



Силажокомбайни

JAGUAR

980 970 960 950 940 930

CLAAS



Правилният избор. Силажокомбайнът JAGUAR.

Когато са Ви нужни съвършена техника, сигурна мощност и отличен резултат. Когато разумът и интуицията трябва да са в синхрон. Тогава настъпва часът на новия JAGUAR. С уникалната си цялостна концепция, ново задвижване на приставката, както и богат избор от валци Comcracker, включително и с патентованата технология SHREDLAGE, той надеждно прибира реколтата Ви с до 884 к.с.





Иновации	6	Изхвърляне	56
		Ускорител на	
Техниката в детайли	8	изхвърлянето, силажопровод	58
		Силажопровод, AUTO FILL	60
Комфортна кабина	10	Датчик на сухата маса	
Бордова информационна		QUANTIMETER, системи за	
система CEBIS	14	силажни добавки	62
CLAAS POWER SYSTEMS	16	Приставки	64
Двигатели	18	PICK UP	66
Охлаждане	20	DIRECT DISC	68
CRUISE PILOT	22	ORBIS SD, ORBIS	70
DYNAMIC POWER	24	RU 450	72
Концепция на шасито	26	CORIO	74
Хидравлика, ел. оборудване	30		
Дробилна система	32	Компетентност	
Задвижване	34	в електрониката	
Поток на материала, подаване	36	TELEMATICS	76
Задвижване на приставката	38	Модулно управление на данни	78
Подаване	40	Системи за управление	80
Хидравлично предварително		PREMIUM LINE	82
пресоване	44	ORBIS	84
Ножов барабан V-MAX	46		
Дробилен агрегат	48	Поддръжка	86
Уменията на Corncracker	50	CLAAS Service & Parts	88
Преглед на Corncracker	54	Пакет за оборудване	90
		Технически данни	91

За Вашата удовлетвореност.

Ние от CLAAS работим неуморно над това да направим ежедневието на земеделеца малко по-добро. Именно със съвременна механизация, истинско инженерно изкуство и преди всичко много земя по ботушите. А когато нашите машини си свършат работата, полето очаква да бъде отново засято. И цикълът сеене – събиране на реколтата започва отново.

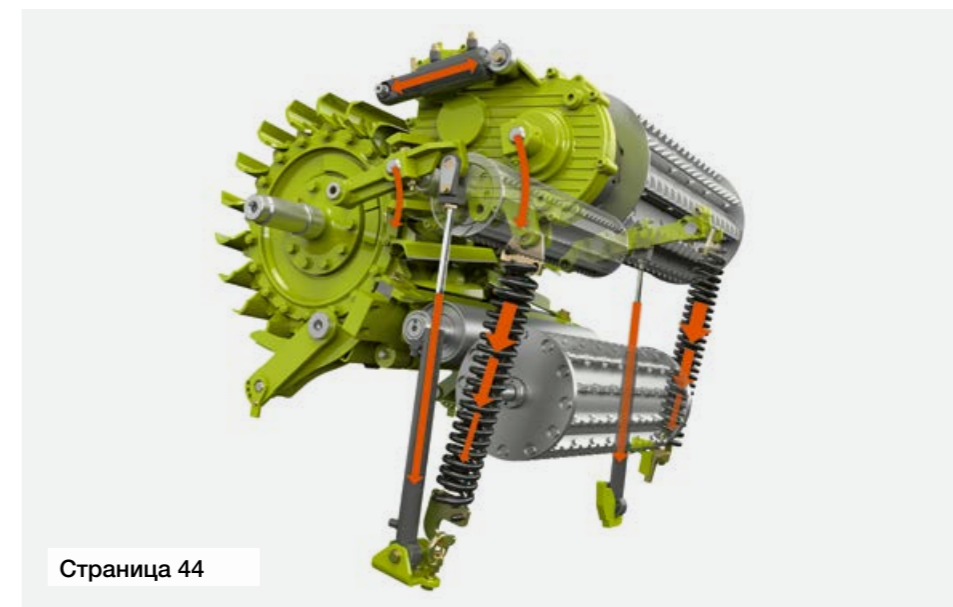
Целта на всичките ни усилия е хората да се прибират удовлетворени от полето след свършената работа. Именно затова ние разработваме ежедневно нови идеи. Някои от особено добрите ще намерите в новия JAGUAR. За да остане и в бъдеще най-предпочитания силажкомбайн на света.



Страница 46

НОВО: Ножов барабан V-MAX.

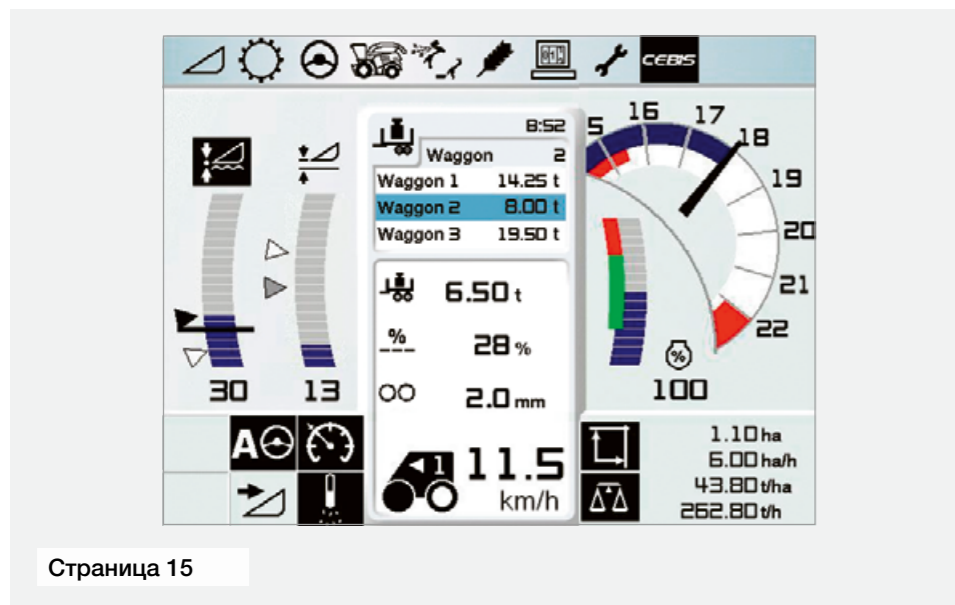
Симетрична конструкция на ножовете за работа с Corncracker при два пъти по-малък брой на ножовете.



Страница 44

НОВО: Хидравлично предварително пресоване.

За постоянно добро качество на рязане чрез активно предварително пресоване на реколтата.



Страница 15

НОВО: дефинирано разпознаване на пълно зареждане за транспортни средства.

Индикация на товарното състояние на избраното транспортно средство в CEBS.



Страница 66

НОВО: PICK UP 300 / 380.

Мощният поток на материала с висока защита на задвижванията и много добро нагаждане към терена благодарение на люлеещата се рамка.



Страница 68

НОВО: DIRECT DISC 500 P / 600 P.

Чисто косене с косачната греда MAX-CUT. Оптимален поток на материала със специализиран валеж и висока производителност благодарение на големия подаващ шнек. Идеално пригоден както за късостеблени, така и за средностеблени култури.



- 1 Отлична концепция за обслужване с допълнителни характеристики на CEBIS
- 2 Многофункционален лост CMOTION
- 3 Двигатели с емисионен стандарт Stage IV (Tier 2 / Tier 4)
- 4 Резервен обем за дизелово гориво до 1500 л за продължителни периоди на работа
- 5 Увеличаване на ефективността с CRUISE PILOT
- 6 Функционален дизайн
- 7 DYNAMIC COOLING
- 8 Автоматично намаляване оборотите на двигателя
- 9 DYNAMIC POWER
- 10 Блокировка на диференциала
- 11 Двоен хидродвигател за трансмисията
- 12 Автоматична спирачка за задържане на място
- 13 Уредба за регулиране налягането в гумите за задвижващата и направляваща ос
- 14 Адаптивно задвижване на приставката
- 15 COMFORT CUT с безстепенна настройка на дължината на рязане
- 16 HOBO: Хидравлично предварително пресоване
- 17 HOBO: V-MAX с регулируеми носачи на ножовете
- 18 Хидравлично закрепване на контраножа
- 19 Автоматична настройка на дъното на барабана
- 20 Апарат за заточване на ножовете с функция за напомняне в зависимост от обработваните количества
- 21 Концепция Corncracker: MCC CLASSIC, MCC MAX, MCC SHREDLAGE®
- 22 Странично и задно натоварване AUTO FILL
- 23 HOBO: дефинирано разпознаване на пълно зареждане за транспортни средства
- 24 Датчици за анализ в близкия инфрачервен спектър за определяне на сухото вещество
- 25 HOBO: PICK UP 380 / 300
- 26 HOBO: DIRECT DISC 600 P / 500 P
- 27 Уникална концепция за достъп за бърза и лесна поддръжка

Кабината на JAGUAR.
Добра видимост, без шум.

Комфортна кабина

- Просторна комфортна кабина с ниски нива на шум
- Най-добри условия на видимост и осветеност
- Система за информация и управление CEBIS
- Четири варианта на седалките, напр. кожена седалка за водача и помощник водача
- Мултифункционален лост за управление SMOTION за висок комфорт



Вашето работно място в JAGUAR. Команден мостик с добра видимост.



Точно и кратко.

- Комфортната кабина CLAAS: интуитивно управление на Вашия JAGUAR
- Разнообразни варианти на оборудване
- Работно осветление LED: превръща нощта в ден



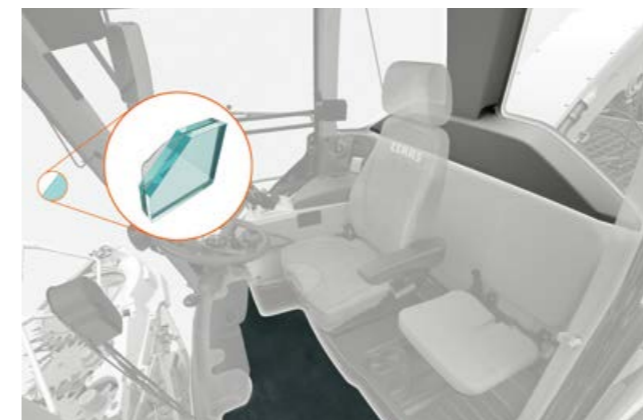
Комфортната кабина на CLAAS.

В JAGUAR няма нищо, което би могло да отвлече вниманието Ви. Кормилната колона и седалката на водача се регулират лесно в различни направления. Логичното разположение на всички прибори и елементи на управление позволяват бързо да свикнете с JAGUAR и да го управлявате интуитивно.

Разнообразни варианти на оборудване.

Слънцезащитните щори, климатика, радиото и хладилната кутия за напитки допринасят за Вашия оптимален комфорт, независимо от продължителността на престой в кабината.

- Просторна кабина VISTA CAB с две седалки
- За максимален комфорт по избор се предлагат различни варианти: комфортна седалка, въртяща се седалка, кожена седалка или седалка с премиум качество с функция на охлаждане или подгряване.
- Свободна видимост на всички страни



Предлагано като опция комфортно оборудване.

Специалната обвивка на задното стъкло на кабината минимизира шума без да ограничава кръговата видимост. Изключителното предно ламинирано безопасно стъкло намалява количеството на отразявана в кабината светлина, особено при тъмнина и след дъжд.

Работно осветление LED.

Светодиодните работни фарове на покрива на кабината, в задната част и на силажопровода, където те се въртят заедно с потока растителна маса, осигуряват изключително добър обзор по време на жътва при тъмнина.

- Изключително равномерно осветяване
- Бялата светлина на фара наподобява дневната светлина



Електронно централно управление.
Всичко под контрол и удобно за използване.



Многофункционален лост SMOTION

- 1 Подаване включено
- 2 Спиране и реверсиране на подаването с SMOTION:
 - Първа степен: спиране и реверсиране на приставката
 - Втора степен: реверсиране на приставката и подаването
- 3 Управление на силажопровода
- 4 Управление на височината на приставката
- 5 Автоматика за въртене на силажопровода
- 6 AUTO FILL / неработно положение на силажопровода
- 7 AUTO PILOT

Управление CEBIS

- 8 Въртящ превключвател на директно меню CEBIS
- 9 Въртящ бутон за избор на меню CEBIS
- 10 Бутон Escape
- 11 Въртящ превключвател на директно меню HOTKEY
- 12 Въртящ бутон HOTKEY
- 13 Информационен бутон
- 14 Бутон DIRECT ACCESS

Поток на материала

- 15 Повдигане/спускане на силажопровода
- 16 Главен превключвател на системите за силажни добавки
- 17 Прибиране на приставки

Задвижване

- 18 Включване/изключване на дробилната система
- 19 Превключване на предавките
- 20 Блокировка на диференциала
- 21 Автоматична / ръчна паркираща спирачка
- 22 Задвижване 4x4 POWER TRAC
- 23 Обороти на дизеловия двигател (три степени)

CEBIS: електронна бордова информационна система на CLAAS.

Фактът, че можете да управлявате надеждно и удобно JAGUAR, се обяснява преди всичко с неговата понятна структура на управление. За управлението и контрола на всички важни функции са предвидени само няколко централни елемента. При това в основата на премислената до всеки детайл логична и ергономична конструкция е електронната бордова информационна система CEBIS.

- Важни функционални настройки се изпълняват с помощта на въртящия бутон CEBIS
- Допълнителният въртящ бутон HOTKEY дава възможност за управление на допълнителни важни функции
- Всички функции на изключвателя се обозначават с логични, понятни символи
- Благодарение на картата CompactFlash значително се улеснява процеса на обмен на данни
- Чрез многофункционалния лост можете да управлявате точно и надеждно както скоростта на движение, така също и множество други функции

НОВО: дефинирано разпознаване на пълно зареждане за транспортни средства.

Можете да дефинирате пълното зареждане на три транспортни средства. CEBIS Ви показва състоянието на зареждане на избраното транспортно средство и съобщава при достигане на пълно зареждане. Благодарение на тази функция можете да избегнете претоварване на транспортните средства.

Точно и кратко.

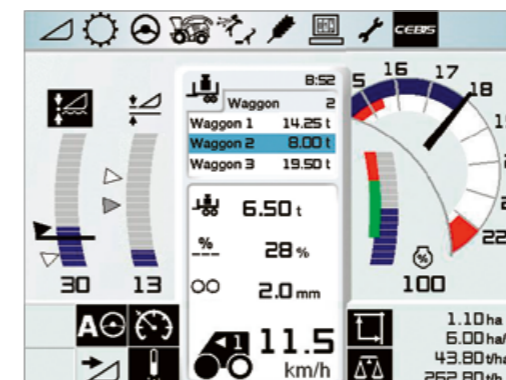
- CEBIS: център за управление и контрол за интуитивно управление
- Лесно разбираеми символи
- Обмяна на данни чрез карта памет CF или TELEMATICS
- Многофункционален лост SMOTION



Мултифункционален лост за управление



Многофункционален лост SMOTION



Задвижваща система. Икономичен силов агрегат.

CPS – CLAAS POWER SYSTEMS.

Оптимално задвижване за отлични резултати.

Машинните разработки на CLAAS се характеризират с непрекъснат стремеж към още повече ефективност, повече надеждност и още по-голяма рентабилност.

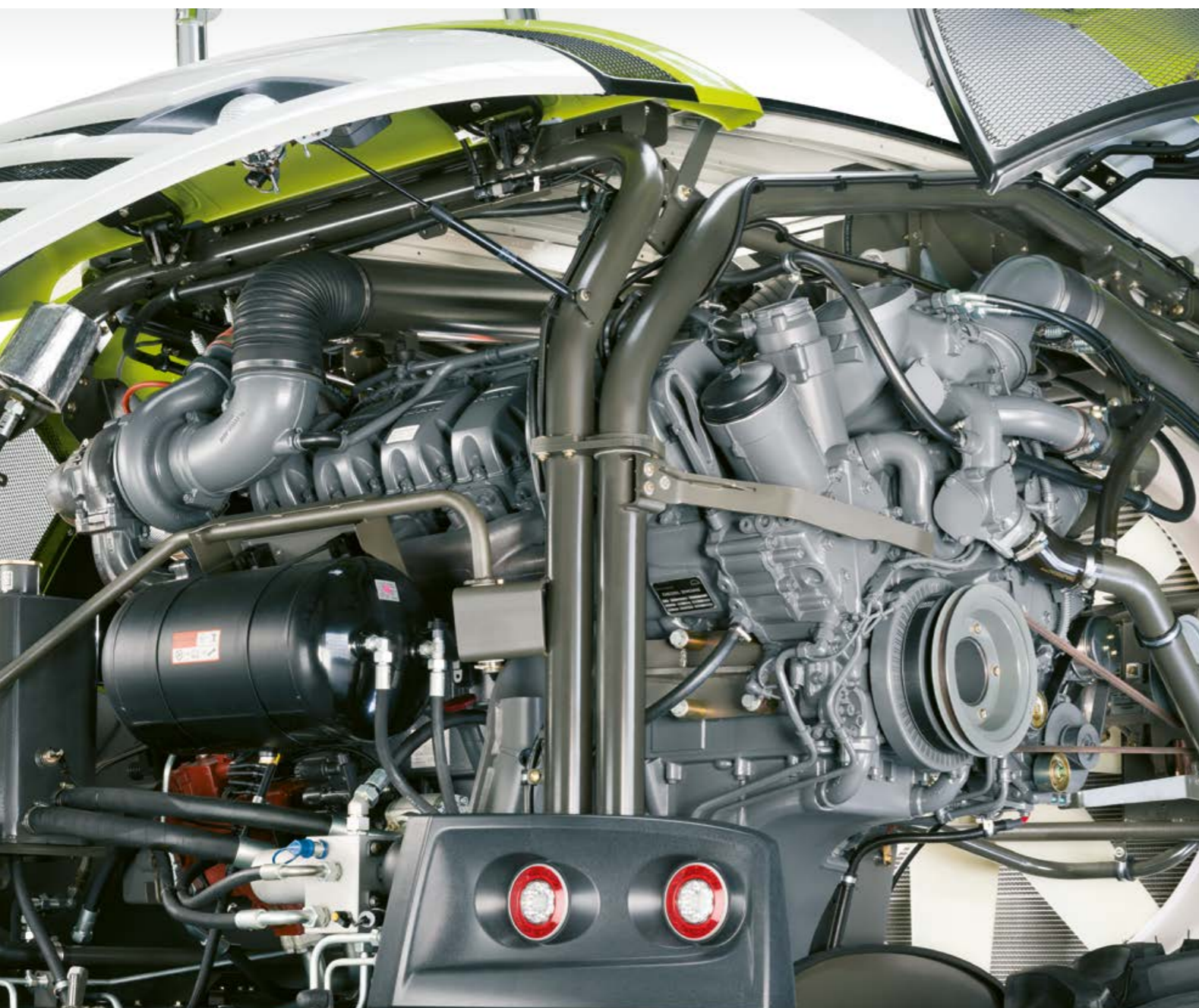
Това, естествено, важи за всички области на силажкомбайните CLAAS. Решаващо значение при това има задвижващата система. Разбира се, това означава много повече от мощен двигател.

Под името CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) CLAAS комбинира най-добрите компоненти в системата за задвижване. Висока производителност, когато е необходима. Отлично приспособена към работните системи, използваща технология за икономия на гориво, което води до бързото ѝ изплащане.

С интелигентната система за управление на двигателя DYNAMIC POWER фирма CLAAS изпълнява по перфектен начин изискванията на CPS: оптимално автоматично изпълнение на необходимите функции за JAGUAR. По този начин за пореден път показваме какво разбираме именно под истинска икономия на гориво. Решаващ фактор се явява не двигателят като такъв, а интелигентното управление на наличните функции. Ние сме убедени в това.



Технологията на двигателите. До 884 к.с. събрани в само един блок.



CLAAS POWER SYSTEMS.

CPS обхваща всички технологични аспекти на задвижването и предлага оптимален двигател за една съгласувана обща система. Възползвайте се от преимуществата на максималната ефективност на пазара.

Технология на MAN или Mercedes-Benz.

JAGUAR 980 и 970 са оборудвани с големите двигатели MAN V12 и V8. Тези двигатели се отличават с изключително спокойния ход и единствения по рода си КПД. Двигателите на MAN се отличават с мощност над 560 kW и следователно не подлежат на никакви емисионни стандарти. Моделите JAGUAR 960 до 930 трябва да отговарят на емисионен стандарт Stage IV (Tier 4). 6-цилиндровите редови двигатели Mercedes-Benz изпълняват изискванията на този стандарт чрез включеното последващо рециклиране на отработените газове от двигателя.

При това чрез системата за избирателна каталитична редукция (SCR) емисиите на азотните оксиди в изгорелите газове се намаляват чрез разделянето им на азот и вода. Резервоарът с обем 130 л съдържа и необходимия за това разтвор на карбамид. Разходът на карбамид е около 3% от разхода на дизелово гориво. Основните характерни особености на новите 6-цилиндрови редови двигатели на Mercedes-Benz с най-съвременна технология са следните:

- Технология на впръскване на горивото под високо налягане Common Rail (до 2500 bar)
- 15,6 л работен обем и допълнителна технология Turbo Comround за максимална ефективност при пълно натоварване
- Стабилност на въртящия момент при широк диапазон на оборотите
- Ниско собствено тегло чрез висока плътност на мощността
- Изключително нисък разход на гориво
- Изпълнение на емисионните стандарти благодарение на технологията SCR



Голям резервоар за гориво.

JAGUAR	Резервоар за дизелово гориво	Допълнителен резервоар за дизелово гориво	Дизел, общо	Резервоар за карбамид
980-970	1200 л	300 л	1500 л	-
960-930	1050 л	300 л	1350 л	130 л

Голяма мощност на двигателя.

