контраножове PREMIUM LINE
- 4 Клин зад контраножа
- 5 Шлифовъчен камък
- 6 Дъно на барабана
- 7 Направляваща пластина
- 8 Задна стена на тревната шахта
- 9 Валци на зърнодробилката Corncracker
- 10 Изхвърлящи лопатки
- 11 Корпус на ускорителя, двусекционен
- 12 Корпус на ускорителя, страничен вляво/вдясно
- 13 Ускорител, задна стена
- 14 Въртяща опора
- 15 Всички сменяеми пластини на силажопровода

По-слабо износване. По-малко поддръжка. Висока надеждност при работа.

Защита от износване PREMIUM LINE.

- 1 Поток на материала PREMIUM LINE: износоустойчиви подаващи барабани със специално противоизносно покритие. Заварени направляващи лайстни от HARDOX във вътрешната част. Стоманени направляващи лайстни във външната част. Допълнителни износоустойчиви елементи за защита на големите ножови дискове и ножовете.
- 2 Плъзгачи PREMIUM LINE: допълнителни плъзгачи като защита срещу износване



PREMIUM LINE за ORBIS.

За екстремни условия на приложение се препоръчват високоустойчиви на износване части, напр. при висок дял на пясък или много продължително използване.

Висока експлоатационна надеждност.

По време на събирането на фуража често всяка минута е ценна. Отнемащите много време работи по техническа поддръжка са не само тягостни, но те снижават производителността, заплашват рентабилността и намаляват Вашата печалба.

Високата експлоатационна безопасност при ORBIS се обезпечават от износоустойчивите компоненти:

- Дълъг експлоатационен живот на ножовете благодарение на волфрам-карбидно покритие
- Ефект на самозаточване благодарение на разликата в скоростта между дисковия нож и транспортиращия диск
- Дисковите ножове и транспортиращите дискове са с модулна конструкция, състояща се от шест сегмента, отличаваща се с лесна достъпност. Това позволява при повреда да не се сменя целият елемент, а само засегнатият сегмент

Ниски разходи за поддръжка.

Инженерите на CLAAS са вложили всичко за запазване на разходите по поддръжката на възможно най-ниско ниво.

- Смазване се предприема едва на всеки 250 експлоатационни часа
- Всички места на мазане са изключително лесно достъпни
- Смяна на трансмисионното масло се изисква едва след 1000 експлоатационни часа
- Всички износващи се части се сменят лесно и бързо



Бързо и лесно. Уникална концепция за поддръжка.



Висока експлоатационна надеждност.

При крайно стеснени срокове за събиране на фуража често всяка минута е ценна. Отнемащите много време работи по техническа поддръжка са не само тягостни, но те снижават производителността, заплашват рентабилността и намаляват Вашата печалба. Автоматичната централизирана система за смазване и устройството за заточване с регулиране на контраджобите са само две от многото възможности за скъсяване на времето на поддръжка и удължаване на времето на работа.

Освен това, благодарение на изключително износоустойчивите компоненти в потока на материала на JAGUAR можете допълнително за увеличите експлоатационната безопасност по време на сезона. Така Вашият JAGUAR е винаги там, където му е мястото: на полето. И прави това, което умее най-добре: най-тежката работа.



Ниски разходи за поддръжка.

- След хидравличното отваряне получавате оптимален изглед към ножовете и контраджобите
- JAGUAR между ножовия барабан и захранващия апарат може да се разедини само за десет минути
- Важните сервизни работи по двигателя се извършват бързо – всички подлежащи на обслужване места са лесно достъпни от всички четири страни
- Запасното количество грес от 8 л на автоматичната централизирана система за смазване е достатъчно за около 120 експлоатационни часа
- Големите странични клапи осигуряват безпрепятствен достъп към охладителната система, зърнодробилката Corncracker и ускорителя
- Лесен и бърз демонтаж на зърнодробилката Corncracker
- В случай на необходимост ускорителят може да бъде демонтиран от 2 лица в рамките на един час
- Сгъстеният въздух в кабината може да се използва многократно за почистване
- Сервизното осветление позволява извършването на сервизни дейности дори и при тъмнина



V-образно отваряне



Достъп до ножовия барабан



Смяна на въздушния филтър без инструменти



Почистване със сгъстен въздух

За да продължите напред, CLAAS Service & Parts.



