



Трактори

AXION

870 850 840 830 810 800



AXION 870-800. Красноречив.

AXION 870-800

Особено убедителни са неща, които не могат да бъдат обяснени, тъй като те често ни убеждават категорично със своите качества. Точно това важи и за новия AXION 870-800.

Това е видно още от самото лесното обслужване – благодарение на новия сензорен дисплей CEBIS и новите подлакътници в CIS+ оборудването.

С комфорт, който те кара да не усещаш натоварването на дългия работен ден, и интелигентни безстепенни и превключваеми под товар предавателни кутии серията AXION 800 обединява в мощностния клас от 200 до 300 к.с. всички добри характеристики на ARION 600 / 500 и AXION 900 и с това притежава всичко, за да бъде напълно убедителна.

Новият AXION говори напълно сам за себе си.





Иновации	6
CLAAS POWER SYSTEMS	8
Двигател	10
Обработка на отработените газове	12
CMATIC	14
HEXASHIFT	20
Конструкция	26
Сигурност	30
Силоотводен вал	32
Хидравлика	34
Задна навесна система	36
Преден подежник	38
Кабина	40
Оборудване	42
Оборудване SEBIS	44
Оборудване CIS+	50
Оборудване CIS	52
CIS дисплеи	54
Автоматизация на повтарящите се дейности CSM	56
Комфорт	58
Компетентност в електрониката	62
Управление на предприятието и данните	64
Система за подпомагане на водача.	68
Поддръжка	70
CLAAS Service & Parts	72
Аргументи	74
Технически данни	76

Научете повече за разработването и производството на тракторите CLAAS:

tractors-making-of.claas.com

Три варианта на оборудване.

CIS. Просто добро.

С предавателна кутия с превключване под товар HEXASHIFT, механичните уреди за управление и CIS дисплей.

НОВО: CIS+. Просто повече.

С предавателна кутия с превключване под товар HEXASHIFT или безстепенна предавателна кутия SMATIC, електронни уреди за управление и цветен дисплей CIS.

НОВО: CEBIS. Просто всичко.

С предавателна кутия с превключване под товар HEXASHIFT или безстепенна предавателна кутия SMATIC, електронни уреди за управление, терминал CEBIS с 12" сензорен дисплей и допълнителни функции.



CIS. Просто добро.



CIS+. Просто повече.



CEBIS. Просто всичко.



НОВО: Повече универсалност.

- Теглич по стандарт ISO-500:
 - Стандартно по размер закрепване
 - Шарнирно окачени тегличи K80 с макс. опорна маса до 4 т
- Допълнителен обратен ход без налягане заедно с връзки Power-Beyond
- Още по-широка гама от предлагани гуми за всички изисквания
- Двойни гуми на задния мост и за тежки теглителни работи



НОВО: Функции на предавателната кутия превключваща под товар HEXASHIFT.

- Усещане като при безстепенна предавателна кутия:
 - SMART STOP: Спиране със спирачния педал без съединител
 - Напълно автоматично превключване на скоростите и шест степени на превключване под товар
 - Автоматика на превключване HEXACTIV с темпомат
 - Деактивиране на темпомата и паметта за оборотите на двигателя чрез педала за подаване на газ
- Лост за реверсация механизъм REVERSHIFT с електронна паркираща спирачка



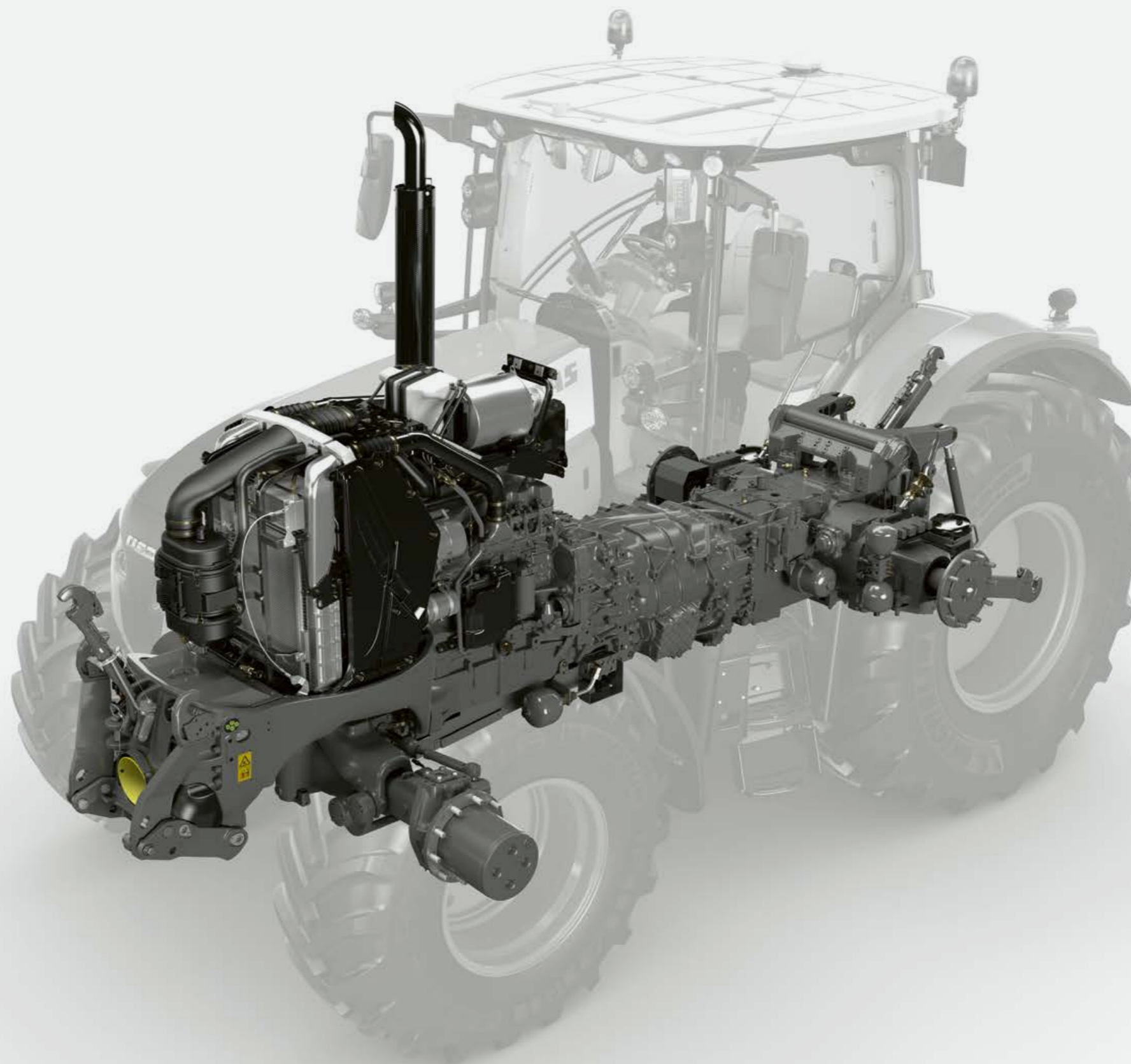
НОВО: Функции на безстепенната предавателна кутия SMATIC.

- Безстепенна предавателна кутия SMATIC, предлагана с оборудване CEBIS или CIS+
- Лост за реверсация механизъм REVERSHIFT с електронна паркираща спирачка
- Възможност за бързо адаптиране към условията на работа чрез промяна на натоварването на двигателя чрез превключване на бутони „ECO“ и „POWER“
- Възможност за настройка на агресивността на реверсирането
- Лесно деактивиране на темпомата чрез педала за подаване на газ или бутона на темпомата

Оптимално задвижване за максимални резултати.

Машинните разработки на CLAAS се характеризират с непрекъснат стремеж към още повече ефективност, повече надеждност и още по-голяма рентабилност.

Под името CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) CLAAS обединява най-добрите компоненти в една система за задвижване, която налага стандарти. Максимална производителност, винаги, когато е необходима. Отлично приспособена към работните системи, използваща техника с икономия на гориво, което води до нейното бързо изплащане.



Здраво ядро.

Под монолитния капак работи 6-цилиндров двигател FPT-(Fiat Powertrain Technologies)-NEF-6 с работен обем 6,7 л. Двигателят отговаря на емисионен стандарт Stage IV (Tier 4), който се постига чрез обработката на отработените газове с карбамид. Той е оборудван с най-съвременната 4-клапанна технология Common Rail, охлаждане със сгъстен въздух и турбокомпресор с гъвкава регулираща геометрия (VGT).

Постоянна мощност.

Благодарение на специфичните характеристики на двигателя на CLAAS разполагате с пълния диапазон въртящи моменти на двигателя. Това осигурява постоянна мощност и разгръщане на силата, когато е нужно. По този начин икономията на разхода на гориво при работа с нисък брой обороти на двигателя и максимален въртящ момент на силоотводния вал ECO или работа при номинални обороти с пълни резерви не представляват никакъв проблем.

Адаптивен турбокомпресор.

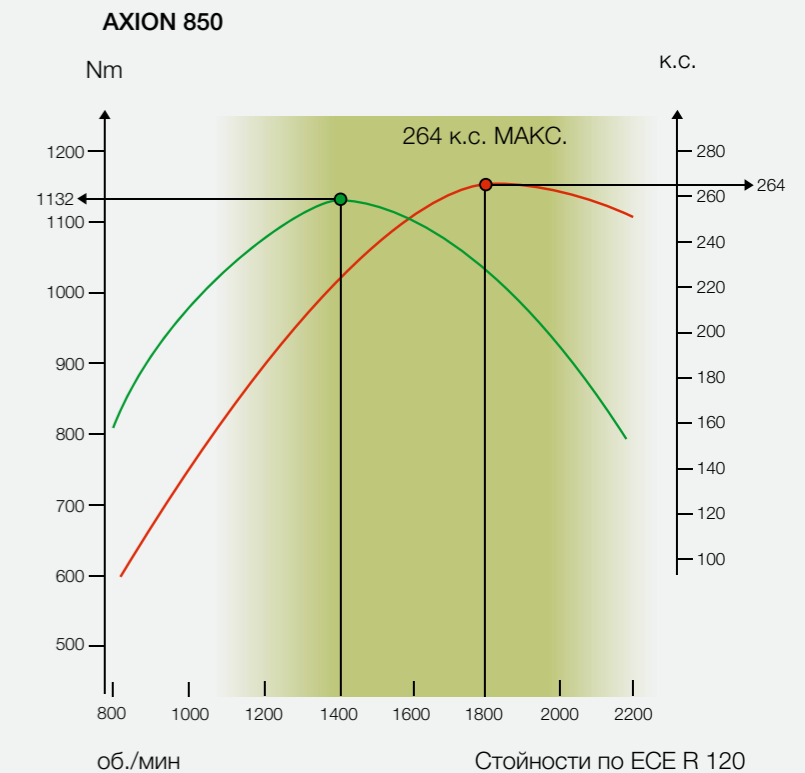
Турбокомпресорът VGT се грижи за оптималното налягане при всякакви обороти. Благодарение на адаптирането в зависимост от натоварването и оборотите, още при подаване на газта преди потегляне, на разположение са 70% от максималния въртящ момент. Така оптималното изгаряне осигурява нисък разход на гориво и отлична производителност.

AXION 870 CMATIC.

Благодарение на интелигентното електронно управление CLAAS POWER MANAGEMENT (CPM), AXION 870 CMATIC развива до 295 к. с. Максималната мощност е достъпна при работи на силоотводен вал при скорост над 7 км/ч и при транспортни дейности, както и за задвижването на вентилатора. По този начин се разширява ефективността и многофункционалността на AXION 870 CMATIC.



CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS



AXION ¹	Въртящ момент (Nm)	Макс. мощност (к.с.) ECE R 120
870	1276 ²	295 ²
850	1132	264
840	1071	250
830	1016	235
810	941	215
800	896	205

¹ Не всички модели са пуснати в продажба във всички страни. Моля направете справка с ценовата листа на Вашия дилър на CLAAS.

² Въртящ момент и максимална мощност с CPM (CLAAS POWER MANAGEMENT).



Visctronic – икономично управление на вентилаторите.

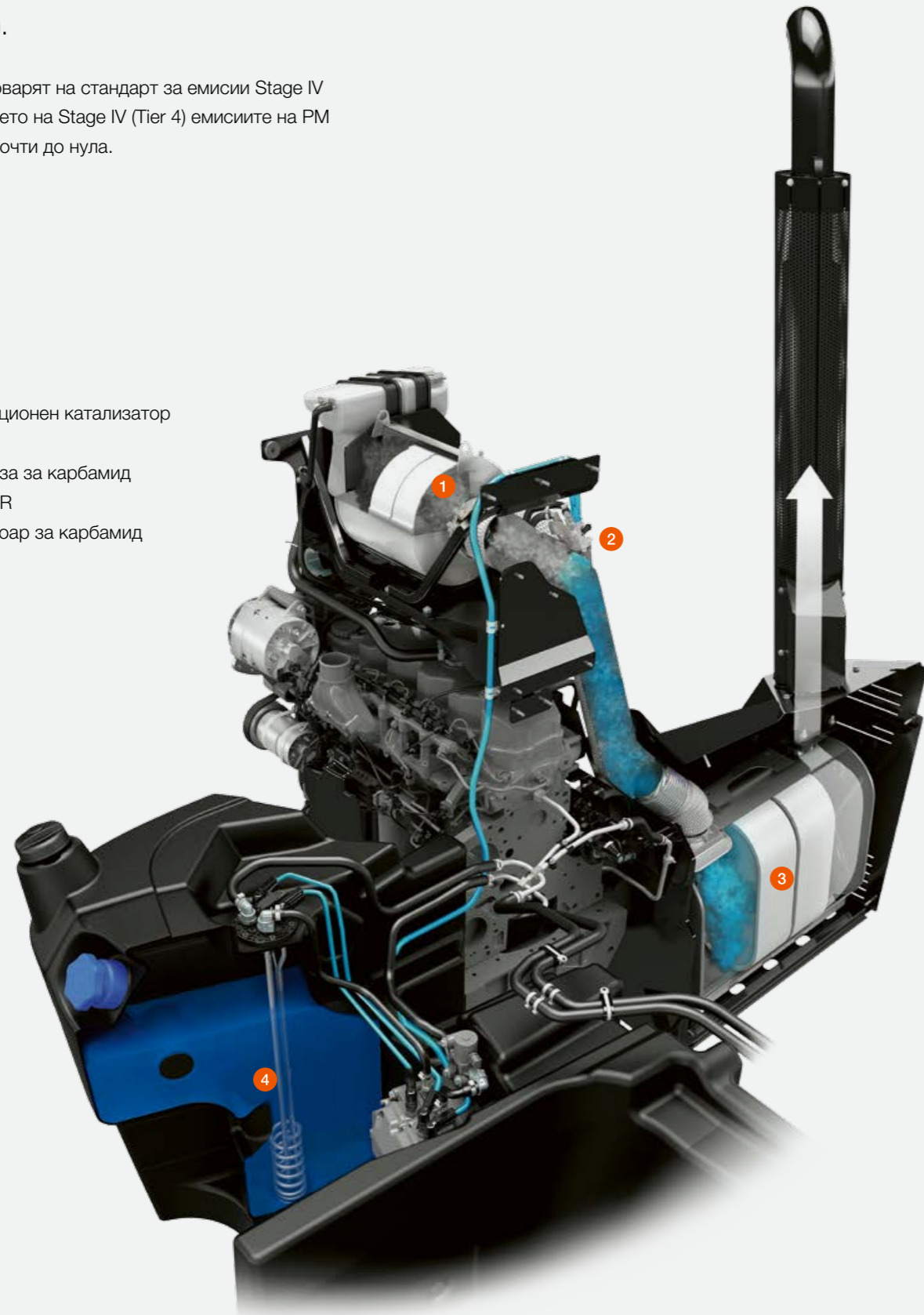
Електронното управление на вентилацията Visctronic дава възможност за точно адаптиране на оборотите на вентилатора към натоварването и температурата на двигателя и така гарантира винаги оптимална температура на двигателя.

Намаляването на оборотите на вентилатора понижава шумовото ниво, пести ценно гориво и не отнема излишно от мощността, така че тя може да се превърне в теглителна сила.

Stage IV (Tier 4).

AXION 870-800 отговарят на стандарт за емисии Stage IV (Tier 4). С въвеждането на Stage IV (Tier 4) емисиите на PM и NOx се свеждат почти до нула.

- 1 Дизелов оксидационен катализатор (DOC)
- 2 Впръскваща дюза за карбамид
- 3 Катализатор SCR
- 4 Отоплен резервоар за карбамид



SCR – чистота чрез карбамид.

