



Трактори

ARION

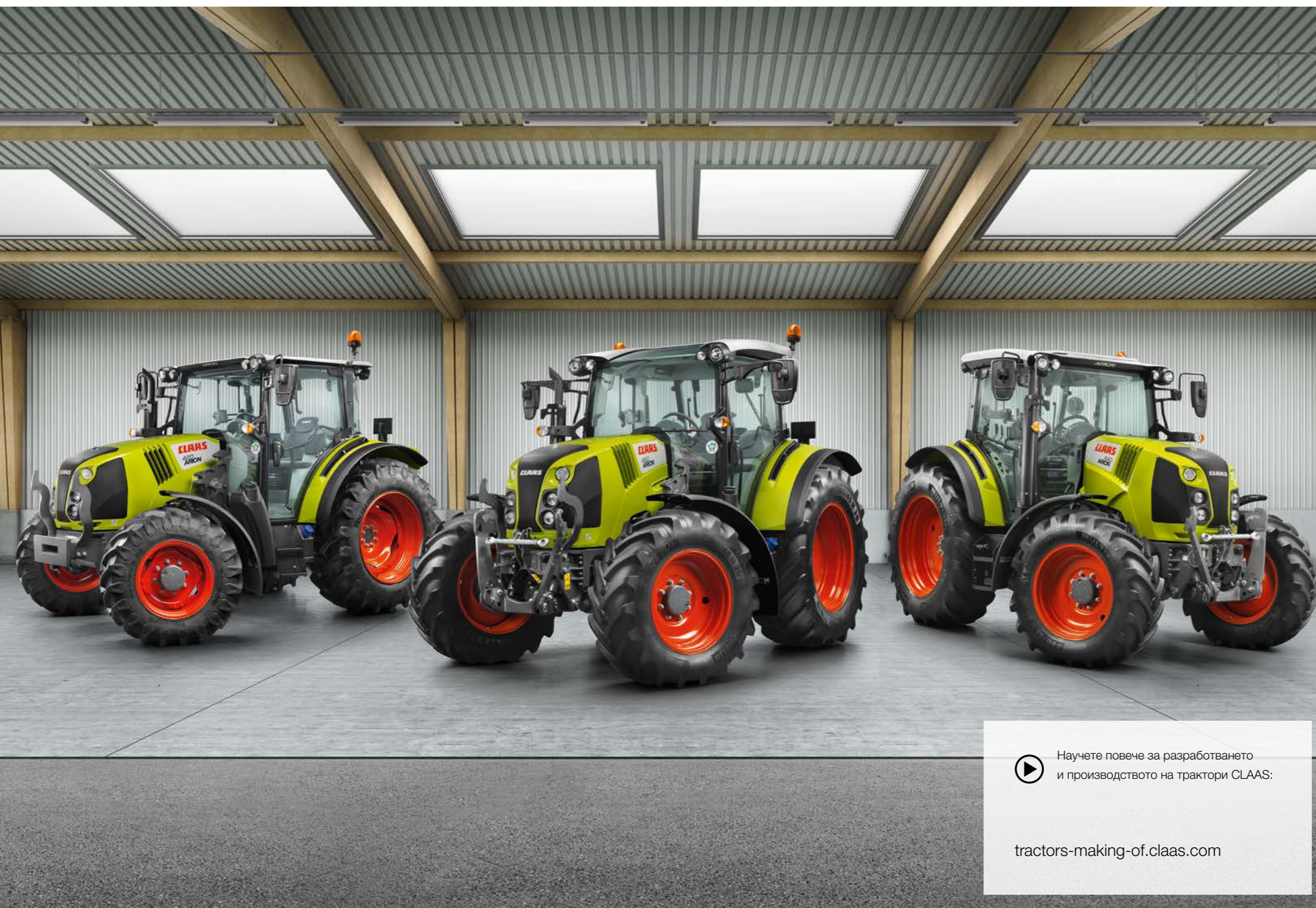
460 450 440 430 420 410



Така, както пожелаете. Новият ARION 400.

Всеки ден носи нови предизвикателства, никой не знае това по-добре от Вас. Трябва Ви трактор, който да извърви Вашия път. Но не искате той да е стандартен. Искате този, който умее точно това, което очаквате от него – не повече, и в никакъв случай не по-малко. Новият ARION 400 е точно такъв, какъвто Ви е нужен. Какъвто го искате.





Иновации	6
CLAAS POWER SYSTEMS	8
Двигател	10
Предавателна кутия	14
Конструкция	20
Хидравлика	24
Задна навесна система/ силоотводен вал	26
Преден подежник	28
Челни товарачи	30
Комфорт	32
Варианти на кабината	34
Оборудване	36
Мултифункционален лост за управление и джойстик Multipad	38
Дясна конзола за обслужване	40
CIS и цветен дисплей CIS	42
CSM, динамично управление	44
Комфорт	46
Компетентност в електрониката	50
Управление на предприятието и данните	52
Система за подпомагане на водача	54
Поддръжка	56
CLAAS Service & Parts	58
Аргументи	62
Технически данни	63



Научете повече за разработването
и производството на трактори CLAAS:

tractors-making-of.claas.com

Три варианта на оборудване

Висок стандарт. Просто добро.

С клапани с механично управление и джойстик Multirad на дясната конзола.

Оборудване CIS. Просто повече.

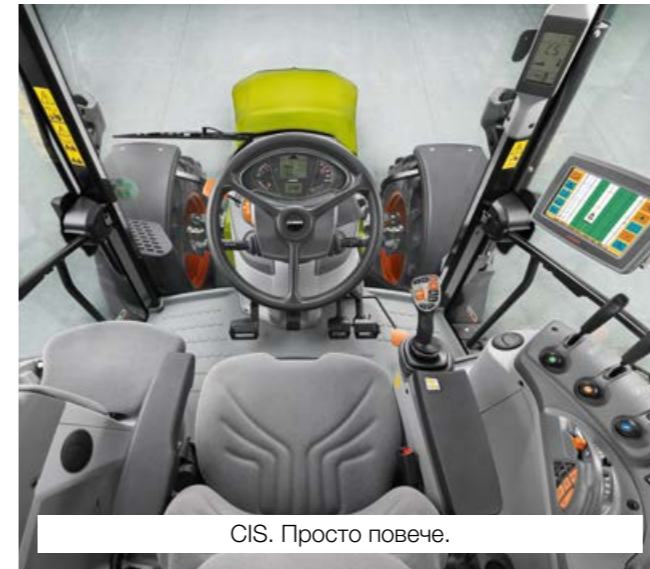
С клапани с механично управление, мултифункционален лост за управление и дисплей CIS.

Оборудване CIS+. Просто всичко.

С клапани с електронно управление, мултифункционален лост за управление, 7" голям цветен дисплей CIS и автоматичната система за управление при обръщане в края на полето CSM (опция).



Висок стандарт. Просто добро.



CIS. Просто повече.



CIS+. Просто всичко.



НОВО: Повече функции на предавателната кутия

- Функция за реверсиране: управление на реверс REVERSHIFT посредством дясната ръка върху мултифункционалния лост
- SMART STOP: Спиране с педала на спирачката без съединител
- Tempomat: Вместо фиксирани обороти на двигателя е зададена целева скорост, автоматиката на превключването HEXACTIV ще свърши останалото за Вас



НОВО: По-голямо облекчаване на работата.

- Динамично управление: предаване между волана и ъгъла на завиване на предния мост на няколко степени по желание на водача
- Автоматизация на повтарящите се дейности CSM: Само с едно натискане на бутона се активират всички предварително запаметени функции
- Четири свободно програмируеми функционални бутона на мултифункционалния лост за функциите на челния товарач, ISOBUS и тракторите



НОВО: Повече универсалност.

- Оборудване силоотводен вал: Налични до три диапазона на оборотите на силоотводния вал (540 / 540 ECO / 1000 об./мин) и по желание със силоотв. вал, регулиран от скоростта на движение
- Мощна спирачна система усилвател на силата на спиране
- Спирачка на ремаркетото с 2-на система за управление, серийно (пневматична)
- K80 сфера в сменяемия блок на теглещия лост

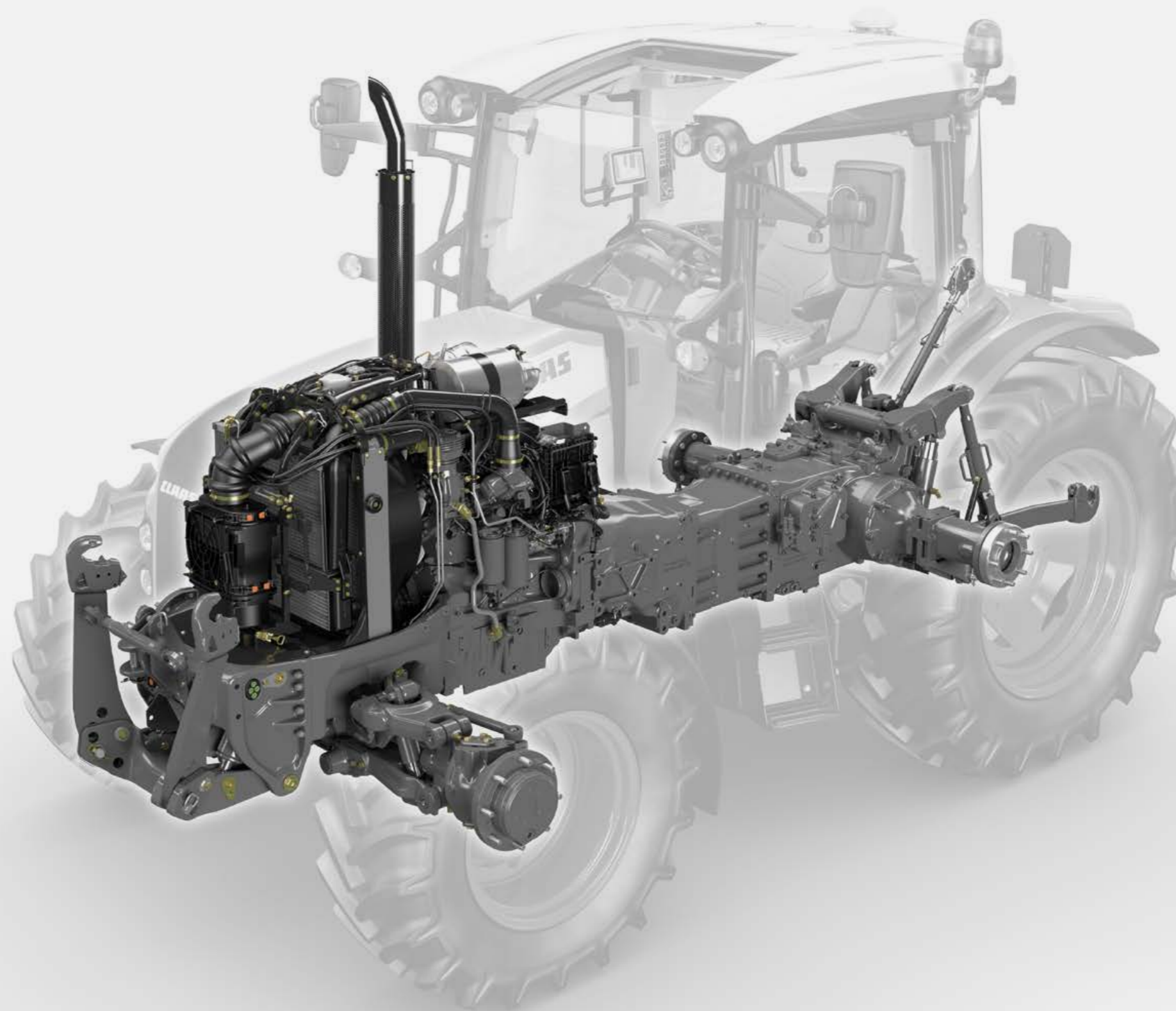


НОВО: Повече варианти на кабината.

- Кабина с нисък покрив за всички модели с минимална височина на преминаване от 2,50 м
- Бюджетни кабинни и кабинни с висок покрив със стъклен люк за по-добра видимост към челния товарач
- Автоматично управление на климатика за повече комфорт в горещите и студени работни дни
- Кабина с филтрираща система от категория 3 съгласно EN 15695 – възможна подготовка за защита на водача при мерки за растителна защита

Оптимално задвижване за максимални резултати.

Напредъкът при машините на CLAAS се дължи на непрекъснатия стремеж към по-висока ефективност, по-голяма надеждност и оптимални икономически показатели. Под името CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) CLAAS комбинира най-добрите компоненти в една несравнима система за задвижване. Висока производителност – винаги, когато е необходима. Отлично приспособена към работните системи, с технология за икономия на гориво, която води до бързото ѝ изплащане.



Защото постоянната ефективност е точно толкова важна, колкото и чистата сила.

Здраво ядро.

Под капака на всички модели работят двигатели на FPT Fiat-Powertrain-Technologies с работен обем 4,5 л и най-съвременна технология.

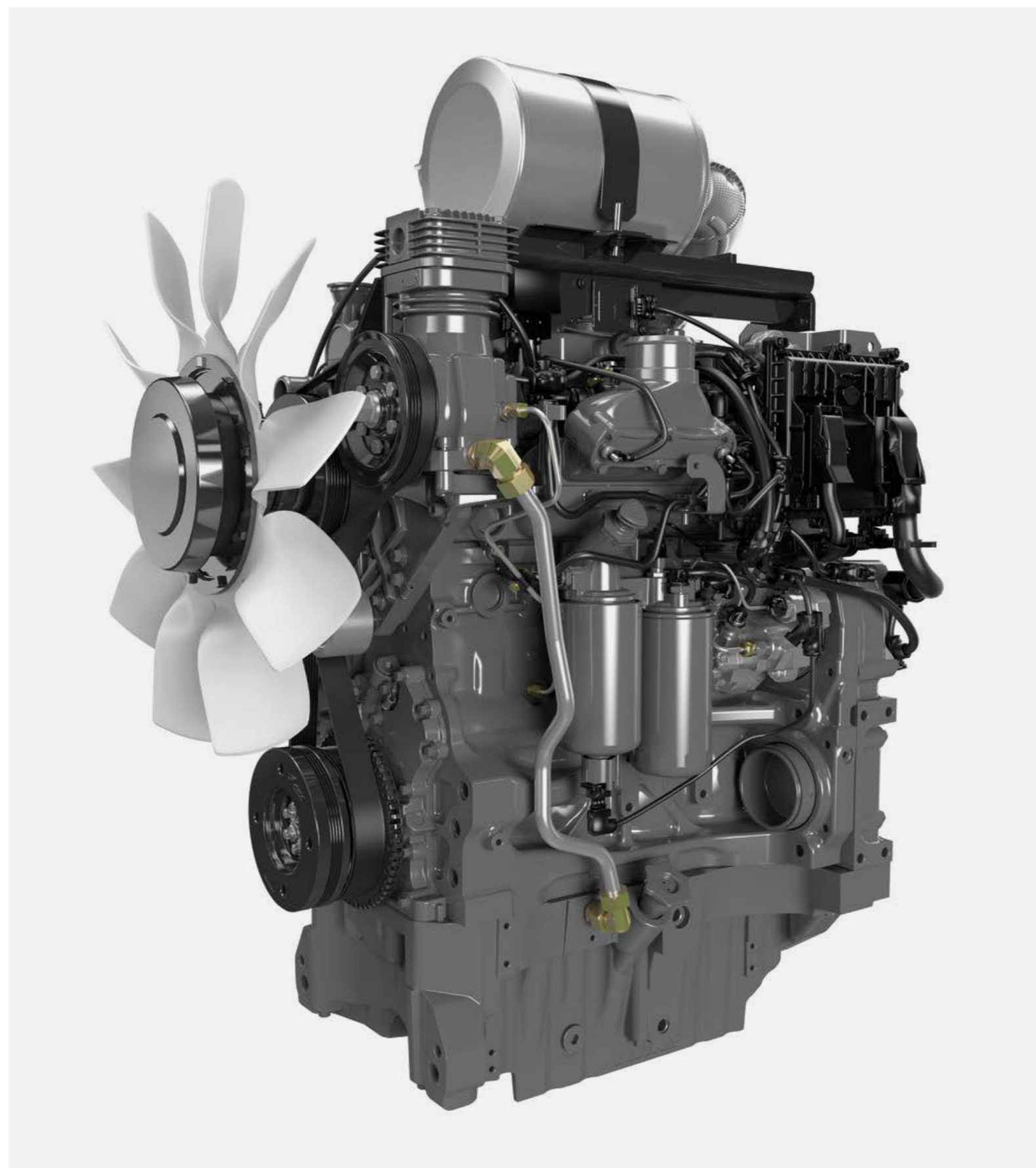
- Четириклапанова техника
- Инжекционна система Common-Rail 1600 бара
- Турбокомпресор (ARION 420/410)
- Турбокомпресор с Wastegate (ARION 460-430)
- Охладител на подавания въздух
- Изпълнява емисионен стандарт Stage IV (Tier 4) благодарение на SCR и DOC катализатори

Постоянна мощност.