Двигатели JAGUAR	Модел	Stage IV (Tier 4)		Работен обем Литър
		кВт	к.с.	
980 с MAN V12	D2662	650	884	24,24
970 с MAN V8	D2868	570	775	16,16
960 с MB R6	OM 473	460	626	15,6
950 с MB R6	OM 473	430	585	15,6
940 с MB R6	OM 471	380	516	12,8
930 с MB R6	OM 471	340	462	12,8



MAN V12 D2662



MAN V8 D2868

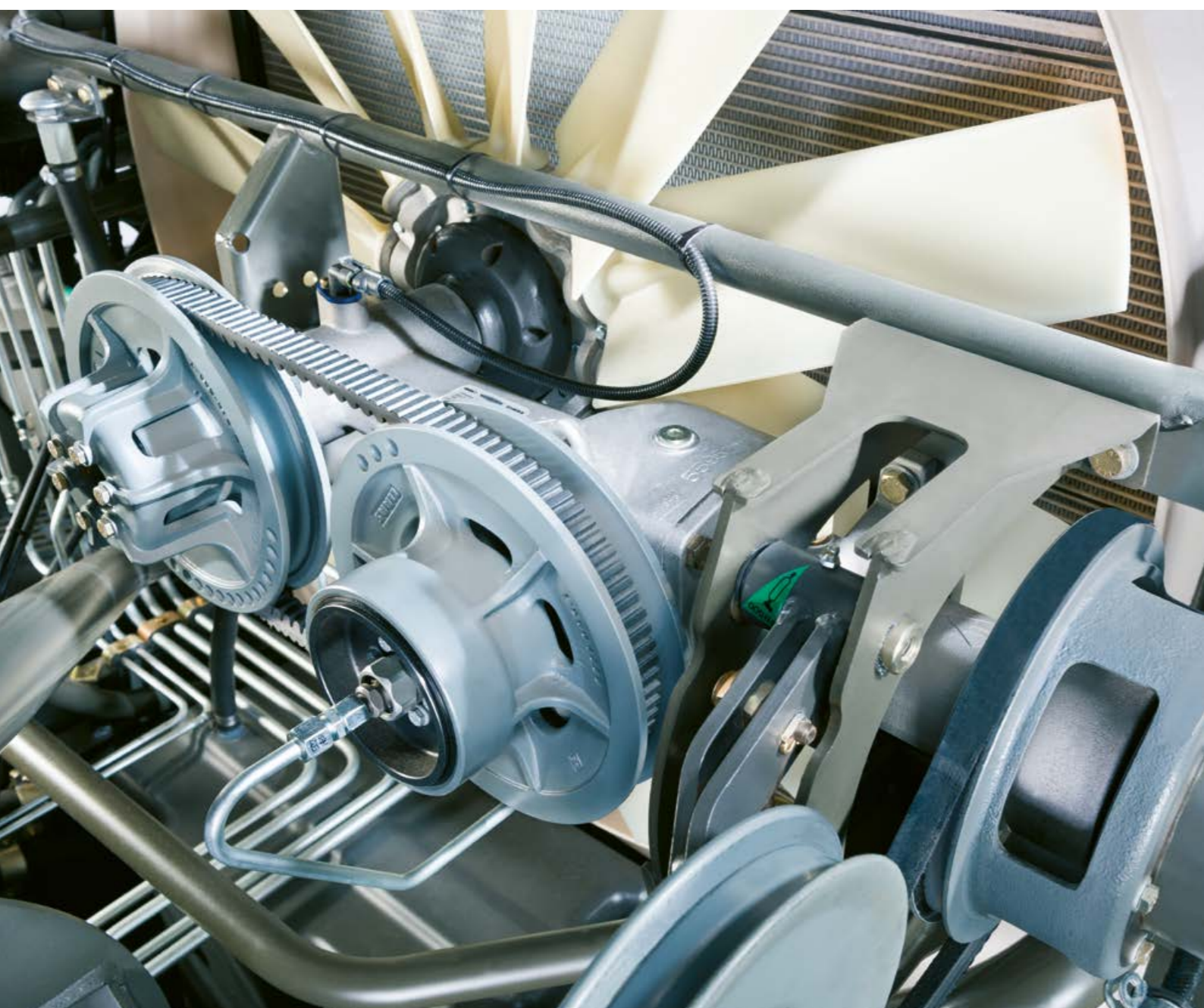


Mercedes-Benz OM 473



Mercedes-Benz OM 471

DYNAMIC COOLING. Ефективно охлаждане.



Динамичното охлаждане пести гориво.

В серията JAGUAR 900 опционално може да се използва високоефективно вариаторно задвижване. Системата DYNAMIC COOLING разпознава потребностите на трите охлаждащи блока: охлаждащата вода за двигателя, охлаждащата система за нагнетяващ въздух и системата на хидравличното масло. При частично натоварване или движение по пътя често са достатъчни понижени обороти на вентилатора, което позволява икономия на енергия до 20 kW, т.е. пестене на гориво.

При експлоатация в горещи региони DYNAMIC COOLING обезпечава икономия на мощност на вентилатора до 15% в сравнение със стандартните системи за охлаждане. Това гарантира продължително висока охлаждаща мощност.



Чиста охлаждаща мощност.

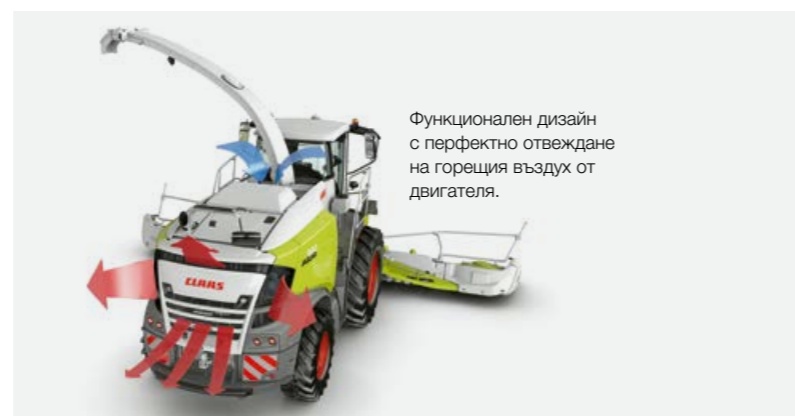
При JAGUAR разположените един над друг радиатори обезпечават ефективно охлаждане при всякакви жътвени условия. Голямата работна повърхност на мрежата на радиатора допринася за намаляване скоростта на въздушния поток и съответно за по-слабото замърсяване. Самата мрежа се почиства постоянно от въртящ се засмукващ ръкав.

Функционален дизайн.

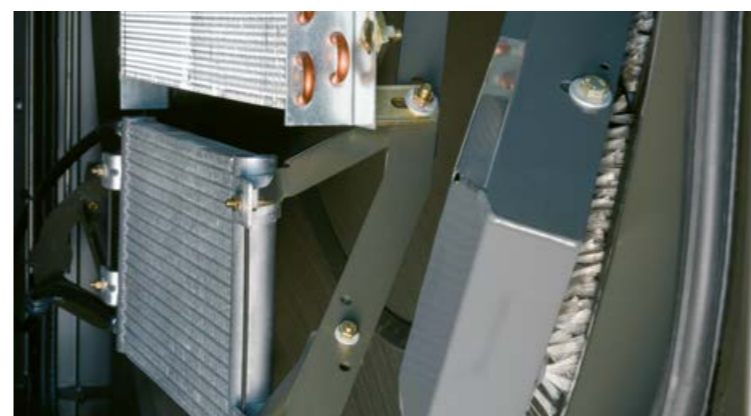
Постъпващият от радиатора въздух целенасочено се отвежда над двигателя и практически безпрепятствено излиза през въздухоизпускателния отвор в задната част на комбайна JAGUAR. Това осигурява надеждна работа дори при изключително високи външни температури.

Точно и кратко.

- DYNAMIC COOLING. Охлажда толкова, колкото е нужно
- Икономия на мощност до 20 kW
- Резерв на честота на въртене на вентилатора до 15% за пиково натоварване



Функционален дизайн с перфектно отвеждане на горещия въздух от двигателя.



CRUISE PILOT.

Автоматично максимална мощност.



Оптимално натоварване на двигателя.

Автоматичното регулиране на скоростта на движение с помощта на CRUISE PILOT служи за обезпечаване на оптимално натоварване на двигателя на JAGUAR. Водачът задава в SEBIS желаното ниво на натоварване на двигателя, като съответно настройва честота на въртене на същия. CRUISE PILOT се активира лесно чрез мултифункционалния лост. Сега JAGUAR постоянно се стреми да се движи със зададената мощност на двигателя. В случай на рязко увеличение на обема на растителния материал, скоростта на движение автоматично намалява. При последващо намаляване на обема на растителния материал JAGUAR увеличава скоростта си на движение до момента, докато не бъде достигнато зададеното ниво на натоварване на двигателя. Принципът на регулиране се базира на разпознаването на потока материал и натоварването на двигателя.

CRUISE PILOT е режим на движение. Вие избирате съответната стратегия:

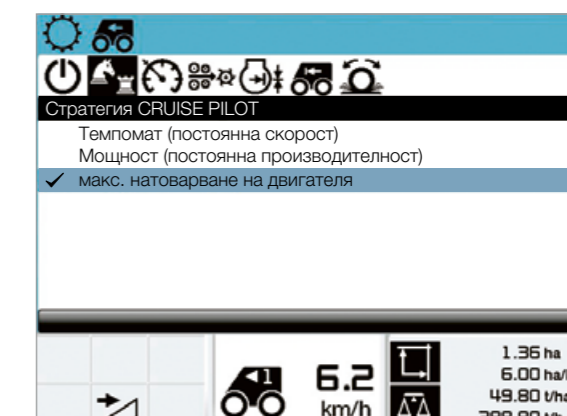
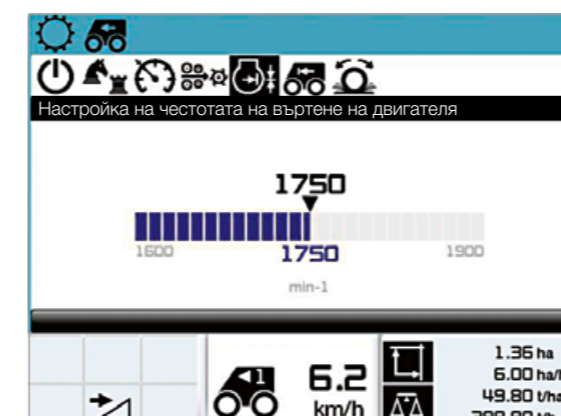
- Темпомат
- Постоянна производителност
- Натоварване на двигателя

С помощта на въртящия се бутон HOTKEY можете да адаптирате избрания режим по време на движение към условията на експлоатация.

- Високо облекчаване на водача
- Максимална ефективност на JAGUAR

Точно и кратко.

- Високо облекчаване на водача
- Активиране на CRUISE PILOT чрез мултифункционалния лост
- Постоянна производителност при оптимална ефективност на двигателя



DYNAMIC POWER.

Подходяща ефективност, ниски разходи.



Автоматично адаптиране на мощността на двигателя.

Моделите JAGUAR 980–940 могат да бъдат оборудвани с автоматична система за регулиране на мощността на двигателя DYNAMIC POWER.

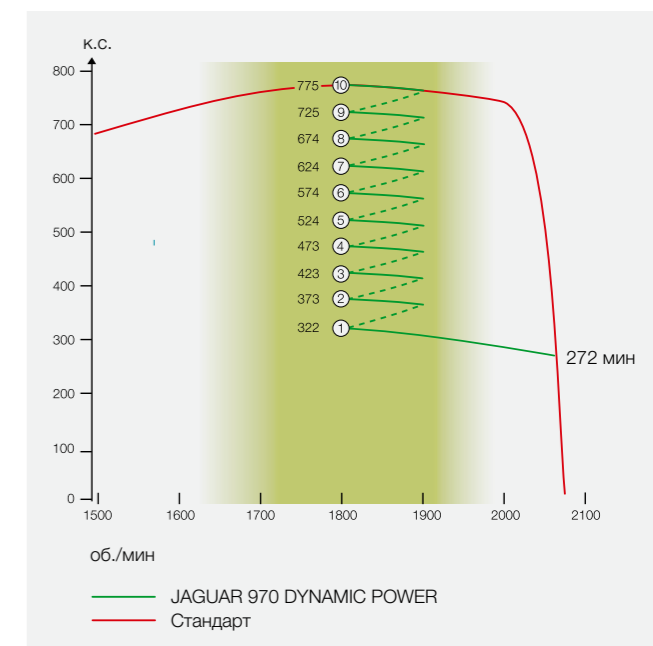
Максималната ефективност и производителност се обезпечават в диапазона на пълно натоварване. При частично натоварване мощността на двигателя спада автоматично, благодарение на което се постига икономия на гориво до 10,6%.

Преди навлизането в блока системата DYNAMIC POWER превключва на максимална характеристика на двигателя. Това се обезпечавя чрез интелигентното съчетание на мощност на двигателя, скорост на движение и работно положение.

Ако след навлизането в блока не се изисква максимална мощност, DYNAMIC POWER избира съответната характеристика.

С десет степени DYNAMIC POWER нагажда перфектно мощността на двигателя в диапазона на частично натоварване към условията на работа. Така винаги се движите в най-ефективния диапазон от обороти.

- Икономия на гориво в диапазона на частично натоварване
- Икономично, постоянно използване с Темпомат

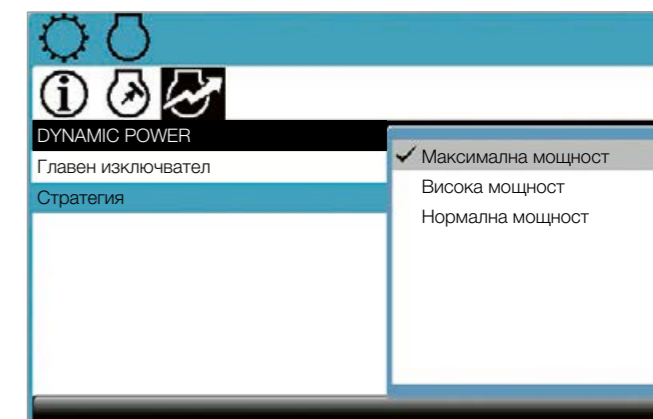
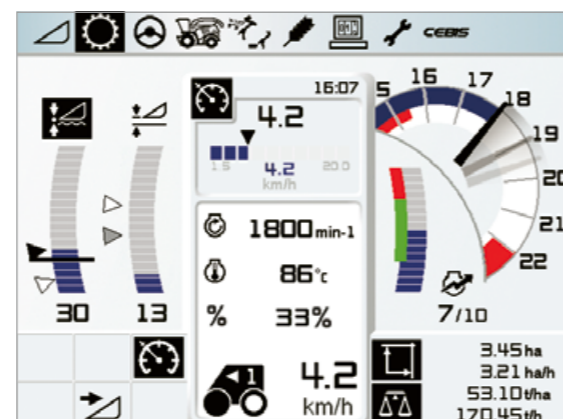


Мощност на двигателя в к.с.

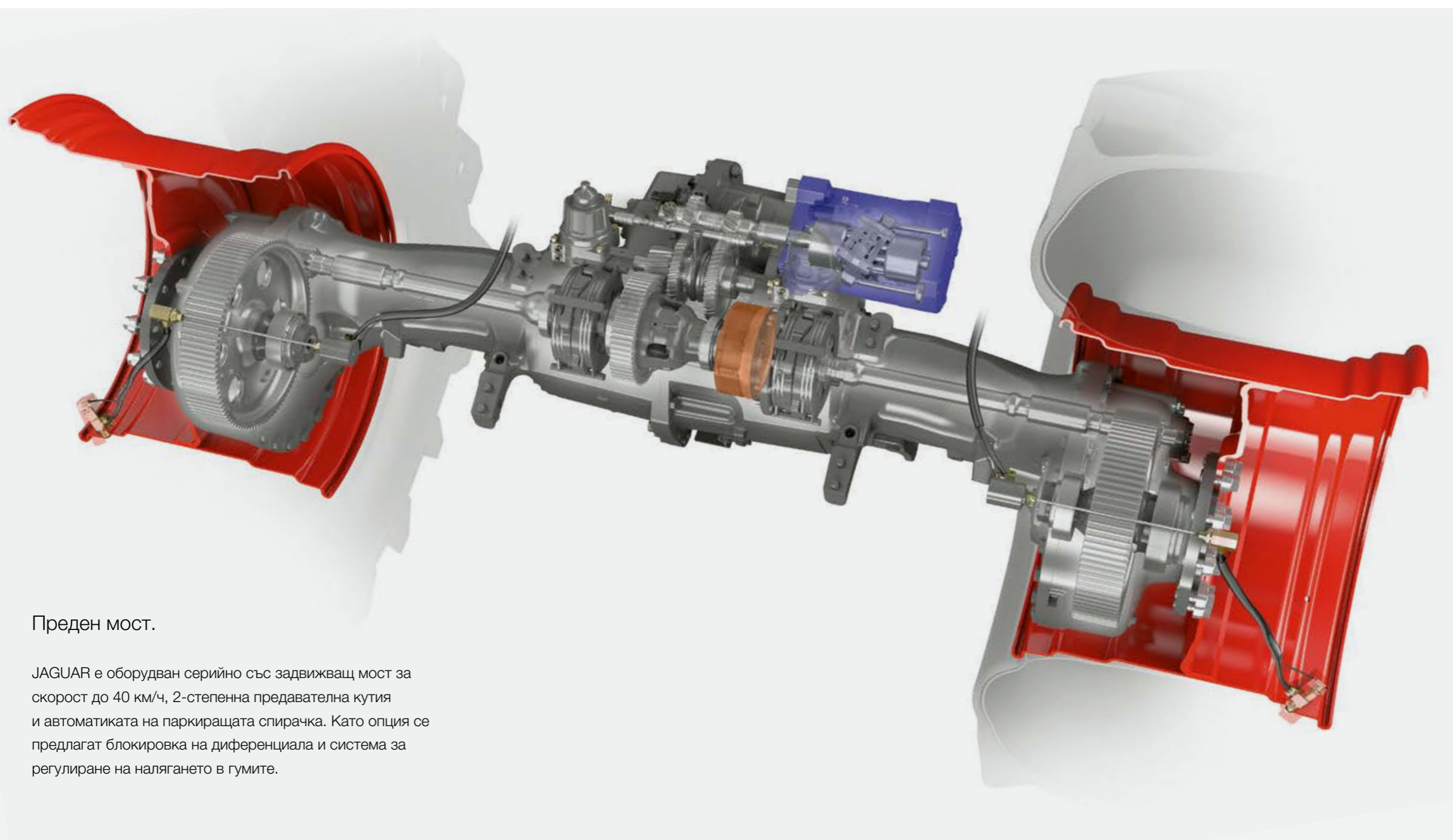
По избор	Степен на JAGUAR	980	970	960	950	940
Максимална мощност	10	884	775	626	585	516
	9	823	725	591	554	492
	8	762	674	555	522	467
Висока мощност	7	700	624	520	491	443
	6	639	574	484	460	418
	5	578	524	449	429	394
Нормална мощност	4	517	473	414	397	370
	3	455	423	378	366	345
	2	394	373	343	335	321
	1	333	322	307	303	296
	МИН.	272	272	272	272	272

Точно и кратко.

- DYNAMIC POWER: автоматично управление мощността на двигателя
- Икономия на гориво в диапазона на частично натоварване



Концепцията на ходовата част.
Ние прилагаме оптимална сила върху почвата.



Преден мост.

JAGUAR е оборудван серийно със задвижващ мост за скорост до 40 км/ч, 2-степенна предавателна кутия и автоматиката на паркиращата спирачка. Като опция се предлагат блокировка на диференциала и система за регулиране на налягането в гумите.

Точно и кратко.

- Надежден задвижващ мост
- Двоен хидромотор с широк спектър от честоти на въртене
- Блокировка на диференциала за максимално сцепление
- Автоматика на паркиращата спирачка за повече безопасност и комфорт

Двоен хидромотор с широк спектър от честоти на въртене.

Предимствата на един двоен хидромотор за задвижващия мост:

- На първа предавка е възможна скорост на движение до 22 км/ч – повишена гъвкавост на използване и допълнителен комфорт при полевата работа
- Автоматичното намаляване на честотата на въртене на дизеловия двигател до 1400 об./мин пести гориво при движение в обръщателната посока или при спиране за смяна на ремаркетото
- При движение по пътищата честота на въртене на двигателя от само 1290 об./мин намалява разхода на гориво и шума на двигателя
- Енергична пускова мощност на пътя, на полето и на склона

Блокировка на диференциала.

За по-добра тягова сила задвижващите оси могат да се блокират ламелен куплунг. Можете да избирате между три възможни настройки:

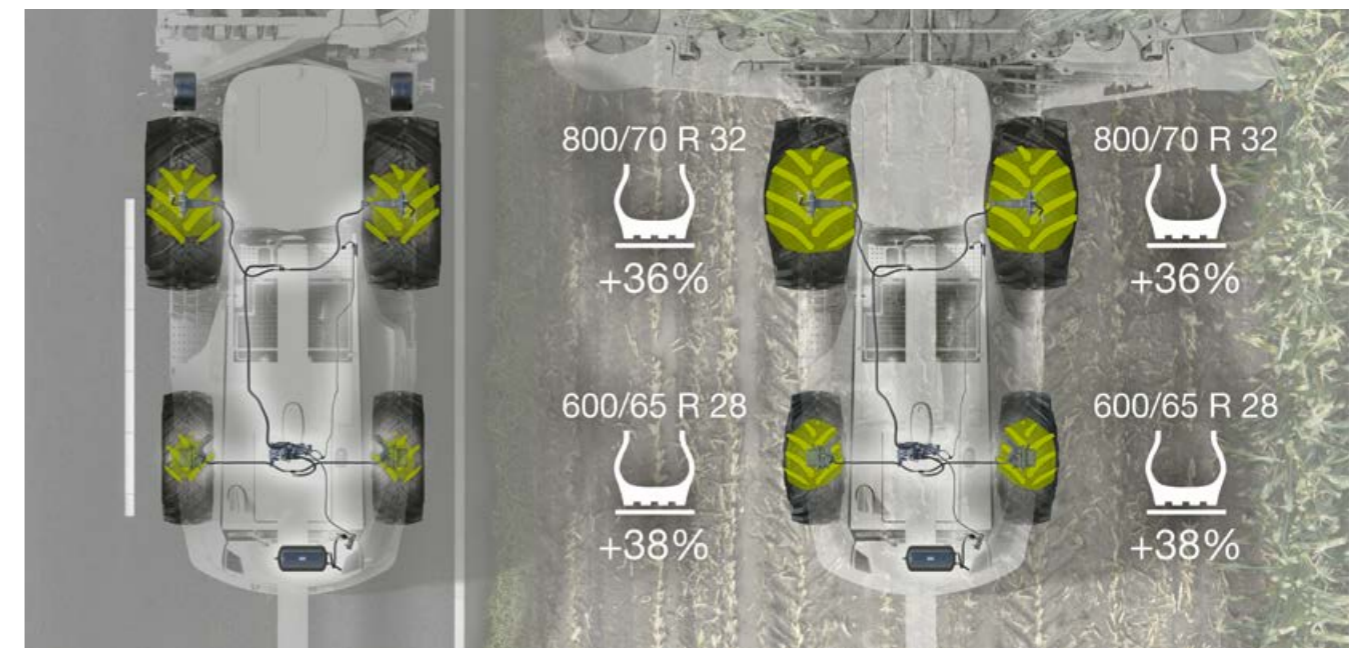
- Автоматиката на включване разпознава поведение на буксуване на дадено колело по задвижващия мост и блокира автоматично предния мост. Препоръчва се при жътва с AUTO PILOT.
- Автоматиката на изключване обичайно затваря ламелния куплунг и я отваря при скорост над 15 км/ч, при процес на управление и при натискане на спирачките. Предимство при трудни терени.
- Ръчното превключване се предлага за краткотрайно използване при много трудни терени

Автоматика на паркиращата спирачка.

Когато мултифункционалният лост е в неутрално положение, при спряна машина автоматично се активира паркиращата спирачка. това предотвратява непредвидено потегляне. Освен това предавките може да се превключват удобно, без използване на спирачния педал. Изключително главното потегляне позволява лесно присъединяване на приставките.



Система за регулиране на налягането в гумите. Винаги оптимална тягова сила.



Система за регулиране налягането в гумите за задвижващата и направляващата ос.

При мокро време или когато почвата може да понесе натоварването само при определени условия, налягането в гумите може да се регулира. Освен това се осъществява автоматично регулиране при движение по пътищата или при работа на полето. Това Ви позволява да се движите с намалено налягане в гумите, като щадите почвата, разполагате с максимална тягова сила и се наслаждавате на изключителен комфорт при движение. Едно полево сравнение на Университета по приложни науки в Южна Вестфалия показва, че при понижаване на налягането в гумите трансмисията постига икономия на гориво от 5%.