SCR означава селективна каталитична редукция. При нея азотните оксиди се превръщат във вода и чист азот. Това става с помощта на синтетичен воден разтвор на карбамид (AdBlue®¹), който се добавя в допълнителен резервоар. Чрез обработката на отработените газове процесът на изгаряне в двигателя може да протича оптимално.

Винаги готов за работа.

Резервоарът за карбамид е серийно отоплен и е допълнително защитен от ниски температури благодарение на изолиращото действие на вграждането му в горивния резервоар. Освен това тръбите на SCR системата се промиват, за да се гарантира постоянна пълна готовност за работа.

Напълно интегрирана система SCR.

При конструкцията на серията AXION 800 всички необходими компоненти на преработката на отработените газове са взети предвид още отначало. По този начин се запазват видимостта и достъпът до машината. Дизеловият оксидационен катализатор (DOC) се намира под капака на двигателя точно зад турбокомпресора, тъй като за оптимална реакция се нуждае от висока температура на отработените газове. Катализаторът SCR е вграден в системата за отработени газове и е разположен на дясната страна на машината.

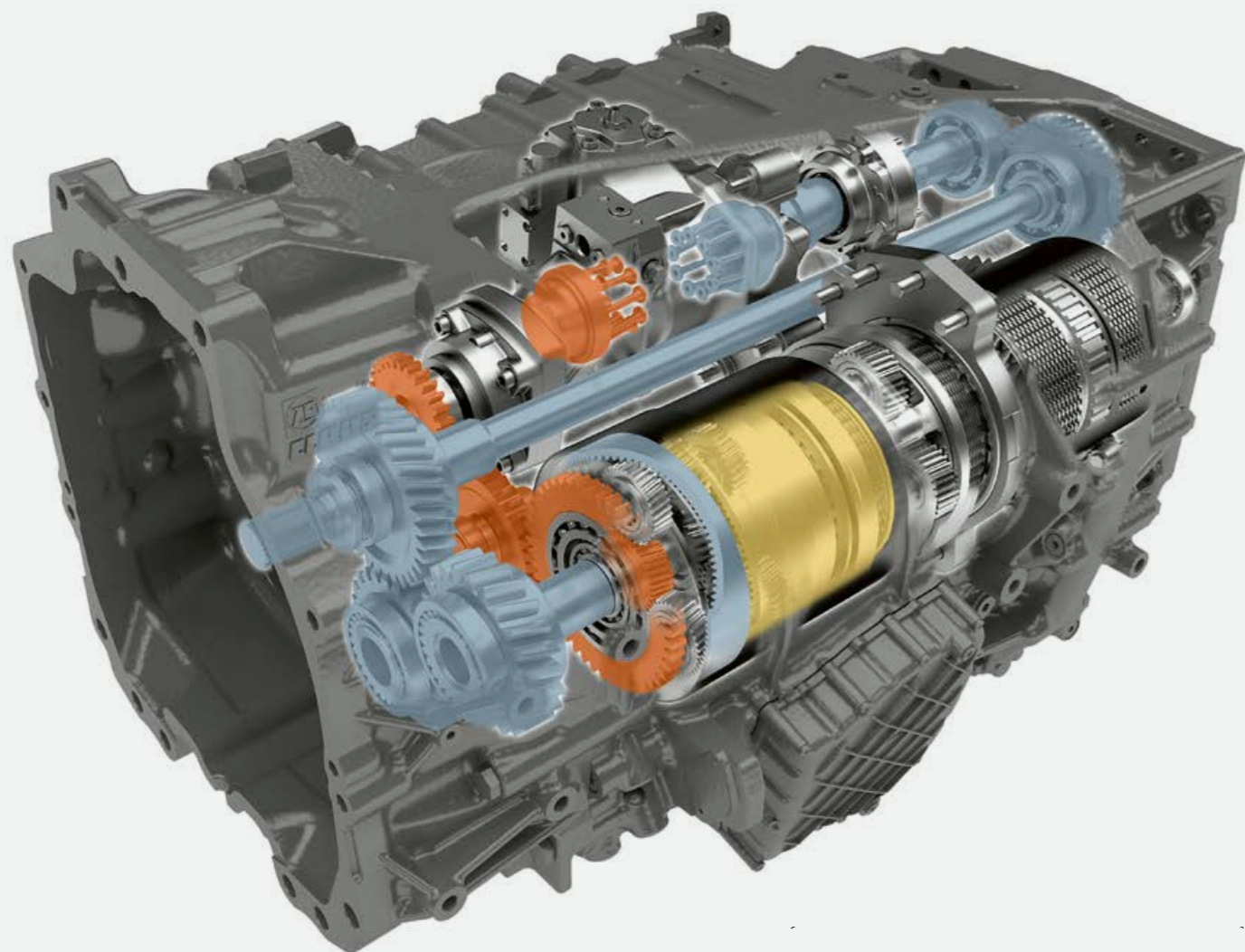


¹ AdBlue® е регистрирана търговска марка на VDA.

455 л горивен резервоар с 42 л запас от карбамид

CLAAS CMATIC. Плавно каране.

- Механично подаване на мощност от двигателя
- Хидравлично подаване на мощност
- Общо подаване на мощност
(механично + хидравлично към изхода на предавателната кутия)



CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS



Ефективен и удобен.

CMATIC означава безстепенна техника на предавателната кутия при тракторите CLAAS. В серията AXION 800 това се постига с предавателна кутия ZF-Terramatic. При безстепенната предавателна кутия с разпределение на мощността четирите механични обхвата на движение се превключват чрез ламелни куплунги. Не се налага ръчно превключване между групите.

Високият дял на механика при предаването на мощността осигурява отличен коефициент на полезно действие при същевременно нисък разход на гориво във всеки скоростен диапазон.

Усъвършенствано регулиране на предавателната кутия.

Мощно ускорение, плавно намаляване на скоростта и бърза реакция при промени в натоварването: CMATIC управлението на двигателя и скоростната кутия показва своята зрялост при всякакви условия и при всякаво приложение. Останете спокойни по време на работата и съсредоточени в по-важни неща – CMATIC върши останалото за Вас.

Използвайте действителния потенциал.

Пълната задвижваща мощност може да се използва ефективно при скорости от 0,05 до 50 км/ч. Високото механично предаване на мощността осигурява отлична тяга и при движение на заден ход. Освен това, всяко предавателно число може да се използва при всякакви обороти на двигателя, така че тракторите AXION 870-800 предлагат целогодишно огромен потенциал за използване.

AXION 870-810 показват предимствата си и при транспортни приложения с 1600 об./мин при 50 км/ч крайна скорост и 1300 об./мин при 40 км/ч. Ако водачът не натиска педала на подаване на газ, предавателната кутия се намира в режим на неподвижно състояние и тракторът запазва надеждно своята позиция. Това позволява удобно и безопасно потегляне с пълен товар по стръмни склонове или на кръстовища.

СМАТИС. Оптимална настройка.



Настройка на натоварването на двигателя за режими „Eco“ и „Power“, както и на паметта за оборотите на двигателя

НОВО: натоварване на двигателя с натискане на бутон.

Оборотите на двигателя могат да се регулират бързо и лесно под пълно натоварване чрез стойността на натоварване на двигателя. На терминала СЕВІS или СІS се разпознава лесно при какви обороти на двигателя предавателната кутия намалява скоростта.

При активирана памет за оборотите на двигателя, като напр. при работи на силоотводен вал, може да се зададе при каква разлика спрямо запаметените обороти на двигателя да се намали предавателното число.

За натоварването на двигателя в режими на работа с педала на газта и лоста за управление могат да се съхраняват две стойности за нагнетяване на двигателя, които могат да бъдат извикани чрез бърз достъп с помощта на функционалните бутони. С тези два режима, наричани „Eco“ и „Power“, нагнетяването може да се адаптира бързо към условията на работа, напр. при преход от пътя към полето. Налягането на двигателя за всяка запаметена стойност за оборотите на двигателя се определя отделно.



Лесно и прегледно обслужване.

Предавателната кутия СМАТИС разполага с три варианта на управление: педал на газта, лост за управление и ръчен режим.

В първите два режима скоростта на движение може да се контролира по избор чрез педала на газта или оста за управление. Оборотите на двигателя и предавателното число се регулират автоматично – за оптимален коефициент на полезно действие и оптимизиран разход на гориво. В ръчен режим водачът определя оборотите на двигателя и предавателното число. Автоматичното регулиране на двигателя не е активно.

Педал на газта или лост за управление.

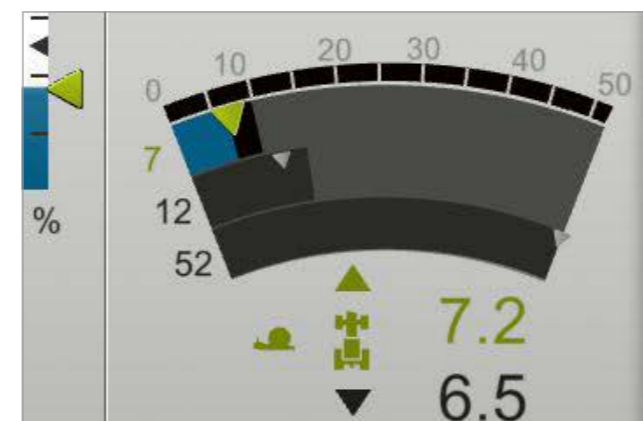
Смяната между педала на газта и режима на работа с лоста за управление по време на движение се извършва чрез бутон в подлакътника. Съответният активиран режим се показва на СЕВІS или СІS терминала.



Индикация на режима на движение в СЕВІS

CMATIC.

Работа без престой.



Добре разчетени обхвати на движение.

Предавателната кутия CMATIC позволява и в двете посоки три, свободно регулируеми обхвата на скоростта. Съответно активния диапазон се показва на дисплея CEBIS или CIS и може да се превключва по време на пътуване чрез два бутона. Колкото по-ниска е настроената максимална стойност на обхвата на движение, толкова по-прецизно може да се регулира скоростта.

За всички обхвати на движение може да се запаметява и стойност на темпомата, като скоростта по време на движение може да се запаметява с помощта на бутон на лоста за управление. По избор стойностите на темпомата могат да се задават предварително от терминала CEBIS или CIS.

Чрез CMATIC всеки водач има възможност да настрои свой индивидуален профил в зависимост от задачите. Благодарение на атрактивната технология на предавателната кутия CMATIC сте в състояние да използвате ефективно и продуктивно пълната мощност на Вашия AXION, при това при оптимално удобство.

Нещо повече от спирачки.

Предавателната кутия CMATIC предлага различни възможности за съгласуване на забавянето с приложението.

Подсилване на действието на моторната спирачка:

Когато педалът на газта вече не е натиснат и мултифункционалната дръжка се изтегли назад, предавателното число намалява, което води до повишаване на оборотите на двигателя. Допълнително се включва и предлаганата като опция моторна спирачка. Тя се включва автоматично при необходимост и увеличава допълнително спирачното действие около 2,5 пъти. Износването на спирачките намалява.

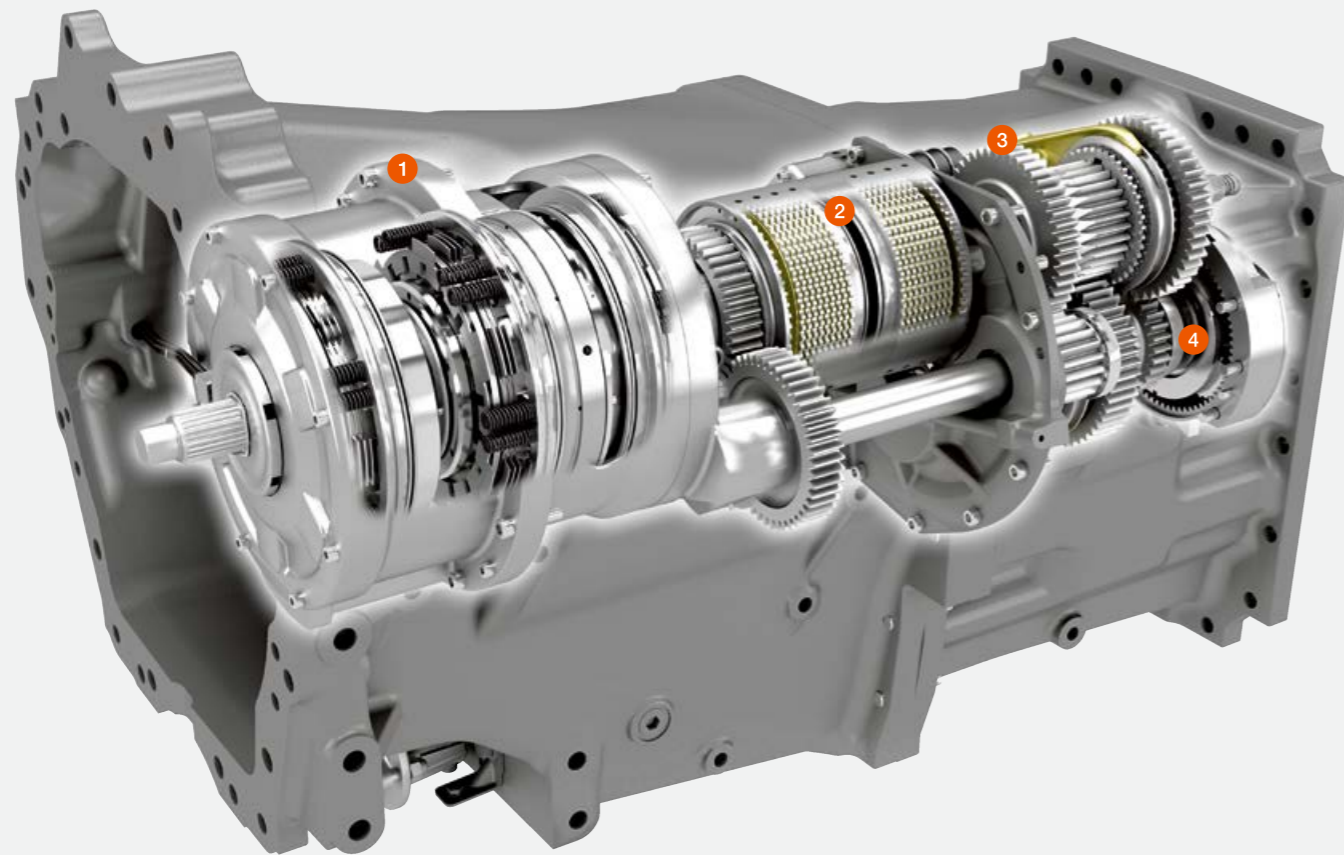
Спирачки:

Ако ремаркетото се спира с работната спирачка, то същевременно може да се ускорява с педала за газта или чрез натискане на мултифункционалния лост за управление. Това запазва съосността на композицията на стръмни участъци от пътя и увеличава безопасността на движението. Тези функции могат да се използват както от спряно положение, така също и по време на движение.

Обслужване CIS+

- 1 Смяна на обхвата на движение
- 2 Активиране на темпомата





- 1 6-степенен модул за превключване HEXASHIFT
- 2 Електронно реверсиране REVERSHIFT
- 3 Електрохидравлично 4-степенно превключване на групите
- 4 Опционално пълзящи предавки



Механизмът на предавателната кутия HEXASHIFT от CLAAS.