Вашите изискванията са важни.

Можете да сте сигурни: Когато се налага, сме на Ваше разположение. Навсякъде. Бързо. Надеждно. Ако е нужно, 24 часа в денонощието. С прецизното решение, необходимо за Вашата машина, за Вашето предприятие. За да продължите напред.

Части и принадлежности ORIGINAL.

Пригодени специално за Вашата машина: точно съгласувани резервни части, висококачествени експлоатационни материали и полезни принадлежности. Използвайте широката продуктова гама на нашите предложения, от която ще Ви осигурим точното решение, необходимо за 100-процентовата експлоатационна надеждност на Вашата машина. За да продължите напред.

За Вашето предприятие: CLAAS FARM PARTS.

CLAAS FARM PARTS Ви предлага една от най-богатите, независими от марката или предназначението, програми за резервни части за всички аграрни приложения във Вашето предприятие. За да продължите напред.

Винаги актуални.

Търговските партньори на CLAAS са сред най-добрите предприятия за земеделска техника по света. Техниците са отлично квалифицирани и са оборудвани със съответните специални и диагностични инструменти според изискванията. Сервизът на CLAAS е синоним на висококачествена работа, напълно съответстваща на очакванията Ви по отношение на компетентността и надеждността. За да продължите напред.

Надеждността може да се планира.

Нашите сервизни продукти ще Ви помогнат да повишите експлоатационната надеждност на Вашите машини, да сведете до минимум риска от загуби и да калкулирате точно разходите. CLAAS MAXI CARE Ви предлага предвидима надеждност за Вашата машина. За да продължите напред.

От Хам по целия свят.

Централният ни склад за резервни части бързо и надеждно доставя пълния асортимент части ORIGINAL по целия свят. Вашият местен партньор на CLAAS ще Ви предложи решението в рамките на най-кратък срок: за Вашата реколта, за Вашето предприятие. За да продължите напред.

Разрешаване на проблеми чрез дистанционна диагностика: CLAAS TELEMATICS.

CLAAS TELEMATICS във Вашата машина обединява два важни за Вас аспекта: бързата реакция на сервизните техници на CLAAS плюс икономическите предимства от Вашата работа, благодарение на свързането в безжична мрежа. Решаваме проблемите Ви на място, дори и да не ни виждате. За да продължите напред.

CLAAS Parts Logistics Center в Хам, Германия, разполага с над 155 000 различни части върху фирмена площ от 100 000 м².





JAGUAR. Без алтернатива. Аргументите.



Задвижване.

- Двигатели на Mercedes-Benz
- CRUISE PILOT за JAGUAR 870, автоматичен регулатор на скоростта при отчитане на производителността и честотата на въртене на двигателя за максимално натоварване
- DYNAMIC POWER – икономия на гориво при частично натоварване

Концепция на шасито.

- Балансирана концепция на шасито с отлична маневреност
- Механично задвижване 4x4

Компетентност в електрониката.

- QUANTIMETER с непрекъснато измерване на сухата маса
- OPTI FILL – оптимизирано пълнене на транспортните средства
- Директно задвижване на дробилния агрегат с висок коефициент на полезно действие
- НОВО: AUTO FILL – автоматично пълнене на транспортните средства отстрани и назад
- Автоматично управление – оптично, през сателит или механично
- НОВО: дефинирано разпознаване на пълно зареждане

Поддръжка.