POWER TRAC – задвижване 4x4 за повече теглителна сила.

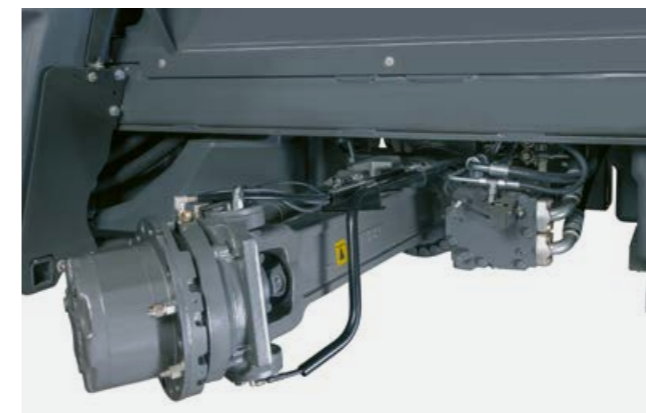
Ако JAGUAR се движи в класическия режим на задвижване 2x2, чрез превключване на POWER TRAC се използва до 40% повече теглителна сила. При жътва с подбирач PICK UP тягата на управляемия водещ мост автоматично намалява. Това щадя тревната покривка при задвижване 4x4.

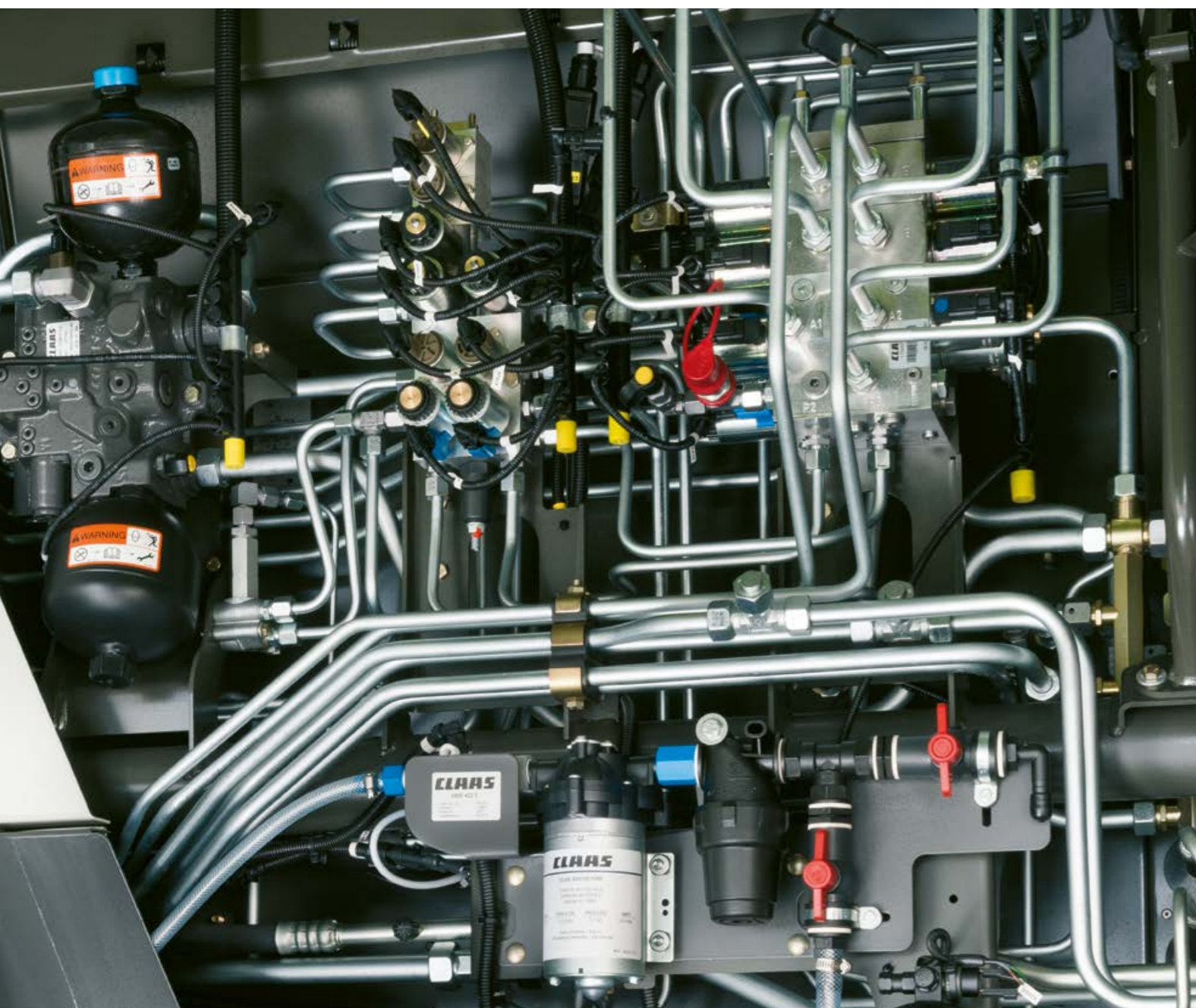
Висок пътен просвет и малък радиус на завиване.

При стандартни гуми JAGUAR предлага пътен просвет до 450 мм. Който желае още по-висок пътен просвет, може да избере предлаганите като опция едрогабаритни гуми, отпред с максимален размер 900/60 R 38 с Ø 2,05 м, отзад максимален размер 620/70 R 30. Леко наклонената геометрия на задния мост позволява перфектно маневриране с радиус на обръщане до 12,50 м (в зависимост от избрания вариант гуми).

Точно и кратко.

- Само при CLAAS: Система за регулиране на налягането в гумите за задвижващата и направляващата ос
- POWER TRAC за включване на 40% допълнителна тяга чрез управляем водещ мост
- Малък радиус на завиване благодарение на наклонената геометрия на задния мост





Управление на хидравликата.

Хидравличните разпределители са разположени на добре видимо място от лявата страна на машината. Пропорционалните клапани на секцията за управление на силажопроводите и приставките обезпечават плавно управление при автоматичен режим на работа. За гарантиране на по-еднородна картина на стърнището и при висока скорост на движение, скоростта на процеса на отклонение от напречната компенсация на ORBIS може съответно да се адаптира в системата CEBIS.

Гасене на вибрациите на обръщателната полоса.

При достигане края на полето и повдигане на приставката автоматично се активира гасенето на вибрации след излизане от работната височина. Това подобрение на комфорта защитава машината, например, при преминаване през следи от пръскане. Приставката пружинира съответно плавно.

- Бързо изпълнение на функционалните команди
- Ефективно управление благодарение на пропорционални клапани
- Икономично техническо обслужване благодарение на малка система за подаване на масло
- Смяна на хидравличното масло едва след 1 000 експлоатационни часа

Лесно за поддръжка ел. оборудване.

За лесно и удобно управление се изисква бързо действаща и надеждна електрическа система. Всички важни компоненти на JAGUAR са разположени надеждно и централно в кабината. Допълнителен блок в сервисния отсек на JAGUAR позволява лесно адаптиране на допълнителни варианти като донастройка на:

- PROFI CAM
- AUTO FILL
- ACTISILER 20
- Датчик за анализ в близкия ултрачервен спектър (NIR)
- QUANTIMETER
- Допълнителен резервоар за гориво, 300 л
- Настройка на отвора на ускорителя
- Система за регулиране налягането в гумите
- DYNAMIC COOLING



Допълнителен блок в помещението за техническо обслужване

Дробилна система. Сила, прецизност, остра като нож.

Върхова мощност и рентабилност.
Технологията на JAGUAR.

- Мощност и икономичност на двигателите
- Опростена система на задвижване с максимален коефициент на полезно действие
- Безстепенна настройка на дължината на рязане COMFORT CUT
- Адаптивно задвижване на приставката с автоматично регулиране на честотата на въртене при промяна на дължината на среза
- Режещ барабан с максимално 36 ножа за първокласно и постоянно качество на рязане
- Автоматично регулируемо дъно на барабана
- Голяма кабина с ниско ниво на шум
- Максимална производителност при нисък разход на енергия

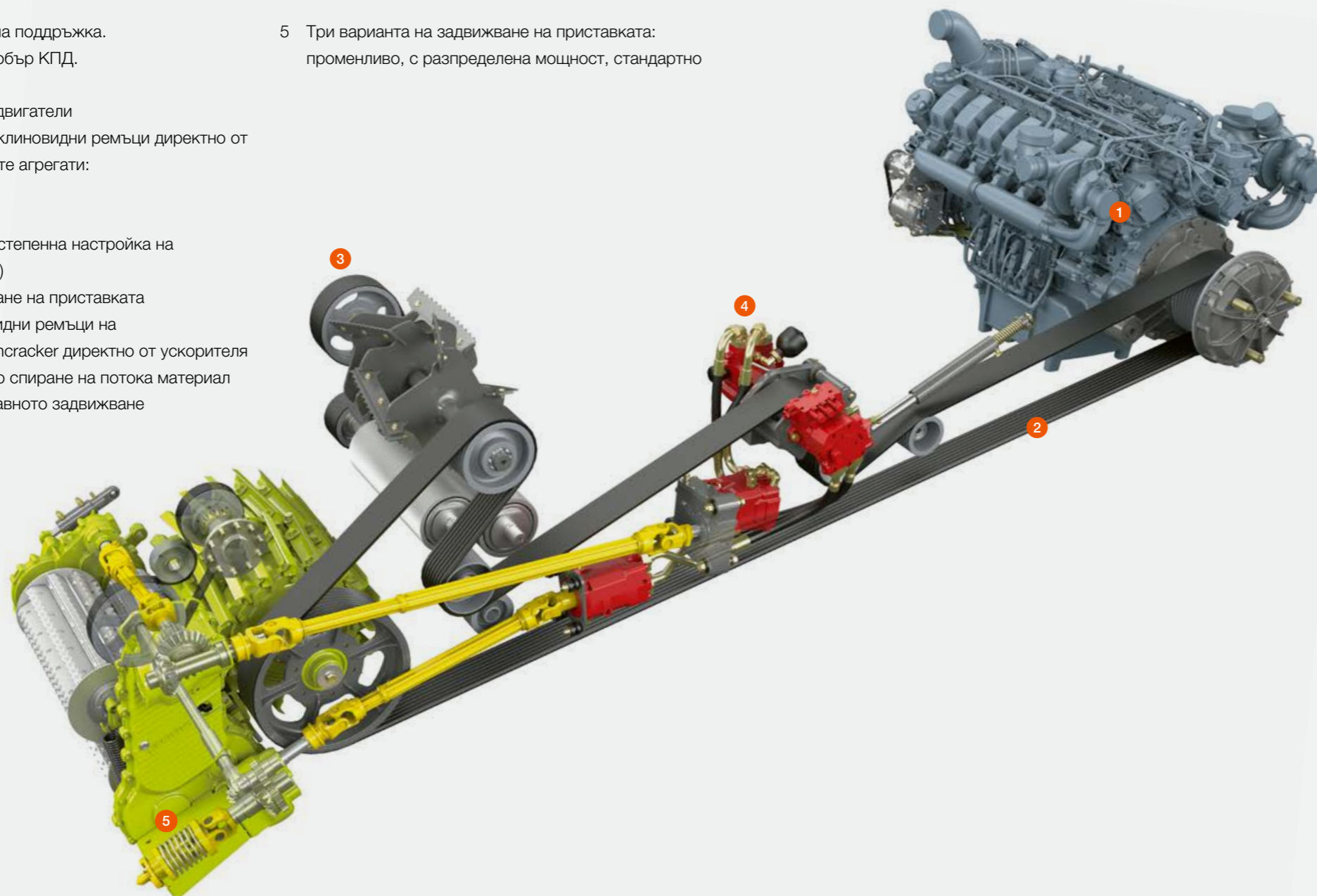


Задвижването. Най-добрия в своя клас.

Силен, надежден и с лесна поддръжка.
С пет аргумента за най-добър КПД.

- 1 Напречно монтирани двигатели
- 2 Главно задвижване с клиновидни ремъци директно от двигателя към следните агрегати:
 - Дробилен агрегат
 - Ускорител
 - COMFORT CUT (безстепенна настройка на дължината на среза)
 - Адаптивно задвижване на приставката
- 3 Задвижване с клиновидни ремъци на зърнодробилката Corncracker директно от ускорителя
- 4 QUICK STOP – активно спиране на потока материал при изключване на главното задвижване

- 5 Три варианта на задвижване на приставката: променливо, с разпределена мощност, стандартно



Главното задвижване на JAGUAR.

Задвижващата система на CLAAS с най-високия КПД на пазара убеждава със своята простота. Дробилните органи се задвижват чрез дълъг, неизискващ поддръжка клиновиден ремък, директно от карданиния вал на двигателя. Концепцията, която дори и много години след своето създаване се налага със своите предимства.

- Задвижването на валците за предварително пресоване е интегрирано в главното задвижване
- Благодарение на задвижването COMFORT CUT на валците за предварително пресоване водачът може да регулира безстепенно дължините на среза от кабината
- За екстремна надеждност, изключителна издръжливост и дълговечност подаването е оборудвано с надеждни предавателни кутии, едрогабаритни лагери и зъбчати колела
- Приставките са присъединени към JAGUAR чрез бързодействащ съединител и могат да се задвижват стандартно, с разпределена мощност, променливо

Точно и кратко.

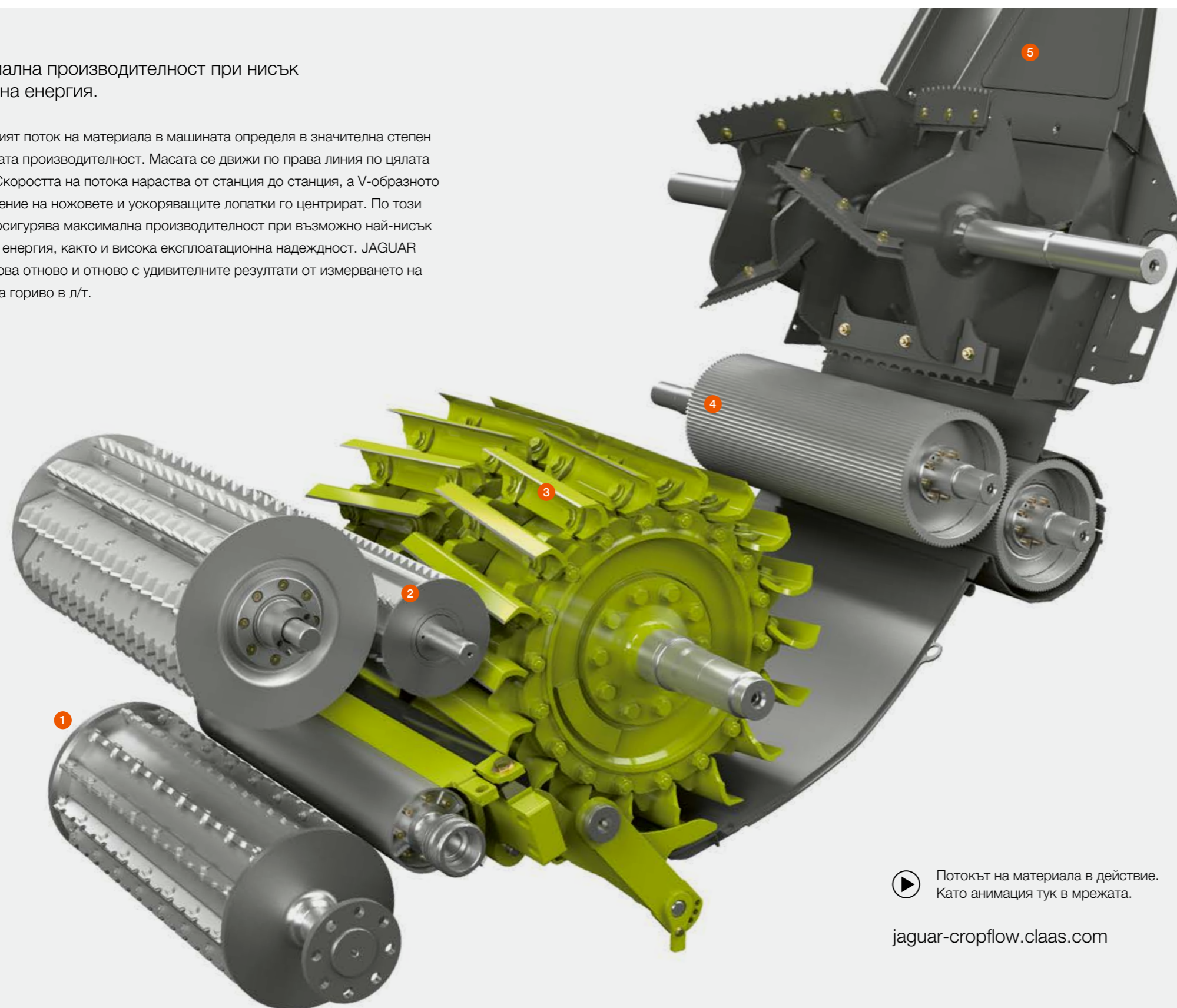
- Главното задвижване на JAGUAR: мощно, надеждно и неизискващо обслужване
- Задвижващата система с максимален КПД на пазара



Потокът на материала. Праволинейност и висока скорост.

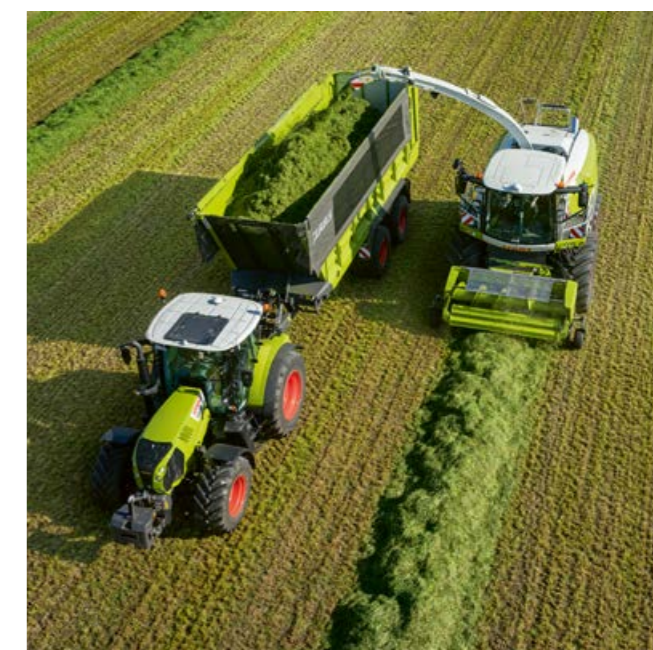
Максимална производителност при нисък разход на енергия.

Оптималният поток на материала в машината определя в значителна степен ежедневната производителност. Масата се движи по права линия по цялата машина. Скоростта на потока нараства от станция до станция, а V-образното разположение на ножовете и ускоряващите лопатки го центрират. По този начин се осигурява максимална производителност при възможно най-нисък разход на енергия, както и висока експлоатационна надеждност. JAGUAR доказва това отново и отново с удивителните резултати от измерването на разхода на гориво в л/т.



▶ Потокът на материала в действие.
Като анимация тук в мрежата.

jaguar-cropflow.claas.com

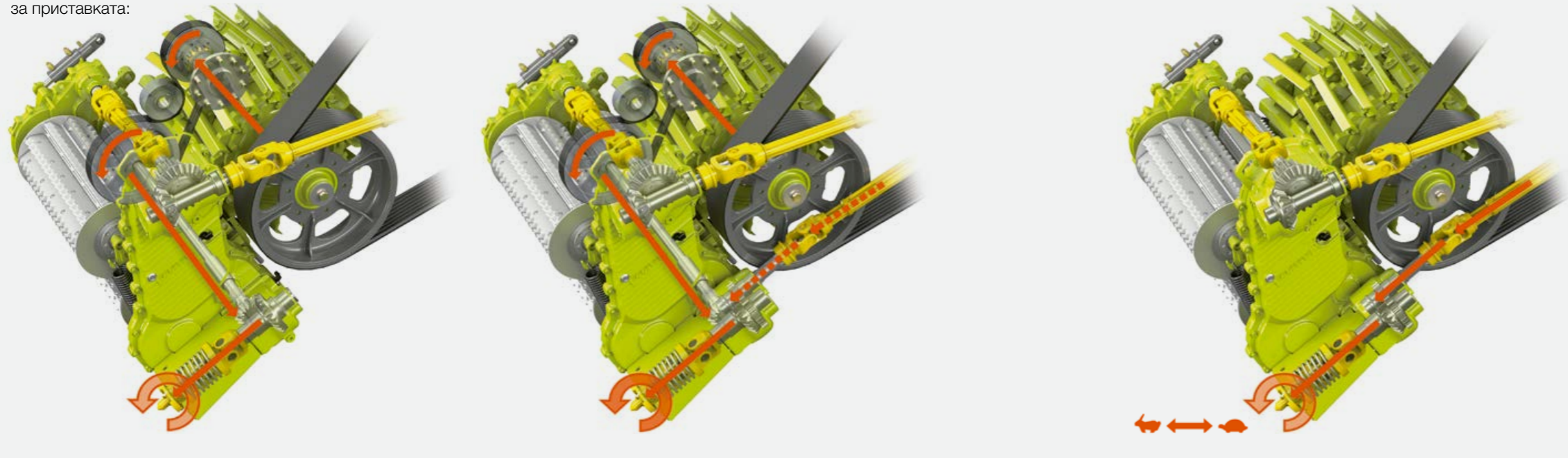


- 1 Приставка
 - Адаптивното задвижване на приставката способства за равномерен поток на материала от приставката и подаването и постоянно доброто качество на рязане
- 2 Подаване
 - Подаващи валци с отвор до 180 мм за висока производителност
 - Хидравлично предварително пресоване (опция) за превъзходно качество на рязане
 - Бърз достъп до ножовия барабан чрез QUICK ACCESS
- 3 Ножов барабан V-MAX
 - V-MAX ножовете са завинтени до упор, не е необходима настройка
- 4 MULTI CROP CRACKER
 - Правилната концепция за висококачествен резултат от обработката
- 5 Гъвкаво ускоряване
 - Възможност за регулиране на размера на хлабината от кабината, лесно обслужване за висока ефективност

Адаптивно задвижване на приставката. За всекиго по нещо.

Оптимизиране на нарязания материал и потока на материала.

Със своята серия 900 CLAAS предлага три начина на задвижване за приставката:



Ефективност в главния силов агрегат.

Променливото задвижване на приставката е интегрирано в главния силов агрегат също както и системата за безстепенно и автоматизирано регулиране на дължината на рязане COMFORT CUT. Предимството: колебанията в честотата на въртене влияят еднакво на задвижването на приставката, задвижването на подаването, честотата на въртене на барабана, ускорителя и зърнодробилката Corncracker. Резултатът: винаги постоянна дължина на рязане.

1. Механична версия.

- За всички приставки
- Задвижване от вала на ножовия барабан, чисто механично с постоянна честота на въртене, превключвана чрез ремъчен съединител към бързодействащ съединител
- Отличен КПД

2. Вариант с разпределение на мощността.

- За използване с DIRECT DISC или приставка за царевица
- Механично задвижване чрез вала на ножовия барабан и допълнително хидростатично
- Максимално предаване на мощността при постоянна честота на въртене

3. Хидравлично задвижване на приставката.