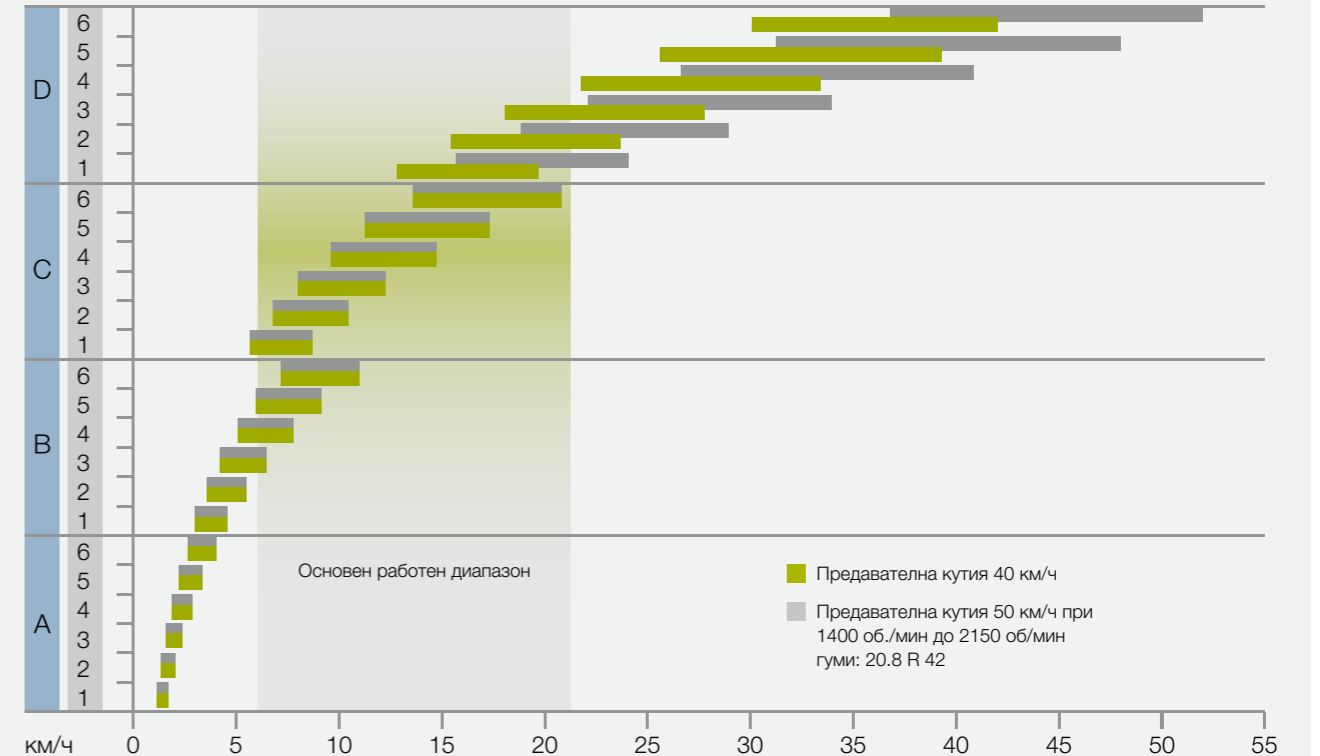
Благодарение на HEXASHIFT с лекота превключвате между всичките шест степени и четирите автоматични групи само с докосване с пръстите на ръката или с автоматиката на HEXACTIV.

HEXASHIFT е възможна в две различни изпълнения:

- ECO 40 км/ч при 1950 об/мин
- ECO 50 км/ч при 1950 об/мин

Благодарение на припокриването на степените може да се използва пълният потенциал на двигателя. Припокриването осигурява също и безпроблемна смяна на групите на пътя.

HEXASHIFT: 24 скорости за оптимално степенуване на предавките



Ясни предимства.

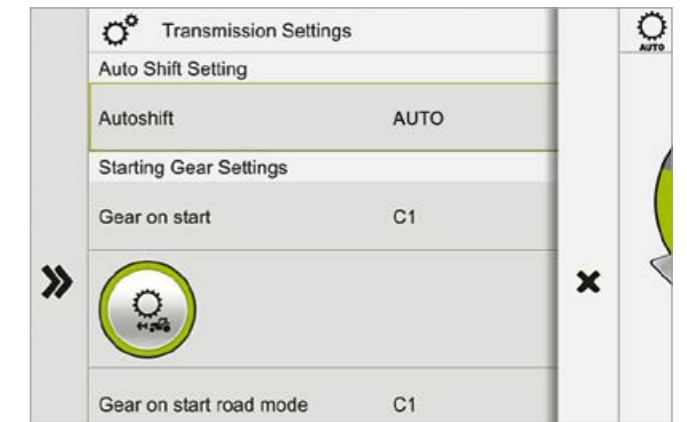
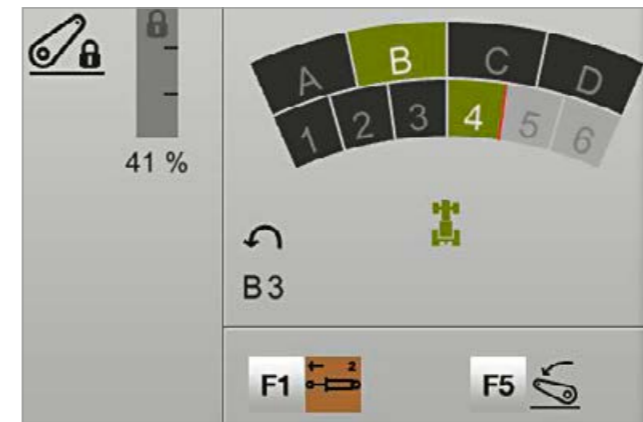
- Няма нужда от съединител за превключването на групите
- Добро степенуване на предавките във всички диапазони
- Дванадесет предавки в основния работен диапазон
- Напълно автоматизирано превключване с автоматиката HEXACTIV
- Добър коефициент на полезно действие на полето и на пътя с ограничен разход на гориво
- Опции за пълзящ ход до 450 м/ч
- Възможност за удобна настройка с CIS или CEBIS
- Много удобно обслужване с DRIVESTICK или CMOTION
- Управление на предавателната кутия на CLAAS за лека смяна на групите и превключванията под товар
- Лост за реверсирания механизъм REVERSHIFT с електронна паркираща спирачка
- НОВО: Функции на предавателната кутия с превключване под товар:
 - SMART STOP: Задържане със спирачния педал без свързване
 - Автоматика на превключване HEXACTIV с темпомат
 - Деактивиране на темпомата и памет за оборотите на двигателя чрез педал за подаване на газ
- НОВО: Реверсирания функция REVERSHIFT на кръстосания лост ELECTROPILOT

Общ резултат на AXION 850 HEXASHIFT при DLG-PowerMix: 248 г/кВтч дизел + 22 г/кВтч AdBlue^{®1}

¹ AdBlue[®] е регистрирана търговска марка на VDA.



HEXASHIFT. Винаги на правилната предавка.



Интелигентна настройка на предавателната кутия.

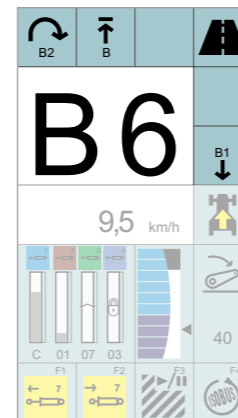
При задействане на реверсирането може автоматично да бъде сменена и предавката, ако се желаят различни скорости на преден и заден ход. Също така, само с натискане на един бутон, може да се избере предварително определена предавка за зоната на обръщане. По този начин движението в зоната на обръщане се извършва винаги с една и съща скорост. Агресивността на реверсирането REVERSHIFT може да се настройва в девет степени (-4 до +4), което предлага максимално удобство при движението във всяка една ситуация.

Стартова и начална предавка HEXACTIV.

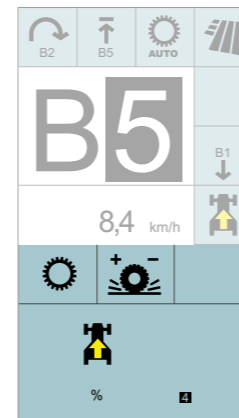
Зададената при стартиране на двигателя предавка може да се избере свободно между A1 и D1. Настроената предавка се включва при всяко повторно стартиране на мотора. За работата с активирана автоматика HEXACTIV също може да се избере отделна начална предавка. Тя се включва автоматично веднага, щом тракторът спре.

Автоматично регулиране на предавателната кутия.

За да не се налага непрекъснато превключване между предавките (както при обикновена предавателна кутия с превключване под товар), предавателната кутия HEXASHIFT избира автоматично подходящата предавка при груповото превключване в зависимост от скоростта и товара – без значение дали управлявате ръчно или автоматично. Ако в група D задействате съединителя, предавателната кутия автоматично настройва степента на превключване под товар при неговото повторно натискане.



Интелигентен избор на предавките с дисплея в предния сектор на вариант CIS



Новаторството в REVERSHIFT при CIS

НОВО: SMART STOP и темпомат.

Благодарение на функцията SMART STOP, чрез натискане на спирачката, тракторите AXION 800 могат да бъдат доведени до спряно състояние, без да се налага да се натиска педала на съединителя. По този начин се облекчава значително водачът, особено при работи, свързани с често спиране и тръгване, като напр. при пресоване на кръгли бали или при работи с челния товарач. SMART STOP се активира много лесно еднократно от CEBIS или CIS. Автоматичното превключване HEXACTIV може да бъде оборудвано с функция на темпомат. Вместо фиксирани обороти на двигателя в случая чрез натискане на един бутон се задава целена скорост, която тракторът поддържа постоянно чрез адаптиране на оборотите на двигателя и избора на предавка.



HEXASHIFT. HEXACTIV превключва вместо Вас.



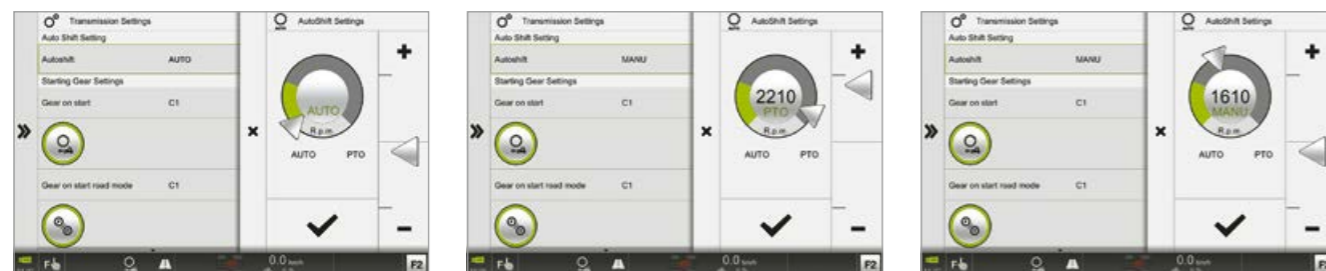
Автоматично превключване HEXACTIV.

Оставете HEXACTIV да превключва автоматично, тъй като имате по-важни неща за вършене. Можете да оборудвате автоматичния модул HEXACTIV с многобройни, добре обмислени функции в зависимост от желанието и приложението.

За автоматиката на превключването можете да изберете SEBIS или CIS.

- Напълно автоматично: HEXACTIV превключва при различен брой обороти според натоварването на двигателя, скоростта на движение и желанието на водача, съответно положението на педала на газта
- Режим силоотводен вал: HEXACTIV превключва така, че броят на оборотите на двигателя, съответно на силоотводния вал, да остане възможно най-постоянен
- Ръчен режим: HEXACTIV превключва при твърдо зададен брой обороти, който може да се програмира от водача

Настройка на трите режима в SEBIS:



Напълно автоматичен режим

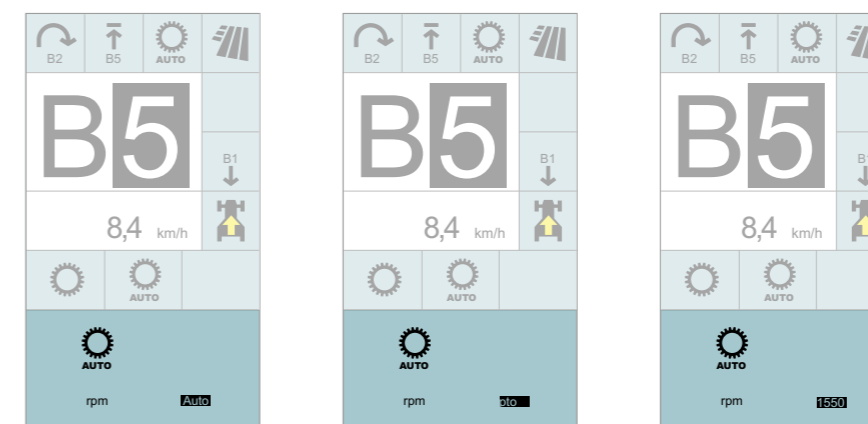
Режим на силоотводен вал

Ръчен режим

Ръчно превключване	Стратегии на движение	Режим	Превключване на предавателната кутия
	<p>Ръчно превключване в режим „на полето“</p>		<ul style="list-style-type: none"> – Превключване на групите (A–D) чрез натискане до упор на DRIVESTICK или CMOTION – Превключване на степените (1–6) с леко докосване на DRIVESTICK или CMOTION
<p>Ръчно превключване в режим „транспортен“</p>		<ul style="list-style-type: none"> – Включване на всичките 24 предавки (A1–D6) с леко докосване на DRIVESTICK или CMOTION 	

Автоматика на превключването HEXACTIV	Стратегии на движение	Режим	Превключване на предавателната кутия
	<p>Автоматично превключване в режим „на полето“</p>	 	<ul style="list-style-type: none"> – Превключване на групите (A–D) чрез натискане до упор на DRIVESTICK или CMOTION – Автоматично превключване на степените (1–6)
<p>Автоматично превключване в режим „транспортен“</p>	 	<ul style="list-style-type: none"> – Автоматично превключване на всички 24 предавки (A1–D6) 	

Настройка на трите режима в цветния CIS:



Напълно автоматичен режим

Режим на силоотводен вал

Ръчен режим

Стабилен и гъвкав. Достатъчно тяга.



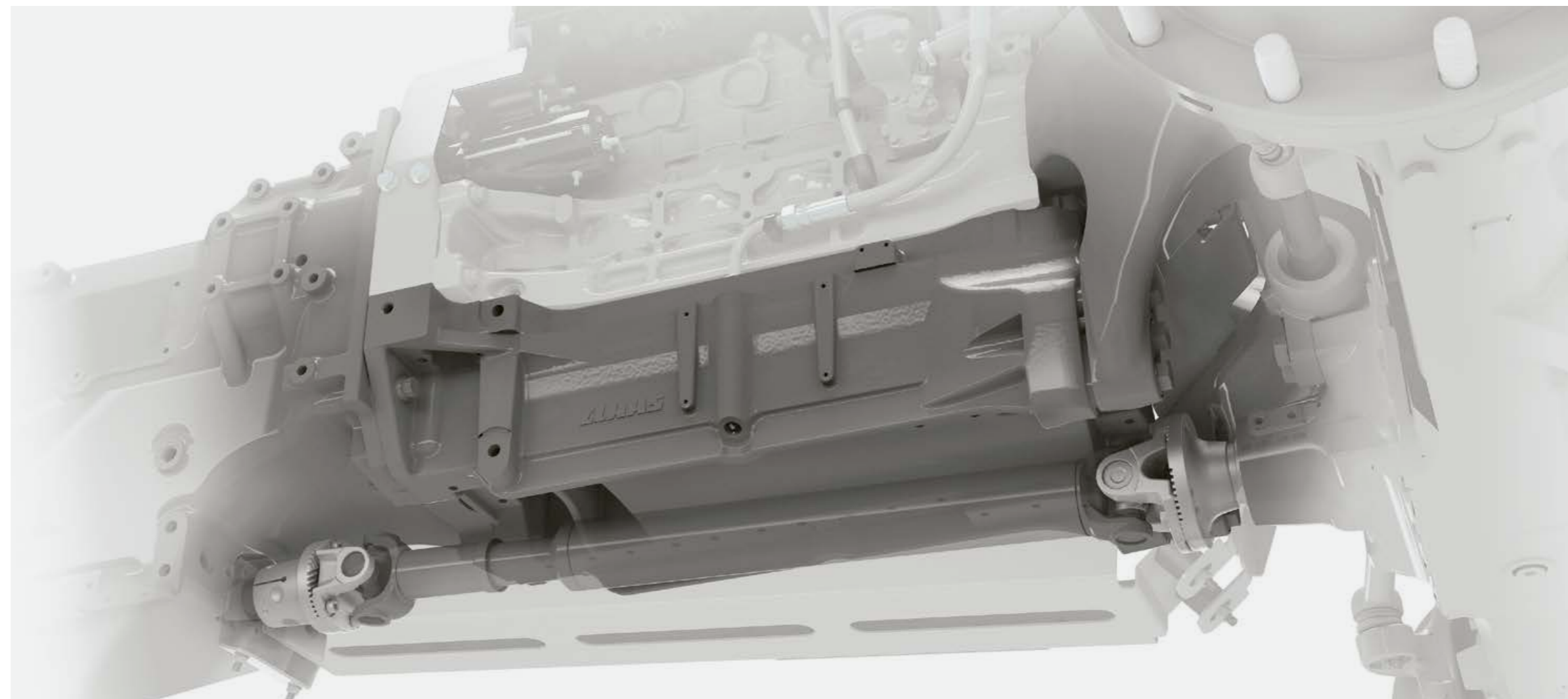
Тънка талия за малък радиус на завои.

Благодарение на дългогодишния си опит в областта на стандартните трактори до над 400 к.с. фирма CLAAS разработи перфектно съгласувано решение за серията AXION 800 – за продължителна работа, както и за работа при тежки условия. Двигателят е монтиран в солиден рамков елемент с интегрирана маслена вана, който поема идеално цялата мощност на предния подежник и предния мост.

Специално оформеното предно шаси предлага чрез предната ос широко пространство за охладителите. То е с тесен дизайн отпред и отзад, подобно на талия на оса. Това обещава голям ъгъл на завиване и малък диаметър на завои.