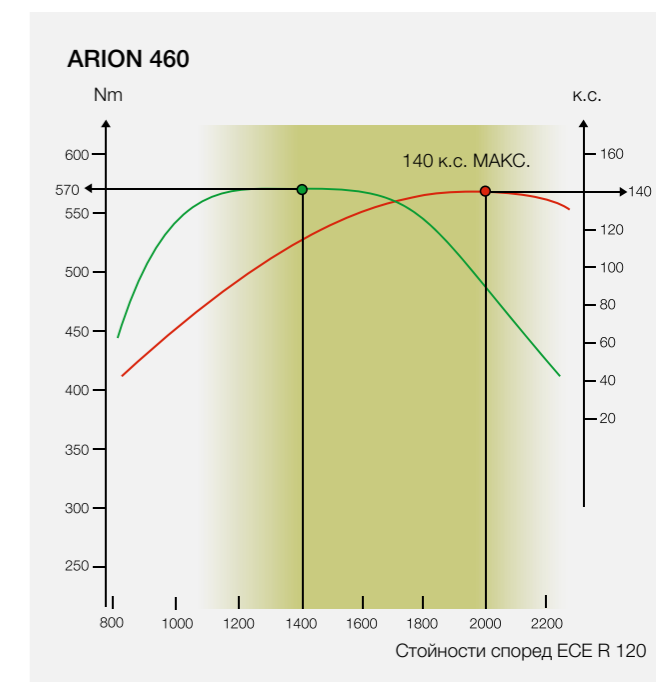
Със специфичните характеристики на двигателя на CLAAS получавате на разположение пълния диапазон въртящи моменти на двигателя. Това осигурява постоянна мощност и разгръщане на силата, когато е нужно. По този начин икономията на разхода на гориво при работа с нисък брой обороти на двигателя и максимален въртящ момент на силоотводния вал ECO или работа при номинални обороти с пълни резерви не представляват никакъв проблем.

Точни обороти.

Към класическата система за управление с ръчно подаване на гориво от дясната конзола се предлагат до две паметта за оборотите на двигателя. С тях водачът може по желание да извика две, прецизно определени от него стойности на оборотите на двигателя. С натискането на допълнителен бутон или еднократно задействане на педала за подаване на газ и паметта за оборотите на двигателя е деактивирана. Практично и точно на обръщателната бразда.



ARION	Номинална мощност в к.с. ECE R 120	Максимална мощност в к.с. ECE R 120	Максимален въртящ момент в Nm ECE R 120
460	135	140	570
450	125	130	550
440	115	120	520
430	105	110	480
420	95	100	435
410	85	90	405



Stage IV (Tier 4).

ARION 400 отговаря на емисионен стандарт Stage IV (Tier 4). С прилагането на Stage IV (Tier 4) се постига повторно намаляване на емисиите от фин прах и NO_x почти до нула.

SCR – чистота чрез карбамид.

SCR означава селективна каталитична редукция. При нея азотните оксиди се превръщат във вода и чист азот. Това става с помощта на синтетичен воден разтвор на карбамид (AdBlue®¹), който се добавя в допълнителен резервоар. Чрез преработката на отработените газове процесът на изгаряне в двигателя може да протича оптимално.



- 1 Дизелов оксидационен катализатор (DOC)
- 2 Впръскваща дюза за карбамид
- 3 Катализатор SCR
- 4 Отоплен резервоар за карбамид

¹ AdBlue® е регистрирана търговска марка на VDA.



Напълно интегрирана система SCR.

При конструкцията на ARION 400 всички необходими компоненти на преработката на отработените газове са взети предвид още отначало. По този начин се запазват видимостта и достъпът до машината. Дизеловият оксидационен катализатор (DOC) се намира под капака на двигателя точно зад турбокомпресора, тъй като за оптимална реакция се нуждае от висока температура на отработените газове. Катализаторът SCR е вграден в системата за отработени газове и е разположен на дясната страна на машината.

Винаги готов за работа.

Резервоарът за карбамид е серийно отоплен. По този начин се гарантира безупречна работа дори и през зимата. Освен това тръбите на SCR системата се промиват след всяка задача, за да се гарантира постоянна пълна готовност за работа.



Индикация на нивата на карбамиден разтвор и гориво върху арматурното табло.



Щуцер за зареждане на 17 или 22 л карбамиден разтвор и 140 или 190 л гориво от лявата страна.

QUADRISHIFT и HEXASHIFT. Превключване без съединител.

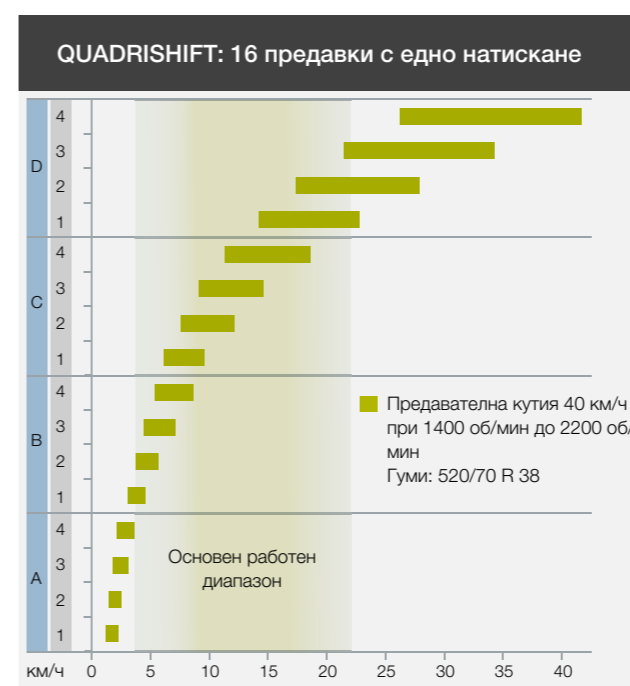
- 1 Плъзгащи предавки
- 2 Четири хидравлично управлявани групи
- 3 Реверс REVERSHIFT
- 4 Модул QUADRISHIFT с четири или модул HEXASHIFT с шест предавки под товар



Предавателните кутии. Техника за възискателните.

С предавателната кутия QUADRISHIFT или HEXASHIFT превключвате без прекъсване между предавките под товар и оптимално съгласувате скоростта на движение с работните условия. По шосето или в двора можете удобно да изберете една от четирите хидравлично превключвани групи без да настъпвате съединителя. Чрез застъпването на предавките може да се оползотвори целият мощностен потенциал на двигателя. Освен това, застъпването дава възможност и за безпроблемна смяна на групите по шосето.

Групите и степените могат да се превключват ръчно чрез превключвателя на мултифункционалния лост или се включват ръчно посредством бутоните за включване на дясната конзола – така отпада включването на групите със съединителя и лоста за скоростите. Можете по избор да поверите управлението на предавателната кутия на автоматиката QUADRACTIV или HEXACTIV, за да можете да работите спокойно и ефективно. С тези качества ARION 400 превъзхожда своя клас на мощност по показателите обслужване, ефективност и многостранност.



QUADRISHIFT¹

- 16 предни и задни предавки с включване без педал на съединителя
- Четири групи предавки под товар и четири групи с хидравлично включване
- Напълно автоматизирано превключване с автоматиката QUADRACTIV



HEXASHIFT¹

- 24 предни и задни предавки с включване без педал на съединителя
- Шест групи предавки под товар и четири групи с хидравлично включване
- Напълно автоматизирано превключване с автоматиката HEXACTIV
- Макс. крайна скорост при намалени обороти на двигателя (1840 об./мин)

Вашите предимства.

- Обслужване на предавателната кутия без лост за предавките и педал на съединителя
- Висок комфорт на обслужване с мултифункционалния лост
- Управлението на предавателната кутия на CLAAS се грижи за лесна смяна на предавките при групите и автоматичните превключвания

- Реверсивна предавка REVERSHIFT за безпроблемна смяна на посоката
- Автоматично съгласуване на степените по време на процеси с включени групи
- Възможност за удобна настройка на управлението на предавателната кутия с CIS (CLAAS INFORMATION SYSTEM)
- Добър коефициент на полезно действие на полето и на пътя с ограничен разход на гориво
- Опции за плъзгач ход до 150 м/ч

¹ Налични само за ARION 460, 450, 440, 430.

QUADRISHIFT и HEXASHIFT. Винаги на правилната предавка.



Автоматично регулиране на предавателната кутия.

За да не се превключва през всички предавки (както при обикновената предавателна кутия), при смяна на групите предавателната кутия избира автоматично подходящата предавка в зависимост от скоростта и товара – без значение дали управлявате ръчно или автоматично.

Ако в група D натиснете съединителя, при повторно натискане предавателната кутия автоматично съгласува степенята. Това може да е много полезно, напр. при приближаване на кръстовище.



НОВО: SMART STOP.

Благодарение на функцията SMART STOP, чрез натискане на спирачката, тракторите ARION 400 могат да бъдат доведени до спряно състояние, без да се налага да се натиска педала на съединителя. По този начин се облекчава значително водачът, особено при работи, свързани с често спиране и тръгване, като напр. при пресоване на кръгли бали или при работи с челния товарач. SMART STOP се активира много лесно еднократно от CIS.

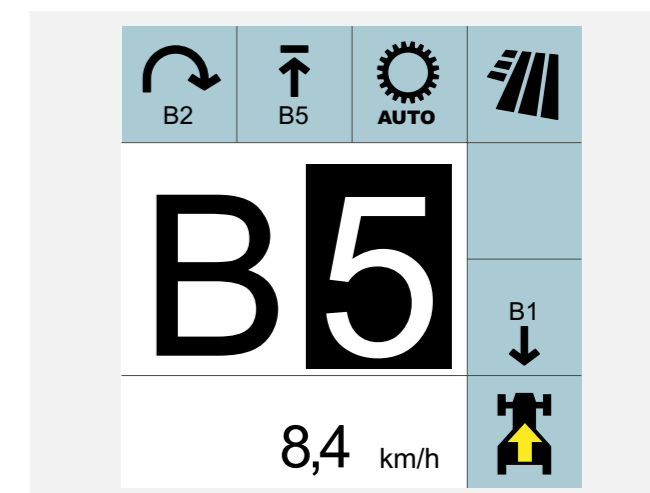


Актуалната предавка се показва по всяко време на арматурното табло. При оборудвания CIS+ и CIS допълнително в предния сектор.

Увеличени възможности с CIS (CLAAS INFORMATION SYSTEM).

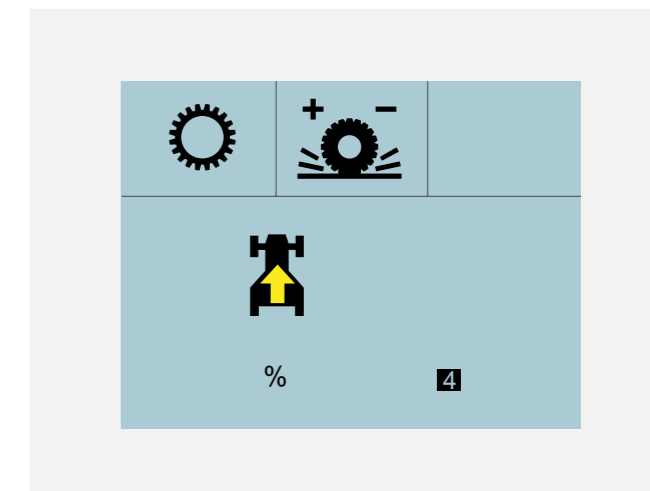
Интегриран избор на предавките.

При задействане на реверса може автоматично да се смени и предавката, ако е необходима скорост напред, различна от тази на заден ход (напр. при работа с челен товарач). При обратен завой може да се зададе предварително определена скорост (ход на бразда) също само с едно натискане на бутона. При оборудване с бордова информационна система CIS всички данни за предавателната кутия се виждат на допълнителния дисплей в предния десен отсек.



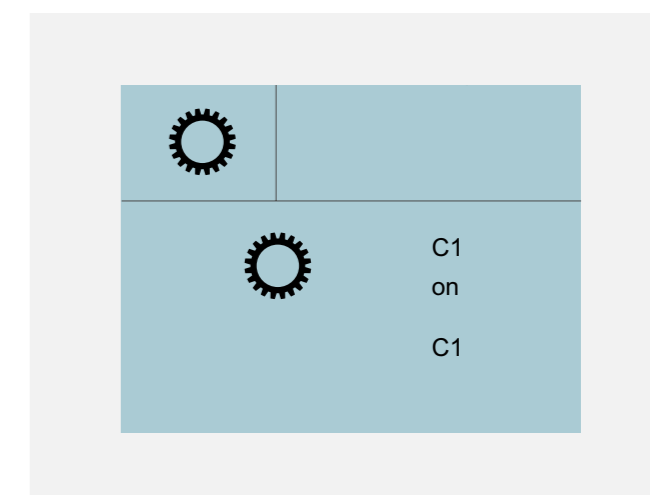
Новаторството в REVERSHIFT.

В зависимост от задачата и натоварването, тракторът трябва да реагира различно при смяна на посоката. Независимо дали смяната трябва да се извърши главно, при завой на бразда или бързо, при силозите: с CIS всичко е възможно. Агресивността на реверса REVERSHIFT може да се настройва в девет степени (-4 до +4) и предлага по този начин най-голямо удобство на движението във всякакви ситуации.



НОВО: Темпомат и автоматично включване.

При стартиране на двигателя можете да изберете свободно между вариантите за стартова предавка A1 и D1. За работа с активирана автоматика за превключване се предлага също възможност за избор на стартова предавка. Автоматиката за превключването HEXACTIV може да бъде оборудвана допълнително с функция темпомат. Вместо твърдо зададени обороти на двигателя тук с натискането на бутон се задава желаната скорост, която тракторът поддържа постоянно чрез промяна на оборотите на двигателя и избора на предавките.



QUADRACTIV или HEXACTIV превключват вместо Вас.

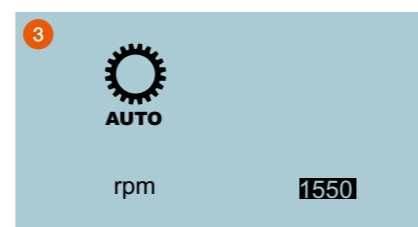
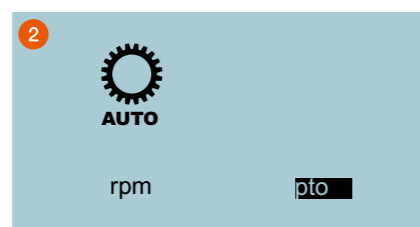
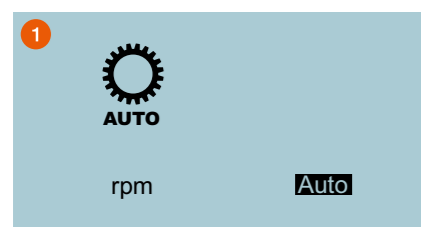


Автоматично превключване.

Оставете QUADRACTIV или HEXACTIV да превключва автоматично, тъй като имате по-важни неща за вършене. Автоматичният модул може да изпълнява многобройни, добре обмислени функции в зависимост от желанието на водача, ако Вашият ARION 400 е оборудван с CIS.

За автоматиката на превключването можете да изберете три режима в CIS:

- 1 Напълно автоматично: Автоматичният модул превключва при различен брой обороти според натоварването на двигателя, скоростта на движение и желанието на водача, съответно положението на педала на газта
- 2 Режим силоотводен вал: Автоматичният модул превключва така, че броят на оборотите на двигателя, съответно на силоотводния вал, да остане възможно най-постоянен
- 3 Ръчен режим: Автоматичният модул превключва при твърдо зададен брой обороти, който може да се програмира от водача в CIS



Ръчно превключване

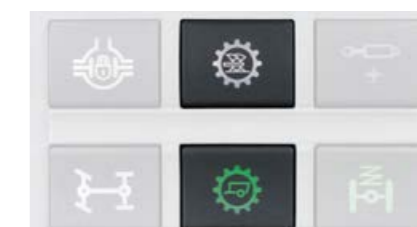
Стратегии на движение	Режим	Превключване на предавателната кутия
<p>Ръчно превключване в режим „на полето“</p>		<ul style="list-style-type: none"> – Превключване на групи (A-D) чрез натискане на превключвателя – Превключване на степените (1-6) с леко докосване на превключвателя
<p>Ръчно превключване в режим „транспортен“</p>		<ul style="list-style-type: none"> – Включване на всички предавки (A1-D6) с леко докосване на превключвателя

Автоматика на превключването QUADRACTIV или HEXACTIV

Стратегии на движение	Режим	Превключване на предавателната кутия
<p>Автоматично превключване в режим „на полето“</p>		<ul style="list-style-type: none"> – Превключване на групи (A-D) чрез натискане на превключвателя – Автоматично превключване на степените (1-6)
<p>Автоматично превключване в режим „транспортен“</p>		<ul style="list-style-type: none"> – Автоматично включване на всички предавки (A1-D6)



Активирането на автоматичното превключване е оптимално достъпно от джойстик Multipad



Превключване на предавателната кутия между режими „транспортен“ и „на полето“

Концепцията на тракторите на CLAAS за повече гъвкавост.