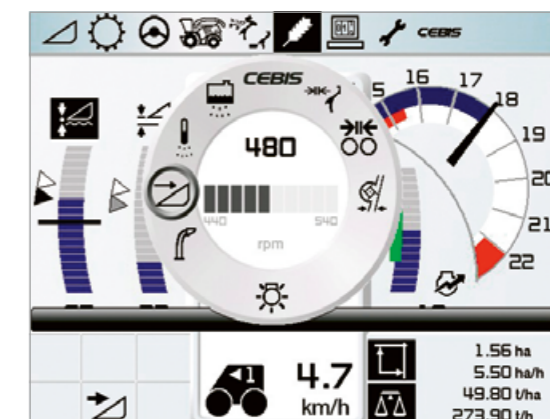
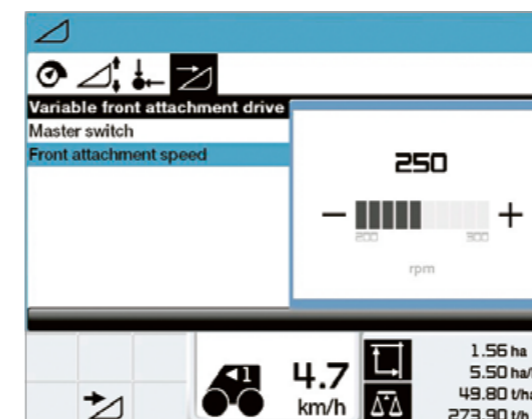
- За приставки за царевица ORBIS Maisgebisse и PICK UP
- Чисто статично задвижване
- Оптимален поток на материала между приставката и подаващите органи, индивидуално или автоматично адаптиране на честотата на въртене към предварително избраните дължини на рязане при ниска необходима мощност
- Висока ефективност

Двустепенно реверсиране при хидростатично задвижване на приставката.

Във връзка с мултифункционалният лост CMOTION е възможно двустепенно реверсиране. Реверсира се или само приставката, или приставката и подаването заедно.

Точно и кратко.

- Три варианта на задвижване
- Безстепенна и автоматична настройка на дължината на рязане COMFORT CUT
- Двустепенно реверсиране при хидростатично задвижване на приставката



Подаване.
Постоянно надеждно.



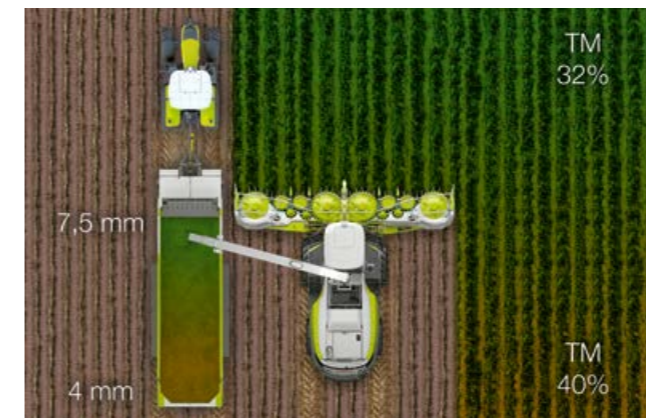
Точно и кратко.

- Мощно задвижване и енергично реверсиране
- Автоматична безстепенна настройка на дължината на рязане в съответствие на сухото вещество
- Лесна поддръжка благодарение на бързия достъп до дробилния агрегат



Настройки			
Параметри	<<	Реф.	>>
Дължина на среза	4,0 мм	6,0 мм	8,0 мм
Параметри	40%	35%	30%

6.2 km/h	1.36 ha	5.20 ha/h	49.80 t/ha	253.76 t/h
----------	---------	-----------	------------	------------



Непрекъснато постоянна дължина на рязане.

Системата за подаване на JAGUAR е мощна, икономична и адаптираща се към различните изисквания на реколтата. Задвижването COMFORT CUT, интегрирано в главния силов агрегат, осигурява съществено предимство: при промяна на честотата на въртене на двигателя и барабана едновременно с това се регулира и задвижването COMFORT CUT. Резултатът: винаги постоянна дължина на рязане. Водачът определя желаната дължина на рязане в SEBIS. Дори и по време на работа дължината на рязане може да бъде променяна безстепенно.

Автоматична настройка на дължината на рязане.

Предлагано като опция дължината на рязане може да се адаптира към нивото на измерената суха маса. Водачът може да зададе предварително диапазона за регулиране в SEBIS. По този начин JAGUAR автоматично осигурява перфектно качество силаж за оптимално уплътняване на силоса, – включително и за райони с изключително неравномерни сухи вещества.

Отличен достъп благодарение QUICK ACCESS.

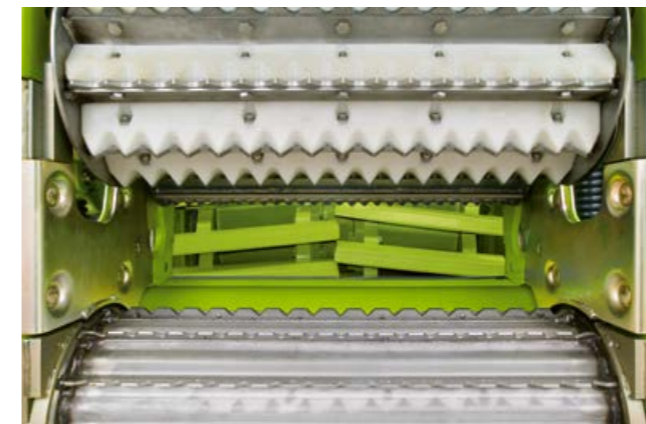
QUICK ACCESS Ви предлага разнообразни възможности за бързо извършване на дейности по поддръжката и сервизното обслужване. С цел осигуряване на бърз и лесен достъп при извършване на работи по поддръжката на питателя и ножовия барабан, приемната камера се завърта настрана. Благодарение на бързодействащия съединител, приставката се демонтира бързо.

Предварително пресоване.
Постоянно и надеждно.



Точно и кратко.

- Постоянно предварително пресоване
- Детектори срещу чужди тела и магнитни метали
- DIRECT STOP



Постоянно предварително пресоване.

Амортисьор (1) под формата на хидравличен цилиндър подпомага равномерното разпределяне на силата на предварително пресоване върху горните прибиращи валци и по този начин осигурява оптимално предварително пресоване. Ако напр. предният валеж внезапно се отклони вследствие на неравномерното подаване на реколтата (форма на откоса), амортисьорът противодейства на силата на отклонение поради изравняване на обема на маслото чрез дроселиране.

Равномерно предварително пресоване.

Теглещият цилиндър (2) поддържа по целия работен участък постоянна теглителна сила. Тя въздейства като сила на предварително пресоване директно върху задния горен валеж за предварително пресоване. За разлика от варианта с използване на пружина, тук във всяка една жътвена ситуация е налице оптимална сила на предварително пресоване. Това независимо от дебелината на слоя предварително пресоване обезпечават постоянно качество на рязане, преди всичко при навлизане или излизане в блока. Освен това потокът материал се подава спокойно и внимателно към режещия барабан.

Високочувствителни детектори.

Производителността и надеждността на питателя зависи от това колко бързо той реагира на чужди тела, тъй като интегрираните детектори вършат страхотна работа. Детекторът за метали защитава JAGUAR с пет магнита срещу магнетизиращи се чужди тела. Чувствителността на детекторите е индивидуално регулируема. Индикацията на местоположението на екрана в системата CEBIS улеснява търсенето на чужди тела.



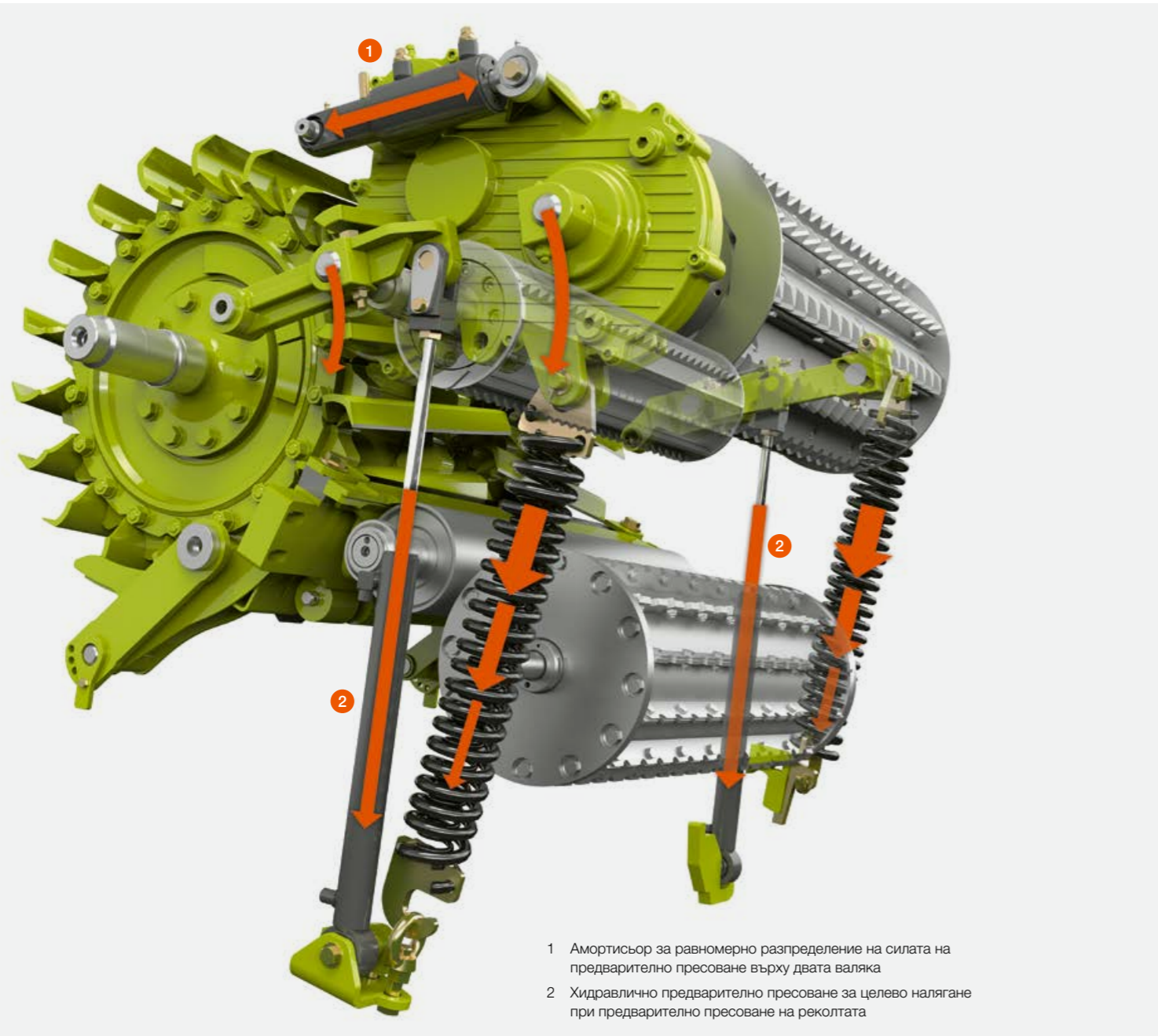
Допълнителна защита за JAGUAR предлага детекторът за камъни STOP ROCK. При разпознаване на твърди чужди тела, той незабавно блокира питателя. Водачът може да регулира чувствителността на разпознаване.

Могат да се извършат съответни настройки в CEBIS системата. Незабавното спиране на подаващите валци и на приставката, което практически не предизвиква износване, действа дори и при най-висока скорост на подаване и позволява на водача да работи лесно и безопасно.

DIRECT STOP за защита на машината.

Задействането на детектора за метал или детектора за камъни STOP ROCK води до автоматично спиране на JAGUAR. Тази бърза реакция намалява изтласкването на материал.

Хидравлично предварително пресоване: интелигентно автоматично управление.



Точно и кратко.

- Автоматично адаптиране на силата на предварително пресоване към различните култури
- Отлично качество на рязане благодарение на постоянното непроменливо налягане дори и при ниска производителност



НОВО: Интелигентно управление на хидравличното предварително пресоване.

За оптималното интелигентно предварително пресоване за задния горен валеж за предварително пресоване се използват два хидравлични цилиндъра с хидроакумулатор. Следователно върху материала се упражнява целево налягане за предварително пресоване. Благодарение на специалните характеристики силата на предварително пресоване се адаптира автоматично към различните събирани култури и променящи се дебелини на слоя в потока на материала. Интелигентно управляваната сила на предварително пресоване се разпознава автоматично чрез:

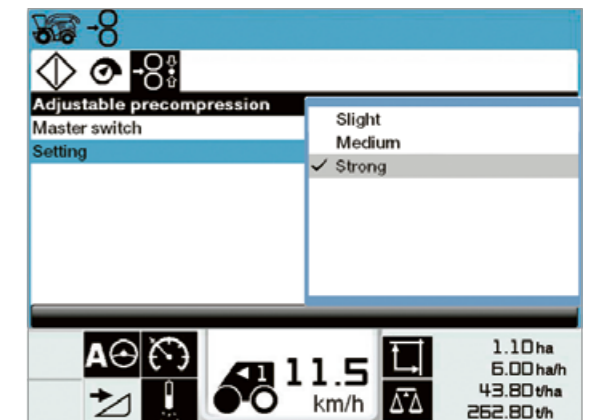
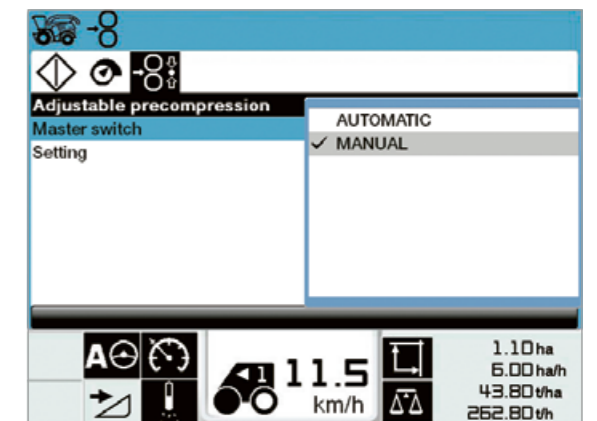
- вида на културата, посредством разпознаване на приставката
- обхвата на дължини на рязане
- съответния модел JAGUAR (мощност на двигателя)

И при намаляваща дебелина на слоя, когато JAGUAR трябва да се движи по-бавно, напр. при излизане от блока или при нееднородни култури, валежът за предварително пресоване действа винаги с еднакво налягане върху фуража. По този начин се запазва едно постоянно качество на рязане.

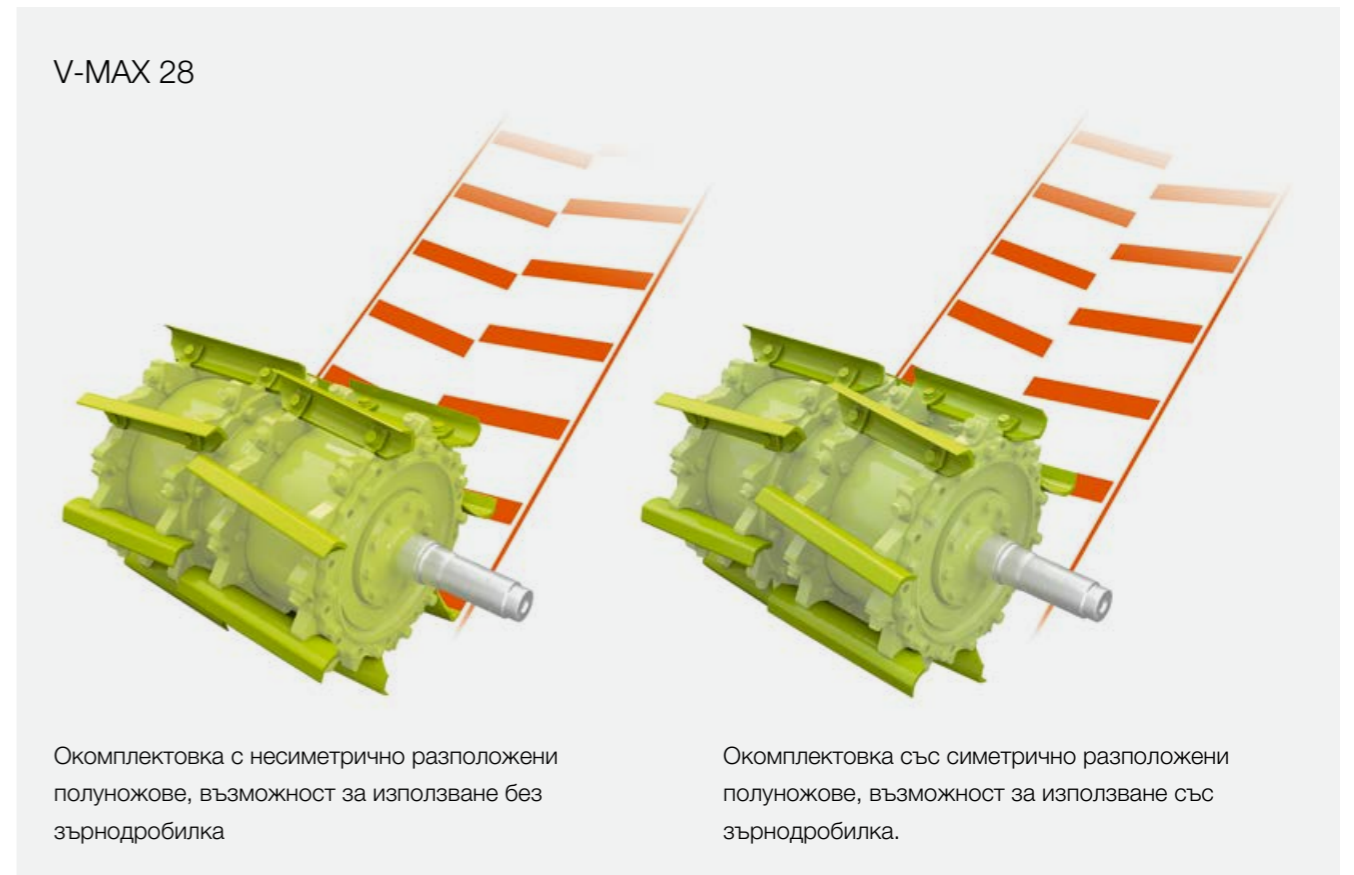
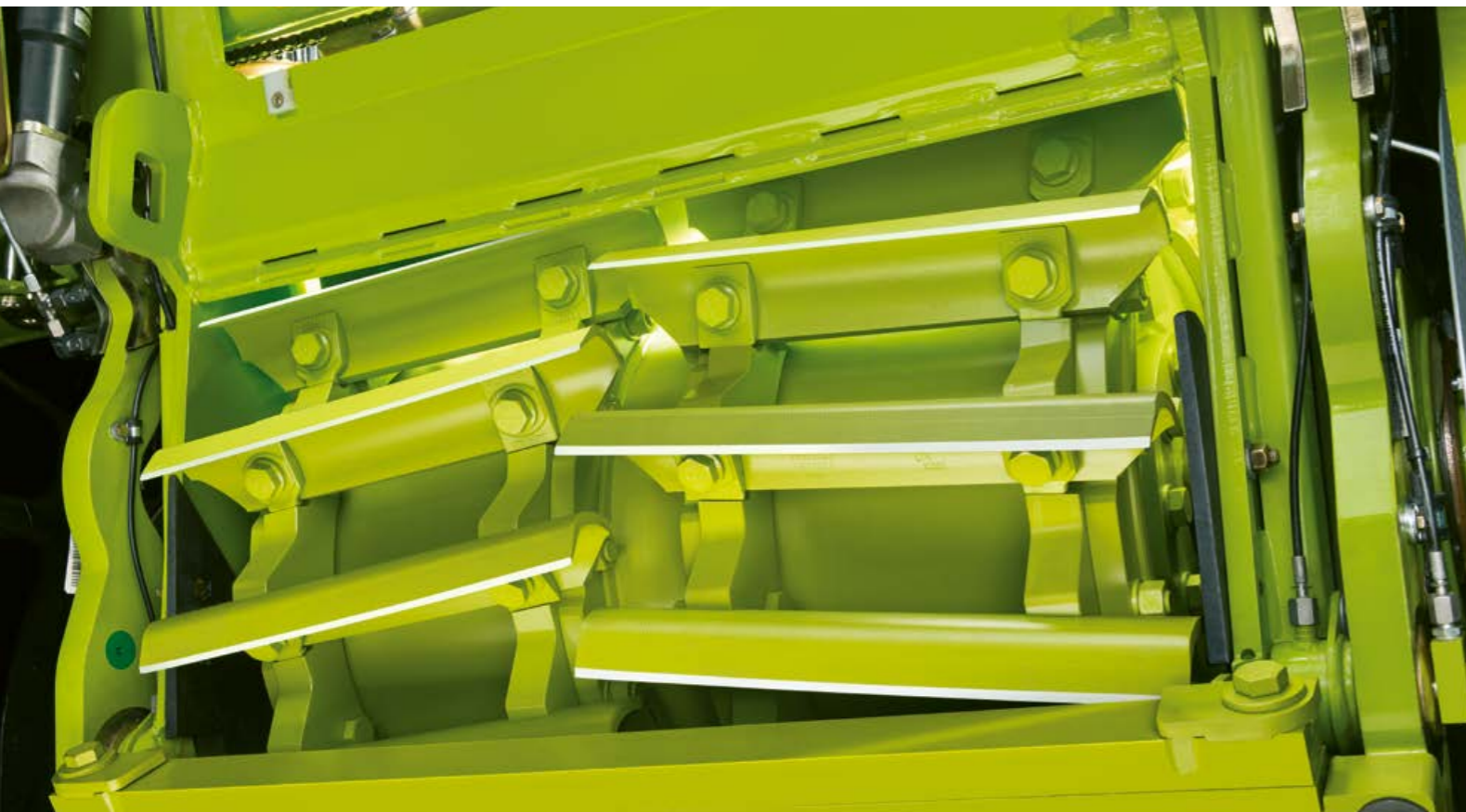
При необходимост, в зависимост от обстоятелствата, водачът може да регулира налягането на предварително пресоване ръчно в три степени в системата CEBIS.

Предимство:

- Идеално подготвен фураж благодарение на интелигентно управлявано предварително пресоване за постоянно качество на рязане
- Много спокоен поток на материала
- Облекчаване на водача чрез автоматично управление
- Бързодействащ съединител за разединяване на барабана и камерата за предварително пресоване
- По-висок комфорт на поддръжка благодарение на хидравлично издигащи се валци за предварително пресоване



НОВО: ножов барабан V-MAX. С разширен диапазон на дължините на рязане.



V-MAX 28

Окомплектовка с несиметрично разположени полуножове, възможност за използване без зърнодробилка

Окомплектовка със симетрично разположени полуножове, възможност за използване със зърнодробилка.

Дължини на рязане на ножовия барабан V-MAX.