При работа това означава:

- Висока стабилност дори при работа с тежки предни прикачни уреди
- Голям ъгъл на завиване на предния мост за максимална маневреност
- Оптимален достъп до цялото отделение на двигателя и всички точки за поддръжка



Решаващи предимства:

Голямо междуосово разстояние:

- Висок комфорт на движение
- Стабилен преден ход
- Висока тяга, благодарение на по-добро разпределение на тежестта
- Добро и безопасно положение на пътя
- По-висока товароподемност благодарение на по-добро разпределение на тежестта



Малка обща дължина:

- Добра маневреност
- Малка дължина на композицията по шосето
- Добра прегледност
- Добро водене на предните прикачни уреди



Добро съотношение мощност-тегло:

- Оптимизирана консумация на гориво
- Малък натиск върху почвата при поддържащи дейности
- Динамика в движението на пътя
- Разпределение на теглото отпред/отзад 50:50



Напълно балансиран.

Чрез многобройните възможности за балансиране на предния и задния мост AXION може да се приспособи за всякакви приложения. Само така може да се използва пълният потенциал – без ненужни загуби. Ако трябва да се извърши тежка работа при ниска скорост, AXION просто може да бъде допълнително балансиран. Ненужните допълнителни тежести се свалят също толкова бързо.

Тежести заден мост в кг

Джанта 38"	Джанта 42"
2 x 259	2 x 220
2 x 337	2 x 409

За гъвкавото балансиране на носача или в предния подежник от завода се предлагат следните комбинации:

- 600 кг
- 900 кг
- 1200 кг (600 + 600)
- 1500 кг (900 + 600)

Мощни и стабилни.

Тракторите AXION 800 могат да бъдат оборудвани със задни гуми с диаметър до 2,05 м. За предния мост са предвидени гуми с диаметър до 1,60 м. Многобройните възможности за избор на гуми превръщат AXION в трактор, готов за всякаква работа. При максимален размер на гумите 900/60 R 38 в рамките на 3 м външна ширина тракторът остава маневрен на шосето и щадящ почвата на полето.

Отпечатъкът на AXION:

- AXION 870-810 CMATIC и 850-830 HEXASHIFT:
 - Задни гуми с ширина до 900 мм и диаметър 2,05 м
- AXION 810 / 800 HEXASHIFT:
 - Задни гуми с ширина до 710 мм и диаметър 1,95 м
- Двойни гуми за AXION 870 / 850:
 - Фланцов монтаж върху бързоразглобяема ос и при тежки теглителни работи
 - Двойни гуми до 650 мм ширина



REVERSHIFT с функция Park-Lock.

Освен познатото удобно реверсиране, лостът REVERSHIFT разполага и с интегрирана функция Park-Lock. С нея AXION много лесно се задържа на място. За още по-голяма безопасност функцията Park-Lock се активира автоматично в следните ситуации:

- При изключване на двигателя
- При включване на двигателя
- Веднага щом педалът на газта или SMOTION останат недокоснати за няколко секунди – независимо в какво положение се намира лостът REVERSHIFT¹
- Веднага щом седалката на водача при спряно състояние не е заета¹

¹ Само при SMATIC



Автоматично синхронизиране.

По време на спиращия процес окачването на предния мост се адаптира автоматично към промененото тегло. Така тракторът остава стабилен и сигурен и при интензивни спиращи маневри.



Спираща система на ремаркетото.

За да отговори на специфичните изисквания в отделните държави, AXION може да бъде оборудван с пневматична и хидравлична спиращи системи. Двете системи могат да работят едновременно, а от двете страни на шината за окачване е осигурен добър достъп до техните връзки.

Мощен и икономичен, само с едно натискане на бутона.

Винаги правилните обороти.

За моделите AXION 800 на разположение са три различни варианта на оборудване на силоотводния вал:

- 540/1000 об/мин
- 540/540 ECO/1000 об/мин
- 540 ECO/1000/1000 ECO об/мин

Предварителният избор на скоростта на силоотводния вал може да се осъществи само с едно натискане на бутона. С допълнителен превключвател, вграден в подлакътника, се включва силоотводният вал.

Автоматичното задействане на силоотводния вал може да се настрои безстепенно след определена височина на задната навесна система. За запаметяване на височината е достатъчно задната навесна система да се повдигне в желаното положение и продължително да се натисне бутонът за автоматичния силоотводен вал.

Интегрираният свободен ход на задния силоотводен вал облекчава свързването на прикачен инвентар.



От място.

Силоотводните валове с 540 / 1000 об./мин. достигат своите обороти точно в диапазона на най-високата мощност на двигателя. По този начин и тежки уреди, задвижвани със силоотводен вал, не са проблем за трактора.

В режим на силоотводния вал ECO двигателят стартира с ниски обороти, изискващи по-малко енергия. При леки приложения чрез понижените обороти може да се понижи нивото и да се спести гориво.

Обороти:

- 1000 об/мин ECO при 1600 оборота в минута на двигателя
- 540 об/мин ECO при 1520 оборота в минута на двигателя



Външно обслужване на задния силоотводен вал върху двата калника



Лесна смяна на накрайника на силоотводния вал



Мощна хидравлика. Лесно присъединяване.

Свързване – чисто и без усилие.

Всичките десет хидравлични съединения в задната част на тракторите AXION 870-800 са снабдени с разтоварващи лостове. Така съединяването или разделянето може да бъде извършено и при наличието на налягане.

Цветното обозначение на съединителната и освобождаващата страна облекчава безупречното прикачване на работните уреди. Изтичащото от съединителните връзки масло при вграждането на уреди се събира в специални тръби.

НОВО: Точната хидравлика.

- Хидравлична система Load-Sensing за всички модели на AXION 800 с капацитет 110 или 150 л/мин
- Оборудван с CIS: четири механични уреда за управление на дясната странична конзола и ELECTROPILOT с два електронни уреда за управление в подлакътника.
- С CIS+ оборудване: от подлакътника могат да се обслужват до шест електронни уреда за управление – до четири от тях с помощта на ELECTROPILOT
- С CEBIS оборудване: възможност за обслужване на максимално седем електронни уреда за управление от подлакътника – четири от тях могат да се управляват с ELECTROPILOT. Благодарение на свободното програмиране и приоритизиране на уредите за управление всеки водач може да регулира обслужването чрез CEBIS, в зависимост от работата и собствените си желания. По този начин всички по-често използвани хидравлични функции са разположени една до друга и позволяват плавна работа.
- С CEBIS и CIS+ оборудване: за да се улесни обслужването при комбинирани работни процеси, за обслужването на уредите за управление може да се програмират функционалните бутони на SMOTION, мултифункционалния подлакътник или ELECTROPILOT.



Във връзка с предния подежник се предлагат до четири хидравлични връзки и един свободен обратен поток в предната част. Идеално за предно окачване на бункер за семена или гребло.



Power-Beyond.

За прикачните уреди със собствени управляващи модули са предвидени връзките „Power-beyond“ в задната част.

В допълнение към стандартните нагнетателни тръбопроводи, тръбопроводи за обратен поток и сигнални тръбопроводи, тракторът разполага с обратен поток, който не е под налягане. Така AXION е готов за задвижването на хидромотори с отделен обратен поток, дори когато връзките Power-beyond са заети.

Оттук произлизат следните предимства:

- Хидравличното масло се предава на прикачния уред в зависимост от необходимостта
- Големите сечения на тръбопроводите и обратният поток без налягане ограничават загубите на мощност

Оборудване	CIS	CIS+	CEBIS
Макс. брой на механичните уреди за управление отзад	4	–	–
Макс. брой на електронните уреди за управление отзад	–	4	5
Макс. брой електронни уреди за управление в средата, напр. за връзки напред или преден подежник; обслужване чрез ELECTROPILOT	2	2	2
Приоритизиране на уредите за управление	–	–	□
Свободно програмиране на управляващите уреди	–	–	□

□ Предлага се – Не се предлага

Не оставя никой от прикачните уреди в бездействие. Задната навесна система.



Външен обслужващ елемент за задна навесна система, силоотводен вал и управляващ уред по избор (само CEBIS).



При вариантите за прикачване са възможни няколко позиции. Изтеглената позиция дава възможност за по-добра маневреност.

Прикачване по мярка.

Тегличът на AXION отговаря на стандарта ISO-500. Така могат да се използват теглителни устройства от други машини със същият стандарт. Още от завода са на разположение многобройни възможности за окачване:

- Теглич с кука
- На шейна за окачване:
 - Автоматична тягова скоба, 38 мм
 - Със сфера K80 и принудително водене (до 4 т опорна маса)
 - Съединител CUNA
- Като лост за прикачване:
 - С Kat. 3
 - Със сфера K80 и принудително водене (4 т опорна маса)
- Вариант на теглич със съединител Piton-Fix

Директна настройка.

Най-важните функции на задния подемен механизъм са достъпни директно посредством бутони и ключове в дясната половина на средния сектор:

- Ръчно повдигане и снижаване за прикачване на машини
- Поглъщане на вибрациите вкл./изкл.
- Блокиране на задната навесна система
- Активиране на контрола на теглителната сила
- Ограничение на височината
- Скорост на снижаване
- Регулиране на тягата и лагерите
- Настройки на контрола на теглителната сила

Извитото задно стъкло и въртящата седалка осигуряват отлична видимост към прикачните уреди и същевременно свободно обслужване на задния подемен механизъм. Посредством директния достъп, настройките на подеменния механизъм могат да се регулират много удобно по време на работа.

Задната навесна система.

При максимална товароподемност до 10 т всички прикачни уреди са в експлоатация. Оборудването на задната хидравлика се комбинира според нуждите:

- Ръчни или автоматични стабилизатори на долните водачи
- Контрол на теглителната сила чрез управлявана от радар скорост
- Хидравличен горен водач
- Практични държачи за сфери в задната част
- Много добра видимост към прикачното устройство и долния водач
- Външно обслужване за задната навесна система, силоотводен вал и електронен уред за управление (само CEBIS) на двата калника



Повече разнообразие. Повече приложения.



Преден подежник.

Всички модели на AXION 800 могат да бъдат оборудвани от завода с два различни предни подежника:

- Максимална товароподемност 4,6 т
- Максимална товароподемност 5,8 т

Благодарение на модулната конструкция е възможно безпроблемно допълнително оборудване.

Предна навесна система и преден силоотводен вал.

Както предният подежник, така и силоотводният вал са интегрирани при всички модели:

- Позициите на предния долен водач: повдигнат, стабилно работно положение и плаващо положение в отвора
- Серийно с цилиндри с двойно действие
- Малко разстояние между предния мост и присъединителните точки за по-добро водене на челните уреди
- Силоотводен вал с 1000 об./мин.
- Външно обслужване на предния подежник и на управляващ уред с двойно действие при оборудване с CEBIS



Външно обслужване на предния подежник и един уред за управление с оборудване CEBIS

Връзки за всякакви случаи.

В предния подежник са интегрирани хидравлични и електронни точки за свързване за различни приложения:

- До два уреда за управление с двойно действие
- Обратен ход без налягане
- 7-пинов контакт
- Контакт ISOBUS



Прецизна работа.

Предлаганото като опция за CEBIS вариант лагеруване на предния подежник дава възможност за прецизна работа с прикачени отпред уреди. Работната позиция може да се регулира с колело в подлакътника, докато от CEBIS

може да се ограничава височината на повдигане и да се определя скоростта на повдигане и снижаване. Предният подежник работи както с двойно, така и с единично действие.

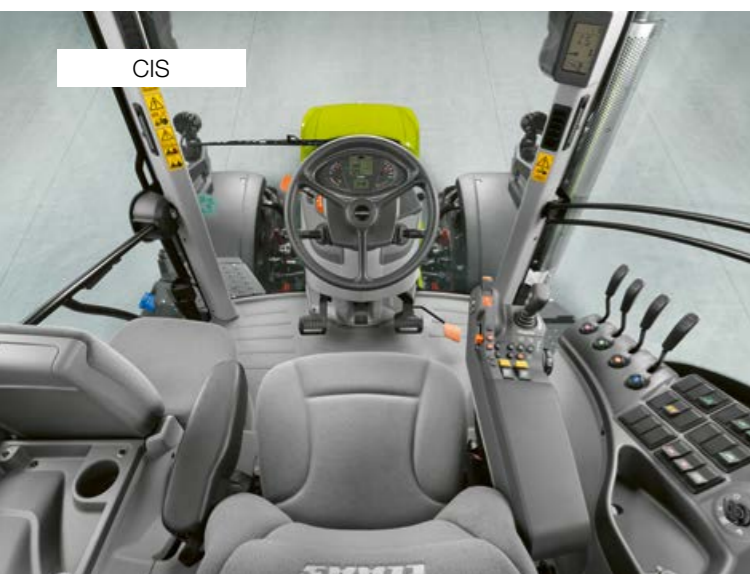
Защото повече удобство означава
и повече продуктивност.

Просторни, тихи, с големи стъклени площи
и цялостно окачване: кабините на тракторите от
серията AXION осигуряват максимален комфорт
през дългите работни дни.

- CEbis оборудване с обслужване чрез сензорен
дисплей и иновативен мултифункционален лост
за управление CMOTION
- CIS+ оборудване с цветен дисплей,
мултифункционален подлакътник и DRIVESTICK
- CIS оборудване с механични уреди за
управление, мултифункционален подлакътник
и DRIVESTICK



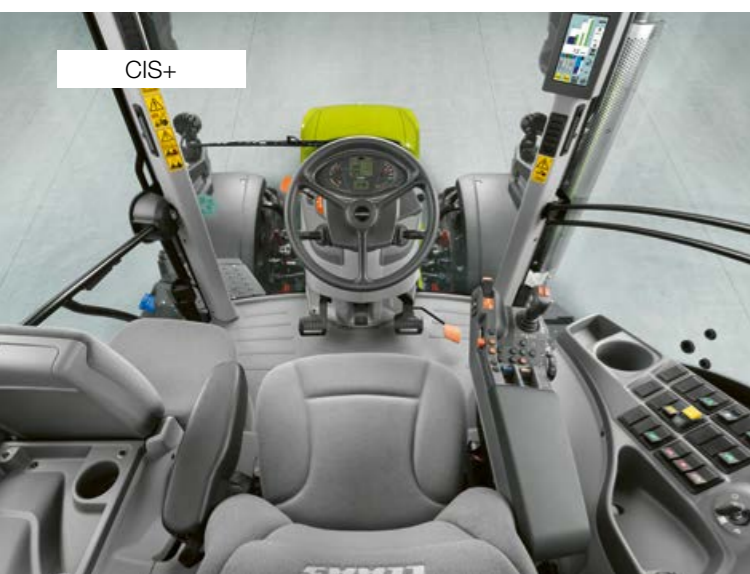
Ясна видимост. Кабината.



CIS

CIS. Просто добро.

В базовата версия ARION е оборудван с механични уреди за управление и CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS). Дисплеят CIS предлага превъзходна ергономичност на обслужването при компактен дизайн: Всички настройки могат да се извършват удобно с помощта на въртящ бутон и бутон ESC. Като опция при версията CIS се предлагат и два електронни уреда за управление за челния товарач, които се обслужват чрез ELECTROPILOT в подлакътника.



CIS+

НОВО: CIS+. Просто повече.

CIS+ ни печели с повече прегледност и интуитивно оформление. Въпреки удобството на опростеността си, тя предлага необходимата функционалност и автоматични функции за лесна и ефективна работа. Освен това CIS+ се предлага с автоматична предавателна кутия CMATIC или безстепенна предавателна кутия, превключваща под товар HEXASHIFT. Цветният 7" дисплей CIS, интегриран в предната колона, комбинира възможности за изобразяване и настройка на предавателната кутия, електронните клапани, функционалните бутони и автоматизацията на повтарящите се дейности CSM.



CEBIS

НОВО: CEBIS. Просто всичко.

Оборудване с предавателна кутия HEXASHIFT или CMATIC: CEBIS версията се отличава с електронни клапани и преди всичко с CEBIS терминал с 12" сензорен дисплей. Към това, освен разширените автоматични функции като автоматизацията на повтарящите се дейности CSM и приоритизиране на клапаните, се предлагат още много други функции – CEBIS изпълнява всички Ваши желания. Благодарение на сензорното управление и логичната структура на менюто, всички настройки могат да бъдат извършени за няколко секунди.