- Уникална концепция на достъпност за бързо и лесно изпълнение на всички работи по техническа поддръжка
- PREMIUM LINE – високоустойчиви на износване части в потока на материала за JAGUAR и приставки

JAGUAR	870	860	850	840
Двигател				
Производител	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz
Модел	OM 473 LA	OM 471 LA	OM 471 LA	OM 470 LA
Цилиндри	R6	R6	R6	R6
Работен обем	l 15,6	12,8	12,8	10,6
Емисионен стандарт IV (Tier 4)				
Мощност на двигателя при работни обороти 1700 U/min (ECE R 120)	кВт 430 (585)	380 (516)	340 (462)	300 (408)
Обем на резервоара за гориво + допълнителен резервоар	l 1000 + 300	1000 + 300	1000 + 300	1000 + 300
Резервоар за карбамид	l 130	130	130	130
Измерване разхода на гориво	o	o	o	o
DYNAMIC POWER	o	o	–	–

Ходова част

Трансмисия 2-степенна скоростна кутия OVERDRIVE, автоматична (хидростатична)	●	●	●	●
Водещ мост, стандартен	●	●	●	●
Водещ мост, 3 x регулируем, размер на фланеца, седло на джантата	мм 2470/2930/3090	2470/2930/3090	2470/2930/3090	2470/2930/3090
Управляем водещ мост, POWER TRAC, механичен	o	o	o	o
Резервоар за вода / силажиращо средство	l 375	375	375	375
ACTISILER 20, високо концентриран	l 20	20	20	20
Автоматично спускане + CONTOUR копиране на терена	●	●	●	●

Приставки

Адаптер за царевича, независимо от броя редове ORBIS / RU (редове/ширина)	P/M	10/7,5, 8/6, 6/4,5	10/7,5, 8/6, 6/4,5	8/6, 6/4,5	8/6, 6/4,5
PICK UP 300 / 380	мм	2623/3599	2623/3599	2623/3599	2623/3599
Директен хедър DIRECT DISC 520	мм	5125	5125	5125	5125
Директен хедър DIRECT DISC 500	мм	5130	5130	5130	5130

Поток на материала

Входна ширина	мм 730	730	730	730
Входящи валци и валци за предварително пресоване	4	4	4	4
Ножов барабан, ширина	мм 750	750	750	750
Ножов барабан, диаметър	мм 630	630	630	630
Ножов барабан, обороти при номинални обороти	об./мин 1200	1200	1200	1200
Барабан V-CLASSIC (20 ножа)	V20	V20	V20	V20
Дължини на рязане, 6 степени, механично	мм 5/6,5/8,5/11/17/21	5/6,5/8,5/11/17/21	5/6,5/8,5/11/17/21	5/6,5/8,5/11/17/21
Барабан V-CLASSIC (24 ножа)	V24	V24	V24	V24
Дължини на рязане, 6 степени, механично	мм 4/5,5/7/9/14/17	4/5,5/7/9/14/17	4/5,5/7/9/14/17	4/5,5/7/9/14/17
Барабан V-CLASSIC (28 ножа)	V28	V28	V28	V28
Дължини на рязане, 6 степени, механично	мм 3,5/4,5/6/8/12/15	3,5/4,5/6/8/12/15	3,5/4,5/6/8/12/15	3,5/4,5/6/8/12/15
Автоматично наточване на ножовете от седалката на водача	●	●	●	●
Автоматично регулиране на контраножа от седалката на водача	o	o	o	o
INTENSIV CRACKER M (D=196 мм)	o	o	o	o
MULTI CROP CRACKER CLASSIC M (D = 196 мм)	o	o	o	o
MULTI CROP CRACKER CLASSIC L (D = 250 мм)	o	–	–	–
MULTI CROP CRACKER MAX (D = 265 mm)	o	–	–	–
MULTI CROP CRACKER SHREDLAGE® M (D = 196 мм)	o	o	o	o
MULTI CROP CRACKER SHREDLAGE® L (D = 250 мм)	o	–	–	–
Изходен ускорител, ширина	мм 680	680	680	680
Изходен ускорител, диаметър	мм 540	540	540	540
Изходен ускорител, механична настройка на отвора	o	o	o	o
Силажопровод, защита против потегляне	●	●	●	●
Силажопровод, наклон, серийно	градуси 210	210	210	210
Силажопровод, ъгъл на наклон с OPTI FILL / AUTO FILL	градуси 225	225	225	225