Барабан	Брой на ножовете			Диапазон на дължините на рязане в мм															
	пълен	наполовина	една трета	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55				
V 20	20 (2 x 10)	20 (2 x 10)		5 – 26,5					10 – 53										
V 24	24 (2 x 12)	12 (2 x 6)		4 – 22				8 – 44											
V 28	28 (2 x 14)	14 (2 x 7)		4 – 18,5				8 – 37											
V 36	36 (2 x 18)	18 (2 x 9)	12 (2 x 6)	3,5 – 14,5			7 – 18,5				10,5 – 43,5								

Точно и кратко.

- Ножов барабан V-MAX за отлично качество на рязане
- НОВО: Разширен диапазон на дължините на рязане благодарение на изместването на носача на ножовете раз работя при два пъти по-малък брой на ножовете и със зърнодробилки Corncracker



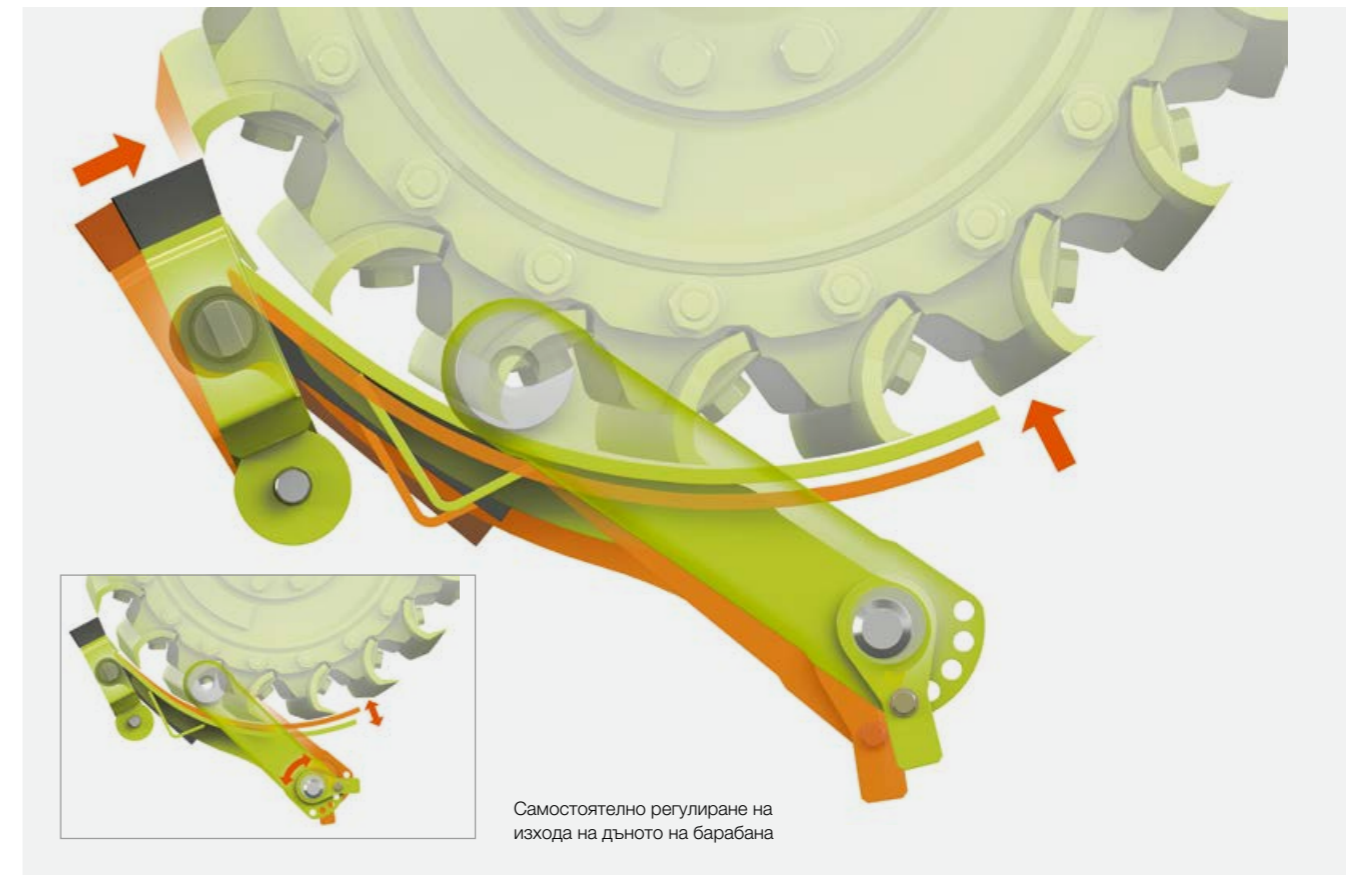
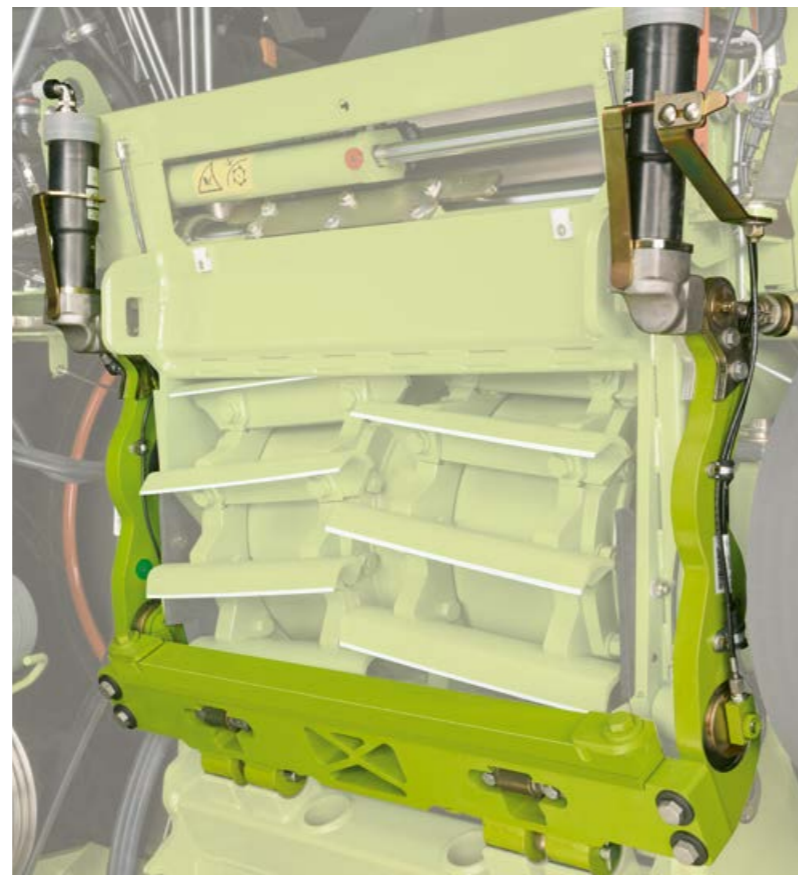
Ножов барабан V-MAX.

CLAAS предлага ножовия барабан V-MAX, удовлетворяващ различните изисквания на пазара, в четири варианта с различна окомплектовка от ножове.

НОВО: Висока мобилност.

С ножовия барабан V-MAX 36 / 28 / 24 е възможно разширяване на спектъра от дължини на рязане, като чрез изместване на носача на ножовете и намаляване на броя на ножовете наполовина, дори и със зърнодробилка, се постига дължина на рязане от 30 мм. Чрез получаваното симетрично подаване на материала се обезпечава висока експлоатационна надеждност и много равномерна обработка на материала от зърнодробилката.

- Оптимално качество на рязане благодарение на точния срез
- Изключителна гладкост: Формата на лопатката на ножа осигурява отличен поток на материала
- Висока стабилност: силите на срязване се приемат директно от звездообразните елменти на барабана
- Изключително лесен монтаж: само два винта за нож
- Не се изисква настройка на ножовете. Те се фиксират и закрепват директно на звездообразните елементи на барабана чрез фасонни части като шаблон.
- Без необходимост от последващо регулиране на ножа
- Чрез изместване на носача на ножовете настъпва симетрично изхвърляне на реколтата по време на работа с Corncracker при два пъти по-малък брой на ножовете.



Самостоятелно регулиране на изхода на дъното на барабана

Наточване на ножовете според производителността.

Наточване на ножовете на определен период от време или според производителността? Настройте системата SEBIS според Вашите нужди. SEBIS Ви напомня за наточването на ножовете съгласно въведените от Вас настройки. По този начин износостойчивостта е под контрол.

Хидравлично фиксиране на контраножа.

Контраножът, заедно с изравнителната лайсна, е фиксиран с четири винта към неподвижната опора. Контраножът, заедно с изравнителната лайсна, се обръща в продължение на 60 сек. към движещия се напред ножов барабан. За целта клемното закрепване на контраножа се освобождава хидравлично и след процеса на регулиране отново се фиксира хидравлично. Следователно се запазва прецизната настройка за точно рязане.

Автоматично регулируемо дъно на барабана.

Дъното на барабана отпред е окачено на неподвижната опора, а отзад се държи от въртящи се рамена. При настройка на контраножа дъното на барабана се настройва директно незабавно спрямо ножовия барабан. По този начин се постига равномерно подаване на събрания материал през целия период на използване на ножовете.

Предимства:

- Информация за наточването на ножовете в зависимост от производителността
- Прецизна, равномерна шлифовъчна мрежа благодарение на точното управление на шлифовъния камък
- Отлично покритие срещу замърсявания и шум
- Лесно устройство за регулиране за смяна на камъка
- Хидравлично зацепване на контраножа за надеждно рязане
- Автоматично дорегулиране на дъното на барабана за равномерно разтоварване на събраната реколта

Точно и кратко.

- Наточване на ножовете според производителността.
- Хидравлично фиксиране на контраножа.
- Автоматично регулируемо дъно на барабана



Устройство за регулиране за настройка на шлифовъчния камък

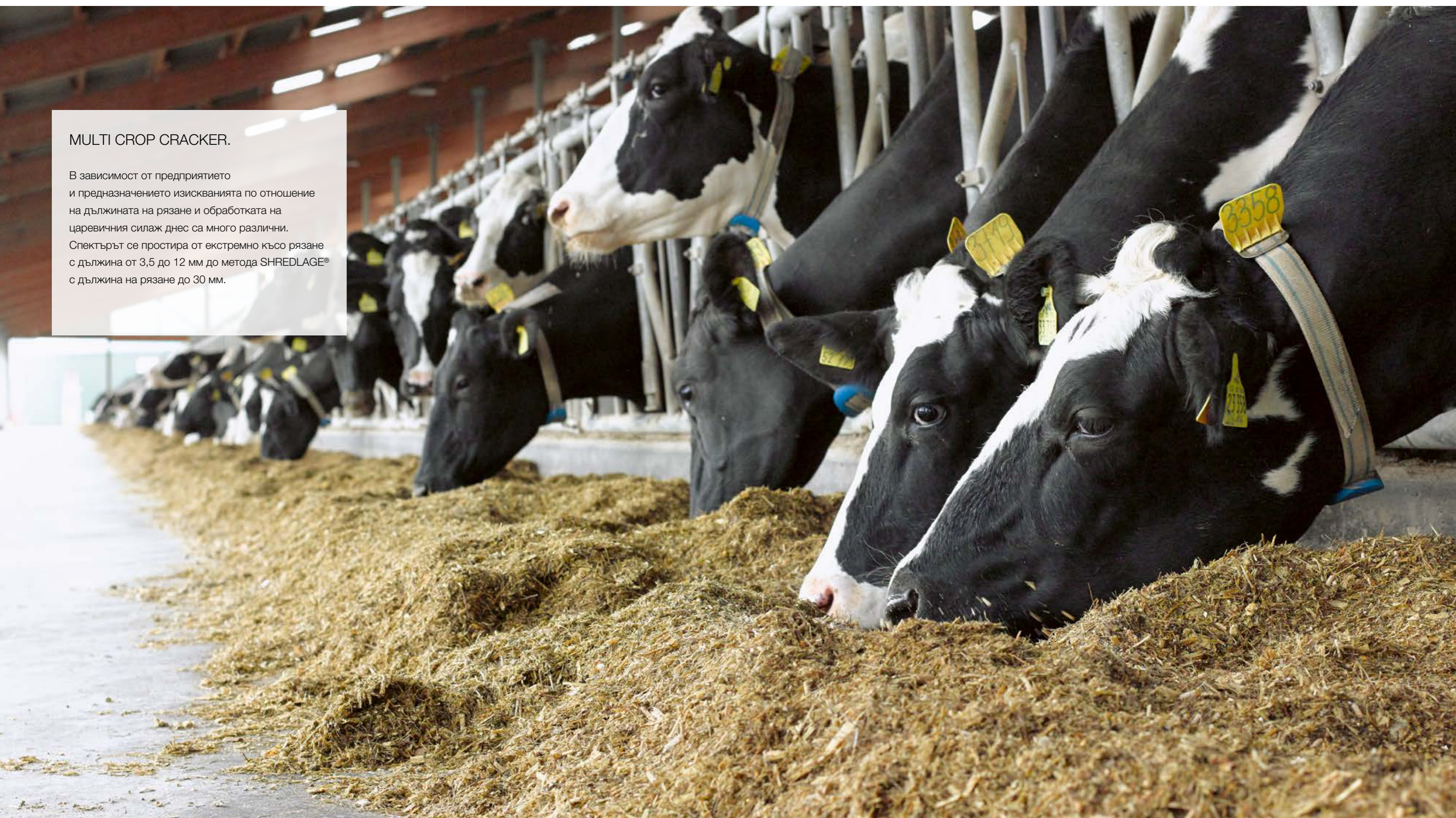
Адаптиране на изхода на дъното на барабана.

За оптимално адаптиране към условията на прибиране на реколтата изхода на дъното на барабана подлежи на самостоятелно регулиране.

Зърнодробилката. Оптимална обработка.

MULTI CROP CRACKER.

В зависимост от предприятието и предназначението изискванията по отношение на дължината на рязане и обработката на царевичния силаж днес са много различни. Спектърът се простира от екстремно късо рязане с дължина от 3,5 до 12 мм до метода SHREDLAGE® с дължина на рязане до 30 мм.



MULTI CROP CRACKER.

Три специалиста за най-добра работа.



- 1 MCC CLASSIC
- 2 MCC MAX
- 3 MCC SHREDLAGE
- 4 MULTI CROP CRACKER

MULTI CROP CRACKER.

Зърнодробилката MULTI CROP CRACKER (MCC) се отличава със своята надеждна конструкция и херметичен корпус. Нейното основно предимство е универсалността ѝ на приложение. Лесната достъпност на валците обезпечава тяхната лесна смяна. Зърнодробилката MCC се предлага в два размера: MCC CLASSIC M (M = Medium, със среден диаметър на валците 196 мм) за комбайни с мощност на двигателя до 626 к.с. и MCC CLASSIC L (L = Large, с голям диаметър на валците от 250 мм), като опция се предлага и за JAGUAR 870 с мощност 585 к.с.

Точно и кратко.

- MCC CLASSIC: конвенционален, дължини на рязане от 3,5 до 12 мм
- MCC MAX: универсален, къс и дълъг срез от 7 до 22 мм
- MCC SHREDLAGE®: екстремно дълъг срез от 26 до 30 мм



MCC CLASSIC.

Традиционната зърнодробилка MCC CLASSIC е оборудвана с валци с трионообразен профил и работи серийно с разлика в честотата на въртене от 30%. Тази система се използва успешно за събиране на къса царевича, напр. за биогаз инсталации, както и за подготовка на силаж за хранене на млекодаен и месодаен добитък. Други валци с различен зъбци се използват основно за едро надробен царевичен силаж. При увеличаване на разликата в честотата на въртене се достига желаната степен на обработка на силажа.

Асортимент MCC концепция	MULTI CROP CRACKER		
	CLASSIC	MAX	SHREDLAGE®
Диаметър на вала			
Medium (M)	Ø 196 мм	□	– □
Large (L)	Ø 250 мм	□	□

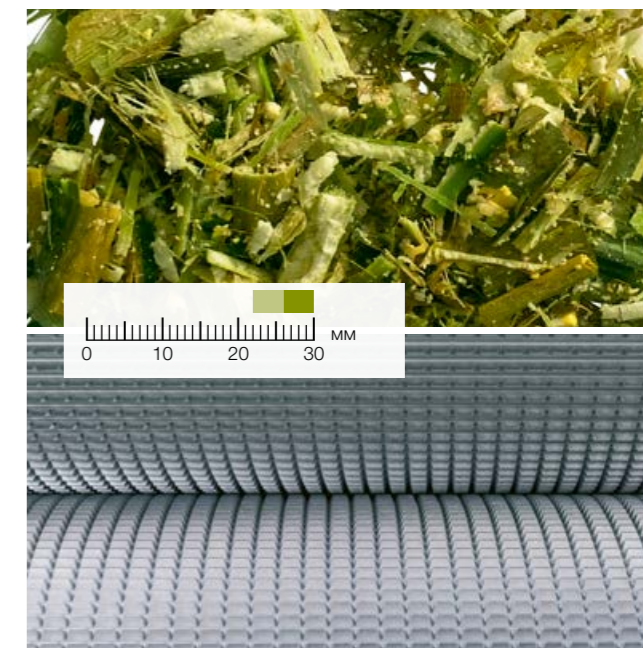
□ Предлага се – Не се предлага



MCC MAX.

Валците на MCC MAX са разработени за обработката на царевичен силаж с дължина на нарязване 7–22 мм. 30 кръгли сегмента са с трионообразен профил. Благодарение на разположението и специалната геометрия на кръглите сегменти надробеният материал се обработва не само чрез смачкване и триене, но и чрез сили на срязване. Това позволява по-интензивна обработка на царевичните зърна и допълнително развлакняване на стebelata.

Областта на приложение на MCC MAX спрямо конвенционалните зърнодробилки обхваща широк диапазон от дължини на резенки и суха маса при едновременно високо качество на обработка. За арендатори, дружества за съвместно използване на селскостопанска техника и аграрни стопанства MCC MAX се явява ново техническо решение, с помощта на което те могат да удовлетворят най-различните изисквания на клиентите по отношение на заготовката на фуража без настройка на оборудването на машината

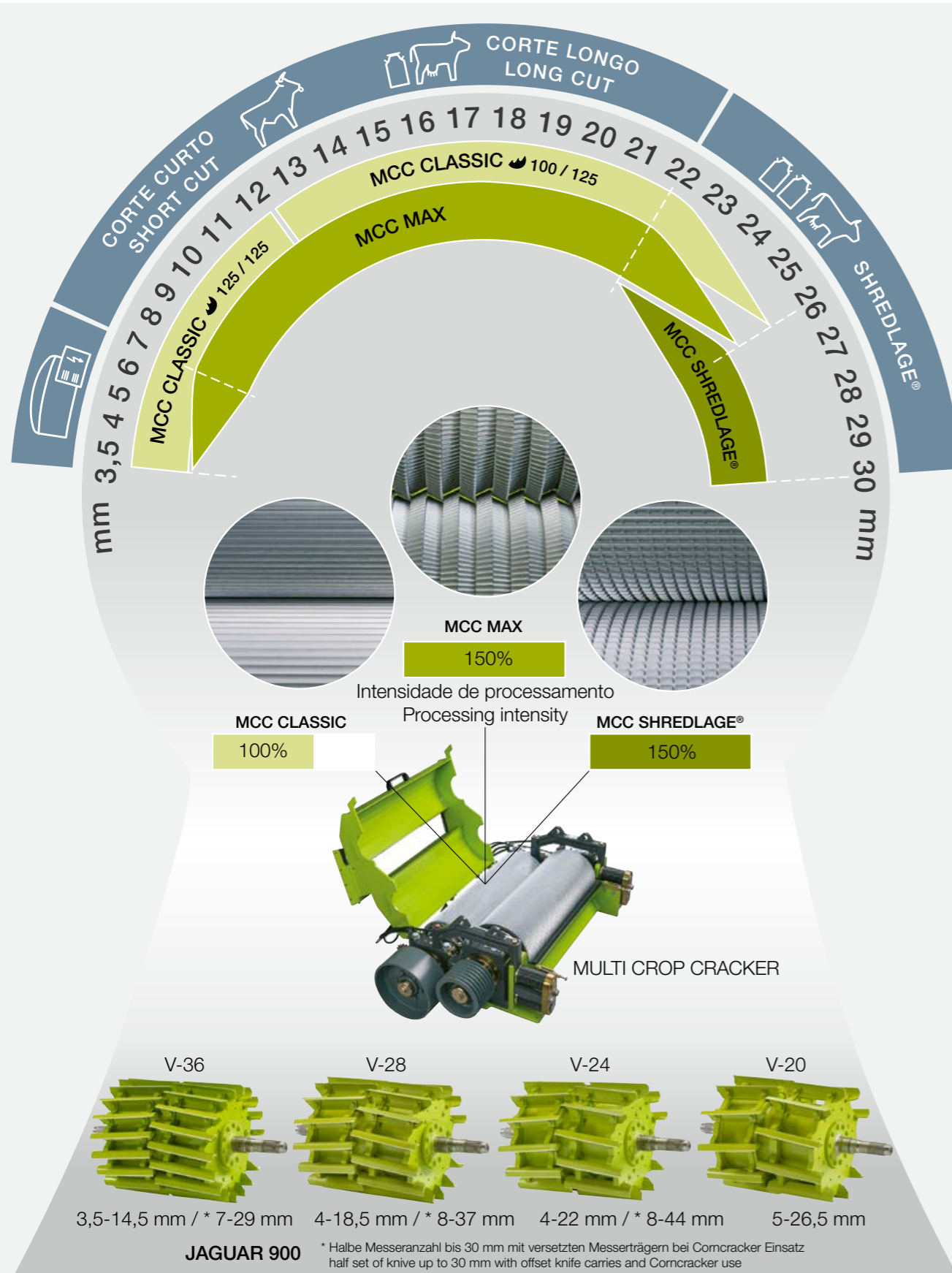


MCC SHREDLAGE®.

SHREDLAGE® е търговска марка на CLAAS. Първоначално произхождащата от CALЦ технология довежда междувременно до това, че обработеният по технологията SHREDLAGE® силаж започва да се използва по целия свят. Тази технология предполага по-интензивно раздробяване на царевичния силаж в диапазона на дължина на резените от 26 до 30 мм. Валците SHREDLAGE® са с трионообразен профил с допълнителен спираловиден насрещен жлеб се отличават с разлика в честотата на въртене от 50%. Това позволява на зърнодробилката MCC SHREDLAGE® пълно стриване на царевичните зърна и раздробяване на кочаните.

Листата се развлакняват ефективно. Освен това стъбленият материал се прокарва по спираловидния жлеб с цел отделяне на стъблената обвивка. Същевременно вътрешната мека част се разделя надлъжно. Силно раздробената растителна маса позволява много добро углътняване, тъй като практически тя не пружинира.

Винаги правилният. Къс срез, дълъг срез или по технологията SHREDLAGE®.



Принцип на действие на MULTI CROP CRACKER	CLASSIC	MAX	SHREDLAGE®
Регулируем размер на хлабината на валове на дробилката за желания интензитет на обработка	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Брой зъбци на вал според събираната култура и едрината на зърната	125 / 125 при 250 mm Ø 100 / 100 при 196 mm Ø	120 / 130 при 245 / 265 mm Ø	110 / 145 при 250 mm Ø 95 / 120 при 196 mm Ø
Разлика в честотата на въртене на валците за постигане на ефект на стриване	30 %	30 %	50 %
Взаимно захващащи се пръстенообразни сегменти за постигане на ефект на рязане	-	<input type="checkbox"/>	-
Взаимно захващащи се пръстенообразни сегменти за постигане на ефект на рязане	-	<input type="checkbox"/>	-
Задвижвани един срещу друг спираловидни жлебове за ефект на шлифоване	-	-	<input type="checkbox"/>

Предлага се - Не се предлага

Царевичен силаж по SHREDLAGE®.