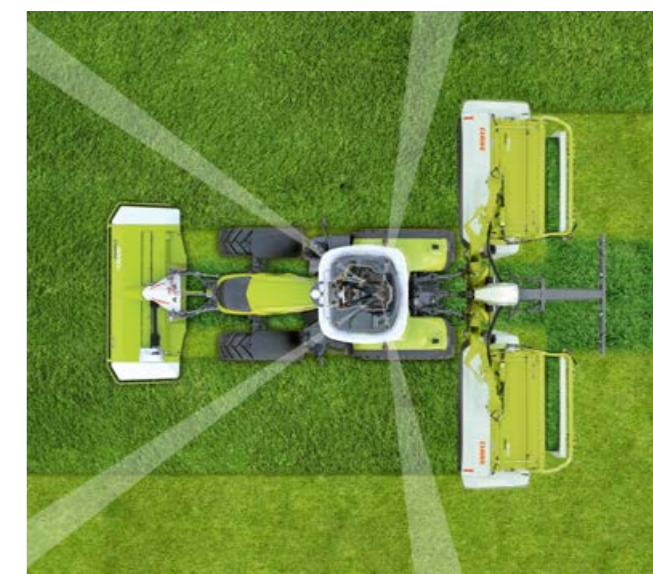
Концепция с 4 конзоли.

Кабината CLAAS с 4 конзоли предлага решителни предимства:

- Свободна видимост към цялата работна площ и прикачните уреди
- Голям обем на кабината за повече пространство
- Цялостно предно стъкло

Комбинирането и разполагането на обслужващите елементи са силно повлияни от дизайна на сериите CLAAS AXION 900 и AXION 600 / 500. Дори обслужването и структурата на менюто на оборудването CIS, CIS+ или CEBIS са еднакви при всички модели.

Мултифункционалният лост CMOTION се наложи при машините за прибиране на реколтата на CLAAS. За CLAAS е много важна еднаквата структура на обслужване, за да може всеки водач веднага да се почувства добре в кабината и да овладее обслужването от самото начало.



Чрез специалната подредба на задните конзоли на кабината и извитото задно стъкло, водачът получава оптимална видимост към работния уред и прикачването.

Оборудване AXION	CIS	CIS+	CEBIS
Мулт. подлакътник	●	●	●
Дисплей CIS в предния сектор	●	–	–
Цветен дисплей CIS в предния сектор	□	●	–
Терминал CEBIS със сензорен дисплей	–	–	●
DRIVESTICK	●	●	–
Многофункционален лост CMOTION	–	–	●
Предавателна кутия CMATIC	–	□	□
Предавателна кутия HEXASHIFT	●	□	□
Упр. на силоотв. вал	●	●	●
Макс. брой механични уреди за управление	4	–	–
Макс. брой електронни уреди за управление	2	6	7
Макс. брой електронни уреди за управление, управлявани от ELECTROPILOT	2	4	4
Автоматизация на повтарящите се дейности CSM	–	□	–
CSM мениджмънт в зоната за обръщане с функция „Редактиране“	–	–	●
Функции на бордовия компютър	□	●	●
Управление на уредите	–	–	●
Управление на поръчките	–	–	●
TELEMATICS	□	□	□
ICT (Implement Controls Tractor)	–	□	□

● Сериенно □ Опция □ Предлага се – Не се предлага

CEBIS оборудване. Просто всичко.

Подлакътник, определящ стандарти.

Всички важни обслужващи елементи са интегрирани в десния подлакътник:

- 1 Многофункционален лост CMOTION
- 2 Обслужващо поле за режима на движение, смяна на обхвата на движение и две паметни за обороти на двигателя с фина настройка
- 3 CEBIS терминал с 12" сензорен дисплей
- 4 ELECTROPILOT с два управляващи уреда с двойно действие и два функционални бутона
- 5 Обслужващо поле CEBIS
- 6 Настройка на работната дълбочина на предния подежник и задната навесна система
- 7 Активиране на предния и задния силоотводен вал
- 8 Ръчна газ
- 9 Неутрално положение предавателна кутия, активиране на предния подежник
- 10 Електр. уреди за упр.
- 11 4x4, диференциална блокировка, силоотводен вал, амортизатори преден мост
- 12 Главен превключвател: батерия, електронни уреди за управление, CSM, управляваща система

Подлакътникът може удобно да се адаптира на височина и дължина към нуждите на водача.

По-рядко използваните функции, като избор на скоростта на силоотводния вал и главният превключвател, се намират вдясно от шофьорската седалка. Регулирането на задната навесна система може да се обслужва удобно с извъртяна встрани седалка при отлична видимост към прикачния уред. Така финото регулиране на настройките на задната навесна система може да се извършва по време на работа. Два допълнителни бутона за ръчно повдигане и снижаване на задната навесна система улесняват допълнително свързването на уредите.

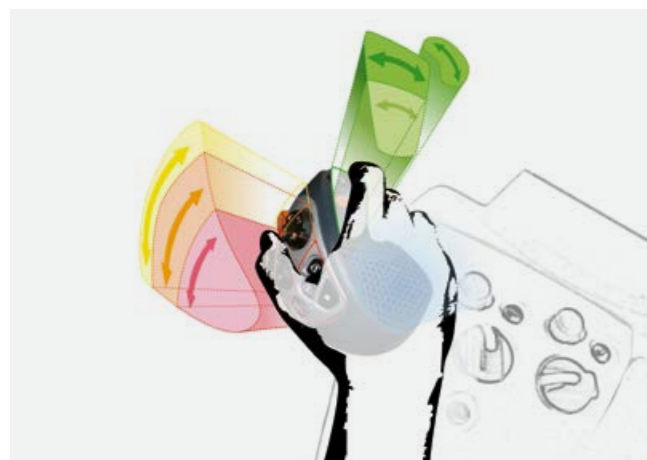


Добре подредено.

При всички варианти на оборудване редица функции могат да се регулират директно чрез въртящия превключвател и бутоните на средния отсек:

- A Избор на скоростта на силоотводния вал
- B Настройки на задната навесна система
- C Индикатор за статуса на задната навесна система
- D Обслужване на регулирането на задната навесна система

Мултифункционален лост SMOTION. Всичко под ръка.



Мултифункционален лост SMOTION.

С мултифункционалния лост SMOTION фирма CLAAS предлага концепция, позволяваща удобно и ефективно използване на най-важните функции на AXION. Чрез управлението на функциите с палеца, показалеца и средния пръст, китката не се изморява толкова бързо, още повече, че ръката почива върху тапицирания подлакътник.



Управление HEXASHIFT или SMATIC.

Всички процеси на превключване на HEXASHIFT се осъществяват чрез SMOTION. Предавките за превключване под товар се задействат чрез леко изтласкване.

Чрез допълнително преместване на SMOTION напред или назад, групите могат да се превключат директно и да се прескочат предавки за превключване под товар. Във връзка с SMATIC чрез SMOTION може точно и безстепенно да се настрои скоростта на движение.



Прогресивно обслужване благодарение на технологията за безстепенни предавателни кутии SMATIC

■ Процес на превключване
Предавки за превключване под
товар + / -

■ Процес на превключване
Група + / -

С едно натискане на бутона.

Благодарение на възможността за свободно програмиране на десет функционални бутона на SMOTION, пресягането по време на работа вече е излишно. Всички индивидуални функции ISOBUS на уредите се обслужват удобно с SMOTION:

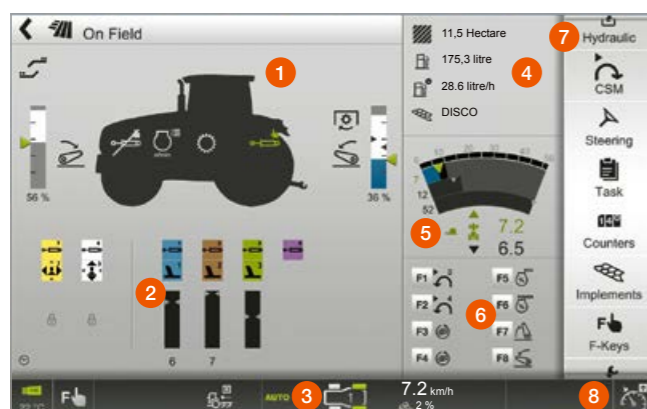
- Функции ISOBUS
- Брояч на събитията вкл./изкл.
- Уреди за управление

Функции на задната навесна система на SMOTION:

- Сnižаване до работна позиция
- Повдигане до предварително програмираната крайна работна височина
- Ръчно задействане: повдигане и снижаване в две степени (бавно/бързо)
- Бързо прибиране на работния уред

- 1 Потегляне/смяна на посоката
- 2 Задна навесна система
- 3 Активиране GPS PILOT
- 4 Авт. на повт. се дейности CSM
- 5 Функционални бутони F7 / F8 / F9 / F10
- 6 Активиране на темпата
- 7 Функционални бутони F1/F2
- 8 Функционални бутони F5/F6

CEBIS терминал. Всичко е под контрол.



Прегледно и бързо обслужване.

Благодарение на своята понятна символика и кодиране на цветовете 12" цветен дисплей CEBIS предлага ясен преглед на настройките и режимите на работа. Навигацията по менюта на CEBIS и сензорният дисплей позволяват бързо извършване на настройките.

Особено атрактивна е функцията DIRECT ACCESS с изображение на машината. Едно докосване е достатъчно за да попаднете на точния диалогов прозорец.

Като допълнение към екранното управление на CEBIS в подлакътника е интегрирана клавиатура. CEBIS може да се управлява изцяло чрез въртящ бутон и бутон ESC, ако управление с пръсти стане твърде неточно по неравните терени. Чрез бутон DIRECT ACCESS достигате директно в настройките на последната активирана функция на трактора.

Привлича вниманието с 12" диагонал на екрана.

- 1 Изображение на машината за DIRECT ACCESS бърз достъп и индикатор на статуса
- 2 Статус на уредите за управление
- 3 Информация за превозното средство
- 4 Монитор на производителността
- 5 Зона за информация предавателна кутия
- 6 Програмиране на функционалните бутони
- 7 Меню
- 8 DIRECT ACCESS бърз достъп чрез CEBIS или бутоните на подлакътника
- 9 Диалогово базирана система за оптимална настройка

CEBIS – просто по-добър:

- Бързо и интуитивно навигиране по сензорния дисплей CEBIS
- Бърз достъп до подменюто с функция DIRECT ACCESS:
 - Последна задействана чрез командния бутон DIRECT ACCESS на CEBIS или бутон на подлакътника
 - Докосване на изображението на машините или уредите за управление
- Навигиране чрез въртящ бутон и бутон ESC на подлакътника, идеално при движение по неравен терен
- Два различни изгледа на екрана по избор (път и поле)



- 1 Навигация в менюто
- 2 Избор
- 3 Бутон ESC
- 4 Бутон DIRECT ACCESS



Изображение на пътя в CEBIS

CIS+ оборудване. Просто повече.



Всичко на едно място.

Подлакътникът може удобно да се адаптира на височина и дължина към нуждите на водача.



- 1 DRIVESTICK за обслужване на предавателната кутия CMATIC или HEXASHIFT
- 2 Обслужване на задната навесна система чрез два функционални бутона, напр. за автоматизацията на повтарящите се дейности CSM
- 3 Ръчна газ и памет за оборотите на двигателя, GPS PILOT, задвижване на всички колела и блокировка на диференциала
- 4 Кръстосан лост ELECTROPILOT с два функционални бутона и бутона за смяна на посоката на движение
- 5 Поле за управление на предавателната кутия и активиране на хидравличните функции
- 6 Електр. уреди за упр.
- 7 Настройка на дълбочината на работа – задна навесна система
- 8 Активиране на предния и задния силоотводен вал както и на автоматиката на задния силоотводен вал
- 9 Активиране на амортизаторите на предния мост



Ергономично перфектният подлакътник.

Той предлага ергономичност и е в основата на спокойната и ефективна работа. Той е резултат от обстояни анализи на управляващите процеси в кабината. Често използваните функции ще намерите на подлакътника, по-рядко необходимите се намират на дясната конзола.

С висока чувствителност – обслужване CMATIC.

Управлява се интуитивно и дава възможност за пълен контрол над предавателна кутия HEXASHIFT или CMATIC: единствения по рода си DRIVESTICK с място за поставяне на ръката отстрани.

За разлика от конвенционалните лостове за управление DRIVESTICK се управлява пропорционално с предавателна кутия CMATIC. Това означава, че колкото повече бъде натискан или изтеглен, толкова по-бързо ускорява или спира предавателната кутия на трактора в режим на лост за управление.

Използването на тази функция се налага по-рядко в режим с педал за газта, понеже водачът регулира скоростта на движение с крак. Въпреки това е много полезна, например за да се подсили или да се намали ръчно спирателната функция на двигателя.

На DRIVESTICK-а е разположен и темпомат бутон, свързан с предавателната кутия CMATIC. Кратък натиск на бутона е достатъчен за активиране, при продължителен натиск се запамятава актуалната скорост на движение. Ако темпоматът е активен, скоростта може да бъде променяна просто чрез изтегляне напред или назад на DRIVESTICK-а. CIS+. Просто повече.

CEBIS го може, CIS+ също.

- Настройка или активиране на индивидуална настройка на количествата и времето за отделните уреди за управление
- Автоматиката на задния силоотводен вал може да се настройва безстепенно в зависимост от височината на задната навесна система
- Запис и задействане на четири последователности за автоматизацията на повтарящите се дейности CSM
- ISOBUS уредите могат да се обслужват чрез функционалните бутона на трактора
- Прикачен уред управлява трактор: с ICT (Implement Controls Tractor) при преси за квадратни бали QUADRANT или ремарке CARGOS



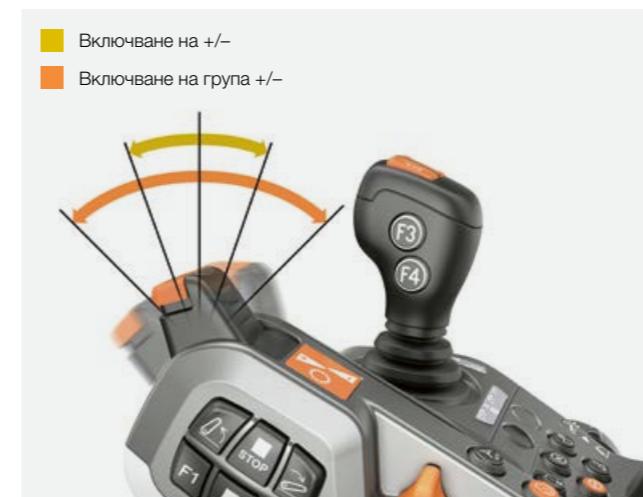
Скорости на силоотводния вал и електронно регулиране на задната навесна система с настройка от средния отсек



Всичко на едно място.

Подлакътникът може удобно да се адаптира на височина и дължина към нуждите на водача. Всички често използвани функции се намират на мултифункционалния подлакътник.

- 1 DRIVESTICK за обслужване на предавателната кутия HEXASHIFT
- 2 Обслужване задна навесна система и два функционални бутона
- 3 GPS PILOT и две памети за оборотите на двигателя
- 4 Ръчна газ
- 5 Фина настройка на паметта за оборотите на двигателя
- 6 Поле за управление на предавателната кутия, автоматика на превключването HEXASHIFT
- 7 ELECTROPILOT
- 8 Настройка на дълбочината на работа – задна навесна система
- 9 Активиране на предния и задния силоотводен вал
- 10 Мех. уреди за упр.



Управление HEXASHIFT – с висока чувствителност.

С него се бори интуитивно и има възможност за пълен контрол над предавателната кутия HEXASHIFT: единственият по рода си DRIVESTICK. Така сложното и претенциозно обслужване на предавателната кутия остава завинаги в миналото. Достатъчен е малко усет, за да можете да превключвате и управлявате перфектно.

Ергономично перфектният подлакътник.

Той предлага ергономичност и е в основата на спокойната и ефективна работа. Той е резултат от обстоятелни анализи на управляващите процеси в кабината. Често използваните функции ще намерите на подлакътника, по-рядко необходимите се намират на дясната конзола.



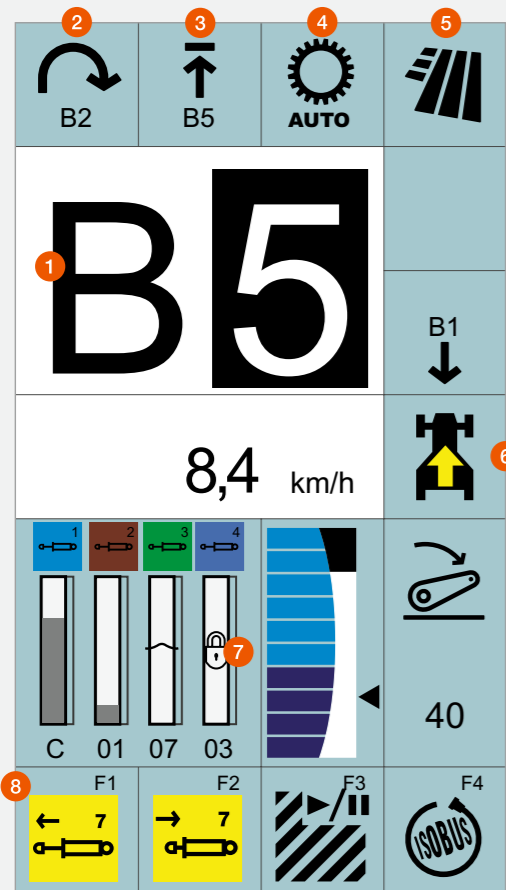
Въпрос на настройка.