Концепцията на тракторите на CLAAS.

ARION 400 ще доведе техниката на горния клас на мощност и в по-малките предприятия. Концепцията на CLAAS за тракторите предлага решителни предимства, с които ще си осигурите значително преимущество. Комбинацията от голямо междуосово разстояние и оптимално разпределение на тежестта от 50 % отпред / 50 % отзад при компактна обща дължина обединява универсалността и категоричната ефективност.

Голямо междуосово разстояние и равномерно разпределение на тежестта:

- Висок комфорт на движение
- Добро и безопасно положение на пътя
- По-висока тяга и производителност чрез намалена необходимост от използване на баласт
- По-висока тяга чрез по-добра устойчивост
- Оптимизиране на разхода на гориво
- Щадене на почвата и динамичност в транспорта по пътищата чрез намалена необходимост от баластиране

Малка обща дължина:

- Добра маневреност
- Малка дължина на композицията по шосето
- Добра прегледност
- Добро водене на предните прикачни уреди

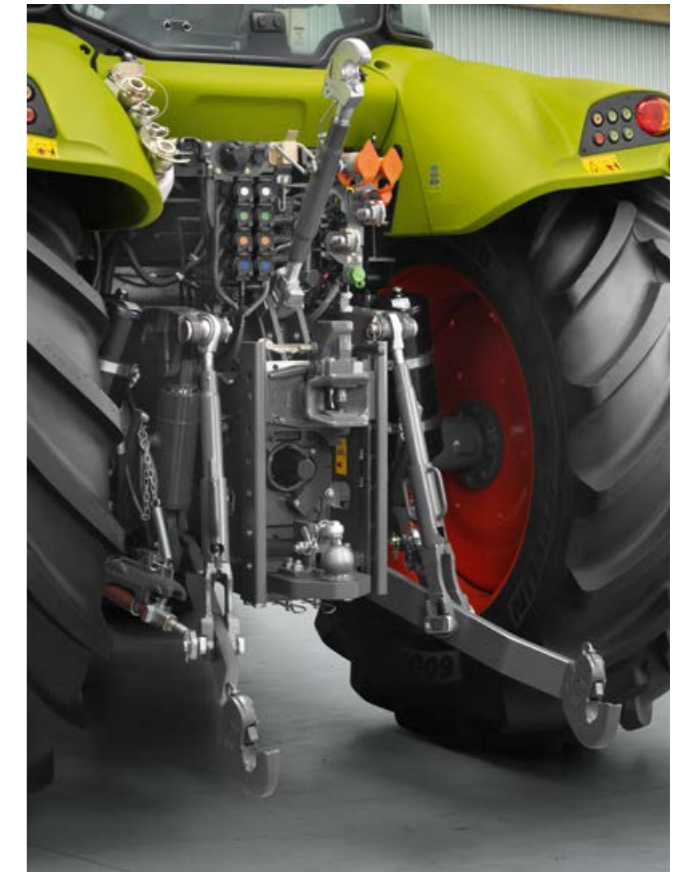
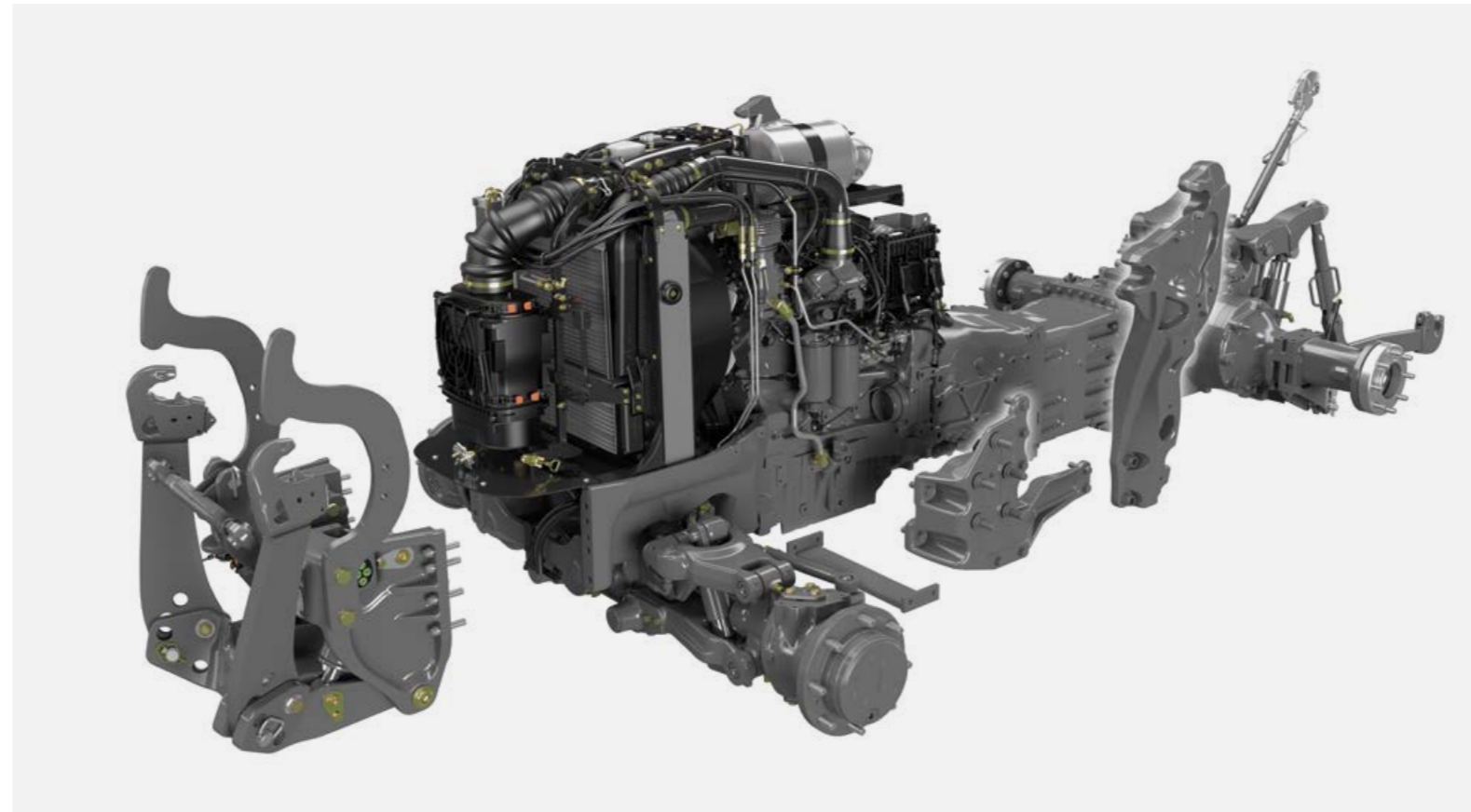
Върху широки колела.

ARION 400 може да бъде оборудван със задни гуми с диаметър от 38" до 1,85 м. Независимо дали ще са оптимизирани за шосе гуми с индустриален профил, или щадящи почвата гуми за полето с ширина до 600 мм: многобройните възможности правят ARION 400 подходящ за всяка задача.

Сигурност на движението.

Ниското собствено тегло от 4,7 т и високото допустимо общо тегло от 8,5 т абсолютно сигурно и стабилно се овладяват от спирачките. За това допринася автоматичното включване на пълен привод при спиране и при хидравлично подпомаганата работна спирачка с високо налягане. По време на процеса на спиране, окачането на предния мост се адаптира към променения товар, като по този начин при интензивни спирачни маневри тракторът остава обичайно стабилен и сигурен.





Тънка талия за малък радиус на завои.

Въз основа на опита си в областта на стандартните трактори до 400 к.с., CLAAS разработи адаптирано решение за Вас.

С ARION 400 ще получите машина, която е изключително солидна и гъвкава, и прави работата Ви възможно най-приятна. Масивната отлята рама с интегрирана вана за маслото на двигателя поема силите на предния подежник, челния товарач и предното шаси. Конзолите на челния товарач са свързани с винтове направо към рамата на двигателя и предавателната кутия. Така по всяко време челният товарач или предният подежник съвсем лесно могат да се дооборудват.

Специално оформеното предно шаси предлага чрез предната ос широко пространство за охладителите. То е с тесен дизайн отпред и отзад, подобно на талия на оса. Това, заедно с компактната конструкция на ARION 400, обещава голям ъгъл на завиване и малък диаметър на завоите.



Щеката за маслото на двигателя е лесно достъпна дори при монтиран челен товарач.



Пневматичната спирачна система и хидравличната спирачка са възможни и в комбинация.

При работа това означава:

- Висока стабилност дори при работа с тежки предни прикачни уреди
- Голям ъгъл на завиване на предния мост дори с широки гуми, за максимална маневреност
- Радиус на завиване от само 4,4 м (420 / 410) или 4,5 м (430 / 440) и 4,9 м (460 / 450)
- Неограничен достъп до цялото отделение на двигателя и всички точки за поддръжка



Pickup Hitch

Сигурен транспорт.

Благодарение на стабилната си конструкция, ARION 400 е в състояние да тегли и транспортира почти всичко. В зависимост от задачите, той може да се оборудва както с пневматична, така и с хидравлична спирачна система на ремаркетото. Двете могат да работят едновременно, а връзките се намират на достъпно място в задната част на трактора.

Възможни връзки за ремаркетото: лост за прикачване, прикачно устройство CUNA, сфера K80, съединение K80 със сферична глава, автоматично или ръчно винтово съединение, Pickup Hitch, Piton-Fix.



Разнообразие.

При ARION 400 имате избор между различните хидравлични кръгове:

- 60 л/мин с отворена хидравлична система
- 100 л/мин с отворена хидравлична система и електронно сумиране на помпите
- 110 л/мин със система Load Sensing

Освен това са налични до три механични или пет клапана с електронно управление. При ARION 400 можете да избирате между многобройни варианти и да оборудвате трактора си толкова индивидуално, колкото го изискват задачите на Вашето предприятие: като универсален трактор с челен товарач или като специалист за полски дейности. Независимо дали оборудването ще е удобно с модерна технология или с ефективно основно оборудване: ARION 400 винаги е на ниво.



По-сложните от хидравлична гледна точка прикачни уреди се захранват от системата Load Sensing чрез връзките Power Beyond.

Лесно и чисто свързване.

Клапаните за управление в задната част на ARION (до четири) се свързват лесно. Цветната маркировка на входната и изходната страна облекчава правилния монтаж на работните уреди.

Добро дозиране.

Основен вариант е отворен хидравличен кръг с 60 л/мин. Избираемия отворен хидравличен кръг със 100 л/мин обслужва задната навесна система чрез първа, а хидравличните клапани за управление – чрез втора помпа. Така ARION 400 може да изпълнява тези две функции едновременно. Освен това, при интензивно използване на челния товарач или специални хидравлични приложения цялата мощност може да се предаде към клапаните за управление.



Възможност за обслужване от клапан с електронно управление на двата калника.

Оборудване	Стандарт	CIS	CIS+
Отворен хидравличен кръг 60 л/мин	●	●	–
Отворен хидравличен кръг 100 л/мин	□	□	–
Цикъл Load-Sensing 110 л/мин	–	□	●
До три клапана за механично управление отзад	□	□	–
До четири клапана за електронно управление отзад	–	–	□
Клапан за управление на челния товарач FLEXPLOTT (управление от мултифункционалния лост, интегриран в подлакътника)	□	–	–
Два клапана с електронно управление в средата, напр. за челен товарач, преден подежник и допълнителен клапан за управление отзад или двойно използване с превключващ клапан (управление чрез мултифункционален лост в подлакътника)	–	□	□

● Серийно □ Предлага се – Не се предлага

Като върхово хидравлично оборудване се предлага системата Load Sensing за вариантите CIS и CIS+ с капацитет 110 л/мин. Тогава хидравличната помпа с променливо действие доставя само наистина необходимото количество масло. Така максималният дебит е особено висок, ненужното подаване на масло се избягва.

За кръга Load Sensing при прикачни уреди със собствени модули за управление са предвидени връзките Power Beyond в задната част. С тях прикачният уред сам управлява разхода си на масло, без непрекъснато преминаване на масло през системата.

Предимствата:

- Хидравличното масло се предава на прикачния уред в зависимост от необходимостта
- Големите сечения на тръбопроводите, уплътняващите бързи връзки и обратният поток без налягане ограничават загубите на мощност



Въпрос на настройка.

За всеки клапан с механично управление е наличен въртящ бутон. С негова помощ могат да се изберат функционалните възможности за съответния клапан за управление:

- Позиция на въртящ бутон IIII: налягане –/неутрално/налягане+/плаващо положение
- Позиция на въртящ бутон III: налягане –/неутрално/налягане +
- Позиция на въртящ бутон „заклучено“: уредът за управление е заключен в позиция с налягане за постоянна работа или в неутрална позиция



Обслужването на електронните клапани за управление става чрез пропорционалните превключватели на страничната конзола и интегрирания в мултифункционалния лост ELECTROPILOT.

Ангажират всички уреди. Задната навесна система и силоотводният вал.



Здраво оборудване.

Електронната задна навесна система предлага максимален работен обем от 4,5 или 5,75 т и така ангажира целия инвентар. Външните елементи на обслужването за задната навесна система, клапан с електронно управление и силоотводен вал, са разположени удобно на двата калника. Допълнително в задната част се намират практични държачи за сферите на долния водач.

Оборудването на задната навесна система покрива всякакви нужди:

- Ръчни или автоматични стабилизатори на долните водачи
- Здрав и стабилен държач на горния водач
- Практични държачи за сфери в задната част
- Външни елементи за обслужване върху двата калника за задната навесна система и силоотводния вал



Обслужването на задната навесна система, клапана с електронно управление и силоотводния вал е възможно от двата калника. Върху левия калник се намира държач за четири сфери на долния водач.

Тройно удобство: обслужването.

Електронната задна навесна система предлага три вида обслужване:

- 1 От ергономичния мултифункционален лост могат да се извикат функциите за бързо повдигане, бързо прибиране и работна позиция на навесната система.
- 2 В полето за обслужване върху дясната странична конзола също могат да се задействат бързо повдигане, бързо прибиране, работна позиция на навесната система и стоп бутонът. Допълнително там се намират плъзгачи за височината на навесната система, ръчната газ и други обслужващи елементи. Това е много практично най-вече за работа при завой на бразда.
- 3 Навесната система може да се управлява лесно от средния десен отсек за прикачване на инвентар, тъй като водачът и без това се обръща при прикачването.



Обслужването на задната навесна система може да се извършва не само чрез страничната конзола, но и от мултифункционалния лост.

Винаги на правилни обороти.

За ARION 400 на разположение са четири различни варианта на оборудване на силоотводния вал:

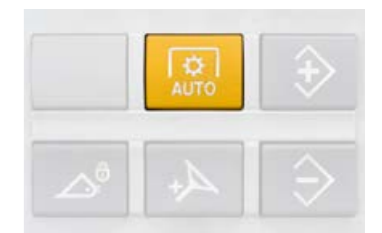
- 540 / 540 ECO об./мин
- 540 / 1000 об./мин
- 540 / 540 ECO / 1000 об./мин
- 540 / 540 ECO / 1000 об./мин и силоотводен вал

Предварителното задаване на скоростта на силоотводния вал става с натискане на бутона в десния среден отсек. Силоотводният вал се включва директно с превключвател на дясната странична конзола. Автоматичното включване на силоотводния вал може да се регулира според височината на задната навесна система: просто довеждате задната навесна система до желаната височина и натискате продължително бутона на силоотводния вал – желаната позиция за включване вече е запаметена.

Вграждането на работни уреди е много удобно, тъй като накрайникът на силоотводния вал се върти свободно.

От място.

ARION 400 предава пълната си мощност на силоотводния вал от място и при ниски скорости на движение. В режим на силоотводния вал ECO, двигателят работи с ниски, спестяващи гориво обороти. При леки задачи, чрез намаляването на оборотите може да се ограничи и шумът, както и да се спести ценно гориво: 540 об./мин ECO при 1530 оборота на двигателя в минута.



Активиране на автоматиката на силоотводния вал на дясната странична конзола.

Повече разнообразие.
Повече приложения.



Многогранност при всички приложения с мощния преден подежник.



Предният подежник и допълнителния уред за управление могат да се обслужват и външно чрез клапани с електронно управление.

Интегрирана предна навесна система.

За сигурната и ефективна работа трябва да се осигури мощна връзка между трактора и инвентара. Навесните системи на новия ARION 400 са добра основа за това.

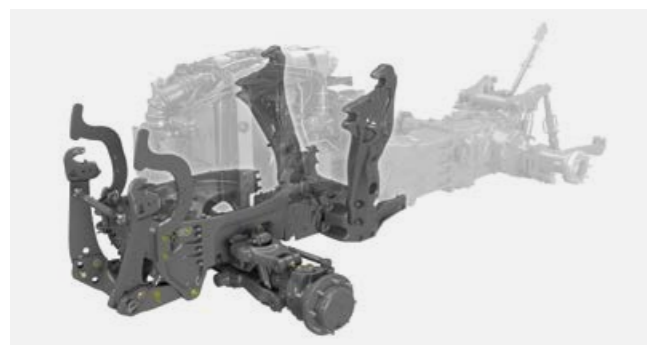
Компактния и напълно интегриран преден подежник разполага със завидна подемна сила от макс. 3,3 т. Обслужването може да се осъществява и външно (изисква се оборудване CIS или CIS+ с клапани с електронно управление). По желание се предлагат допълнителни щепселни съединители за клапан за управление на предния подежник.