Интензивното разслояване на материала позволява многократно да се увеличи неговата повърхност, което съществено подобрява бактериалната ферментация при силажирането и преди всичко при усвояването му в търбуха на кравата. Изследвания на Университета в Уисконсин (САЩ) показваха, че технологията SHREDLAGE® позволява съществено увеличаване на структурното действие на царевичния силаж в търбуха и същевременно подобрява усвояването на съдържащата се във всички части на растението скорбяла. Освен това, леко усвояемата структура на силажа влияе положително върху здравето на стадата.

Наред с увеличаването на млеконадоя и подобреното здраве на животните технологията SHREDLAGE® предлага на млекопроизводителите и други предимства. Защото тъкмо чрез оптималното разтваряне на скорбялата се постигна намаляване на количеството на фуража. Това позволява и ограничаване на добавянето на такива структурни компоненти като сламата, а дори и тяхното отпадане, което води до съществен потенциал за икономии. Винаги е необходима индивидуална консултация с отговорния консултант по хранене.

Правилен избор на размера на хлабината.

Главното изискване: толкова интензивно, колкото е необходимо. Това важи и за размера на хлабината между валците и интензивността на раздробяване на растителната маса. Интензивната обработка на растителната маса увеличава потреблението на енергия на JAGUAR, поради което се налага отчитане на допълнителни разходи, свързани с жътвата.

- Уникална продуктова технология
- Лесен монтаж и демонтаж благодарение на изключителната достъп
- Много устойчива конструкция благодарение на големите лагерни възли и херметизираната конструкция на корпуса
- Висока производителност при максимално качество на нарязания материал
- Отличен достъп за техническо обслужване или смяна на валците
- Постоянна, неизискваща техническо обслужване хидравлична система за натягане на ремъците за максимално предаване на мощност

Shredlage в действие.
Повече информация тук в мрежата.

shredlage.claas.com

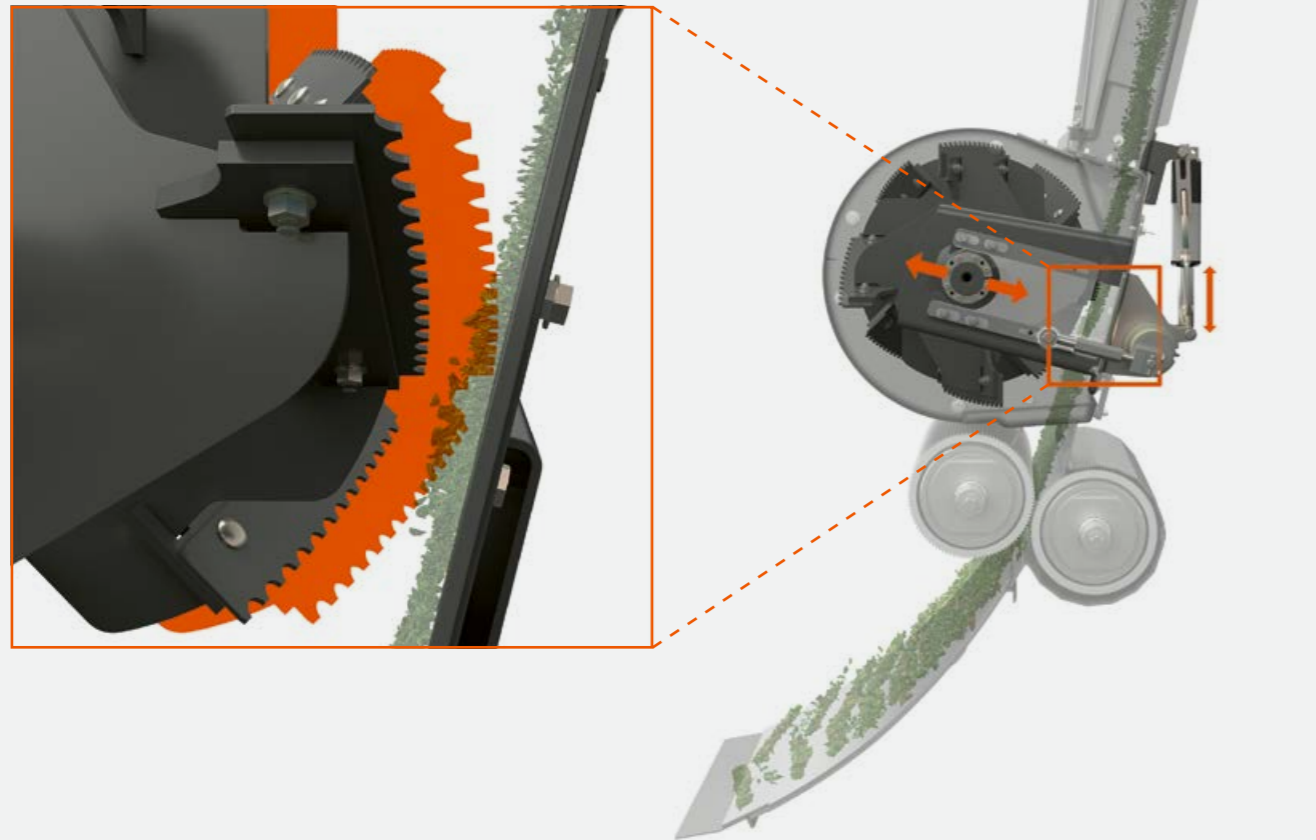
Силажопроводът. Прецизното изхвърляне
не може да бъде по-лесно.



Ускорител на изхвърлянето и силажопровод. Пестящ мощност и достъпен.

Пестене на мощност по време на ускоряване.

Разположението на ускорителя при JAGUAR е избрано безупречно, като по този начин той изпълнява оптимално своята задача. Нарязаният материал не се отклонява и се центрира благодарение на V-образното разположение на лопатките. Това значително намалява необходимата мощност и износването на страничните стени.

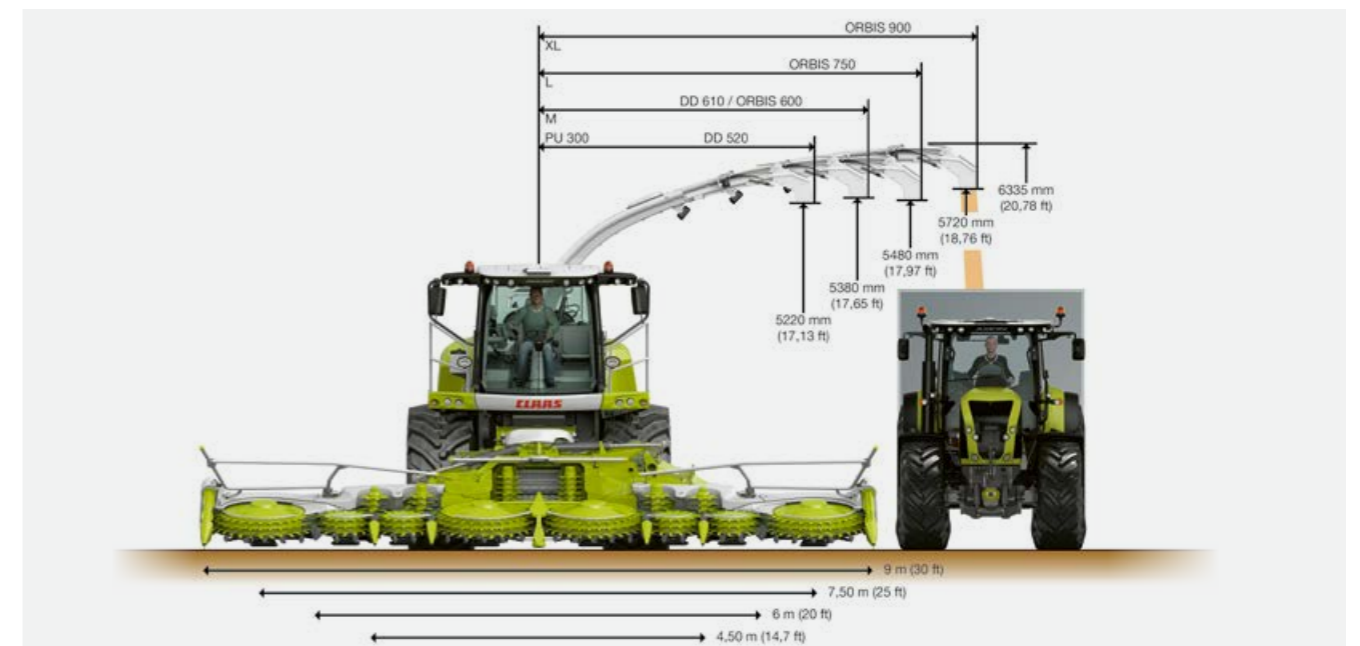


Точно и кратко.

- Пестене на мощност по време на ускоряване
- Силажопроводът: модулна конструкция.
- OPTI FILL: Висок комфорт на обслужване



Лесен монтаж и демонтаж на ускорителя.



Нисък разход на енергия при ускоряване.

По време на работа с тежки жътвени култури размерът на хлабината между ускорителя и задната стена може да се увеличи механично до 10 мм. Това снижава съществено разходът на енергия. Ако по време на работа, напр. много суха трева, се изисква висока мощност при изхвърляне, може да се настрои съвсем малък размер на хлабината. Тази настройка може да се извърши в CEBIS и по време на движение и да се автоматизира в режима на рязане.

Силажопроводът. Изпълнен като модулна конструкция.

Силажопроводите се отличават с висока устойчивост и малко собствено тегло. С концентрирания поток на материала се повишава точността на разтоварване и се свеждат до минимум загубите. Модулната конструкция обезпечава бързо адаптиране към различните работни ширини. Трите удължения (M / L / XL) обезпечават работа с максимална работна ширина 9 м. Задната част на силажопровода е фиксиран с винтове. По този начин задните пластини изпълняват ролята и на защитна обшивка.

Комфорт на обслужване при OPTI FILL.

С помощта на системата за оптимизирано управление на силажопровода OPTI FILL е възможно много удобно управление на процеса на разтоварване. Големият ъгъл на въртене до 225° обезпечава оптимална видимост към процеса на разтоварване. При завъртане на силажопровода крайната клапа се управлява автоматично, което позволява процесът на претоварване да се осъществява паралелно на посоката на движение. Двете програмирани положения на силажопровода улесняват процеса на завъртане в края на полето, когато напр. раздробяването се извършва двупосочно от едната страна на полето. Освен това силажопроводът се привежда автоматично в паркираща позиция чрез натискане на бутон.



AUTO FILL.

Уверено към целта – сега и назад.



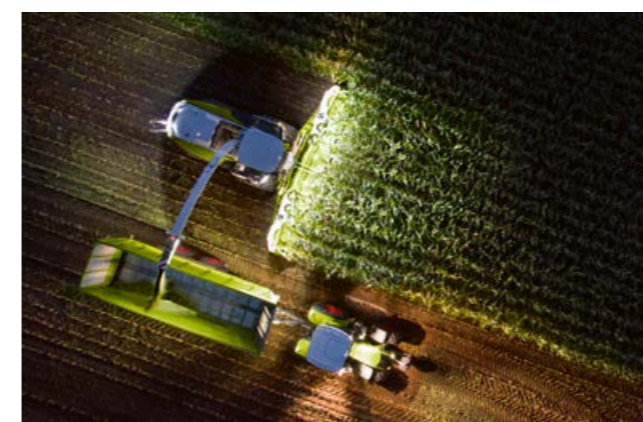
AUTO FILL. Автоматично управление на силажопровода. Сега вече и с разтоварване на събраната реколта назад.

Системата AUTO FILL се основава на принципа на цифровата обработка на 3D-изображение. Системата поема от Вас управлението на силажопровода. С AUTO FILL е възможно вече автоматично разтоварване и назад.

Досегашната AUTO FILL функция дава възможност за автоматично странично изхвърляне от силажопровода към паралелно движещо се транспортно средство. С функцията „Встрани-отзад“ на AUTO FILL е възможно допълнително странично изхвърляне, а сега и автоматично от силажопровода към движещо се зад него транспортно средство – перфектно за събиране на реколтата или прокопаване на полета. Ново – сега вече и при JAGUAR серия 800.



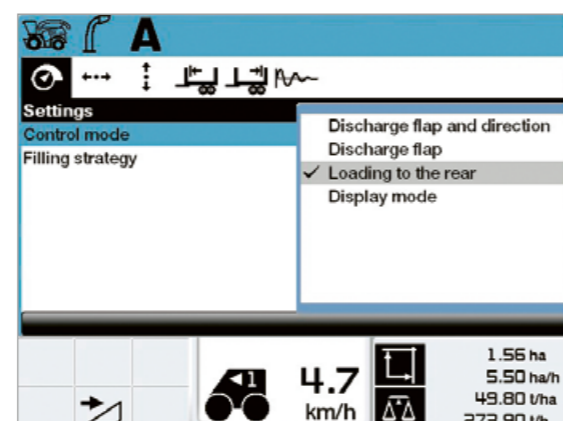
В режим на събиране на реколтата можете удобно да изберете дали да изхвърляте материала странично или назад. При автоматично пълнене назад трябва само да се задейства процесът в съответната точка на разтоварване.



За AUTO FILL варианта JAGUAR е оборудван със светодиодно въртящото се устройство за осветление на силажопровода. Това облекчава работата на водача и при тъмнина.

Точно и кратко.

- AUTO FILL: автоматично пълнене на транспортни средства
- AUTO FILL със задно надвесване



Определяне на производителността. Точно регистриране на данните за добива.

Измерване на производителността с QUANTIMETER.

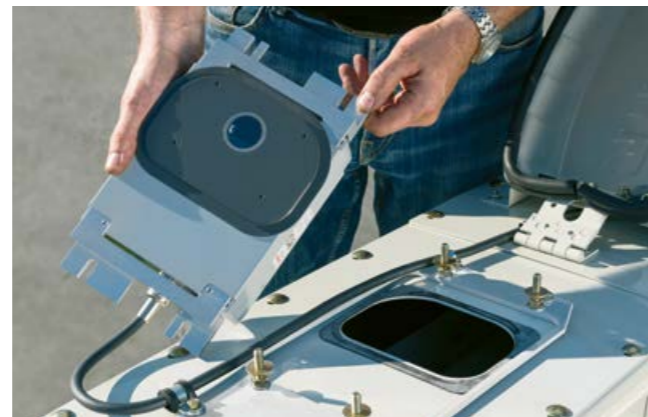
Индикира се положението на горния заден валец за предварително пресоване. Наред с параметри като ширина на захват и скорост на подаване постоянно се измерва и обемът на потока.

За обезпечаване на максимална точност (т/ха) при различна степени на зрелост и смяна на сортове се изисква контролно претегляне.



Точно и кратко.

- Измерване на производителността с QUANTIMETER
- Измерване на сухото вещество с датчик за анализ в близкия ултрачервен спектър (NIR).
- 375 л за конвенционално дозиране на силажни добавки
- ACTISILER 20 за дозиране на концентрат



Измерване на сухото вещество с датчик за анализ в близкия ултрачервен спектър (NIR).

Непрекъснатото измерване на сухото вещество подобрява значително точността на определяне на текущата производителност.

Датчикът за анализ в близкия ултрачервен спектър с възможност за 20 измервания в секунда обезпечава много висока честота на измерване. Това е в пълен противовес с използваните в практиката единични проби за определяне на сухото вещество.

Добавки за максимално качество на силажа.

Днес добавките за силаж спадат към стандартната услуга, предлагана от професионални арендатори. Серийно предлаганият, лесно пълнещ се резервоар за добавки, позволява превозването на количество течност до 375 л. Предлаганата като готова смес силажна добавка се впръсква директно в изходния ускорител.

- Обем на резервоара 375 л
- Гъвкави възможности за пълнене и почистване
- Дозиране от 30 л/ч до 400 л/ч
- Дозиране в зависимост от производителността от 0,5 л/т до 2 л/т (при 200 т/ч)
- Възможно дозиране според сухата маса
- Тръба за външна индикация

Дозирането се управлява чрез CEBIS. Освен това водачът се информира и за нивото на течността в резервоара.



ACTISILER 20 за точно дозиране.

С оглед на тенденцията към намаляване на обема на консерванта при увеличаване на неговата концентрация, ACTISILER 20 се предлага като опция. Той дозира точно млечно-киселите бактерии в концентрирания разтвор. Управлението на обемите на дозиране, регистрацията на изразходвания обем и контролът се обезпечават удобно от системата CEBIS.

- Отделен резервоар с вместимост 20 л за млечно-кисели бактерии в разтвор с висока концентрация
- Дозирането се управлява с помощта на CEBIS: постоянно: 200 мл/ч до 7500 мл/ч; в зависимост от производителността: 10 мл/т до 30 мл/т
- Възможно дозиране според сухата маса

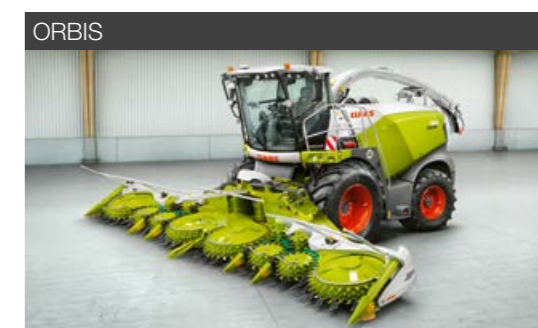
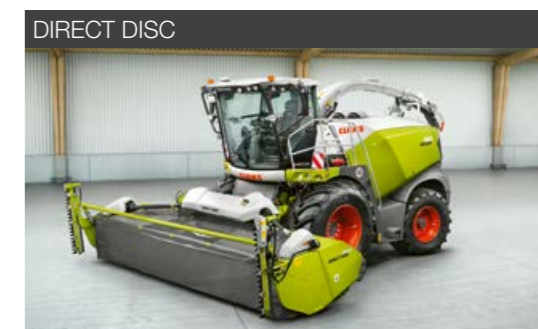
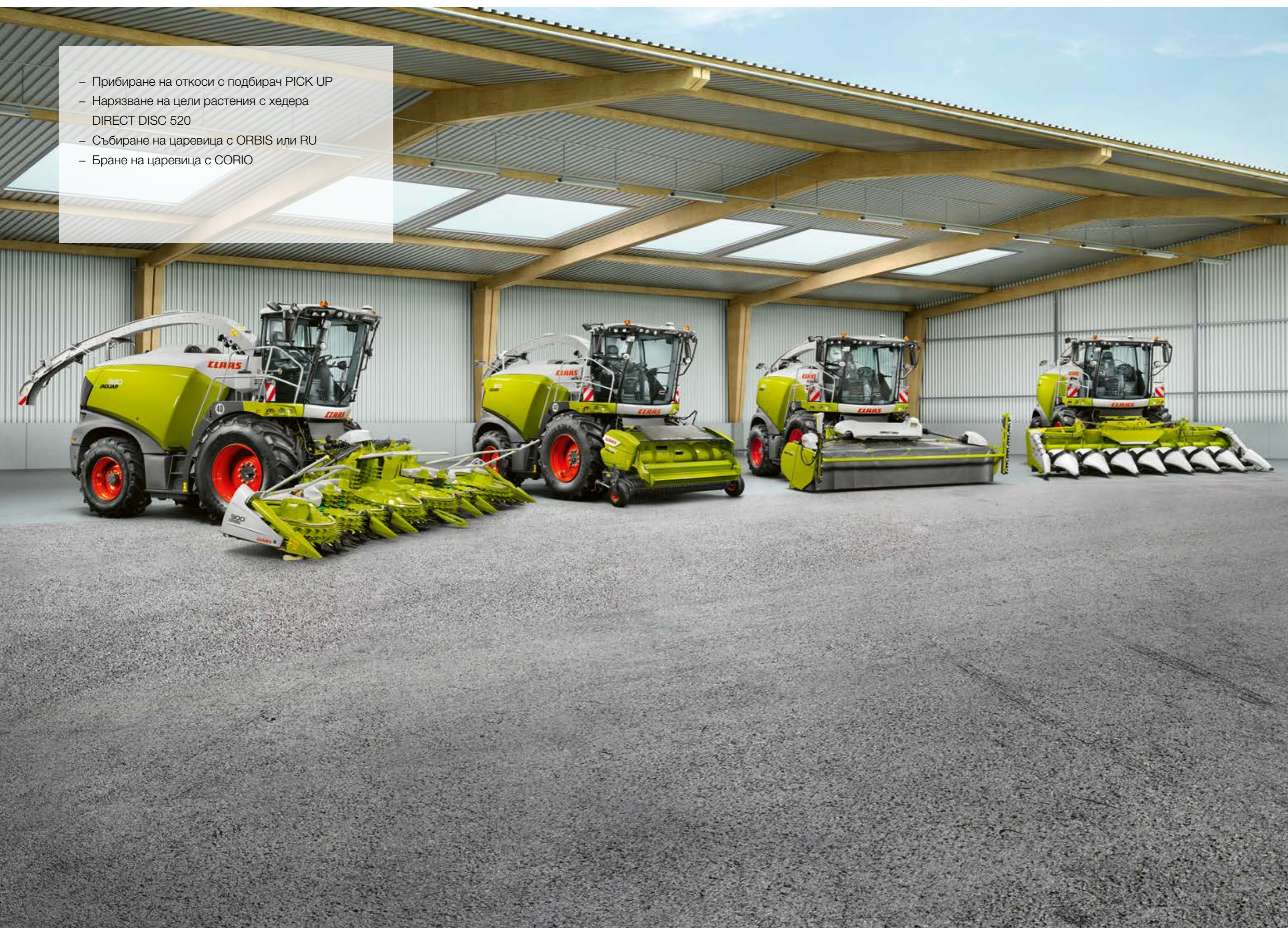
Двете системи могат да се използват едновременно.



Резервоар за добавки с вместимост до 375 л.

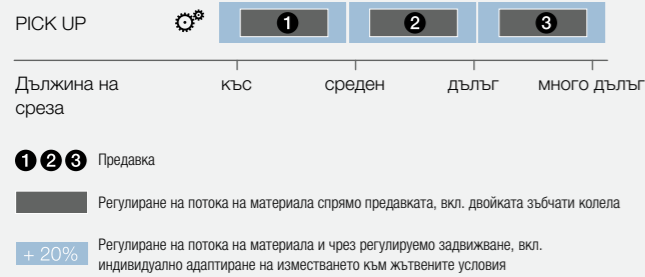
Приставките на JAGUAR. Активни и надеждни.

- Прибиране на откоси с подбирач PICK UP
- Нарязване на цели растения с хедера DIRECT DISC 520
- Събиране на царевица с ORBIS или RU
- Бране на царевица с CORIO





PICK UP. Реагулиране на потока на материала.



НОВО: PICK UP 380 и 300. Надеждност и гъвкавост.