За всеки уред за управление е наличен въртящ бутон. С помощта на въртящия бутон могат да се изберат функционалните възможности за съответния уред:

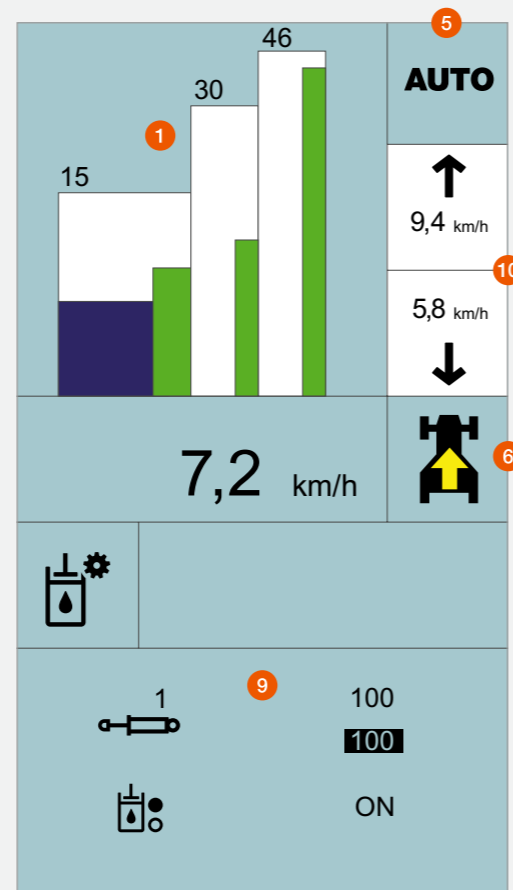
- Позиция на въртящ бутон IIII: налягане –/неутрално/налягане+/плаващо положение
- Позиция на въртящ бутон III: налягане –/неутрално/налягане +
- Позиция на въртящ бутон „заклучено“: уредът за управление е заключен в позиция с налягане за постоянна работа или в неутрална позиция



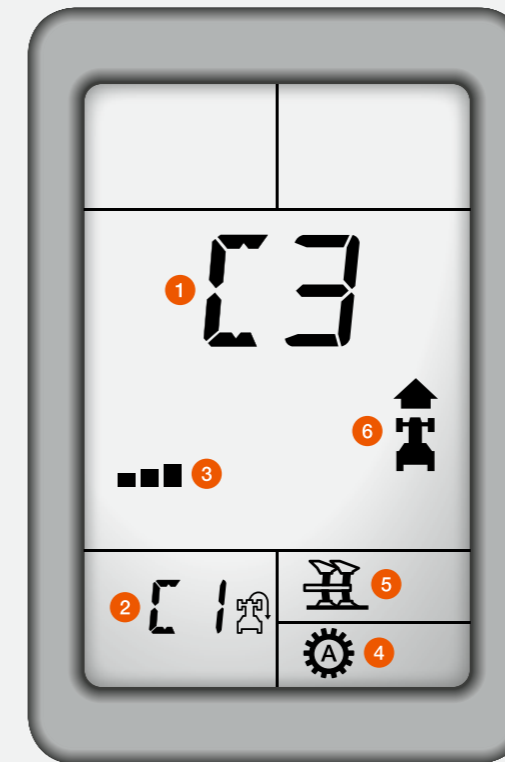
Скорости на силоотводния вал и електронно регулиране на задната навесна система с настройка от средния отсек



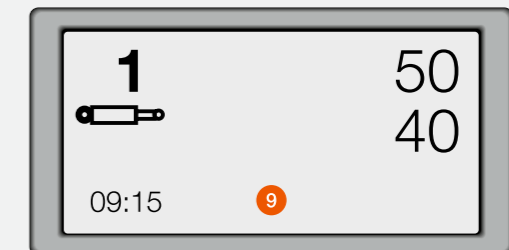
Цветен дисплей CIS в предния сектор с предавателна кутия HEXASHIFT



Цветен дисплей CIS с предавателна кутия CMATIC и избрано меню за настройки



Дисплей CIS на арматурното табло и индикация за предавателната кутия HEXASHIFT в предния отсек



- 1 Актуална предавка / Обхват на движение CMATIC
- 2 Избран ход в зоната на обръщане
- 3 Използване на автоматичното превключване HEXACTIV
- 4 Режим на работа HEXACTIV
- 5 Актуален режим на движение
- 6 Посока на движение или неутрално положение на предавателната кутия
- 7 Статус на задна навесна система и уреди за управление
- 8 Конфигуриране на функционалните бутони
- 9 Меню за настройки
- 10 Стойности на темпомат напред/назад

Информационната система CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS).

CIS оборудване:

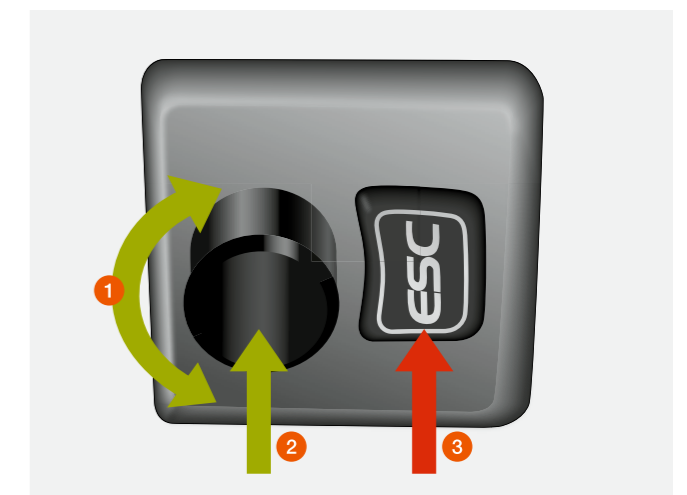
При CIS оборудване дисплеят е интегриран в арматурното табло. Допълнителната индикация HEXASHIFT в предния сектор показва обобщено всички данни за предавателната кутия.

Оборудване CIS+:

Съвременният дизайн на цветния 7" дисплей CIS в предния сектор предлага на водача пълна информация за предавателната кутия, електронните уреди за управление и функционалните бутони. Настройките се виждат в долната част на цветния дисплей CIS. Логично конструираното меню и ясните символи превръщат навигацията в детска игра.

Настройките и при двата вида оборудване могат да се извършват удобно чрез въртящ бутон и бутон ESC на волана. Чрез CIS се регулират следните функции:

- Настройки на предавателните кутии CMATIC или HEXASHIFT
- Допълнителни функции като напр. SMART STOP или динамично управление
- Прогресивност на реверсирането REVERSHIFT
- Настройки за време и количество на електронните уреди за управление
- Функции на бордкомпютъра като площ, разход на гориво, добив от площ
- Индикация за интервали на поддръжка



- 1 Навигация в менюто
- 2 Избор
- 3 Бутон ESC

Прецизност при завои на бразда с CSM.



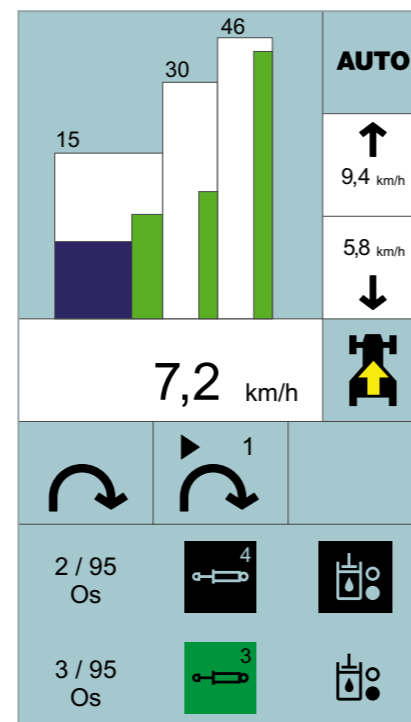
CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT.

Автоматизация на повтарящите се дейности CSM поема вместо Вас работата при всички маневри за завои. Само с едно натискане на бутона се активират всички предварително запаметени функции.

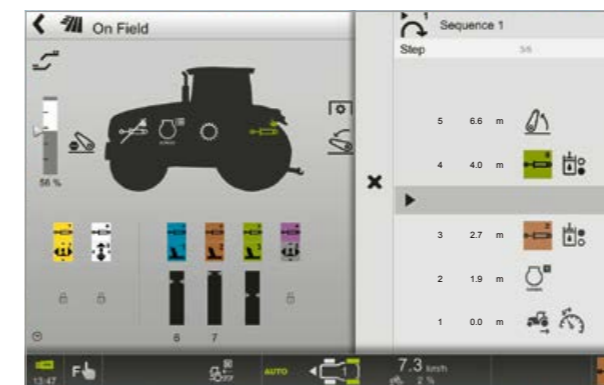
	C CIS+	C CEBIS
Брой на последователностите, които могат да бъдат запаметени	Четири	Четири на работен уред, възможност за макс. 20 уреда
Активиране на последователностите	Чрез функционални бутони	Чрез CMOTION и функционални бутони
Изображение на процесите	На дисплей CIS	На дисплей CEBIS
Режим на запис	В зависимост от времетраенето	В зависимост от времетраенето или пътя
Функция за редакция	–	Доп. оптимиз. на последов. в CEBIS

Следните функции могат да се комбинират в произволен ред:

- Управляващи уреди с регулиране на време и количество
- Задвижване 4x4, диференциална блокировка и амортизори на предния мост
- Предна и задна навесна система
- Темпомат
- Преден и заден силоотводен вал
- Памет за обороти на двигателя

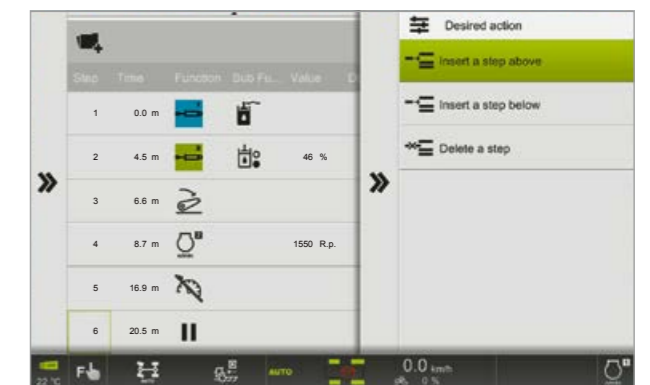


Ходът на секвенциите се появява в долния участък на цветния дисплей CIS.



Лесен запис и преглед.

Секвенциите могат да се записват по избор в зависимост от разстоянието или времетраенето. При текущ запис водачът може да проследи стъпка по стъпка чрез ясни символи създаването на своята секвенция на цветния дисплей CEBIS или CIS. По време на прегледа на дадена секвенция тя може да бъде прекъсната от пауза и след това да бъде продължена с обикновено натискане на бутон.



Оптимизиране без престой с CEBIS.

Зададените последователности могат да бъдат допълнително променени или оптимизирани в CEBIS. Могат да се добавят, изтриват, променят или адаптирани стъпки във всеки детайл. По този начин времената, отсечките и дебитите могат да бъдат променени в зависимост от моментните условия. След първия запис на дадена последователност е възможно тя да бъде подобрена само с няколко стъпки до най-малкия детайл.

Ергономичност и комфорт за най-добри работни условия.



Първокласен комфорт.

Чрез многобройни детайли AXION предлага отлична работна среда за дълги работни дни. Благодарение на разнообразните възможности за съхранение водачът винаги ще намери място за мобилния си телефон или документите. Под седалката за инструктора се намира и хладилно отделение, предлагащо място за две бутилки от 1,5 л и закуски. Идеално за обедната почивка.



Освен голямото огледало, за по-голяма безопасност при движение по пътищата тракторът е сериозно оборудван и с широкоъгълно огледало.

LED фарове за перфектно осветление.

Ако все пак се стъмни, работните фарове предлагат перфектно осветление на пространството около машината. Така перфектно контролирате работата. Ако имате още по-високи изисквания, до 20 LED работни фара и четири LED-фара за движение осигуряват почти дневна светлина на цялото пространство около AXION.



Връзките за електричеството и ISOBUS за допълнителни терминали се намират под дясната конзола.



Шофьорската седалка и седалката на инструктора се предлагат с тапицерия от съвременна, плътна материя или висококачествена, лесна за поддръжка кожа.



За приятна работа.

Всички модели на AXION са оборудвани сериозно с климатична инсталация и опционално с филтър от категория 3. Компонентите на климатичната инсталация са монтирани в двойно изолирания под на кабината, чрез което се осигурява оптимално разпределение на притока на въздух в кабината и значително се намалява нивото на шума. Тъй като на тавана няма вградени компоненти, водачът се наслаждава на пространство над главата си и на чувство за простор. Заедно с ръчното управление може да се получи и качествена автоматика за климата.



Прегледно и добре обмислено.

Чрез настъпване на малкия педал под кормилната колона цялата кормилна конзола се навежда напред. Така колоната осигурява достатъчно място за качване и слизане и може да заеме оптимална позиция при работа. С помощта на блокировка на кормилната колона може да се регулира също и височината на волана.

Амбурното табло винаги е добре видимо, тъй като е монтирано на кормилната колона и се накланя заедно с нея.



Осветен интериор.

Независимо дали е ден или нощ – всички обслужващи елементи са осветени, когато е включена светлината за движение. Допълнително има осветление на всички символи за превключвателите, за да се осигури безопасна работа по всяко време. Осветеността на екрана SEBIS се адаптира автоматично към светлинните условия и по този начин се избягва заслепяването в кабината. В SEBIS може да бъде избрана и по-тъмна цветна схема. Тя предлага, особено при работи при тъмнина, по-мек контраст, което натоварва и уморява очите по-малко.

Облекчава водача и машината. Окачването.



4-степенно пружинно окачване.

Посредством четирите точки на пружинно окачване кабината е напълно изолирана от шасито. Така тласъците и вибрациите въобще не достигат до водача. Надлъжни и напречни опори свързват точките на окачване и запазват стабилността на кабината при завой и спиране. При това цялата система на окачване работи без необходимост от каквато и да било поддръжка.

Вентилирана и отопляема: първокласната седалка.

От предлаганите пет вида седалки на фирми Sears и Grammer може да бъде избрана и първокласна вентилирана седалка.