JAGUAR	870	860	850	840
Силажопровод S (до DD 520)	●	●	●	●
Силажопровод, удължение, M (ORBIS 600)	мм 1 x 750 = 750	1 x 750 = 750	1 x 750 = 750	1 x 750 = 750
Силажопровод, удължение, L (ORBIS 750)	мм 2 x 750 = 1500	2 x 750 = 1500	2 x 750 = 1500	2 x 750 = 1500

Оферта EASY

OPTI FILL, оптимизирано обслужване на силажопровода	o	o	o	o
AUTO FILL, автоматично пълнене	o	o	o	o
STOP ROCK, сензор за камъни	o	o	o	o
QUANTIMETER, измерване на производителността	o	o	o	o
QUANTIMETER + непрекъснато измерване на влажността	o	o	o	o
Управление на заявките	o	o	o	o
Картиране на добива	o	o	o	o
TELEMATICS	●	●	●	o
AUTO PILOT, централно устройство (царевича)	o	o	o	o
CAM PILOT, разпознаване на откоса (фураж)	o	o	o	o
GPS PILOT	o	o	o	o
CRUISE PILOT	o	–	–	–

Поддръжка

Централно смазване, обем резервоар за грес 8 л	o	o	o	o
Сервизно осветление	o	o	o	o

Кабина VISTA CAB

Климатична инсталация A/C-MATIC	o	o	o	o
Цветен монитор CEBIS	●	●	●	●
Принтер	o	o	o	o
Стандартна седалка	o	o	o	o
Комфортна седалка	o	o	o	o
Въртяща се седалка	o	o	o	o
Премиум седалка, с вентилация и отопление	o	o	o	o
Седалка за инструктора	●	●	●	●

Базова машина без приставка

Работна дължина	мм 6495	6495	6495	6495
Работна височина при удължение на силажопровода L	мм 5450	5450	5450	5450
Транспортна височина	мм 3897	3897	3897	3897
Транспортна дължина при удължение на силажопровода L	мм 8015	8015	8015	8015
Тегло без приставка със стандартни гуми	кг 11550	11150	11150	11050

Гуми

Водещ мост, транспортна ширина според гумите				
650/75 R 32	мм 2990	2990	2990	2990
710/75 R 32	мм 3180	3180	3180	3180
800/65 R 32	мм 3299	3299	3299	3299
Управляващ мост, транспортна ширина според гумите				
16,5/85-24 14PR	мм 2845	2845	2845	2845
540/70 R 24	мм 2990	2990	2990	2990
600/55-26,5	мм 3120	3120	3120	3120

CLAAS се старее непрекъснато да обновява продуктите в съответствие с изискванията в практиката. Затова са възможни промени. Данните и снимките следва да се разглеждат като ориентировъчни и могат да показват допълнително оборудване, което да не се предлага серийно. Тази брошура се издава за разпространение в цял свят. Информация за техническото оборудване може да откриете в ценовата листа на Вашия дилър на CLAAS. По време на снимките част от предпазните съоръжения бяха свалени. Това бе направено единствено с цел да се покаже по-ясно дадена функция и не бива да се извършва собственоръчно поради риск от нараняване. В това отношение бихме желали да насочим вниманието Ви към съответните указания в ръководството за употреба.

Всички технически данни за двигателите се отнасят основно до Европейската директива за регулиране на отработените газове: Stage. Позоваването на стандарта Tier в този документ служи само за информация и повече яснота. То не предполага разрешително по подразбиране за региони, в които регулирането на отработените газове се извършва чрез стандарта Tier.



Гаранция за отлична **жътва**.

РАПИД КБ ООД
Околоръстен път № 143 п.к. 99
София 1407
България
тел. (02) 400 80 10
факс: (02) 860 12 85
rapid.office@rapidkb.com
www.claas.bg

25 РАПИД КБ
ГОДИНИ СЪОБНО СОФИЯ