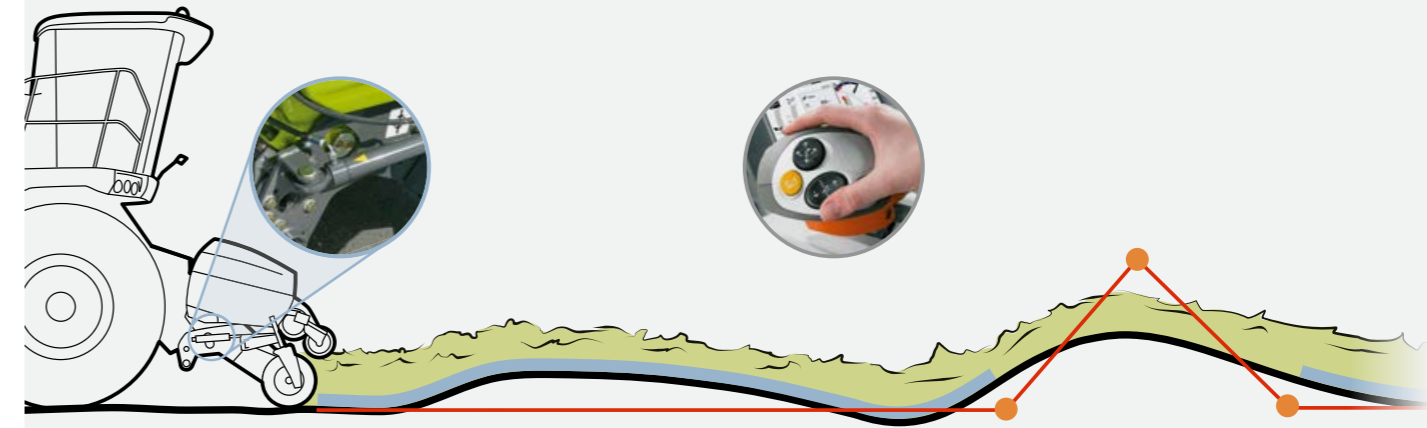
В стремежа към все по-производителни зърнокомбайни и постигане на по-високи добиви все по-голямо значение придобиват изисквания като чистота на фуража, надеждност на техниката и лесно обслужване.

Точно и кратко.

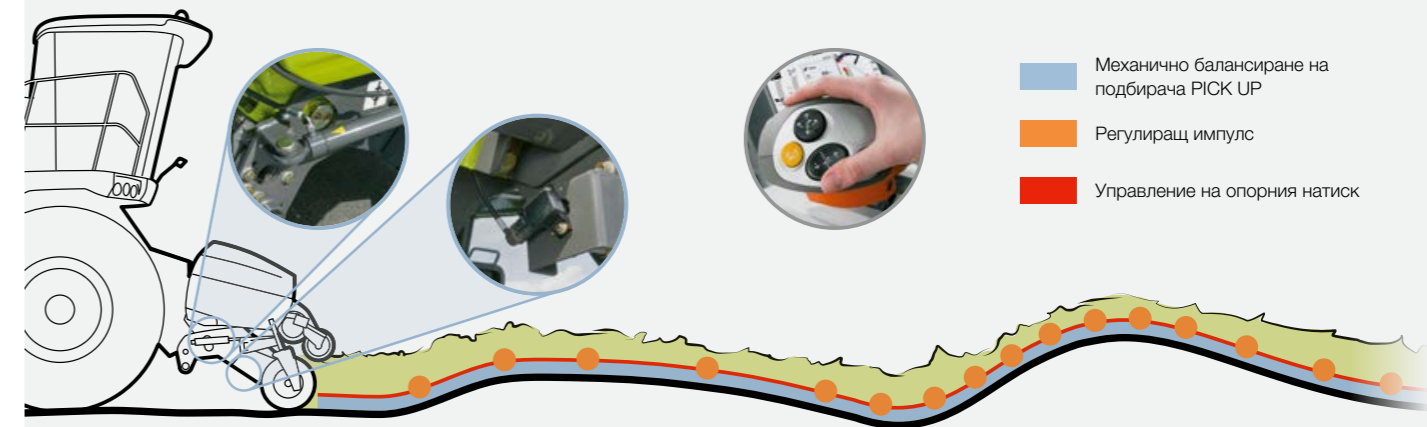
- Мощен подбирач с пет реда зъбци за събиране на чиста реколта
- Оптимално нагаждане към терена благодарение на люлеещата се рамка
- Бързо адаптиране към различните контури на терена благодарение на ACTIVE CONTOUR



CONTOUR



ACTIVE CONTOUR



Семейството с убедителни детайли:

- Удобен монтаж и демонтаж, задвижване чрез бързодействащ съединител и централно блокиране от лявата страна
- За разчетен за висока производителност подбирач с пет реда зъбци и чисто събиране на материала
- Солиден ролков притискач с тясно разстояние към подаващия шнек за хомогенен поток на материала
- Голям диаметър на шнека за оптимално транспортиране на фуража дори и при висока производителност
- Идеално нагаждане към терена благодарение на люлеещата се рамка за двете серии
- Сгъваеми сензорни колела с регулиране на височина без използване на инструмент за лесно обслужване
- Лесна смяна на бързоизносващите се части след екстремно натоварване

- Надеждна технология на задвижване със защита на подбирача и подаващия шнек и тристепенна предавателна кутия с лесно обслужване
- Предлаганото като опция регулируемо задвижване на JAGUAR обезпечават автоматично идеално адаптиране на честотата на въртене на подаващия шнек към настроената дължина на рязане
- Благодарение на системата ACTIVE CONTOUR управлението реагира много бързо на неравностите на терена

DIRECT DISC. Косене, раздробяване, събиране на реколтата. Готово.



DIRECT DISC 600 / 500.



Пригодни за събиране култури с височина до 4 м (сорго), с голям подаващ шнек.

HOBO: DIRECT DISC 600 P / 500 P.



Пригодност за къси и средни височини на растеж (бобови и зърнени култури) благодарение на допълнителния лопатков лежещ барабан.

Нарязване на цели растения с хедер DIRECT DISC.

Независимо дали желаете да използвате нарязани растения в стадий на млечна зрялост като висококачествен животински фураж или за ефективно добиване на биоенергия: достатъчен Ви е само един работен ден и вече разполагате с окосен и нарязан материал.

Хедърът DIRECT DISC нарязва растенията с косачната греда MAX CUT. Изнесените силно напред косачни дискове допринасят за много чисто стърнище. При събиране на растителна маса с много малка или средна дължина DIRECT DISC 500 P и 600 P предлага допълнителен, регулируем на височина, специализиран валик. Неговото предимство е сигурният поток на материала от косачната греда към подаващия шнек, специално при нискостеблени фуражи, каквито са бобовите растения.

При обработка на фуражни култури със средна и голяма височина DIRECT DISC 500 е проектиран без лопатков режещ барабан. Това позволява висока производителност и събиране на фуражни култури с височина до 4 м.

И при двете серии CLAAS предлага странични прорязващи ножове, които са изключително полезни при събиране на много сраснали култури като напр. грахово-ръжена смес или сорго.

Просто, удобно, изпитано.

- Лесно прикачване и блокиране с помощта на бързодействащия съединител
- Ключването на елементи на подаването и агрегата за косене със задържане по време позволява използване на DIRECT DISC даже при пълно натоварване
- Три различни честоти на въртене на подаващите елементи за равномерен поток на материала и оптимално качество на рязане
- Изпитана косачна греда DISCO за високопроизводително рязане, добро качество и чистота
- Намалено време за поддръжка чрез бърза смяна на ножовете
- Префектно адаптиране към условията на прибиране на реколтата благодарение на възможността за хидравлична настройка на височината на специализираните валци
- Лесен достъп до транспортните елементи през големия сервисен отвор
- Отлично нагаждане към релефа на терена благодарение на механичната странична компенсация и воденето чрез плъзгачи при регулиране на налягането върху почвата
- Предлагани като опция странични прорезни ножове



Мощните задвижвания са обезопасени по най-добрия начин.



Странични прорязващи ножове за DIRECT DISC 600 / 500



Бърза смяна на ножовете

ORBIS.

Добра подвижност и променливост.

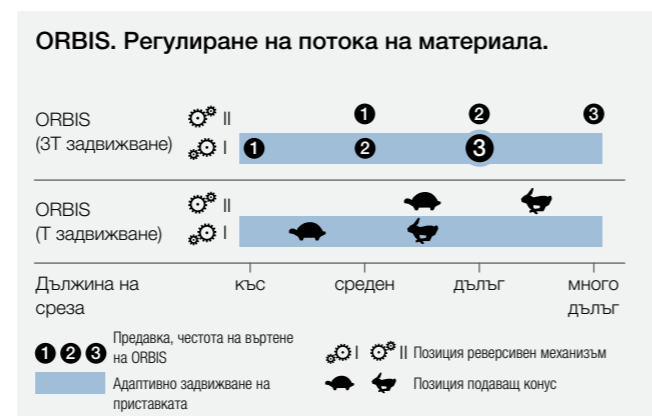
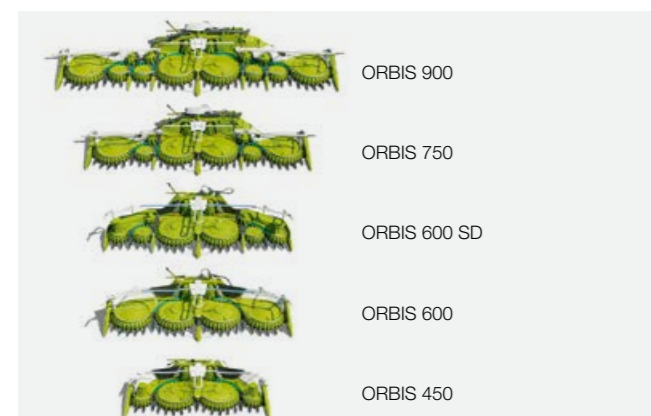


ORBIS. Прибиране на реколтата независимо от редовете.

Приставката за царевица ORBIS съчетава в конструкцията и задвижването си световния опит и иновативните идеи.

НОВО: Предлаганото като опция регулируемо задвижване на JAGUAR автоматично оптимално адаптира честотата на въртене на ORBIS към настроената дължина на рязане. Освен това честотата на въртене може да се регулира индивидуално в зависимост от различните жътвени условия.

- Възможно динамично свързване с JAGUAR чрез бързодействащия съединител
- Работни ширини от 4,50 м, 6,00 м, 7,50 м или 9,00 м
- Оптимален поток на материала: надлъжното подаване на растителния материал като предпоставка за постоянно качество на рязане
- Лесно задвижване: незначително усилие, възможност за включване и реверсиране при пълен товар
- Допълнителни варианти на оборудването за идеално адаптиране към различните условия на прибиране на реколтата
- Оптимално адаптиране към терена: геометрия на люлеещата се рамка за идеално странично балансиране, предлагана като опция с AUTO CONTOUR



Приставката ORBIS 600 SD се предлага паралелно с ORBIS 600. Серията SD е особено подходяща за нормални и нискостеблени насаждения. Външните модули с малки дискове и допълнителни вертикални транспортиращи барабани обезпечават много добър поток на растителната маса. Освен това, се обезпечават много къс срез на стъблото.

ORBIS 600 с големи дискове се отличава с висока производителност при условия на нормални насаждения и царевични насаждения с много висока норма на добив.



Интегрирана транспортна система.

При движение по пътя вградената в ходовата част приставка ORBIS се повдига. При движение по пътищата се осъществява активно управление на хидравличните цилиндри. Гасителят на вибрациите обезпечават комфортно и безопасно движение по пътищата със скорост до 40 км/ч.

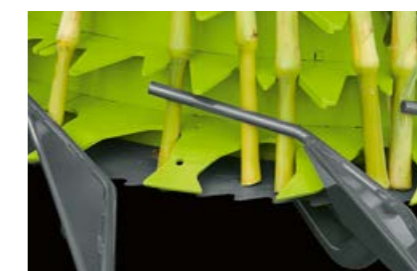
При изпълнение на работи на полето ходовата част е изключена и прибрана в изходно положение.



Интегрирана транспортна система.



AUTO CONTOUR, регулиране на налягането върху почвата с напречна компенсация.



Щадящо транспортиране на растителната маса и ефект на самозаточване на ножовете.

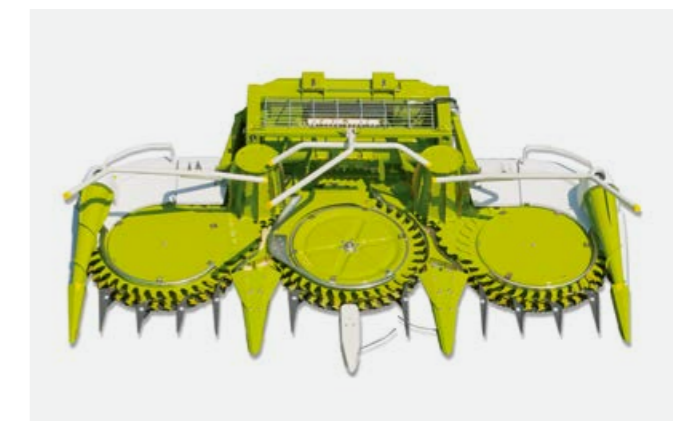


Опция: практична поставка за закрепване на защитното приспособление за приставката при използване по време на жътва.

RU 450.

Доказан многократно в практиката.

RU 450



RU 450: до 4,5 м работна ширина.

Концепцията на потока на масата се базира на три големи дискови ножа и подаващи дискове, работещи един срещу друг. Отрязаните растения лежат с повърхността на среза върху ножа и по този начин при подаване създават ефект на самозаточване на ножовете.

Шнекът, чиято честота на въртене може да се съгласува оптимално с настроената дължина на рязане, обезпечава агресивен поток на материала. Простата конструкция, гарантираща дълговечност и надеждност, се е доказала изключително добре в практиката.

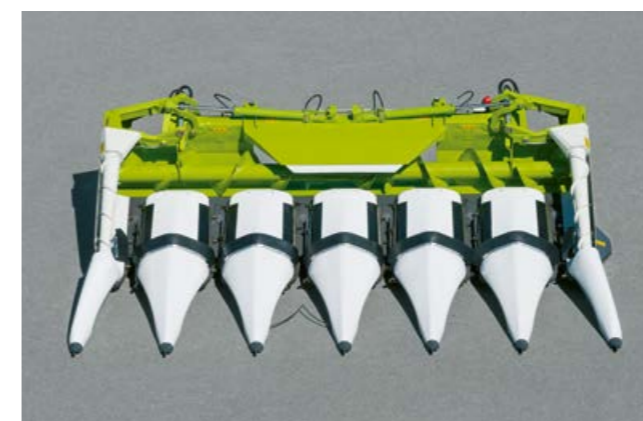
- Нисък разход на енергия
- Щадящо транспортиране на растенията при всякакви условия
- Възможност за включване и на реверсиране при пълно натоварване
- Лесно присъединяване с бързодействащ съединител

Точно и кратко.

- RU 450 с три големи дискови ножа и подаващи дискове
- Ножови дискове с противоположна посока на въртене
- Ефект на самозаточване



Лесно присъединен CORIO. 6- или 8-редово бране на царевица.



Силаж от царевични кочани (MKS).

Силажът от царевични кочани е фураж с висока концентрация на енергия. Той се използва предимно при отглеждане на едър рогат добитък за производство на мляко и месо.

Възможни варианти на зърнодробилка като препоръка за оборудване за събиране на висококачествена листо-стъблена маса (GPS) или силаж от царевични кочани (MKS):

- MULTI CROP CRACKER CLASSIC с много фин зъбен венец и 60% разлика в честотата на въртене
- MULTI CROP CRACKER MAX



Адаптер за приставки за зърнокомбайн на силажокомбайн.

Адаптерът предлага възможност за използване на приставка за царевица при макс. работна ширина от 6 м, напр. CORIO 875. Предаването на мощността от JAGUAR към адаптера се осъществява чрез бързодействащ съединител.



Точно и кратко.

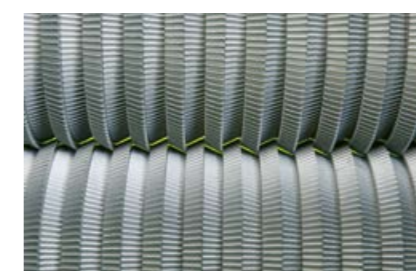
- Силаж от царевични кочани (MKS): жътва с приставка за събиране на царевични кочани на JAGUAR
- CLAAS адаптер



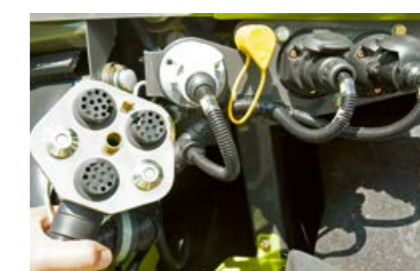
Силаж от царевични кочани



MCC CLASSIC 150 / 150 разлика в честотата на въртене 60%



MCC MAX за особено интензивна обработка.



Адаптиране на бързодействащия съединител за приставка за царевица.

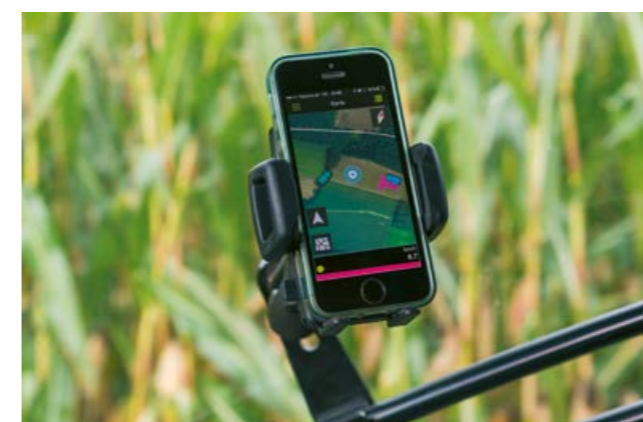


Всичко пред погледа – само с едно натискане.

TELEMATICS на CLAAS Ви дава възможност чрез Интернет по всяко време за пряк достъп до всички важни данни от Вашата машина. Възползвайте се от TELEMATICS.

Цялата информация по имейл – за оптимизиране на парка.

Ежедневно по електронната поща получавате доклад с т. нар. анализ на времето на експлоатация и други важни данни за машината. Така преди стартиране на работа можете да анализирате точните данни от предишния ден и да определите кога и колко ефективно е работила машината Ви. Освен това, с помощта на протокола за събития, можете да извиквате данни за траекториите на движение на машината, с цел подобряване на транспортната логистика. TELEMATICS дава възможност за целенасочено управление на машинния парк и избягване на нерентабилни престои.



HOBO: Приложение Fleet View.

С Fleet View CLAAS създаде приложение, с помощта на което може да се следи работата на веригата от използваните сламорезачки. Приложението информира текущо водача относно положението на сламорезачката и на транспортните средства.

- Навлизащите в полето могат да изберат най-разумния участък за навлизане и да избегнат обходни пътища
- Излизащите от полето виждат дали сламорезачката е спряла или работи
- Излизащите от полето разпознават движещите се насреща превозни средства и могат съответно да избегнат сблъсък
- Водачът на сламорезачката може да разпознае времената на престой и да използва времето, напр. за заточване на ножовете

Автоматична документация.

Функцията документира и обработва автоматично данните за процеса. Като разширение на функциите на TELEMATICS, автоматичната документация предава без намесата на водача работните данни, свързани с отделните площи, до сървъра, където те се интерпретират и преработват. Това се извършва на базата на предварително зададените във Вашата система граници на участъка. Всички свързани с машината данни могат да се експортират във формат IsoXML, така че обработката им да продължи безпроблемно.

Спестете сервизно време с дистанционната диагностика на CLAAS.

С Ваше позволение TELEMATICS може да препраща сервизни данни на Вашия дилър на CLAAS. Това ще му позволи при необходимост чрез дистанционна диагностика с помощта на CDS REMOTE да извърши първоначален анализ, по-бързо да намери причината за спиране работата на машината и да се подготви възможно най-добре, за да Ви окаже помощ на място.

Оптимизиране на данните за добира чрез везна с платформа.

Данните от претеглянето на дадена везна могат да бъдат качени чрез системата TELEMATICS. С тези данни през TELEMATICS автоматично се коригират данните за добивите.



Автоматично документиране



Везна с платформа

Система за управление на данни. Модулна структура и непосредствено използване.



Етапи за използване на системата за управление на данни.

1. Стандартна система за управление на поръчките

В CEBIS можете да настроите избор на данни от 20 поръчки. По този начин винаги имате достъп до всички налични данни и като опция имате възможност да ги разпечатате.

2. Система за управление на поръчките (втори етап на използване)

С помощта на софтуера AGROCOM MAP START можете да управлявате специфични за клиента и заявката данни и след това да ги прехвърлите на вашия компютър чрез карта CompactFlash. В допълнение, TELEMATICS позволява проследяване на съответната поръчка в онлайн режим.

3. Система за управление на поръчките (втори етап на използване): картиране на добива

Въз основа на управлението на поръчките с JAGUAR можете да картирате добива. С помощта на QUANTIMETER и датчика за влага определяте добива. В същото време CEBIS допълва географските координати с помощта на GPS сателити. Всички измерени стойности се съхраняват на мобилна чипкарта, което позволява да бъдат прехвърляни. Софтуерът AGROCOM MAP START Ви дава възможност да създавате информативни карти за добива като основа за Вашата бъдеща производствена стратегия.

CEBIS. Анализ и последващо използване на актуални данни.

В CEBIS можете да подготвите данните за клиентите, които след това да стартирате и отработите чрез CEBIS.

Точно и кратко.

- CEBIS: прякото преимущество на актуалните данни.
- Управление на заявките в три етапа

- Всички данни се запамятват след приключване на поръчката или работния ден
- Отделни данни може да се разпечатат или да се прехвърлят чрез информационна карта за по-нататъшна обработка
- С помощта на TELEMATICS данните могат така също да бъдат съхранени онлайн и да се използват повторно, напр. за разчети с клиенти



Системите за управление. Много асистенти. За висока прецизност.



Следене с CAM PILOT.

Системата CAM PILOT поема управлението на JAGUAR в комбинация с PICK UP. Откосът се разпознава от камера с две лещи в триизмерно изображение. Съответно към системата за управление се изпращат сигнали за отклонение от формата и посоката. Направляващата ос реагира на командите за управление, което облекчава водача при скорост на движение до 15 км/ч.



Управление с GPS PILOT.

GPS PILOT управлява безопасно JAGUAR чрез сателитен сигнал в паралелни линии или извити контури по границата на насажденията. Системата позволява цялостно използване на пълната работна ширина, намалявайки застъпванията.

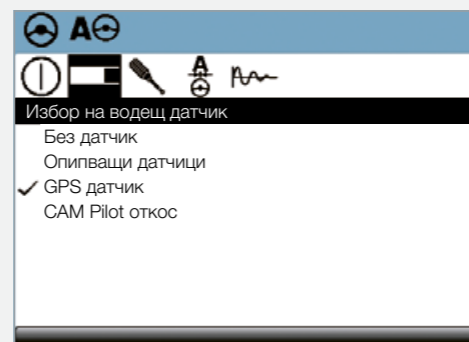


Бутони с AUTO PILOT.

Дори и при независещи от редовете адаптери за царевица по правило при жътва се следва положената в редовете царевица. Две опипващи скоби опипват всеки царевичен ред. Съответните сигнали от опипването се трансформират в управляващи импулси. Двуредното опипване позволява автоматично управление в редове с ширина от 37,5 см до 80 см.

Точно и кратко.