- Седалката с активна вентилация осигурява приятно чувство при седене при всякакви климатични условия
- Автоматична настройка на пружините спрямо теглото на водача

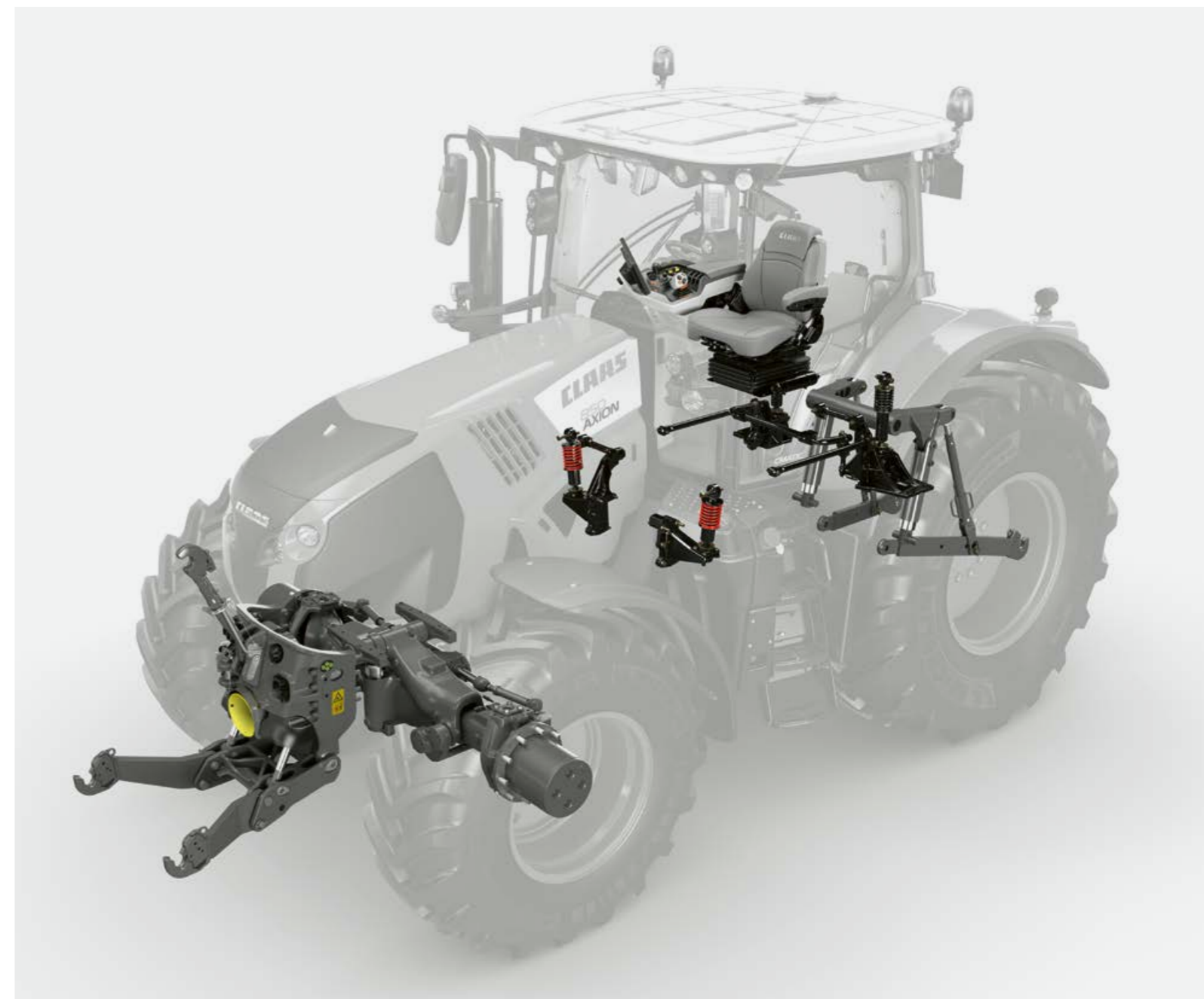


Амортизтори PROACTIV на предния мост – автоматичен пълен комфорт.

В съответствие с товарното състояние на трактора амортизаторите остават автоматично в средна позиция. Смяната на натоварването при спиране или маневри за обратен завой също се компенсират. Паралелограмното окачване на оста и 90-милиметровият ход на амортизаторите гарантират отлично поведение при движение.

Поглъщане на вибрациите.

Тежките дейности с предната и задна навесни системи натоварват както трактора, така и водача. За компенсиране на максималните натоварвания при транспорт и при повдигнат прикачен уред при завой на бразда, предният, както и задният подежник разполагат с поглъщане на вибрациите.



Активиране на амортизаторите на предния мост

Нашата компетентност в електрониката. Още днес трябва да мислим за утрешния ден.



Три модула, които улесняват видимо Вашата работа.

Няма да ви казваме, че ресурсите стават все по-оскъдни, пълният набор от законови изисквания се увеличава и конкурентният натиск на пазара се покачва. По-добре да Ви кажем как бихме могли да улесним работата Ви и Ви да извлечете максимална полза. За да не загубите с времето общ поглед върху Farming 4.0 и вездесъщата сила на дигитализацията, ние разделихме нашата компетентност в този сектор в три ясно дефинирани сфери



Система за подпомагане на водача.

Опитът не може да бъде заменен с нищо друго – само благодарение на него можете да реагирате бързо и адекватно на променящите се условия. За да се постигне качествена работа, трябва да бъдат взети много решения, независимо от наличието на мокри участъци в почвата, трудни терени или променливите степени на влажност на събраната реколта. В разработването на нашата система за подпомагане на водача сме обединили опита на хиляди клиенти на CLAAS, тъй като в много случаи не са достатъчни само научните изчисления, а са необходими реални данни от практиката.



Управление на предприятието и данните.

Независимо дали става въпрос за GPS координати, работни състояния на агрегати и модули, известия за поръчки или измерени резултати от датчиците – използвайте тези данни във Ваша полза и се възползвайте от тяхната оценка. В „Управлението на предприятието и данните“ се събират и обработват всички резултати и се представят в обобщен и прегледен вид разходите и приходите.

С 365FarmNet – безплатната картотека на парцелите, управлявате, независимо от производителя и производствения отрасъл, цялото си земеделското стопанство – от къщи и когато сте на път. От планирането на посевните култури до реколтата, от полето до фермата, от документацията до производствения анализ – цялата необходима информация, събрана прегледно само в една програма.



EASY. Get connected.

За свързването в мрежа на отделните компоненти и системи на Ваше разположение са нашите EASY специалисти. Те ще Ви помогнат да интегрирате Вашата машина CLAAS в системния ландшафт и да я подготвите за Вашите навесни уреди, системи за управление и структурата за управление на данните. Ще Ви съдействат да установите, че машините CLAAS надеждно изпращат и получават данни, по всяко време и на всяко място. Защитени са от достъп на трети лица – комфортно и надеждно решение за Вас и лицата във Вашето предприятие. Затова казваме „EASY – get connected“.

Всички машини и задачи са пред очите Ви. По всяко време.

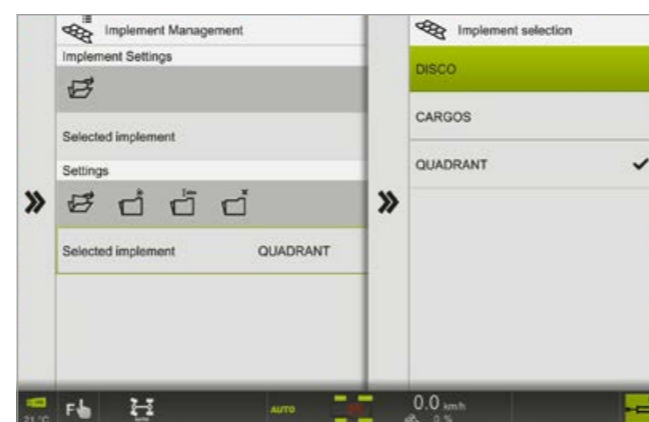
Управление на полето с CEBIS.

За документиране на завършените работи в CEBIS могат да се заредят и запазят до 20 работни задачи. След задаване на работната ширина могат да се стартират броячите на площите и на горивото за хектар. За да се постигнат възможно най-точни резултати, скоростта може да се засича чрез радар.



Управление на уредите с CEBIS.

CEBIS дава възможност за програмиране на 20 прикачни уреда. Всички настроени стойности се свързват в паметта със съответния уред.



- Настройки на предавателни кутии и хидравлични уреди за управление
- Четири последователности на действията CSM
- Режим и активиране на брояча на площите
- Работна ширина на прикачния уред

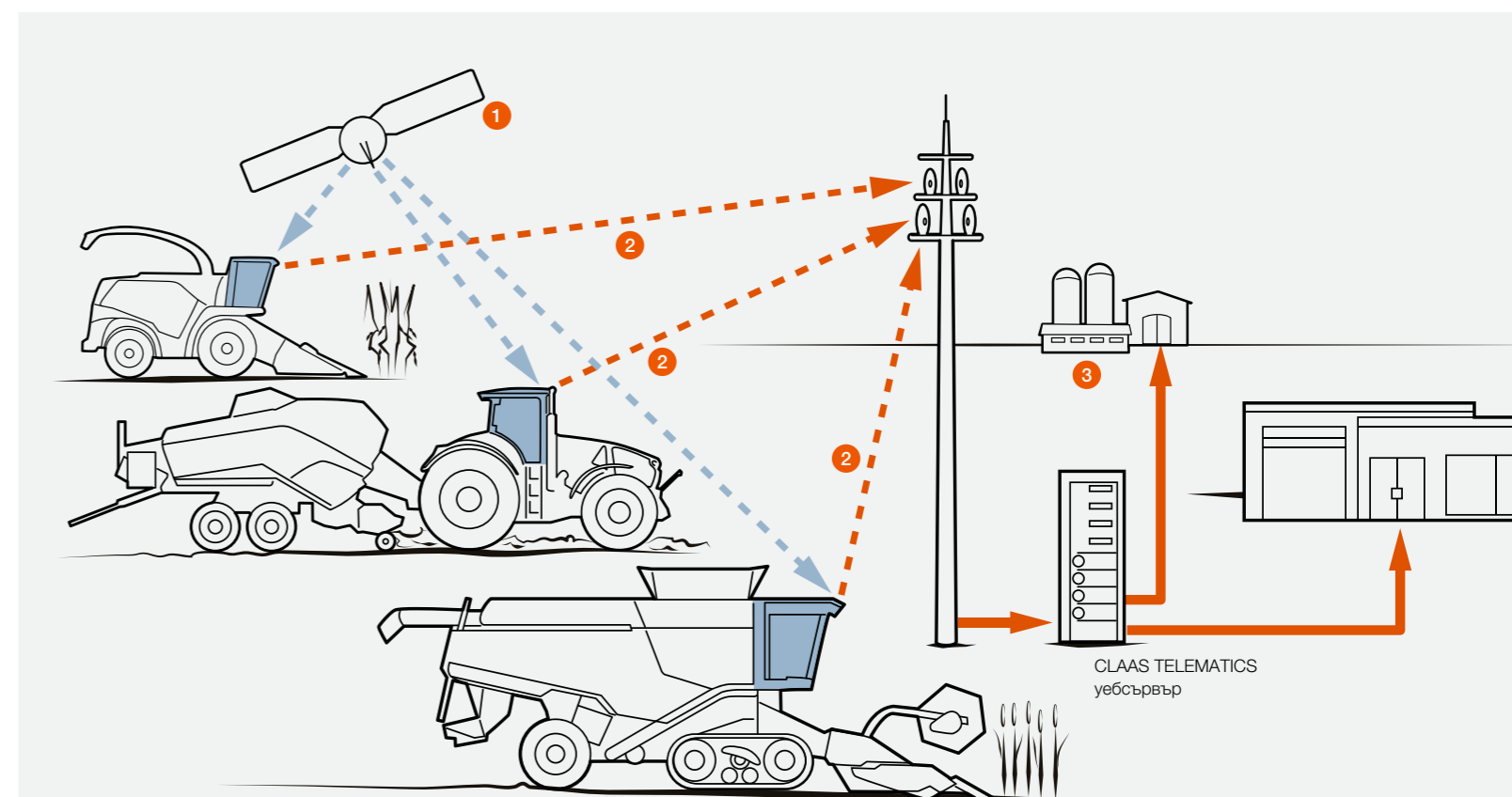
Това спестява ненужни работи по настройката при смяна на водача и уредите. Просто окачвате, зареждате уреда в CEBIS и работите. Поставянето на нови уреди е детска игра благодарение на подобното на таблет управление.



CLAAS TELEMATICS:

- Подобряване на работния процес: анализ на работното време
- Оптимизиране на настройките: дистанционно наблюдение
- Опростяване на документацията: обобщаване на данните
- Съкращаване на сервизното време: дистанционна диагностика

С TELEMATICS можете да проверите цялата информация за Вашата машина отвсякъде и по всяко време. Регистрираните данни се изпращат на редовни интервали чрез мобилна връзка към сървъра на TELEMATICS. Това дава на Вас или по Ваше желание на упълномощен сервизен партньор, възможността за проверка и оценка на цялата необходима информация чрез интернет.



- 1 GPS сателитите изпращат сигнал, който се приема от машините.
- 2 От своя страна, машините изпращат чрез радиовръзка GPS-координатите, както и свързани с машината данни за работата и съобщения на уеб сървъра TELEMATICS.
- 3 Данните могат да бъдат изтеглени през интернет директно в офиса на фирмата или на сервизния партньор.

Функциите.

Анализ на времето на експлоатация

- Анализ на времето на изпълнение на задачите
- Намаляване на времето на престой
- Проверка на настройките на машината
- Оптимизиране на разхода на гориво

Дистанционно наблюдение

- Позиционна индикация в Google Earth®
- Актуална дейност

Обобщаване на данните

- Автоматично обобщаване на данни за документацията
- Сигурно представяне на централния сървър
- Стандартен интерфейс за експорт на данните от TELEMATICS

Дистанционна диагностика

- Планиране на поддръжката
- Дистанционна диагностика с CDS

По-подробна информация по тази тема ще намерите в брошурата CLAAS TELEMATICS или от Вашия дистрибутор на CLAAS.

Още по-добър контрол чрез ISOBUS и ICT.

S10



Дисплей 10,4"

S7



Дисплей 7"

Както Ви е необходимо.

С мобилните дисплеи CLAAS предлага гъвкаво решение за ISOBUS и управляващи системи. Терминалът може да се премества от един трактор или самоходна земеделска машина на друга, в зависимост от сезона или приложението. Оборудвайте Вашия AXION още от завода или чрез допълнително надграждане точно с това, което Ви е нужно:

Терминал S10:

- Терминал с 10,4" сензорен екран с висока резолюция
- Функции за управление и ISOBUS
- Възможност за представяне на до четири камери

Терминал S7:

- Терминал със 7" сензорен екран с висока резолюция
- Функции за управление

Приложение EASY on board.

С новото приложение EASY on board всички прикачни уреди съвместими с ISOBUS могат да се управляват от таблет PC¹. Допълнително за още повече комфорт функционалните бутони могат да се програмират както при всеки друг ISOBUS терминал.

Управление на уредите с ISOBUS.

В задната част се намират съответните контакти за свързване на уреди, съвместими с ISOBUS. В кабината може да се осъществи още едно свързване с терминал, съвместим с ISOBUS. Обслужването на съответния прикачен уред се извършва чрез специфично за машината изображение на съответния прикачен уред. Благодарение на съвместимостта с ISOBUS, от терминала S10 могат да се обслужват и уреди от други производители.

¹ Устройства Apple-iPad с версия на операционната системата над iOS 9. Списък на отделните устройства можете да намерите в описанието на приложението EASY on board в Apple App Store. Предпоставка за свързване към ISOBUS връзката в кабината е CWI (CLAAS Wireless Interface).

Функционални бутони.

Моделите ARION разполагат с до десет функционални бутона, които могат да бъдат програмирани с различни функции чрез цветния дисплей CEBIS или CIS. Актуалното програмиране може да се види по всяко време чрез прозореца на екрана на дисплея CEBIS или CIS. Задаването на съответни функции на бутоните става чрез S10 или други ISOBUS терминали. Така всеки водач има възможността да адаптира индивидуално управлението на трактора.



Конфигуриране на функционални бутони в CEBIS

AXION 800 – съответстващ на AEF.

Фондацията за промишлена електроника в земеделието – Agricultural Industry Electronics Foundation (AEF) – е обединение от 150 предприятия, съюзи и организации. Сертификатът от AEF означава, че ISOBUS компонентите съответстват на стандарта ISO 11783 и на допълнителните насоки на AEF. AXION 800 е разработен в съответствие с тези изисквания и отговаря на изискванията за ISOBUS функционалностите ISO UT 1.0, TECU 1.0, AUX-O и AUX-N за прикачен инвентар с ISOBUS.

ICT (Implement Controls Tractor).

В комбинация на AXION със сламопреса за квадратни преси QUADRANT или товарно ремарке CARGOS, благодарение на ISOBUS, от прикачения уред могат автоматично да се регулират две функции на AXION CMATIC:

ICT CRUISE CONTROL:

Оптимизира ефективността и качеството на работа на пресата чрез регулиране на скоростта на движение на трактора. Така скоростта непрекъснато се адаптира към условията и се постига оптимален резултат от машинната комбинация.

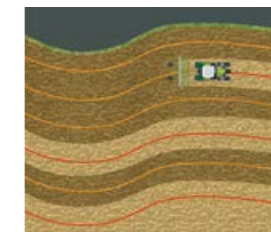
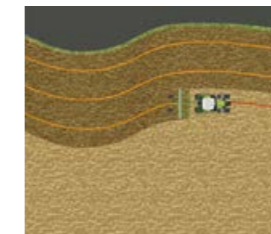
ICT AUTO STOP:

Ако бъде измерено претоварване на уреда, ICT AUTO STOP изключва автоматично силоотводния вал. По този начин дори след дълги работни дни цялото задвижване е защитено и водачът е облекчен.



ICT CRUISE CONTROL и AUTO STOP бяха отличени със сребърен медал на изложението Agri Technica 2013.

Винаги в правилната посока. Системи за управление CLAAS.



Коригиращите сигнали.