Предна навесна система и преден силоотводен вал.

- Позициите на предния долен водач: повдигнат, стабилно работно положение и плаващо положение в отвора
- Серийно с цилиндри с двойно действие
- Малко разстояние между предния мост и присъединителните точки за по-добро водене на челните уреди

- 1000 об./мин силоотводен вал
- Външно обслужване на предния подежник и на клапан с електронно управление (изисква се оборудване CIS или CIS+ с клапани с електронно управление
- наличен 7-полюсен контакт

Перфектно съгласуван. Челен товарач от CLAAS.



Никакви компромиси. Дори и при челни товарни дейности.

Оптималното интегриране на работните конзоли в цялостната концепция на трактора беше много важно още при разработването на серията ARION 400. Монтажът на конзолите на по-задна позиция осигурява стабилно положение при тежки работи. Стабилната връзка към новата монтажна рама на двигателя не отнема нищо от маневреността и лекотата на поддръжката.

Два варианта на обслужване.

Обслужвате предния подежник CLAAS на Вашия ARION 400 от серийно монтираният на подлакътника мултифункционален лост. При това, в зависимост от оборудването, можете да избирате между FLEXPILLOT (хидравлично клапанно обслужване) или ELECTROPILOT (електронно клапанно обслужване). Двете системи осигуряват отличен комфорт на обслужване, тъй като управляващите елементи имат лек ход и се дозират добре.

Всичко от едно място.

Единственият по рода си мултифункционален лост комбинира обслужването на предния подежник с обслужването на предавателната кутия, двигателя и задната навесна система. Така дясната ръка може удобно да остане върху мултифункционалния лост, което дава възможност за бързо товарене. Разбира се, третата и четвъртата функция също са интегрирани в мултифункционалния лост. Лявата ръка направлява и обслужва лоста REVERSHIFT за смяна на посоката. За безстепенно ограничаване на максималните скорости на повдигане и снижаване при ELECTROPILOT можете да съгласувате дебита на електронните клапани за предния подежник удобно от дисплея CIS.

Преминаване с нисък таван.

С кабината с нисък покрив е възможно влизането още при височина 2,50 м. Благодарение на стъкления люк на покрива водачът въпреки това има оптимална видимост.



Кабина PANORAMIC с непрекъснато предно стъкло до стъкления покрив: габаритна височина над 2,61 м.



Кабина с висок покрив със стъклен люк на покрива: габаритна височина над 2,61 м.



Кабина с нисък покрив със стъклен люк на покрива: габаритна височина над 2,50 м.



Неоспорими предимства.

- Конзоли на предния подежник и управление могат да се интегрират още от завода
- Всички кабини са проверени съгласно директивите FOPS (Falling Object Protective Structure)
- Два удобни варианта на обслужване на мултифункционалния лост: ELECTROPILOT или FLEXPILLOT
- Хидравлично паралелно водене PCH при челни товарачи FL или механично паралелно водене PCM при модели FL C и FL E
- Active Control System (ACS) автоматично довежда приставката обратно в изходна позиция само с едно натискане на бутон
- Чрез Synchro Control System (SCS) с едно движение могат да се управляват наклона на уредите и трета функция. Това облекчава, например разтоварването с грайферен кош
- Система FITLOCK за бързо и лесно монтиране и демантиране

- MACH бързо свързване за електрически и хидравлични връзки
- FASTLOCK за хидравлична блокировка на инструмента
- SPEEDLINK за автоматична блокировка и свързване на всички хидравлични и електрически съединения на работния уред
- SHOCK ELIMINATOR за поглъщане на вибрациите
- Богат избор от приспособления
- И, разбира се: пълното обслужване от CLAAS

ARION	FL	FL C	FL E
460	120, 100, 80	120, 100, 80	100
450	120, 100, 80	120, 100, 80	100
440	120, 100, 80	120, 100, 80	100
430	120, 100, 80	120, 100, 80	100
420	100, 80	100, 80	100
410	100, 80	100, 80	100

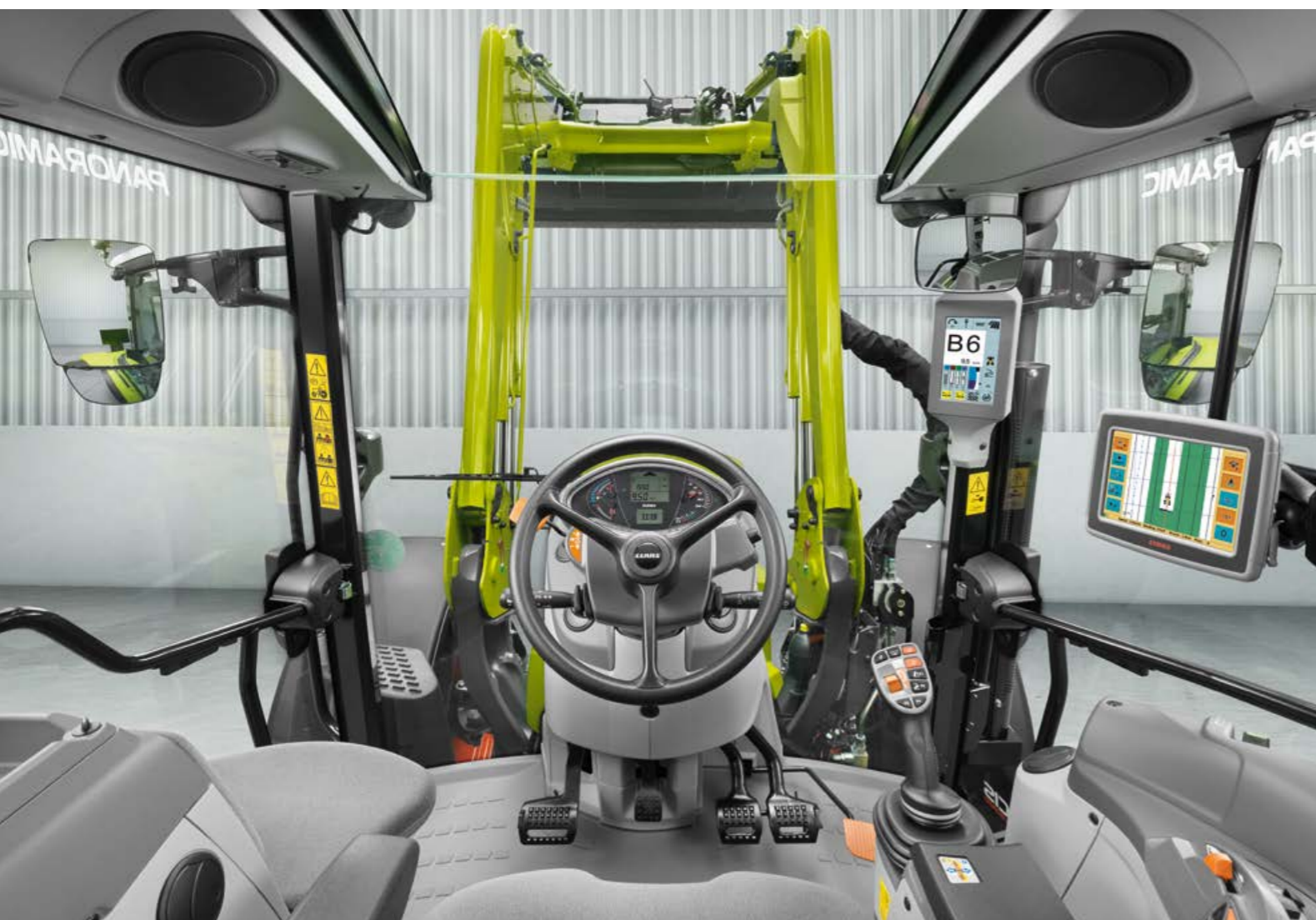
Създадена за Вас. Кабината.

С моделите ARION 400 CLAAS представя и в средния и горния клас с 4 цилиндъра напълно ново поколение кабини, което съответства на всички изисквания. Кабината беше разработена съвместно с фермери от цяла Европа и предлага напълно ново пространствено и зрительно усещане с версията си PANORAMIC.

- Отлична панорамна видимост чрез кабините с 6 конзоли с много тесни прегради
- Избор на три варианта на оборудване: Standard, CIS или CIS+
- Отличен достъп до кабината в зоната за качване
- Тихо и удобно работно място
- Подлакътник с интегриран мултифункционален лост



Нещо повече от работно място. Кабините.

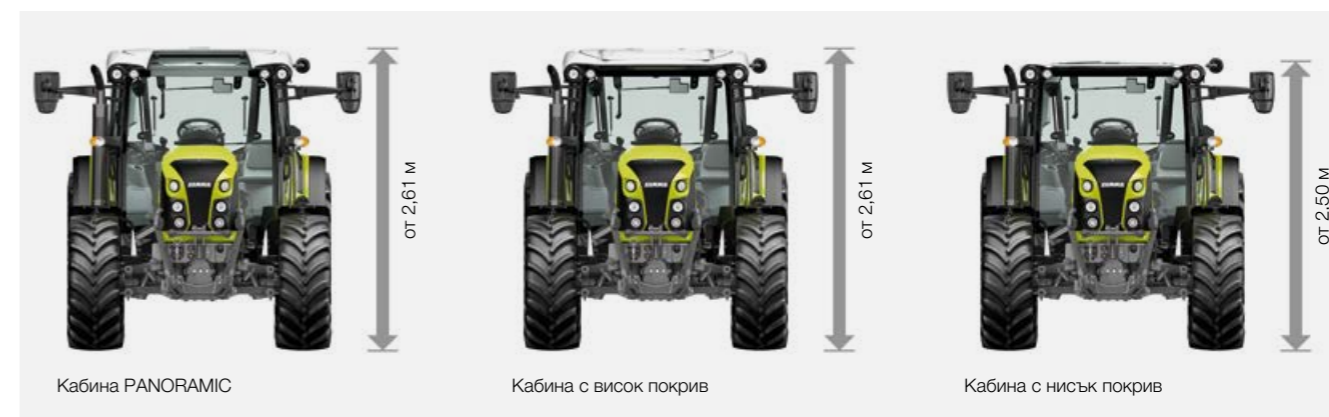


Удобството помага на продуктивността. Кабините с 6 конзоли.

Работният ден на трактористите често е много дълъг. За да съхранят здравето си, те се нуждаят от подходящо работно място. То трябва да може да се съгласува гъвкаво и с широкия спектър на приложение на трактора. Кабината с 6 конзоли дава възможност за удобна работа и задоволява изискванията дори на най-претенциозния водач – с оптимална видимост, максимална защита и висока степен на комфорт:

- Цялостно предно стъкло
- Шест тесни конзоли за 360° видимост
- Врати с широко отваряне, които дори в отворено положение стърчат малко над контура на трактора, благодарение на конструкцията с 6 конзоли

- Удобно качване от двете страни на трактора
- Всички варианти на кабината са съгласувани с FOPS (Falling Object Protective Structure) за защита от падащи предмети
- Просторният дизайн на кабината предлага повече пространство
- Кормилна колона, преместваща се с докосване с крак
- Охладено отделение за напитки под инструкторската седалка
- Стъклен люк на покрива за кабина с висок и нисък покрив



Четири варианта на кабината.

При новия ARION 400 имате на разположение общо четири варианта на кабината. Просто изберете подходящото решение за Вашите изисквания:

- Кабина PANORAMIC с непрекъснато предно стъкло до стъкления покрив за максимална видимост и минимална обща височина от 2,61 м
- Кабина с висок покрив с люк или със стъклен люк и минимална обща височина от 2,61 м
- Кабина с нисък покрив със стъклен люк и минимална обща височина от 2,50 м
- Кабина с 5 конзоли¹ с люк и стъклен люк на покрива, непрекъснато голямо и нечупливо странично стъкло от поликарбонат и минимална обща височина от 2,77 м; идеална за комунални приложения

¹ Налични само за ARION 450, 440 и 420

Панорамна видимост с кабината PANORAMIC.

Идеална за работа с челен товарач: непрекъснатото поле на видимостта обхваща ъгъл от 90° от перспективата на водача. Този уникален дизайн на кабината няма напречни прегради и предлага максимална сигурност и комфорт. Голямата 2,41 м², непрекъснатата стъклена предна част осигурява отлична видимост.

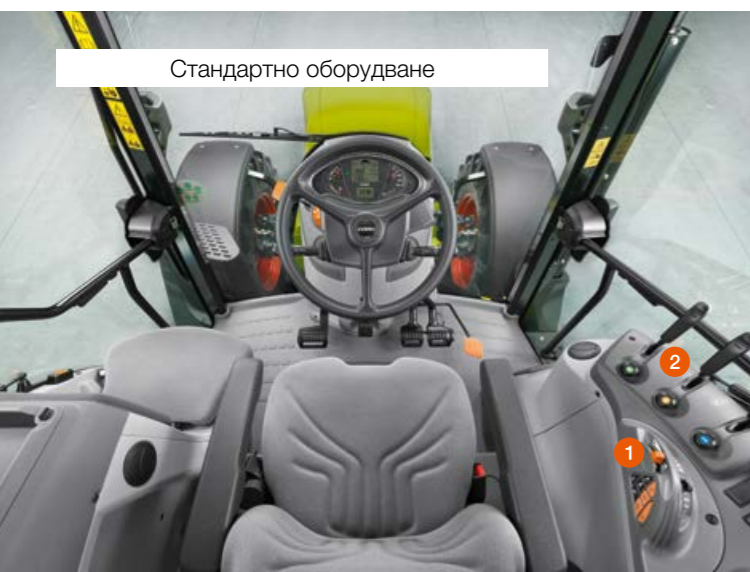


Вталеният капак на двигателя предлага оптимална прегледност, тъй като се стеснява в посока към водача и надолу.



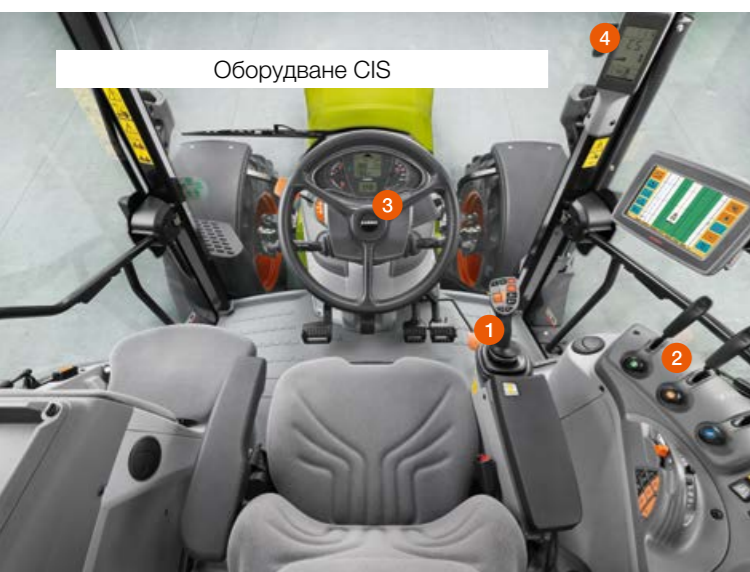
Кабината с 5 конзоли с непрекъснато голямо и нечупливо странично стъкло от поликарбонат е идеална за използването на приемна дробилка в комуналната област.

Удобната кабина.



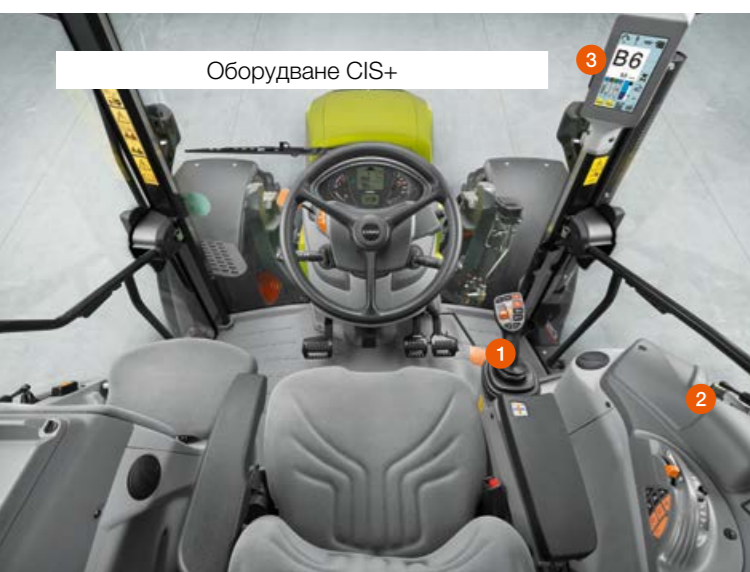
НОВО: Висок стандарт. Просто добра.