- CAM PILOT: управление на JAGUAR с PICK UP подбичач
- GPS PILOT: управление със сателитен сигнал
- AUTO PILOT: автоматично управление по ширината на междуредието



PREMIUM LINE. Изключителна твърдост, висока износоустойчивост.

Сега вече е възможна и доставка от завода.

За изисквателни жътвени условия PREMIUM LINE предлага детайли със специално покритие и висока износоустойчивост. Изключително дългият срок на използване значително увеличава експлоатационния живот, което пести време и пари.

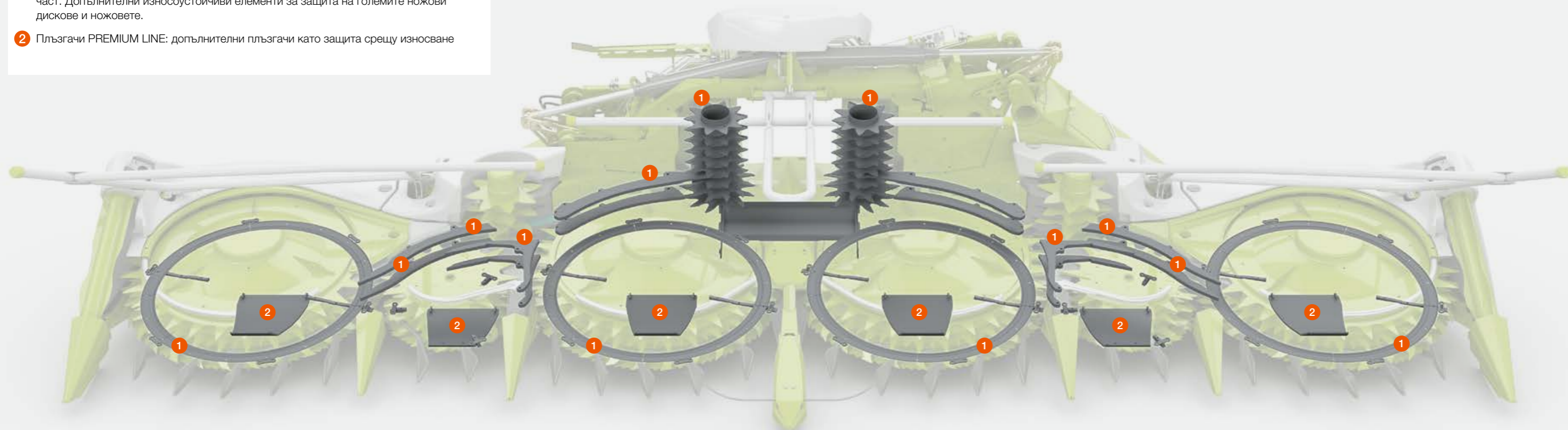


- 1 Зъбни планки
- 2 Облицовка от износоустойчива ламарина, подаване отпред вляво и вдясно
- 3 Облицовка от износоустойчива ламарина, подаване отзад вляво и вдясно
- 4 Скрепер на гладкия валец
- 5 Дъно на барабана
- 6 Направляваща пластина
- 7 Задна стена на тревната шахта
- 8 Валци на зърнодробилката
- 9 Изхвърлящи лопатки
- 10 Корпус на ускорителя, двусекционен
- 11 Корпус на ускорителя, страничен вляво / вдясно
- 12 Задна стена на ускорителя
- 13 Ламарини на кулата отпред / отзад
- 14 Въртяща опора
- 15 Всички сменяеми пластини на силажопровода

По-слабо износване. По-малко поддръжка. Висока надеждност при работа.

Защита срещу износване PREMIUM LINE.

- 1 Поток на материала PREMIUM LINE: износоустойчиви подаващи барабани със специално противоизносно покритие. Заварени направляващи лайстни от HARDOX във вътрешната част. Стоманени направляващи лайстни във външната част. Допълнителни износоустойчиви елементи за защита на големите ножови дискове и ножовете.
- 2 Плъзгачи PREMIUM LINE: допълнителни плъзгачи като защита срещу износване



PREMIUM LINE за ORBIS.

За екстремни условия на приложение се препоръчват високоустойчиви на износване части, напр. при висок дял на пясък или много продължително използване.

Висока експлоатационна надеждност.

О време на събирането на фуража често всяка минута е ценна. Отнемащите много време работи по техническа поддръжка са не само тягостни, но те снижават производителността, заплашват рентабилността и намаляват Вашата печалба.

Високата експлоатационна безопасност при ORBIS се обезпечават от износоустойчивите компоненти:

- Дълъг експлоатационен живот на ножовете благодарение на волфрам-карбидно покритие
- Ефект на самозаточване благодарение на разликата в скоростта между дисковия нож и транспортиращия диск
- Дисковите ножове и транспортиращите дискове са с модулна конструкция, състояща се от шест сегмента, отличаваща се с лесна достъпност. Това позволява при повреда да не се сменя целият елемент, а само засегнатият сегмент

Ниски разходи за поддръжка.

Инженерите на CLAAS са вложили всичко за запазване на разходите по поддръжката на възможно най-ниско ниво.

- Смазването трябва да се извършва само на всеки 250 експлоатационни часа
- Много лесен достъп до всички точки на мазане
- Смяна на трансмисионното масло едва след 1000 експлоатационни часа
- Всички бързоизносващи се части могат да се сменят лесно и бързо

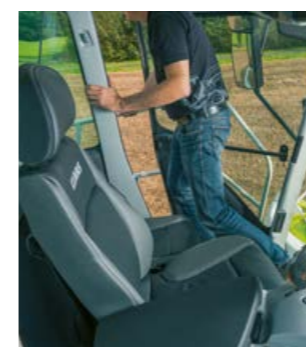


Концепцията на поддръжка. Бързо и лесно.



Точно и кратко.

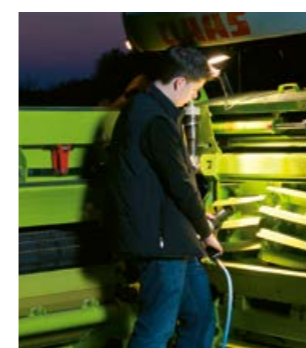
- Множество работни фарове, които превръщат нощта в ден
- QUICK ACCESS: бързо инспектиране на дробилните органи
- Спирачни накладки без необходимост от поддръжка
- Хидравлично масло Longlife



Изключвател от седалката: автоматично изключване на приставката и главното задвижване



Светодиодно осветление на стъпалата



QUICK ACCESS



16 л запас от грес



Двустепенно отваряне на страничния капак



Лесен достъп



Бърз демонтаж на ускорителя



Хидравлично масло Longlife

Пестене на време, мощност, усилия.

- Безопасност, гарантирана от изключвателя на седалката – след напускане на седалката от водача след 7 секунди се изключва приставката и главното задвижване
- Работни фарове под страничния и задния капак, както и отделение за прибиране за добра подреденост на вещите Ви
- Ръчна лампа с магнитно закрепване за осветяване на предното пространство
- Функция на осветяване и след изключване на запалването
- Осветление на стъпалата за сигурно напускане на кабината, дори и при тъмнина
- QUICK ACCESS: възможност за инспектиране на дробилните органи за минути
- Голямо отделение за прибиране на инструменти и принадлежности, всичко под ръка
- 16 л запас на грес при автоматично централно смазване, достатъчна за около 280 часа работа със зърнодробилка (около 500 часа работа с вградена зърнодробилка)
- Сериенно напълнен с високоефективната грес за търкалящи се лагери Shell Alvania RL3 / K3 за стабилност при много високи температури, ниски загуби от триене и дълъг експлоатационен живот
- Големите странични капаци с двустепенна височина на отваряне според ръста на обслужващите лица позволяват неограничен достъп до охлаждащата система, зърнодробилката и ускорителя
- Въздушният филтър, монтиран изключително достъпно в обезпрашената зона, се отличава с максимални интервали на смяна
- Спирачни накладки без необходимост от поддръжка
- В случай на необходимост ускорителят може да бъде демонтиран от 2 лица в рамките на един час
- Опция: биологично разграждащо се хидравлично масло, хидравлично масло Longlife AGRIHVD XTREME 46. Интервалът на смяна на маслото се увеличава от 1000 на поне 3000 експлоатационни часа. Маслото се отличава с кратки периоди на подгриване, изключителна стабилност при високи температури, оптимални смазочни характеристики и екстремно висок вискозитет.

За да продължите напред, CLAAS Service & Parts.



Изискванията Ви са важни.

Можете да сте сигурни: Когато се налага, сме на Ваше разположение. Навсякъде. Бързо. Надеждно. Ако е нужно, 24 часа в денонощието. С прецизното решение, необходимо за Вашата машина, за Вашето предприятие. За да продължите напред.

Части и принадлежности ORIGINAL.

Пригодени специално за Вашата машина: точно съгласувани резервни части, висококачествени работни вещества и полезни принадлежности. Използвайте широката продуктова гама на нашите предложения, от която ще Ви осигурим точното решение, необходимо за 100-процентовата експлоатационна надеждност на Вашата машина. За да продължите напред.

За Вашето предприятие: CLAAS FARM PARTS.

CLAAS FARM PARTS Ви предлага една от най-богатите, независими от марката или предназначението, програми за резервни части за всички аграрни приложения във Вашето предприятие. За да продължите напред.

Винаги актуални.

Търговските партньори на CLAAS са сред най-добрите предприятия за земеделска техника по света. Техниците са отлично квалифицирани и са оборудвани със съответните специални и диагностични инструменти според изискванията. Сервизът на CLAAS е синоним на висококачествена работа, напълно съответстваща на очакванията Ви по отношение на компетентността и надеждността. За да продължите напред.

Надеждността може да се планира.

Нашите сервизни продукти ще Ви помогнат да повишите експлоатационната надеждност на Вашите машини, да сведете до минимум риска от загуби и точно да kalkulirate разходите. CLAAS MAXI CARE Ви предлага предвидима надеждност за Вашата машина. За да продължите напред.

От Хам по целия свят.

Централният ни склад за резервни части бързо и надеждно доставя пълния асортимент части ORIGINAL по целия свят. Вашият местен партньор на CLAAS ще Ви предложи решението в рамките на най-кратък срок: за Вашата реколта, за Вашето предприятие. За да продължите напред.

CLAAS Parts Logistics Center в Хам, Германия, разполага с над 155 000 различни части върху фирмена площ от 100 000 м².



Разрешаване на проблеми чрез дистанционна диагностика: CLAAS TELEMATICS.

CLAAS TELEMATICS във Вашата машина обединява два важни за Вас аспекта: бързата помощ от сервизните техници на CLAAS плюс икономическите предимства от Вашата работа, благодарение на свързането в безжична мрежа. Решаваме проблемите Ви на място, дори и да не ни виждате. За да продължите напред.

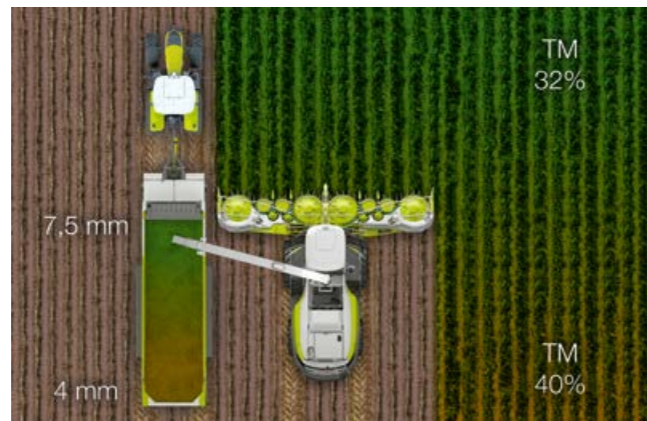
Повече ценови предимства чрез пакет от приспособления и части.

За да улесним избора вземането на решение за отделно специално оборудване, за нашите модели JAGUAR Ви предлагаме пакет от приспособления и части. При съставяне на този пакет нашите експерти са се съобразили с потребностите на клиентите ни.

Спечелете от това, че компонентите се допълват идеално, и се насладете допълнително на специално ценово предимство с всеки пакет. Информация за наличностите ще получите от Вашия дистрибутор.

NIR пакет:

- QUANTIMETER за определяне на производителността
- Автоматично регулиране на дължината на рязане в зависимост от сухата маса
- NIR датчик за определяне на сухата маса



JAGUAR		980	970	960	950	940	930
Двигател							
Производител		MAN	MAN	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz
Модел		D2862	D2868	OM 473 LA	OM 473 LA	OM 471 LA	OM 471 LA
Цилиндри		V12	V8	R6	R6	R6	R6
Работен обем	л	24,24	16,16	15,60	15,60	12,80	12,80
Мощност на двигателя при работна честота на въртене 1700 об./мин (ECE R 120)	кВт/к.с.	650/884 ¹	570/775 ¹	460 / 626	430/585	380/516	340/462
Резервоар за гориво с допълнителен резервоар	л	1200 + 300 ¹	1200 + 300 ¹	1050 + 300	1050 + 300	1050 + 300	1050 + 300
Резервоар за карбамид	л	– ¹	– ¹	130	130	130	130
Измерване разхода на гориво		○	○	○	○	○	○
DYNAMIC POWER		○	○	○	○	○	–
Ходова част							
Трансмисия 2-степенна скоростна кутия OVERDRIVE, автоматична (хидростатична)		●	●	●	●	●	●
Блокировка на диференциала		○	○	○	○	○	○
Система за регулиране налягането в гумите задвижващата ос.		○	○	○	○	○	○
Уредба за регулиране налягането в гумите за задвижващата и направляващата ос.		○	○	○	○	○	○
Стандартна направляваща ос		○	○	○	○	○	○
Направляваща ос, 3 х регулируема, 2510, 2970, 3130 мм		○	○	○	○	○	○
Управляема направляваща ос, POWER TRAC		○	○	○	○	○	○
Обем на резервоара за вода- / силажни добавки, 375 л		●	●	●	●	●	●
Обем на ACTISILER 20, висококонцентриран, 20 л	л	○	○	○	○	○	○
Приставки							
Приставка за царевица ORBIS, RU (редове / ширина)	Р/м	12 / 9, 10 / 7,5, 8 / 6	12 / 9, 10 / 7,5, 8 / 6	12 / 9, 10 / 7,5, 8 / 6	10 / 7,5, 8 / 6, 6 / 4,5	10 / 7,5, 8 / 6, 6 / 4,5	8 / 6, 6 / 4,5
PICK UP 380, 300, работна ширина 3600, 2620 мм		○	○	○	○	○	○
DIRECT DISC 600 P, 500 P, работна ширина 5960 / 5130 мм		○	○	○	○	○	○
DIRECT DISC 600/500, работна ширина 5960, 5130 мм		○	○	○	○	○	○
Задвижване на приставката							
Стандарт		●	●	●	●	●	●
С разпределение на мощността		○	○	○	○	○	○
Регулируемо		○	○	○	○	○	○
Подаване							
Ширина, 730 мм		●	●	●	●	●	●
Подаващи валци и валци за предварително пресоване, 4 бр.		●	●	●	●	●	●
Хидравлично предварително пресоване		○	○	○	○	○	○
COMFORT CUT безстепенна настройка на дължината на рязане		●	●	●	●	●	●
Ножов барабан							
Ширина, 750 мм		●	●	●	●	●	●
Диаметър, 630 мм		●	●	●	●	●	●
Окомплектовка с ножове							
V20 / 2 x 10		○	○	○	○	○	○
V10 / 2 x 5							
V24 / 2 x 12		○	○	○	○	○	○
V12 / 2 x 6							
V28 / 2 x 14		○	○	○	○	○	○
V14 / 2 x 7							
V36 / 2 x 18		○	○	○	○	○	○
V18 / 2 x 9							
V12 / 2 x 6							
Автоматично заточване на ножовете от седалката на водача		●	●	●	●	●	●
Автоматично регулиране на контражога от седалката на водача		●	●	●	●	●	●
MULTI CROP CRACKER							
MCC CLASSIC, M, ø 196 мм		–	–	○	○	○	○
MCC CLASSIC, L, ø 250 мм		○	○	○	○	○	–
MCC MAX, ø 265 мм		○	○	○	○	○	–
MCC SHREDLAGE®, M, ø 196 мм		–	–	○	○	○	○
MCC SHREDLAGE®, L, ø 250 мм		○	○	○	○	○	–

¹ Поради мощността на двигателя над 560 кВт, моделите JAGUAR 980 и 970 не са обект на регулиране на отработените газове

JAGUAR		980	970	960	950	940	930
Ускорител на изхвърлянето							
Ширина 680 мм		●	●	●	●	●	●
Диаметър 540 мм		●	●	●	●	●	●
Настройка на хлабината 2-10 мм		○	○	○	○	○	○
Силажопровод							
Защита против потегляне		●	●	●	●	●	●
Ъгъл на наклона, серийно, 210°		●	●	●	●	●	●
Ъгъл на наклона с OPTI FILL / AUTO FILL, 225°		○	○	○	○	○	○
Силажопровод (до DD 520)		●	●	●	●	●	●
Удължение M (ORBIS 600), 1 x 750 мм		○	○	○	○	○	○
Удължение L (ORBIS 750), 2 x 750 мм		○	○	○	○	○	○
Удължение XL (ORBIS 900), 3 x 750 мм		○	○	○	○	○	○
EASY							
OPTI FILL, оптимизирано обслужване на силажопровода		○	○	○	○	○	○
AUTO FILL, автоматично пълнене		○	○	○	○	○	○
Сензор за камъни STOP ROCK		○	○	○	○	○	○
Измерване на производителността QUANTIMETER		○	○	○	○	○	○
QUANTIMETER + непрекъснато измерване на влажността		○	○	○	○	○	○
Управление на поръчките		○	○	○	○	○	○
Картирание на добива		○	○	○	○	○	○
TELEMATICS		●	●	●	●	●	○
AUTO PILOT центр. устройство (царевица)		○	○	○	○	○	○
Разпознаване на откоса CAM PILOT (фураж)		○	○	○	○	○	○
GPS PILOT		○	○	○	○	○	○
CRUISE PILOT		●	●	●	●	●	●
Поддръжка							
Централно смазване, 16 л резервоар за грес		○	○	○	○	○	○
Сервизно осветление		○	○	○	○	○	○
Кабина VISTA CAB							
Климатична инсталация A / CMATIC		○	○	○	○	○	○
Цветен монитор CEBIS		●	●	●	●	●	●
Принтер		○	○	○	○	○	○
Комфортна седалка		○	○	○	○	○	○
Въртяща се седалка		○	○	○	○	○	○
Премиум седалка, с вентилация и отопление		○	○	○	○	○	○
Кожена седалка, с вентилация и отопление		○	○	○	○	○	○
Седалка за инструктора		○	○	○	○	○	○
Кабина VISTA CAB							
Работна дължина	мм	6495	6495	6495	6495	6495	6495
Работна височина при удължение на силажопровода XL	мм	6335	6335	6335	6335	6335	6335
Транспортна височина	мм	3945	3945	3945	3945	3945	3945
Транспортна дължина при удължение на силажопровода XL	мм	8590	8590	8590	8590	8590	8590
Тегло без приставка със стандартни гуми	кг	13800	13400	13150	13150	12750	12750

CLAAS се старее непрекъснато да обновява продуктите в съответствие с изискванията в практиката. Затова са възможни промени. Данните и снимките следва да се разглеждат като ориентировъчни и могат да показват допълнително оборудване, което да не се предлага серийно. Тази брошура се издава за разпространение в цял свят. Информация за техническото оборудване може да откриете в ценовата листа на Вашия дилър на CLAAS. По време на снимките част от предпазните съоръжения бяха свалени. Това бе направено единствено с цел да се покаже по-ясно дадена функция и не бива да се извършва собственооръчно поради риск от нараняване. В това отношение бихме желали да насочим вниманието Ви към съответните указания в ръководството за употреба.

Всички технически данни за двигателите се отнасят основно до Европейската директива за регулиране на отработените газове: Stage. Позоваването на стандарта Tier в този документ служи само за информация и повече яснота. То не предполага разрешително по подразбиране за региони, в които регулирането на отработените газове се извършва чрез стандарта Tier.

JAGUAR		980	970	960	950	940	930
Гуми							
Задвижваща ос, транспортна ширина според гумите до Ø 1950 мм							
IF 680/85 R 32 179 A8	mm	3107	3107	3107	3107	3107	3107
IF 680/85 R32 179 A8	mm	3667	3667	3667	3667	3667	3667
710/70 R 38 171 D	mm	3209	3209	3209	3209	3209	3209
710/70 R 38 171	mm	3201	3201	3201	3201	3201	3201
710/70 R 38 175	mm	3201	3201	3201	3201	3201	3201
710/75 R 34 MI	mm	3185	3185	3185	3185	3185	3185
710/75 R 34 178 A8	mm	3205	3205	3205	3205	3205	3205
800/70 R 32 175 A8	mm	3287	3287	3287	3287	3287	3287
800/70 R 32 181 A8 MI	mm	3286	3286	3286	3286	3286	3286
IF 800/70 R 32 182 A8 MI	mm	3287	3287	3287	3287	3287	3287
IF 800/70 R 32 182 A8	mm	3381	3381	3381	3381	3381	3381
900/60 R 32 176 A8	mm	3455	3455	3455	3455	3455	3455
900/60 R 32 176 A8 MI	mm	3465	3465	3465	3465	3465	3465
900/60 R 32 176 A8 TR	mm	3455	3455	3455	3455	3455	3455
Задвижваща ос, транспортна ширина според гумите до Ø 2050 мм							
680/80 R 38	mm	2985	2985	2985	2985	2985	2985
IF 800/70 R 38	mm	3286	3286	3286	3286	3286	3286
IF 800/70 R 38	mm	3380	3380	3380	3380	3380	3380
IF 900/60 R 38	mm	3495	3495	3495	3495	3495	3495
710/70 R 42	mm	3201	3201	3201	3201	3201	3201
800/70 R 38	mm	3286	3286	3286	3286	3286	3286
800/70 R 38	mm	3380	3380	3380	3380	3380	3380
(für erweiterte Maschinenbreite)							
900/60 R 38 178 D	mm	3496	3496	3496	3496	3496	3496
Направляваща ос, транспортна ширина според гумите							
500/85 R 30	mm	2917	2917	2917	2917	2917	2917
540/65 R 28	mm	2960	2960	2960	2960	2960	2960
540/65 R 30	mm	2960	2960	2960	2960	2960	2960
540/65 R 34	mm	2960	2960	2960	2960	2960	2960
600/65 R 28	mm	3045	3045	3045	3045	3045	3045
600/65 R 28	mm	3021	3021	3021	3021	3021	3021
600/65 R 28 IMP	mm	3020	3020	3020	3020	3020	3020
600/65 R 28 TR	mm	3020	3020	3020	3020	3020	3020
620/70 R 30	mm	3080	3080	3080	3080	3080	3080
VF 620/70 R 26	mm	3045	3045	3045	3045	3045	3045
VF 620/70 R 30	mm	3040	3040	3040	3040	3040	3040
620/70 R 30	mm	3080	3080	3080	3080	3080	3080



Гаранция за отлична **жътва**.

РАПИД КБ ООД
Околовръстен път № 143 п.к. 99
София 1407
България
тел. (02) 400 80 10
факс: (02) 860 12 85
rapid.office@rapidkb.com
www.claas.bg

25 РАПИД КБ
25 години успешно С О Ф И Я