В досегашната базова версия ARION беше оборудван с клапани с механично управление (2) и управление на предавателната кутия от джойстика Multipad (1) на дясната конзола. Благодарение на множеството допълнителни варианти на оборудване можете да изберете точно подходящата опция, която отговаря на Вашето основно приложение: предавателна кутия HEXASHIFT при често използване по пътната мрежа или FLEXPLOTT при работи с челния товарач. С фокус върху най-важното.



НОВО: CIS. Просто повече.

Ако и с клапаните с механично управление (2) очаквате повече възможности за приложение на ARION 400, се предлага оборудването CIS. Интегрираният в подлакътника мултифункционален лост за управление (1) предлага по-висок комфорт на обслужване. С дисплея CIS (3) и допълнителния дисплей на предавателната кутия (4) всички настройки са винаги пред погледа Ви. С оборудването CIS се предлагат и два клапана с електронно управление, които могат да бъдат използвани за управление на предния товарач, предния подежник или на допълнителен клапан за управление в задната част.




НОВО: CIS+. Просто всичко.

CIS+ ни печели с мултифункционалния лост за управление (1) и клапаните с електронно управление (2) благодарение на много високия комфорт и интуитивното оформление. Въпреки удобството на опростеността си, тя предлага необходимата функционалност и автоматични функции за лесна и ефективна работа. Интегрираният в предния сектор 7" цветен дисплей на CIS (3) комбинира възможности за изобразяване и настройка на предавателната кутия, клапаните с електронно управление, функционалните бутони и автоматичната система за обръщане в края на полето CSM. Оборудването CIS+ удовлетворява всички желания.

Един клиент, една кабина, един трактор.

Всеки клиент има индивидуални предпочитания и се нуждае от трактора, който отговаря най-добре на неговите изисквания. За тази цел CLAAS разработиха три варианта на оборудване Standard, CIS и CIS+. Благодарение на тези три варианта на оборудване, многобройните други опции и четирите варианта на кабината ще намерите подходящия ARION 400 за Вашето предприятие.



 **Обзор на кабините CLAAS.**
Научете повече за вариантите на оборудване на ARION 400:

arion400.claas.com

Варианти на оборудване на ARION	Стандарт	CIS	CIS+
Дисплей CIS на арматурното табло и дисплей на предавателната кутия в предния сектор	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Цветен дисплей CIS в предния сектор	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Мултифункционален лост за управление			
Без мултифункционален лост за управление	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Мултифункционален лост за управление, фиксиран	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Мултифункционален лост за управление с FLEXPLOTT функция за обслужване на предния товарач	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Мултифункционален лост за управление с функция ELECTROPLOTT	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Втора памет за оборотите на двигателя	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Предавателна кутия QUADRISHIFT (16 V / 16 R)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Предавателна кутия HEXASHIFT (24 V / 24 R – само за модели ARION 430 до 460)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ход на бразда	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Автоматика на превключването QUADRACTIV или HEXACTIV	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Функция темпомат за предавателна кутия HEXASHIFT	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ревърсивна функция REVERSHIFT на мултифункционалния лост за управление SMART STOP	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Динамично управление	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Автоматика на силоотводния вал	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Автоматизация на повтарящите се дейности CSM	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Отворен хидравличен кръг 60 л/мин	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Отворен хидравличен кръг 100 л/мин	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Цикъл Load-Sensing 110 л/мин	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
До три клапана за механично управление отзад	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
До четири клапана за електронно управление отзад	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Клапан за управление на челния товарач FLEXPLOTT	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Два клапана с електронно управление в средата, напр. за предния подежник и допълнителен клапан за управление отзад	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

● Сериенно □ Предлага се – Не се предлага

Всичко под ръка. Мултифункционален лост и джойстик Multipad.



Джойстикът Multipad.

Джойстикът Multipad свързва всички важни функции в едно компактно обслужващо поле на дясната странична конзола. Ергономичният дизайн позволява удобно положение на ръката. По този начин тракторът ARION 400 може да се управлява гъвкаво и на обръщателната полоса.

Преглед на джойстика Multipad:

- A Бутони „+“ и „-“ за управление на предавките под товар и групите на предавателната кутия QUADRISHIFT или HEXASHIFT
- B Памет за оборотите на двигателя или темпомат
- C Активиране на автоматика на превключване QUADRACTIV или HEXACTIV
- D Задна навесна система
- E Активиране на автоматичното водене GPS PILOT
- F Ръчна газ
- G Плъзгач за ограничаване снижаването на задната навесна система



Направено с мисъл: чрез интегрираната решетка за вентилация възниква непрекъсната циркулация на въздух между дланта и мултифункционалния лост. Това осигурява винаги приятно сухи ръце.



Преглед на мултифункционалния лост:

- 1 Превключвател за управление на степените и групите на предавателната кутия QUADRISHIFT или HEXASHIFT
- 2 Активиране на функцията ELECTROPILOT на мултифункционалния лост
- 3 Превключване на клапаните с електронно управление на мултифункционалния лост за управление
- 4 Ход на бразда
- 5 Памет за оборотите на двигателя или темпомат

- 6 Задна навесна система или функционални бутони F1 / F2
- 7 Функционални клавиши F3 / F4
- 8 Обслужване с управляващи клапани ELECTROPILOT или FLEXPILOT
- 9 Обслужване с управляващи клапани ELECTROPILOT или FLEXPILOT
- 10 Активиране на реверсивната функция
- 11 Клапани за управление плаващо положение



Мултифункционалният лост за управление.

Новоразработеният мултифункционален лост прави обслужването на предавателната кутия, челния товарач, задната навесна система и клапаните за управление още по-лесно и по-удобно. По този начин лявата ръка Ви е необходима действително само за управление.

Дясната Ви ръка почива удобно върху подлакътника, докато удобно управлявате често използваните функции на Вашия ARION 400 с мултифункционалния лост. Подлакътникът може да се регулира на височина и дължина според нуждите на водача.

Освен това, чрез кръстосаните функции на мултифункционалния лост могат да се обслужват по желание два клапана за управление едновременно: с хидравлично програмираната функция FLEXPILOT за челен товарач или с електронната функция ELECTROPILOT за различни клапани с електронно управление, като такива за челен товарач, преден подеменник и клапани за управление в задната част.

Всичко под контрол.

Само с едно докосване можете да превключвате между всички предни и задни предавки от двустепенния бутон на мултифункционалния лост, без да настъпвате педала на съединителя:

- 12 Степен (синьо): превключване на по-висока или по-ниска предавка
- 13 Степен (зелено): превключване на по-висока или по-ниска група
- 14 Степен (синьо) и едновременно бутон (оранжев): реверсивна функция REVERSHIFT



Ергономично перфектната странична конзола.

Ергономичността е в основата на спокойната и ефективна работа: страничната конзола е резултат от обстоятелни анализи на управляващите процеси в кабината. Често използваните функции ще намерите на джойстика Multipad или на мултифункционалния лост за управление:

- 1 Клапани с електронно и механично управление
- 2 Основни функции на работното поле
- 3 Електронно превключване на групата за пълзящ ход
- 4 Главен превключвател (хидравлика, кормилна система, батерия)
- 5 Допълнителни функции на работното поле
- 6 Активиране на предния и задния силоотводен вал
- 7 Джойстик Multipad



Основни функции на работното поле: блокировка на диференциала, задвижване 4x4, режими на шосе и на поле, хидравлично сумиране на помпите и активиране окачването на предния мост.



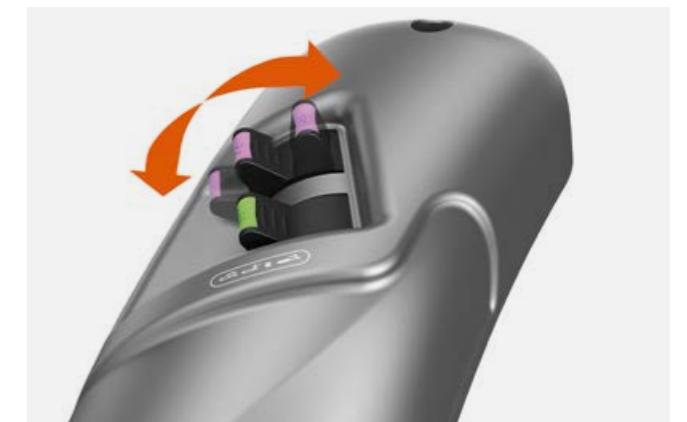
Допълнителни функции на работното поле: обезопасителен превключвател за устройството за затягане на инструмента на предния товарач, активиране на автоматиката на силоотводния вал, активиране на динамичното управление, фина настройка на паметта за оборотите на двигателя.



Добре подредено.

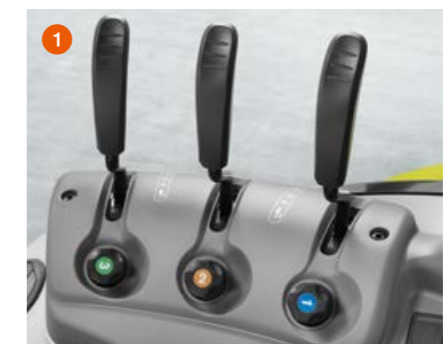
Превключвателят за електронното регулиране на навесната система и изборът на скорости на силоотводния вал са разположени в десния среден отсек. Така се осигурява директен достъп по време на работа, при поглед назад настройката на електронното регулиране на навесната система може да се оптимизира. Два допълнителни бутона за повдигане и снижаване на задната навесна система облекчават свързването на инвентар.

- A Избор на скоростта на силоотводния вал
- B Обслужване задна навесна система
- C Индикатор за статуса на задната навесна система
- D Настройка на електронното регулиране на задната навесна система

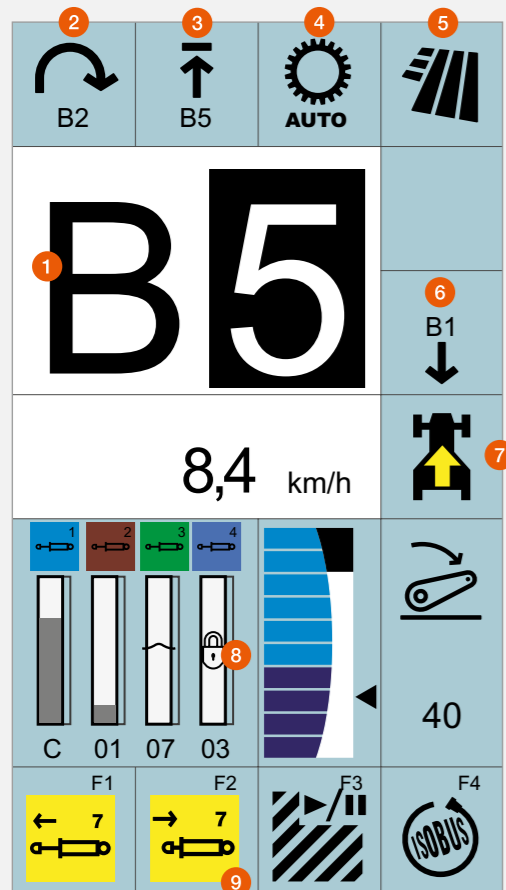


Удобство и мощност на най-високо ниво. Електронните клапани за управление.

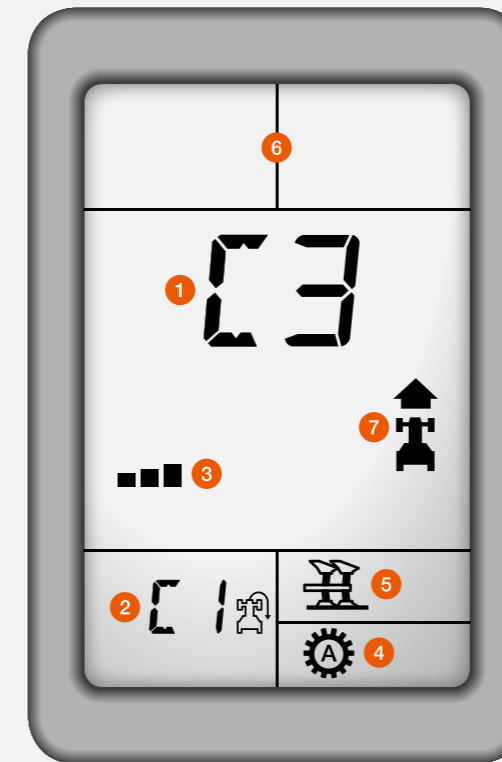
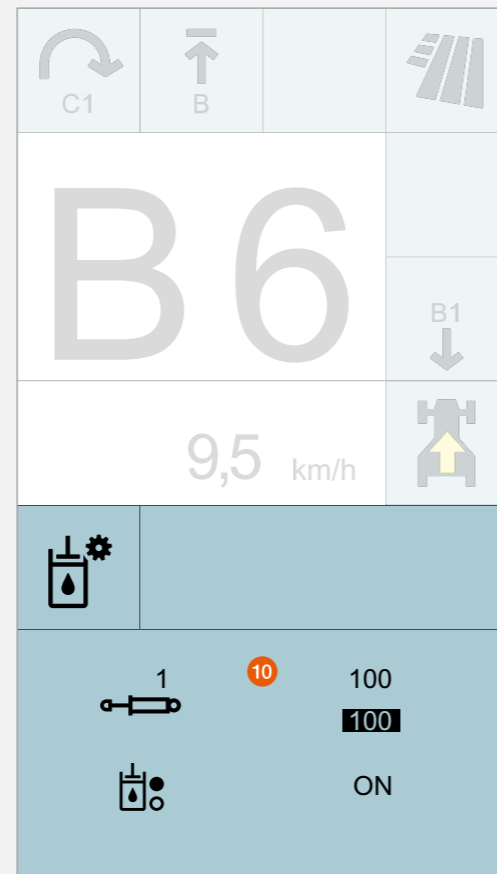
Оборудването CIS+ на ARION 400 с хидравлика Load Sensing и електронни клапани задава нови стандарти. Чрез мултифункционалния лост и до два превключвателя в страничната конзола могат пропорционално да се регулират до пет електронни клапана за управление. Дебитът и времевите режими на управление се програмират бързо от цветния дисплей CIS. Натискането докрай на превключвателите активира времевия режим на управление или постоянния дебит на клапана. При частично натискане на превключвателя регулирането се извършва пропорционално.



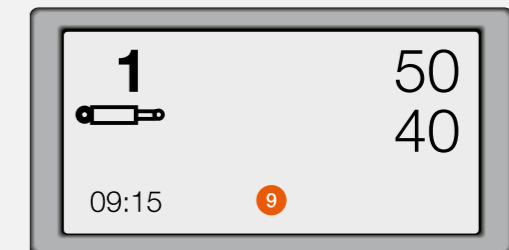
Клапаните с механично или електронно управление на страничната конзола са винаги лесно достъпни и удобни за обслужване.



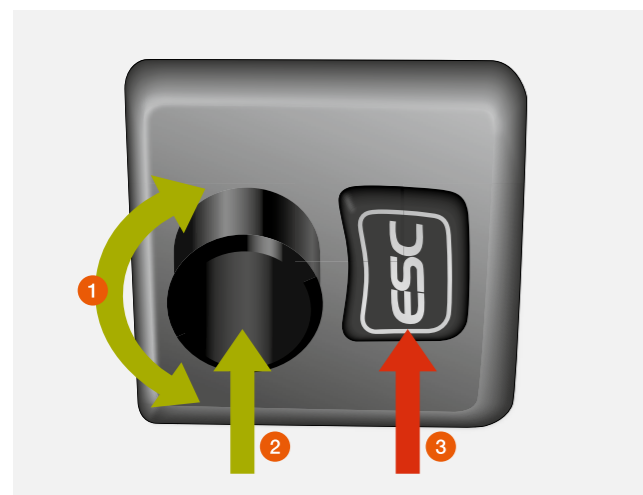
Цветен дисплей CIS в предния сектор с интегрирано меню за настройки



Дисплей CIS на арматурното табло и дисплей на предавателната кутия в предния сектор



- 1 Актуален ход
- 2 Избран ход на бразда
- 3 Използване на автоматичното превключване HEXACTIV или QUADRACTIV
- 4 Работен режим HEXACTIV или QUADRACTIV
- 5 Избор на режим „поле“ или „транспорт“
- 6 Отделяне на предната и задната предавка (автоматично превключване на предавките при смяна на посоката на движение)
- 7 Посока на движение или неутрално положение на предавателната кутия
- 8 Статус на задна навесна система и уреди за управление
- 9 Програмиране на функционалните бутони
- 10 Меню за настройки



Информационната система CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS) с цветен дисплей.

Съвременният дизайн на цветния 7-инчов дисплей CIS в предния сектор предлага на водача пълна информация за предавателната кутия, електронните уреди за управление и функционалните клавиши. Настройките се виждат в долната част на цветния дисплей CIS. Логично конструираното меню и ясните символи превръщат навигацията в детска игра.

- 1 Навигация в менюто
- 2 Избор
- 3 Бутон ESC

Информационната система CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS).

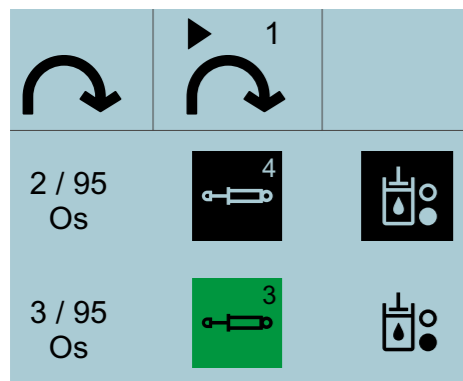
При този вариант на оборудването дисплеят CIS е интегриран в арматурното табло. Благодарение на ясното водене на менюто и символиката, дори неопитните водачи могат лесно да извършат подходящата настройка. Допълнителният дисплей на предавателната кутия в предния сектор показва директно всички данни за предавателната кутия.

Настройките и при двата типа оборудване могат да се избират удобно чрез въртящия превключвател и бутона ESC на волана.

С помощта на CIS могат да се настройват следните функции:

- Стартова и начална предавка на предавателната кутия
- Точки на превключване на автоматиката на предавателната кутия HEXACTIV или QUADRACTIV
- Прогресивност на реверса REVERSHIFT
- Отделяне на предната и задната предавка
- Настройки за време и количество на електронните уреди за управление
- Функции на бордкомпютъра като площ, разход на гориво, добив на площ
- Индикация за интервали на поддръжка

Спокойна работа. CSM и динамично управление.



CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT (CSM).

Автоматизация на повтарящите се дейности CSM поема вместо Вас работата при всички маневри за завой в полето. Само с едно натискане на бутона се активират всички предварително запаметени функции.

CSM предлага:

- Запис на до четири алгоритъма
- Активиране, преждевременно завършване или прекъсване на последователността
- Изобразяване на процесите на цветния дисплей CIS

Следните функции могат да се комбинират в произволен ред:

- Управляващи уреди с регулиране на време и количество
- Задвижване 4x4, диференциална блокировка и амортизатори на предния мост
- Предна и задна навесна система
- Ход на бразда
- Преден и заден силоотводен вал
- Памет за обороти на двигателя
- Автоматизирано превключване HEXACTIV или QUADRACTIV



Последователностите на действие CSM се активират удобно от функционалните бутони на мултифункционалния лост за управление.



Лесен запис и преглед.

Алгоритмите са запаметени чрез постоянно записване. Чрез ясни символи водачът може да проследи на цветния дисплей CIS възникването на своя алгоритъм стъпка по стъпка. По време на възпроизвеждането на даден алгоритъм, той може да се прекъсне от пауза и след това да продължи само с едно натискане на бутона.

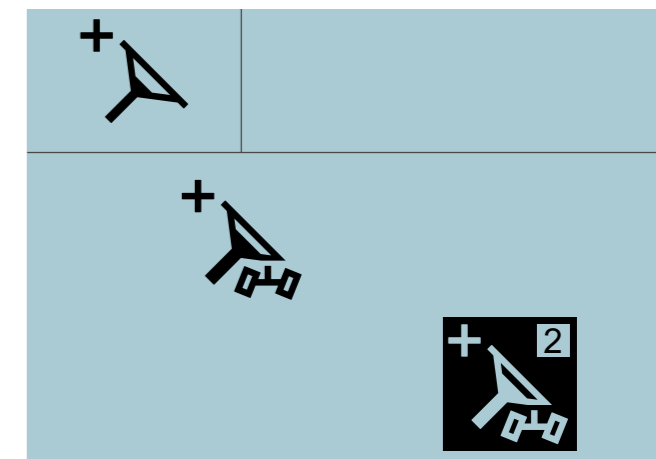
Динамично управление.

Динамичното управление на CLAAS предлага възможността за адаптиране на предаването между волана и ъгъла на завиване на предния мост на няколко степени по желание на водача. При това водачът може да избира от цветния дисплей CIS между две автоматични програми и един ръчен режим.

Двете автоматични програми помагат на водача, като променят степента на предаването на волана в зависимост от скоростта на движение или актуалната посока на завъртане на управляемите колела. Така системата може да се адаптира индивидуално към всякакви нужди.



Динамичното управление може да се включи лесно и бързо с натискане на бутона в дясната странична конзола.



В режим, зависим от ъгъла на насочване, предаването на волана при ход на право е силно ограничено. Тогава кормилното управление е по-чувствително. Колкото по-силно водачът насочва, толкова по-бързо реагира управлението.

Идеално, например за работа с челния товарач. Водачът може прецизно да маневрира на право и това въпреки всичко да става бързо.

В режим, зависим от скоростта, предаването на волана намалява пропорционално на увеличаващата се скорост на движение при над 10 км/ч. Това осигурява предимства също и при работа в полето. Обратен завой на бразда може да се извърши лесно и бързо. При по-бързата работа предаването на волана отново намалява, за да може движението напред да става по-лесно.

В ръчен режим съотношението волан-ъгъл на насочване е постоянно свързано с четирите настройващи се помощни степени.

Ергономичност и комфорт за най-добри работни условия.



Удобни и надеждни – от самото начало.

Концепцията с 6 сектора дава възможност за голям ъгъл на отваряне на вратата с по-малко увисване. Това не само облекчава достъпа до кабината, но и предпазва от повреди на вратата. Защитата срещу замърсяване на стъпалата и стабилните ръкохватки се грижат за висока сигурност – независимо на полето, или в селскостопанския двор.

Първокласен комфорт.

ARION 400 предлага идеалната среда за дълги работни дни чрез многобройни детайли. Благодарение на разнообразните възможности за складиране, водачът винаги намира място за мобилния си телефон или документите. Под инструкторската седалка се намира хладилно отделение, предлагащо място за бутилка от 1,5 л и закуски. Идеално за обедната почивка.

Прегледно и добре обмислено.

Чрез настъпване на малкия педал под кормилната колона цялата кормилна колона се отмества нагоре и осигурява място за качване и слизане. При работа, тя може да бъде поставена в оптимална позиция. С помощта на допълнителен лост на кормилната колона може да се регулира и височината на волана. Арматурното табло винаги е пред погледа, тъй като е монтирано на кормилната колона и се накланя заедно с нея.

За приятна работа.

Тракторът ARION 400 предлага серийно мощна отоплителна система със безстепенно управление на вентилатора. Разбира се по желание се предлага и климатична инсталация с ръчно управление или автоматичен контрол на климатизацията. Вентилационната система може да се оборудва предварително и с подготовка за изпълнение на изискванията на категория 3 (съгласно стандарт EN 15695) за мерки за растителна защита. Включения към нея филтър с активен въглен можете да получите от своя дистрибутор на CLAAS.



Удобната инструкторска седалка е тапицирана и с лесен за поддръжане калъф.



В кабината са налични връзки за електричество и терминали, съвместими с ISOBUS.



Практично отделение за документи в дясната странична конзола.



Кормилната колона се накланя автоматично чрез обикновено настъпване на средния педал и дава възможност за удобно слизане.



Многото идеално разпределени изходни отвори за въздуха в кабината осигуряват приятен климат без неприятно течение.



Модерното радио се оборудва по желание с USB връзка, AUX вход, четец за SD карти и Bluetooth.

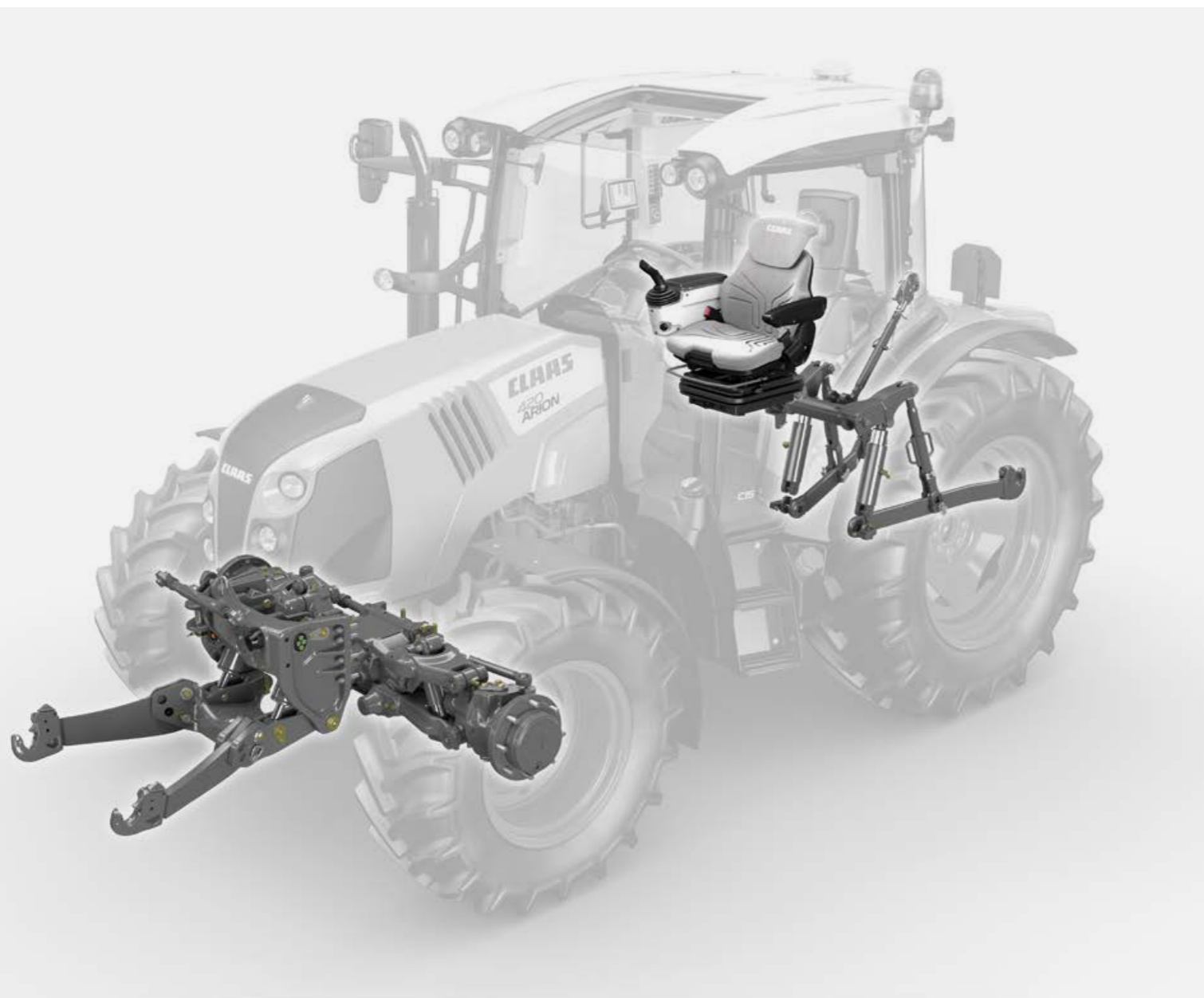


Обслужването на работните светлини за удобство е обединено в левия среден отсек.



Всичко е на една ръка разстояние, благодарение на отделенията за съхранение на лявата странична конзола. За зареждане на мобилен телефон е налична връзка 12 V.

Амортисьорите, които пазят водача и кабината.



Комфорт като при най-големите:
ARION 400.

При дълги и напрегнати работни дни комфортът в днешно време не е част от лукса на високите класове, а естествено изискване. Новият ARION 400 го изпълнява до най-дребния детайл.



Амортисьори PROACTIV на предния мост.
Автоматичен пълен комфорт.

Единичното окачване на колелата и 90-милиметровият ход на амортисьорите гарантират отлично поведение при движение. В съответствие с товарното състояние на трактора амортисьорите остават автоматично в средна позиция. Смяната на натоварването при спиране или маневри за обратен завой също се компенсират.



Повече комфорт благодарение на
окачването на кабината.

Механичното 2-точково окачване на кабината, предлагащо се за ARION 460-430 предлага повече комфорт на движение във всички ситуации. При това цялата система на окачването работи без нужда от поддръжка. В съчетание с активното предно окачване PROACTIV, ARION 400 отговаря на най-високите изисквания.



Поглъщане на вибрациите на предното
и задното окачване.

Тежките дейности с предната и задна навесни системи натоварват както трактора, така и водача. За компенсиране на максималните натоварвания при транспорт и при повдигнат прикачен уред при завой на бразда, предният, както и задният подежник разполагат с поглъщане на вибрациите.

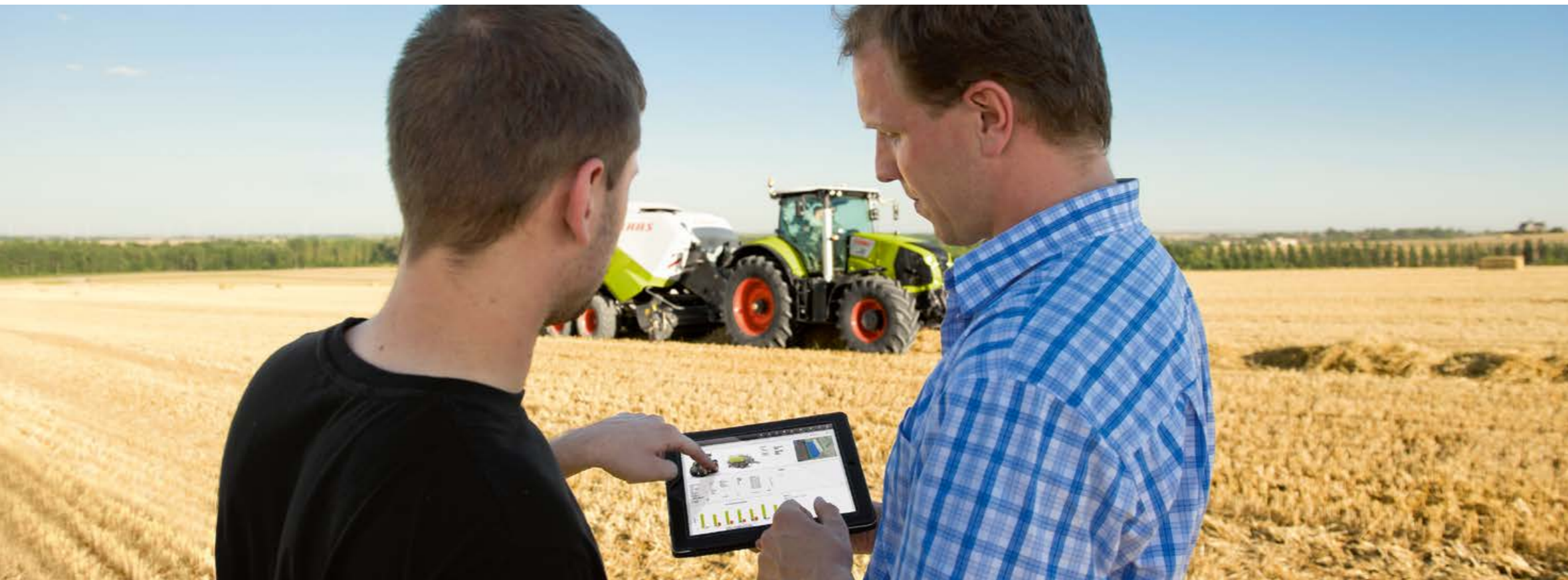


Нискочестотно окачване. Първокласната
седалка.

От седемте предложения за седалки на производителите Sears и Grammer може да бъде избрана и въртяща се първокласна седалка с нискочестотно въздушно окачване:

- Автоматична настройка на пружините спрямо телгата на водача
- Въртящата се конзола на седалката улеснява видимостта към инвентара

Нашата компетентност в електрониката.
Още днес трябва да мислим за утрешния ден.



Три модула, които улесняват видимо
Вашата работа.

Няма да ви казваме, че ресурсите стават все по-оскъдни, пълният набор от законови изисквания се увеличава и конкурентният натиск на пазара се покачва. По-добре да Ви кажем как бихме могли да улесним работата Ви и как да извлечете максимална полза. За да не загубите ориентация в ерата на Farming 4.0 и на всеобща дигитализация, ние разделихме нашата компетентност в този сектор в три ясно дефинирани сфери.



Система за подпомагане на
водача.

Опитът не може да бъде заменен с нищо друго. Единствено благодарение на опита можете да реагирате бързо и адекватно на промените условия. Независимо дали се касае за влажни места в почвата, труден терен или променлива степен на влажност на събраната реколта – трябва да се вземат различни решения, за да се запази качеството на работа. При разработването на системите за подпомагане на водача ние сме заложили опита на хиляди клиентите на CLAAS, тъй като в много случаи научните изчисления не са достатъчни, а са необходими реални данни от самата практика.



Управление на предприятието
и данните.

Независимо дали става въпрос за GPS координати, работни състояния на агрегати и модули, известия за поръчки или измерени резултати от датчиците – използвайте тези данни във Ваша полза и се възползвайте от тяхното обединяване и оценка. В системата за управление на предприятието и данните са събрани всички резултати, тук те се обработват и обобщават, за да имате ясен преглед върху разходите и приходите.

С 365FarmNet – безплатната картотека на парцелите, управлявате, независимо от производителя и земеделския клон, цялото си земеделско стопанство – от вкъщи и когато сте на път. От планиране на посевните култури до реколтата, от полето до фермата, от документацията до производствения анализ – цялата тази информация събрана само в една програма.



EASY.
Get connected.

За свързването в мрежа на отделните компоненти и системи на Ваше разположение са нашите EASY специалисти. Те ще Ви помогнат да интегрирате Вашата машина CLAAS в системния ландшафт и да я подготвите за Вашите навесни уреди, системи за управление и структурата за управление на данните. Ще Ви съдействат да установите, че машините CLAAS надеждно изпращат и получават данни, по всяко време и на всяко място. Защитени са от достъп на трети лица – комфортно и надеждно решение за Вас и лицата във Вашето предприятие. Затова казваме „EASY – get connected“.

S10 | Дисплей 10,4"



S7 | Дисплей 7"



Както Ви е необходимо.

С мобилните дисплеи CLAAS предлага гъвкаво решение за ISOBUS и системи за управление. Терминалът може да се пренасочва от един трактор или самоходна земеделска машина към следващите, в зависимост от сезона и приложението. Оборудвайте Вашия ARION 400 точно с това, което Ви е необходимо:

Терминал S10:

- Терминал с 10,4" сензорен екран с висока резолюция
- Функции за управление и ISOBUS
- Възможност за представяне на до четири камери

Терминал S7:

- Терминал със 7" сензорен екран с висока резолюция
- Функции за управление

Приложение EASY on board.

С новото приложение EASY on board всички прикачни уреди, съвместими с ISOBUS, могат да се управляват от таблет PC¹. Допълнително, за още повече комфорт, функционалните бутони могат да се програмират както при всеки друг ISOBUS терминал.

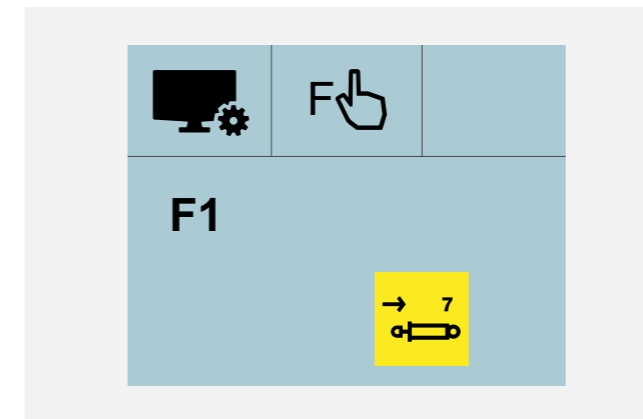
Управление на уредите с ISOBUS.

В задната част се намират съответните контакти за свързване на уреди, съвместими с ISOBUS. В кабината може да се осъществи още едно свързване с терминал, съвместим с ISOBUS. Обслужването на съответния прикачен уред се извършва чрез специфично за машината изображение на съответния прикачен уред. Благодарение на съвместимостта с ISOBUS, от терминала S10 могат да се обслужват и уреди от други производители.



Връзки ISOBUS в кабината и в задната част

¹ Устройства Apple-iPad с версия на операционната системата над iOS 9. Специален списък на отделните устройства може да вземете от описанието на приложението EASY on board в Apple App Store. Предпоставка за свързване към ISOBUS връзката в кабината е CWI (CLAAS Wireless Interface).

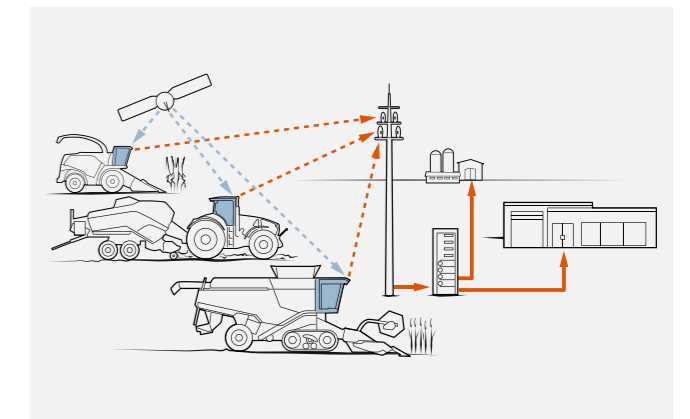


Функционални бутони.

Моделите AXION разполагат с до четири функционални бутона, които могат да бъдат програмирани за различни функции от цветния дисплей CIS. Актуалното програмиране може да се види по всяко време чрез прозореца на екрана на цветния дисплей CIS. Задаването на съответни функции на бутоните става чрез S10 или други ISOBUS терминали. Така всеки водач има възможността да адаптира индивидуално управлението на трактора.

ARION 400 – AEF съвместим.

Фондацията за промишлена електроника в земеделието – Agricultural Industry Electronics Foundation (AEF) – е обединение от 150 предприятия, съюзи и организации. Нейната цел е унифицирането на стандартите за разработване на електронните системи за селскостопанска техника като напр. ISOBUS компонентите. Тук се взима под внимание не само стандарта ISO 11783 а са изготвени така също и допълнителни насоки на AEF. ARION 400 е разработен според тези изисквания и поддържа изискванията за ISOBUS функциите ISO UT 1.0, TECU 1.0, AUX-O и AUX-N за съвместими с ISOBUS навесни уреди.



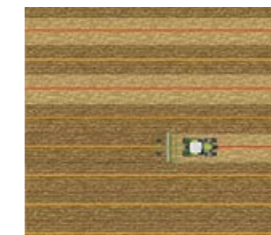
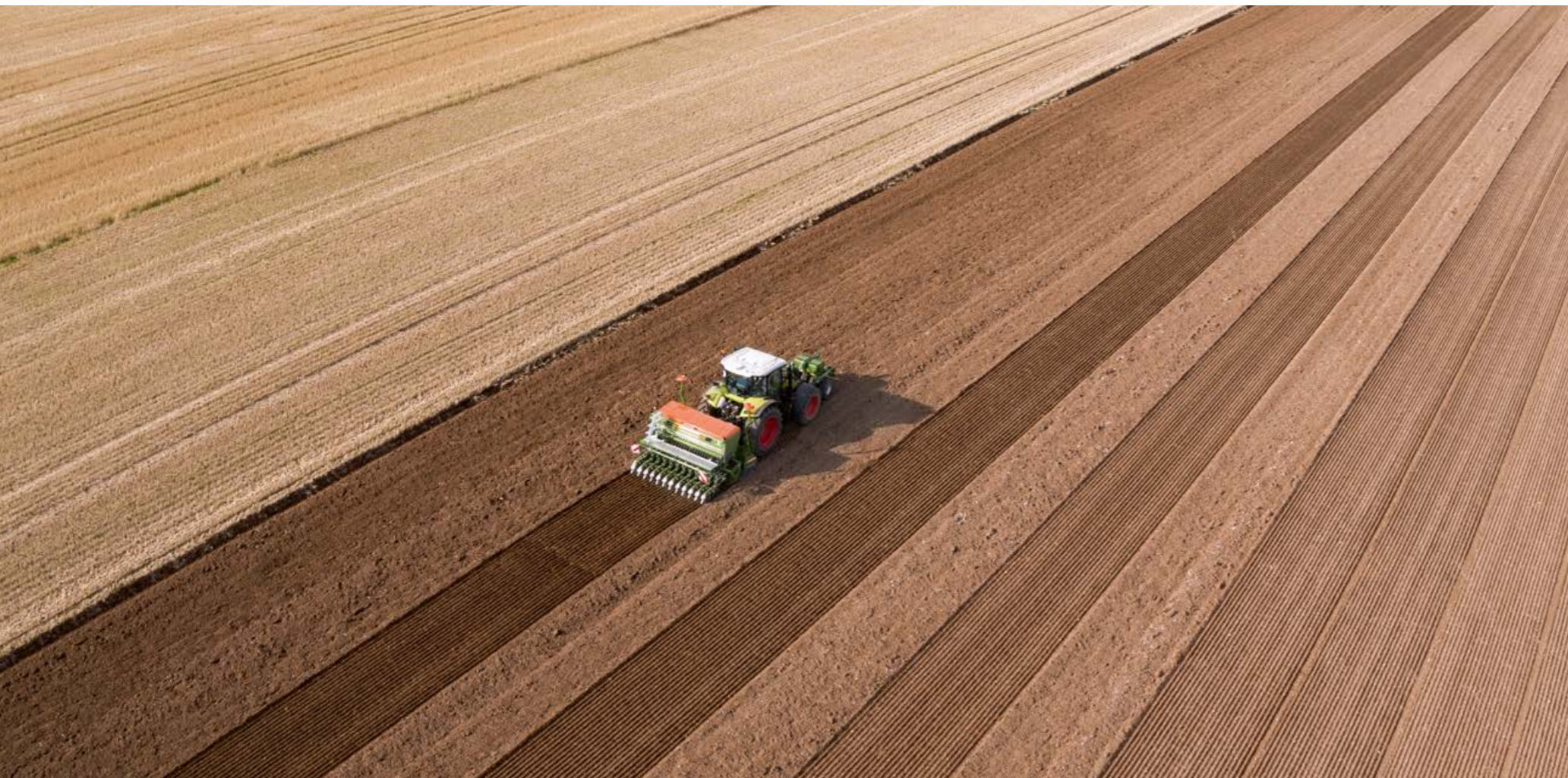
CLAAS TELEMATICS:

С TELEMATICS можете да проверите цялата информация за машината отвсякъде. Обобщените данни се изпращат на редовни интервали чрез мобилна връзка към сървър на TELEMATICS. Това дава на Вас или по Ваше желание на упълномощен сервизен партньор, възможността за проверка и оценка на цялата необходима информация чрез интернет.

- Подобряване на работния процес: анализ на работното време
- Оптимизиране на настройките: дистанционно наблюдение
- Опростяване на документацията: обобщаване на данните
- Съкращаване на сервизното време: дистанционна диагностика

Машините изпращат чрез радиовръзка GPS координатите, както и свързани с машината данни за работата и съобщения на уеб сървър на TELEMATICS. Данните могат да бъдат изтеглени през интернет директно в офиса на фирмата или на сервизния партньор.

Винаги в правилната посока. Системи за управление CLAAS.



Коригиращите сигнали.

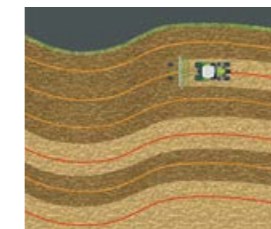
RTK ($\pm 2-3$ см)

- Стационарна станция
- Обхват при бл. 15 км
- Собствена референтна станция или лиценз от търговски представител на CLAAS
- Максимално възможна възпроизводима прецизност
- RTCM 3.1
- GPS и GLONASS обхват



RTK NET ($\pm 2-3$ см)

- Коригиращ сигнал чрез подвижна радиовръзка
- Двучестотен сигнал
- Неограничен работен радиус
- Максимално възможна възпроизводима прецизност
- Подлежи на лицензиране
- RTCM 3.1
- GPS и GLONASS обхват



RTK FIELD BASE ($\pm 2-3$ см)

- Мобилна референтна станция
- Радиус на действие 3-5 км
- Без лицензионни такси
- Собствен коригиращ сигнал
- Интегрирана акумулаторна батерия
- Двучестотен сигнал
- RTCM 3.1
- GPS и GLONASS обхват



Повишаване качеството на работа.

Системите за водене на CLAAS облекчават водача. Те предварително му показват посоката или управляват автоматично трактора по оптимална траектория. Избягват се застъпвания и грешки. Проучвания показват, че съвременната система за паралелно водене може да спести до 7 % дизелово гориво, машинни разходи, средства за торене и растителна защита.

Автоматичната управляваща система GPS PILOT се управлява от терминалите със сензорен екран S10 и S7 (виж страница 52/53). Те се отличават с много опростено меню и лесен за използване интерфейс.

Автоматично водене и при завой на бразда.

Функцията AUTO TURN поема управлението на завоя на бразда. За целта посоката на завиване, както и следващата бразда за обработване, се избират предварително в терминала, системата за управление върши останалото.



С AUTO TURN тракторът автоматично завива на обръщателната полоса.

Коригиращ сигнал при необходимост.

CLAAS са разработили гъвкава система, която Вие можете да разширите по всяко време. Това важи както за терминалната технология, така и за използването на всички актуални коригиращи сигнали.

За по-добра гъвкавост и функционалност системите за управление на CLAAS могат да работят с GPS, както и със сателитна система GLONASS.

OMNISTAR XP / HP / G2 ($\pm 5-12$ см)

- Сателитно базиран коригиращ сигнал
- Двучестотен сигнал
- Подлежи на лицензиране

EGNOS / E-DIF ($\pm 15-30$ см)

- Без лицензионни такси
- Базисна прецизност

По-подробна информация по тази тема ще получите в брошурата за системите за управление на CLAAS или от Вашия дистрибутор на CLAAS.



Бърза и лесна.

Именно ежедневните дейности по поддръжката би трябвало да са възможно най-опростени, защото опитът показва: всичко, което е сложно и неудобно, се извършва без удоволствие.

- Капакът на двигателя от една част предлага достъп до всички точки за поддръжка на двигателя само с едно натискане на бутона
- Контролът на нивото на маслото и допълването при затворен капак са възможни от лявата страна на ARION 400
- Всички ежедневно необходими работи по поддръжката са възможни изцяло без инструменти

Благодарение на дългите интервали за смяна на маслото (600 ч за двигателя; 1800 ч за хидравликата и предавателната кутия) можете да спестите доста средства и време. Така губите по-малко ценно време през сезона и машината е там, където е мястото ѝ: на работа.

Свеж въздух и пълна мощност.

Големите засмукващи повърхности в капака на двигателя предлагат изобилие от чист въздух за охлаждане и за въздушния филтър на двигателя. Благодарение на ниските скорости на течението при засмукващите повърхности, те остават постоянно чисти и пропускливи. Пакетите на охладителя се носят от стабилна рамка. Газовите амортизатори повдигат радиаторите в две позиции за цялостно почистване, което при необходимост може да се предприеме сигурно и практично.

Въздушният филтър е лесно достъпен в хладния отсек пред охлаждащите повърхности и по този начин може да бъде безпроблемно отстранен. Големият въздушен филтър е конструиран с цел дълготрайност. Посредством засмукване на грубите замърсявания в корпуса на филтъра, интервалите за почистване допълнително се удължават.



Лесен достъп до кабинния филтър зад кабината.



Под капака на двигателя се намира план за смазване, който улеснява работите по техническото обслужване.



Лесно сваляне на филтъра на двигателя преди охлаждащите.



Отдясно на стъпалата, лесно достъпни, се намират батерията и отделение за прибиране на инструментите.



Лесен контрол на нивото на маслото на предавателната кутия и хидравликата от стъклото до силоотводния вал.

За да продължите напред, CLAAS Service & Parts.



Изискванията Ви са важни.

Можете да сте сигурни: Когато се налага, сме на Ваше разположение. Навсякъде. Бързо. Надеждно. Ако е нужно, 24 часа в денонощието. С прецизното решение, необходимо за Вашата машина, за Вашето предприятие. За да продължите напред.

Части и принадлежности ORIGINAL.

Пригодени специално за Вашата машина: точно съгласувани резервни части, висококачествени работни вещества и полезни принадлежности. Използвайте широката продуктова гама на нашите предложения, от която ще Ви осигурим точното решение, необходимо за 100-процентовата експлоатационна надеждност на Вашата машина. За да продължите напред.

За Вашето предприятие: CLAAS FARM PARTS.

CLAAS FARM PARTS Ви предлага една от най-богатите, независими от марката или предназначението, програми за резервни части за всички аграрни приложения във Вашето предприятие. За да продължите напред.

Винаги актуални.

Търговските партньори на CLAAS са сред най-добрите предприятия за земеделска техника по света. Техниците са отлично квалифицирани и са оборудвани със съответните специални и диагностични инструменти според изискванията. Сервизът на CLAAS е синоним на висококачествена работа, напълно съответстваща на очакванията Ви по отношение на компетентността и надеждността. За да продължите напред.

Надеждността може да се планира.

Нашите сервизни продукти ще Ви помогнат да повишите експлоатационната надеждност на Вашите машини, да сведете до минимум риска от загуби и точно да калкулирате разходите. CLAAS MAXI CARE Ви предлага предвидима надеждност за Вашата машина. За да продължите напред.

От Хам по целия свят.

Централният ни склад за резервни части бързо и надеждно доставя пълния асортимент части ORIGINAL по целия свят. Вашият местен партньор на CLAAS ще Ви предложи решението в рамките на най-кратък срок: за Вашата реколта, за Вашето предприятие. За да продължите напред.

Постоянна връзка с Вашия дистрибутор и CLAAS.

С помощта на функцията Remote Service Вашият дистрибутор на CLAAS има директен достъп до Вашата машина и специфичните Ви данни. По този начин можете да реагирате съвместно бързо и директно във връзка с работи по техническо и сервизното обслужване.

Освен това TELEMATICS предлага възможност за извикване по Интернет по всяко време и от всяко място на важни данни на машината Ви. За да продължите напред.

CLAAS Parts Logistics Center в Хам, Германия, разполага с над 155 000 различни части върху фирмена площ от 100 000 м².



Така, както пожелаете. Новият ARION 400.

ARION 400



Новият ARION 400. Аргументите.



CPS.

- Най-нова технология на двигателя за висока мощност при нисък разход на гориво
- 4-цилиндрови турбодвигатели FPT, макс. мощност от 90 до 140 к.с. по ECE R 120
- Предавателна кутия QUADRISHIFT с 16 V / 16 R или HEXASHIFT с 24 V / 24 R
- Автоматизирано превключване HEXACTIV или QUADRACTIV
- Автоматика на силоотводния вал
- Максимална хидравлична мощност 110 л/мин със система Load Sensing и връзки Power Beyond
- До пет клапана за управление
- Уникална концепция на предното шаси с интегрирана отлята рама за силни натоварвания и висока гъвкавост
- Голямо междусосово разстояние и равномерно разпределение на тежестта
- Компактна конструкция с интегриран преден подеменник
- Пълно интегриране на челния товарач към трактора за добра стабилност и отлично обслужване
- Налични до три диапазона на оборотите на силоотводния вал (540 / 540 ECO / 1000)

Комфорт.

- Три варианта на оборудване:
 - Стандартно оборудване с клапани с механично управление и джойстик Multipad на дясната конзола
 - Оборудване CIS с клапани с механично управление, мултифункционален лост за управление и дисплей CIS
 - Оборудване CIS+ с клапани с електронно управление, мултифункционален лост за управление, 7" голям цветен дисплей CIS и автоматичната система за обръщане на браздата CSM (предлагани като опция)
- Мултифункционален лост за обслужване на предавателната кутия, задната навесна система и два клапана за управление
- Кабина с 6 конзоли в четири варианта за изпълнение
- Оптимална видимост и към челния товарач и пространството за предно навесване, благодарение на формата на капака на двигателя и кабината PANORAMIC или стъклен люк на покрива
- Механично 2-точково окачване на кабината
- Активно предно окачване PROACTIV с автоматично регулиране на нивото
- Силен климатик и хладилно отделение под инструкторската седалка
- Отличен достъп до всички точки за поддръжка
- GPS PILOT с терминал със сензорен екран S10 или S7
- Дистанционен контрол TELEMATICS
- Напълно интегрирани връзки за ISOBUS
- Четири свободно програмируеми функционални бутона за преден товарач, ISOBUS и функции на трактора

ARION		460	450	440	430	420	410
Двигател							
Производител		FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT
Брой цилиндри		4	4	4	4	4	4
Работен обем	см³	4500	4500	4500	4500	4500	4500
Турбокомпресор с Wastegate		●	●	●	●	–	–
турбокомпресор		–	–	–	–	○	○
Номинална мощност (ECE R 120) ²	кВт/к.с.	99/135	92/125	85/115	77/105	70/95	63/85
Макс. мощност (ECE R 120) ²	кВт/к.с.	104/140	97/130	90/120	82/110	75/100	67/90
Хомологационна стойност (ECE R 120) ¹	кВт	103	97	90	83	75	67
Макс. въртящ момент (ECE R 120) ²	Nm	570	550	520	480	435	405
Обороти при макс. мощност	об./мин	2100	2000	2000	2000	2000	2000
Макс. горивен резерв	l	190	190	190	190	140	140
Макс. обем резервоар за карбамид	l	22	22	22	22	17	17
Интервал за смяна на маслото	h	600	600	600	600	600	600

Предавателна кутия QUADRISHIFT							
Брой предавки предни/задни		16/16	16/16	16/16	16/16	16/16	16/16
Предавки под товар		4	4	4	4	4	4
Електр. управлявани групи		4	4	4	4	4	4
Реверс REVERSHIFT		●	●	●	●	●	●
Мин. скорост при 2200 об./мин	км/ч	2,04	2,04	2,04	2,04	1,85	1,85
Мин. скорост при пълзящ ход	км/ч	0,15	0,15	0,15	0,15	0,14	0,14
Макс. скорост	км/ч	40	40	40	40	40	40
QUADRACTIV		○	○	○	○	○	○

Предавателна кутия HEXASHIFT							
Брой предавки предни/задни		24/24	24/24	24/24	24/24	–	–
Предавки под товар		6	6	6	6	–	–
Електр. управлявани групи		4	4	4	4	–	–
Реверс REVERSHIFT		●	●	●	●	–	–
Мин. скорост при 2200 об./мин	км/ч	1,75	1,75	1,75	1,75	–	–
Мин. скорост при пълзящ ход	км/ч	0,13	0,13	0,13	0,13	–	–
Макс. скорост	км/ч	40	40	40	40	–	–
HEXACTIV		○	○	○	○	–	–

Заден мост							
Електрохидравлично задействаща се диференциална блокировка		●	●	●	●	●	●
Автоматична блокировка на диференциала		●	●	●	●	●	●
Макс. гуми на задни колела (диаметър)	m	1,75	1,75	1,75	1,75	1,70	1,65
Интервал за смяна на маслото	h	1800	1800	1800	1800	1800	1800

Силоотводен вал							
Мокър многодисков съединител		●	●	●	●	●	●
Външно управление с включване и аварийен стоп		○	○	○	○	○	○
540/540E		●	●	●	●	●	●
540/1000		○	○	○	○	○	○
540/540E/1000		○	○	○	○	○	○
540/540E/1000 и силоув. вал, регулиран от скоростта на движение		○	○	○	○	–	–
Сменяем накрайник на силоотводния вал		●	●	●	●	●	●
Накрайник на силоотводния вал 1 3/8", 6 жлеба		○	○	○	○	○	○
Накрайник на силоотводния вал 1 3/8", 6 и 21 гайки		●	●	●	●	●	●
Накрайник на силоотводния вал 1 3/8", 6 и 8 гайки		○	○	○	○	○	○
Накрайник на силоотводния вал 1 3/8", 6 и 8 жлеба		○	○	○	○	○	○
Автоматика на силоотводния вал		○	○	○	○	○	○

Задвижаване 4x4 преден мост							
Неподвижна предна ос		●	●	●	●	●	●
Активно предно окачване PROACTIV		○	○	○	○	○	○
Задвижаване 4x4		●	●	●	●	●	●
Оптимален радиус на завиване	m	4,90	4,90	4,50	4,50	4,25	4,25
Неподвижни калници		●	●	●	●	●	●
Подвижни калници		○	○	○	○	○	○

¹ Данните за мощността са определящи при регистрация

² Съответства на ISO TR 14396

ARION		460	450	440	430	420	410
Хидравлика							
Отворен хидравличен кръг 60 л/мин		○	○	○	○	○	○
Мощност при номинални обороти	л/мин	60	60	60	60	60	60
Макс. работно налягане	бара	195	195	195	195	195	195
Брой механични уреди за управление в задната част (мин./макс.)		2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3
Кръстосан лост FLEXPILOT		○	○	○	○	○	○
Регулиране на дебита за един клапан за управление		●	●	●	●	●	●
Отворен хидравличен кръг 100 л/мин		○	○	○	○	○	○
Мощност при номинални обороти	л/мин	100	100	100	100	100	100
Макс. работно налягане	бара	195	195	195	195	195	195
Брой механични уреди за управление в задната част (мин./макс.)		2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3
Кръстосан лост ELECTROPLOT		○	○	○	○	○	○
Регулиране на дебита за един клапан за управление		●	●	●	●	●	●
Цикъл Load-Sensing 110 л/мин		○	○	○	○	○	○
Мощност при номинални обороти	л/мин	110	110	110	110	110	110
Макс. работно налягане	бара	200	200	200	200	200	200
Брой електронни уреди за управление в задната част (мин./макс.)		2-4	2-4	2-4	2-4	2-4	2-4
Кръстосан лост ELECTROPLOT		○	○	○	○	○	○
Регулиране на дебита за всички клапани за управление		○	○	○	○	○	○

Задна навесна система							
Долен и горен водач със сферичен край Кат. 2		–	–	–	–	●	●
Долен водач и горен водач с кука Кат. 3		●	●	●	●	○	○
Макс. подемна сила при свързващите точки	кг	5750	5750	5750	5750	4500	4500
Постоянна подемна сила при 610 мм	кг	4200	4200	4200	4200	3200	3200
Поглъщане на вибрациите		●	●	●	●	●	●
Външно обслужване		●	●	●	●	●	●
Контакт ISOBUS		○	○	○	○	○	○
Контакт 25 ампера		●	●	●	●	●	●

Преден подеменник							
Макс. подемна сила при свързващите точки	кг	3300	3300	3300	3300	3300	3300
Преден силоотводен вал 1000 об/мин		○	○	○	○	○	○
Поглъщане на вибрациите за предния подеменник		●	●	●	●	●	●
Външно задействане		○	○	○	○	○	○
Допълнителни връзки хидравлика		○	○	○	○	○	○
Контакт за ремарке		●	●	●	●	●	●

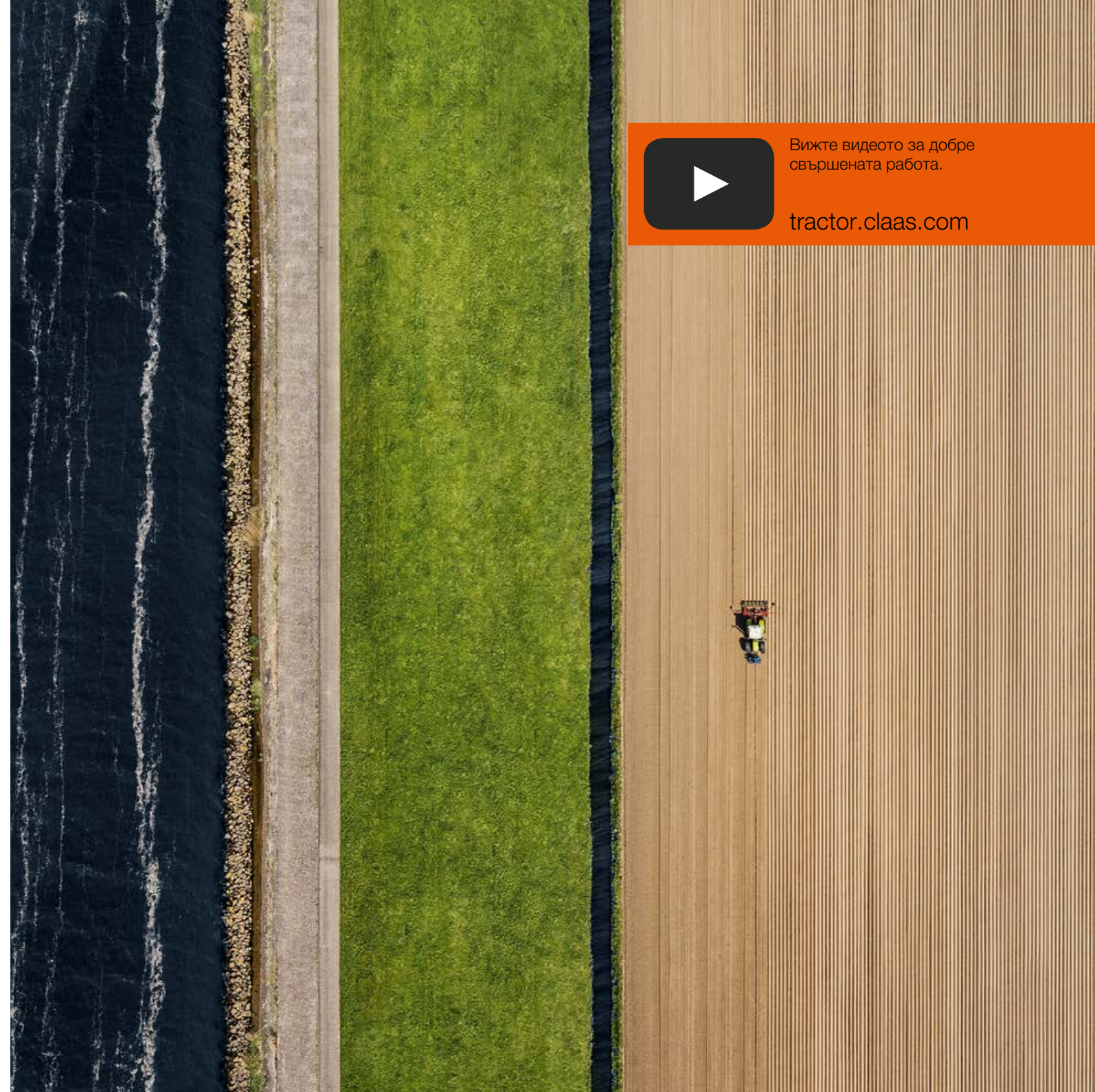
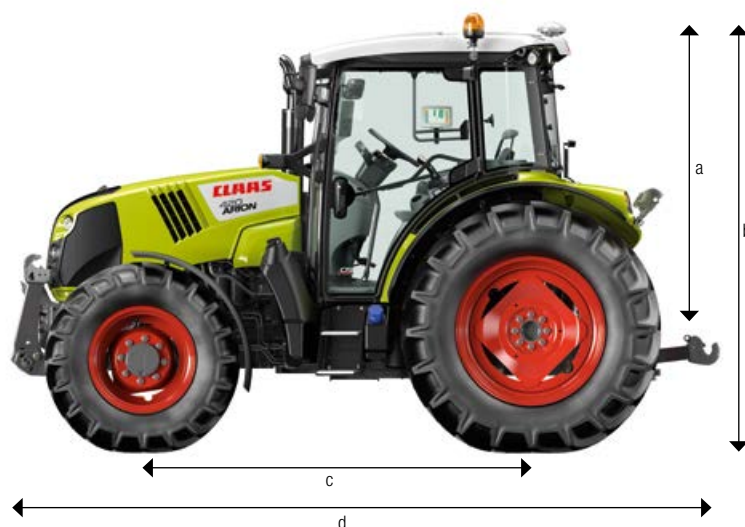
Кабина							
Кабина с висок покрив		□	□	□	□	□	□
Кабина с нисък покрив		□	□	□	□	□	□
Кабина PANORAMIC		□	□	□	□	□	□
Стандартно оборудване		●	●	●	●	●	●
Оборудване CIS		○	○	○	○	○	○
Оборудване CIS+		○	○	○	○	○	○
Климатична инсталация		○	○	○	○	○	○
Автоматичен климатик		○	○	○	○	○	○
Инструкторска седалка с вградена охлаждаща кутия		○	○	○	○	○	○
Регулируема кормилна колона		●	●	●	●	●	●

CLAAS се старее непрекъснато да обновява продуктите в съответствие с изискванията в практиката. Затова си запазваме правото на промени. Данните и снимките следва да се разглеждат като ориентировъчни и може да показват допълнително оборудване, което да не се предлага серийно. Тази брошура се издава в цял свят. Информация за техническото оборудване можете да откриете в ценовата листа на Вашия дистрибутор на CLAAS. По време на снимките част от предпазните съоръжения бяха свалени. Това бе направено единствено с цел да се покаже по-ясно дадена функция и не бива да се извършва собственоръчно поради риск от нараняване. В това отношение бихме желали да насочим вниманието Ви към съответните указания в ръководството за употреба.

Всички технически данни за двигателите се отнасят основно до европейската директива за регулиране на отработените газове: Stage. Позоваването на стандарта Tier в този документ служи само за информация и повече яснота. То не предполага разрешително по подразбиране за региони, в които регулирането на отработените газове се извършва чрез стандарта Tier.

ARION		460	450	440	430	420	410
Размери и тегло							
От средата на задния мост до горния ръб на кабината с висок покрив (a)	мм	1965	1965	1965	1965	1910	1910
От средата на задния мост до горния ръб на кабината с нисък покрив (a)	мм	1851	1851	1851	1851	1796	1796
Обща височина (b) кабина с висок покрив	мм	2765	2765	2765	2765	2610 ¹	2610 ¹
Обща височина (b) кабина с нисък покрив	мм	2601	2601	2601	2601	2496 ¹	2496 ¹
Междусие (c)	мм	2525	2525	2525	2525	2489	2489
Обща височина (без предно балансиране, без преден подежник) (d)	мм	4444	4444	4444	4444	4372	4372
Просвет преден мост (e)	мм	492	492	479	479	454	429
Просвет заден мост (без теглец лост) (f)	мм	469	469	456	456	431	406
Маса	мм	5200	5200	5100	5100	4800	4700
Макс. допустимо общо тегло	мм	8500	8500	8500	8500	8500	8500

¹ Обща височина с гуми 30"



Вижте видеото за добре свършената работа.

tractor.claas.com

Гаранция за отлична **жътва**.

РАПИД КБ ООД
 Околовръстен път № 143 п.к. 99
 София 1407
 България
 тел. (02) 400 80 10
 факс: (02) 860 12 85
rapid.office@rapidkb.com
www.claas.bg

25 РАПИД КБ
 С О Ф И Я

HRC / 333019350218 КК МЕ 0418