RTK ($\pm 2-3$ cm)

- Стационарна станция
- Обхват при бл. 15 км
- Собствена референтна станция или лиценз, закупен от търговски представител на CLAAS
- Максимално възможна възпроизводима прецизност
- RTCM 3.1
- GPS и GLONASS приемане

RTK NET ($\pm 2-3$ cm)

- Коригиращ сигнал чрез подвижна радиовръзка
- Двучестотен сигнал
- Неограничен работен радиус
- Максимално възможна възпроизводима прецизност
- Подлежи на лицензиране
- RTCM 3.1
- GPS и GLONASS приемане

RTK FIELD BASE ($\pm 2-3$ cm)

- Мобилна референтна станция
- Радиус на действие 3-5 км
- Без лицензионни такси
- Собствен коригиращ сигнал
- Интегрирана акумулаторна батерия
- Двучестотен сигнал
- RTCM 3.1
- GPS и GLONASS приемане

OMNISTAR XP / HP / G2 ($\pm 5-12$ cm)

- Сателитно базиран коригиращ сигнал
- Двучестотен сигнал
- Подлежи на лицензиране

EGNOS / E-DIF ($\pm 15-30$ cm)

- Без лицензионни такси
- Базисна прецизност

По-подробна информация по тази тема ще получите в брошурата за системите за управление на CLAAS или от Вашия дистрибутор на CLAAS.

Повишаване качеството на работа.

Системите за водене на CLAAS облекчават водача. Те предварително му показват посоката или управляват автоматично трактора по оптимална траектория. Избягват се застъпвания и грешки. Проучванията показват, че съвременната система за паралелно водене може да спести до 7% дизелово гориво, машинни разходи, средства за торене и растителна защита.

Автоматичната управляваща система GPS PILOT се управлява от терминалите със сензорен екран S10 и S7 (виж страница 66 / 67). Те се отличават с опростено меню и лесен за използване интерфейс.

Автоматично водене и при завой на бразда.

Функцията AUTO TURN поема управлението на завоя на бразда. За целта посоката на завиване, както и следващата бразда за обработване, се избират предварително в терминала, системата за управление върши останалото.



С AUTO TURN тракторът обръща автоматично в зоната за обръщане.

Коригиращ сигнал при необходимост.

CLAAS са разработили гъвкава система, която Вие можете да разширите по всяко време. Това важи както за терминалната технология, така и за използването на всички актуални коригиращи сигнали.

За по-добра гъвкавост и функционалност системите за управление на CLAAS могат да работят с GPS, както и със сателитна система GLONASS.



Добрата достъпност пести време и средства.

Именно ежедневните дейности по поддръжката би трябвало да са възможно най-опростени, защото опитът показва: всичко, което е сложно и неудобно, се извършва без удоволствие.

- Големият капак на двигателя от една част предлага достъп до всички точки за поддръжка на двигателя само с едно натискане на бутона
- Контролът на нивото на маслото и допълването при затворен капак са възможни от лявата страна на трактора
- Всички ежедневно необходими работи по поддръжката са възможни изцяло без инструменти
- Места за смазване на предния мост пред охлаждащия пакет за оптимален достъп
- Предварителният филтър за горивото се намира на видно място отляво до стъпалата към кабината
- До лявото стъпало е разположено голямо чекмедже, предлагащо място за нормална кутия с инструменти

Свеж въздух и пълна мощност.

Големите засмукващи повърхности в капака на двигателя предлагат изобилие от чист въздух за охлаждане и за въздушния филтър на двигателя. Благодарение на ниските скорости на течението при засмукващите повърхности, те остават постоянно чисти и пропускливи.

Пакетите на охладителя се носят от стабилна рамка, а газовите амортизатори повдигат радиаторите за пълноценно почистване. Така, при необходимост, може да се предприеме сигурно и практично почистване.

Въздушният филтър е лесно достъпен в хладния отсек пред охлаждащите повърхности и по този начин може да бъде безпроблемно отстранен. Посредством засмукване на грубите замърсявания в корпуса на филтъра, интервалите за почистване значително се удължават.

Благодарение на дългите интервали за смяна на маслото (двигател 600 ч, предавателна кутия и хидравлика 1200 ч), можете да спестите време и средства. Така губите по-малко ценно време за работа по време на кампанията, а машината е там, където е мястото ѝ: на работа.



Места за смазване на предния мост пред охлаждащия пакет за оптимален достъп



Отдясно на стъпалата, на лесно достъпно място, се намира батерията



Брояч на ремонтите в дисплей CEBIS и CIS



Под капака на двигателя се намира план за смазване, който улеснява поддръжката.

За да продължите напред, CLAAS Service & Parts.



Изискванията Ви са важни.

Можете да сте сигурни: Когато се налага, сме на Ваше разположение. Навсякъде. Бързо. Надежно. Ако е нужно, 24 часа в денонощието. С прецизното решение, необходимо за Вашата машина, за Вашето предприятие. За да продължите напред.

Части и принадлежности ORIGINAL.

Пригодени специално за Вашата машина: точно съгласувани резервни части, висококачествени работни вещества и полезни принадлежности. Използвайте широката продуктова гама на нашите предложения, от която ще Ви осигурим точното решение, необходимо за 100-процентовата експлоатационна надеждност на Вашата машина. За да продължите напред.

За Вашето предприятие: CLAAS FARM PARTS.

CLAAS FARM PARTS Ви предлага една от най-богатите, независими от марката или предназначението, програми за резервни части за всички аграрни приложения във Вашето предприятие. За да продължите напред.

Винаги актуални.

Търговските партньори на CLAAS са сред най-добрите предприятия за земеделска техника по света. Техниците са отлично квалифицирани и са оборудвани със съответните специални и диагностични инструменти според изискванията. Сервизът на CLAAS е синоним на висококачествена работа, напълно съответстваща на очакванията Ви по отношение на компетентността и надеждността. За да продължите напред.

Надеждността може да се планира.

Нашите сервизни продукти ще Ви помогнат да повишите експлоатационната надеждност на Вашите машини, да сведете до минимум риска от загуби и точно да kalkulирате разходите. CLAAS MAXI CARE Ви предлага предвидима надеждност за Вашата машина. За да продължите напред.

От Хам по целия свят.

Нашият централен склад доставя бързо всички части ORIGINAL по целия свят. Регионалният представител на CLAAS ще Ви предложи в кратък срок решение за Вашата реколта и предприятие. За да продължите напред.

CLAAS Parts Logistics Center в Хам, Германия, разполага с над 155 000 различни части върху фирмена площ от 100 000 м².



Разрешаване на проблеми чрез дистанционна диагностика: CLAAS TELEMATICS.

CLAAS TELEMATICS във Вашата машина обединява два важни за Вас аспекта: бързата помощ от сервизните техници на CLAAS плюс икономическите предимства от Вашата работа, благодарение на свързането в безжична мрежа. Решаваме проблемите Ви на място, дори и да не ни виждате. За да продължите напред.

Тези аргументи са красноречиви.



CPS.

- FPT двигатели за висока мощност при нисък разход
- Предавателна кутия с превключване под товар HEXASHIFT с автоматика за превключване HEXACTIV, темпомат и SMART STOP
- Предлага се безстепенна предавателна кутия SMATIC с CEBIS или CIS+ оборудване
- Голямо междусосово разстояние и равномерно разпределение на тежестта
- Задни гуми с ширина до 900 мм и диаметър 2,05 м
- Двойни гуми отзад с 2,5 м бързоразглобяема ос за тежки теглителни работи при AXION 850 и 870
- По избор режим на силоотводен вал 540, 1000, 540 ECO или 1000 ECO
- До седем уреда за управление и хидравличен дебит 150 л/мин
- Окачвания тип "сфера" K80 с опорна маса до 4 т

Комфорт.

- Кабина с четири конзоли
- По избор три варианта на оборудване: CEBIS, CIS+ или CIS
 - Мултифункционален лост CMOTION при оборудването CEBIS
 - Мултифункционален подлакътник с DRIVESTICK в CIS+ и CIS оборудване
- 4-точково окачване на кабината
- Шофьорски седалки с активно окачване и вентилация
- Активно окачване на предната ос PROACTIV
- Предна и задна навесна система с поглъщане на вибрациите
- Оптимален достъп и обозначаване на всички точки за поддръжка
- Вградено отделение с кутия за инструменти
- GPS PILOT с S10 и S7 терминал със сензорен екран
- Автоматизация на повтарящите се дейности CSM
- Управление на уредите
- TELEMATICS
- ISOBUS
- Implement Controls Tractor (ICT) при комбиниране на AXION с QUADRANT или CARGOS

AXION		870	850	840	830	810	800
Двигател							
Производител		FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT
Брой цилиндри		6	6	6	6	6	6
Работен обем	см³	6728	6728	6728	6728	6728	6728
Турбокомпресор с гъвкава геометрия		●	●	●	●	●	●
Номинална мощност (ECE R 120) ¹	кВт/к.с.	199/270	184/250	176/240	165/225	151/205	142/194
Макс. мощност (ECE R 120) ¹	кВт/к.с.	206/280	194/264	184/250	173/235	158/215	150/205
Макс. мощност с CPM (ECE R 120) ¹	кВт/к.с.	217/295	–	–	–	–	–
Стойност на хомологация за моделите HEXASHIFT (97/68/EG) ²	кВт/к.с.	–	186/253	179/244	168/229	153/208	142/193
Хомологационно число за моделите SMATIC (97/68/EG) ²	кВт/к.с.	220/301	192/261	–	176/240	168/229	–
Макс. въртящ момент	Nm	1276	1132	1071	1016	941	896
Макс. резервоар за гориво	l	455	455	455	455	455	455
Интервал за смяна на маслото	h	600	600	600	600	600	600
Безстепенна предавателна кутия SMATIC							
Реверс REVERSHIFT		●	●	●	●	●	●
Минимална скорост при номинални обороти	км/ч	0,05	0,05	–	0,05	0,05	–
Макс. скорост	км/ч	40/50	40/50	–	40/50	40/50	–
Предавателна кутия HEXASHIFT							
Брой предавки		–	24/24	24/24	24/24	24/24	24/24
Предавки под товар		–	6	6	6	6	6
Електронно упр. групи		–	4	4	4	4	4
Реверс REVERSHIFT		–	●	●	●	●	●
Минимална скорост при номинални обороти	км/ч	–	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7
Минимална скорост с бавна скорост при номинални обороти	км/ч	–	0,44	0,47	0,47	0,45	0,45
Макс. скорост	км/ч	–	40/50	40/50	40/50	40/50	40/50
Заден мост							
Максимален диаметър на гуми на задни колела	m	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05	1,95
Най-широки гуми на задни колела		900/60 R38	900/60 R 38	900/60 R 38	900/60 R 38	900/60 R 38	710/70 R 38
Ос с фланец		●	●	●	●	●	●
Полус с фланец, ширина 2,5 или 3,5 м		○	○	○	○	○	○
Автоматична блокировка на диференциала Parklock		●	●	●	●	●	●
Интервал за смяна на маслото	h	1200	1200	1200	1200	1200	1200
Силоотводен вал							
Външно задействане на включване и аварийно спиране		●	●	●	●	●	●
540 / 1000		●	●	●	●	●	●
540 / 540 ECO / 1000		○	○	○	○	○	○
540 ECO / 1000 / 1000 ECO		○	○	○	○	○	○
Накрайник на силоотводния вал 1 3/8", 6, 8 или 21 нута, и 1 3/4", 20 нута		□	□	□	□	□	□
Задвижване 4x4 преден мост							
Неподвижна предна ос		●	●	●	●	●	●
Активно предно окачване PROACTIV		○	○	○	○	○	○
Задвижване 4x4		●	●	●	●	●	●
Радиус на завиване	m	5,31	5,31	5,31	5,31	5,31	5,31
Хидравлика							
Цикъл Load-Sensing		●	●	●	●	●	●
Макс. производителност на серията (опция)	л/мин	110 (150)	110 (150)	110 (150)	110 (150)	110 (150)	110 (150)
Брой механични управляващи уреди		–	3–4	3–4	3–4	3–4	3–4
Брой електронни управляващи уреди		3–7	3–7	3–7	3–7	3–7	3–7

¹ Съответства на ISO TR 14396

² Данните за мощността са определящи за регистрацията. Мощността съгласно 97/68 ЕО е в съответствие с 2000/25/ЕО.

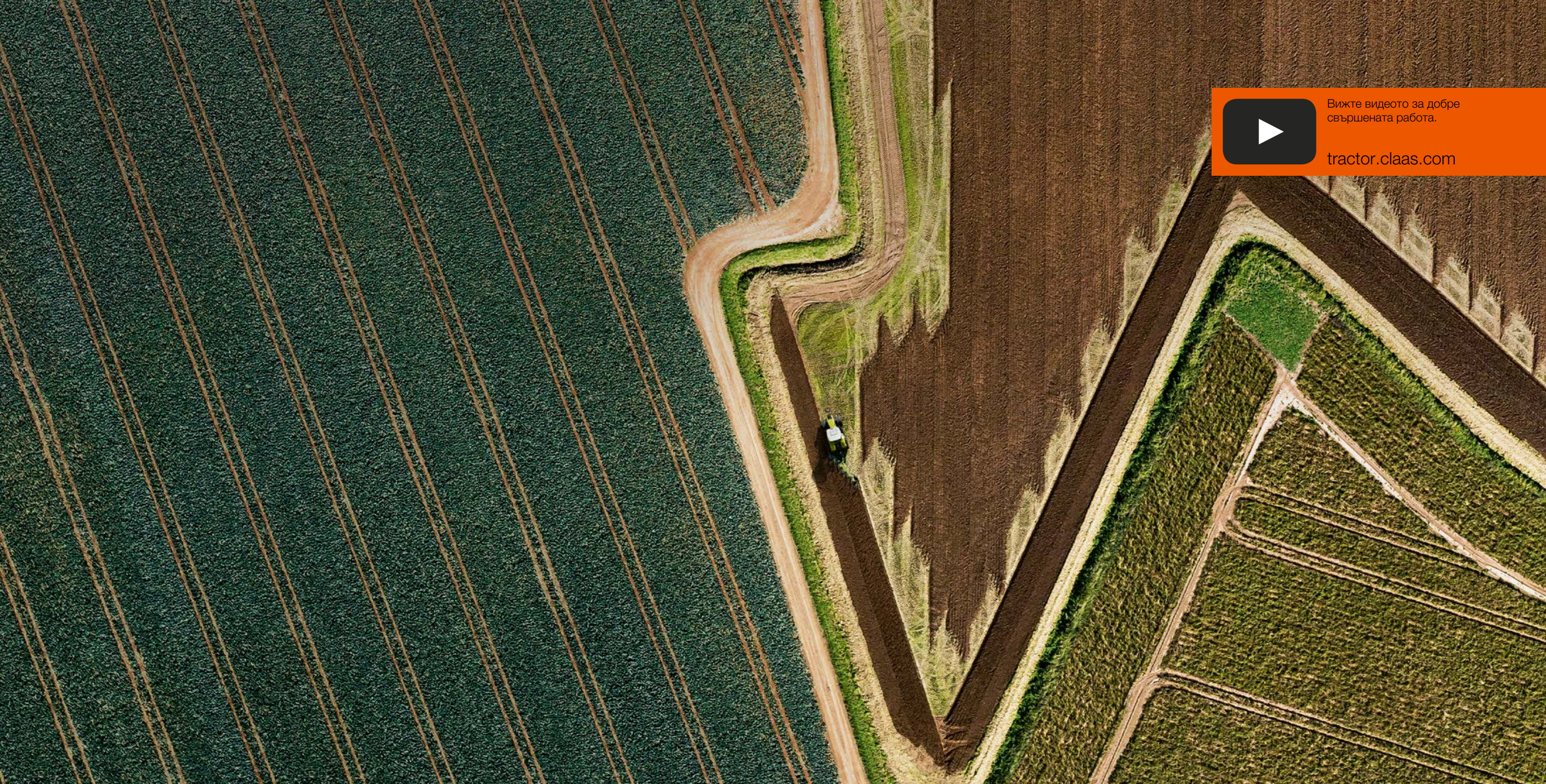
● Серийно ○ Опция □ Предлага се – Не се предлага

AXION		870	850	840	830	810	800
Задна навесна система							
Макс. подемна сила при свързващите точки	кг	10200	10200	9700	9700	9500	9500
Постоянна подемна сила при 610 мм	кг	6200	6200	6200	6200	6200	6200
Поглъщане на вибрациите		●	●	●	●	●	●
Външно обслужване		●	●	●	●	●	●
Активен контрол на теглителната сила		○	○	○	○	○	○
Преден подежник							
Работен обем	t	4,6/5,8	4,6/5,8	4,6/5,8	4,6/5,8	4,6/5,8	4,6/5,8
Преден силоотводен вал 1000 об/мин		○	○	○	○	○	○
Поглъщане на вибрациите		●	●	●	●	●	●
Регулиране на положението		○	○	○	○	○	○
Външно задействане на преден подежник		○	○	○	○	○	○
Четири допълнителни връзки хидравлика		○	○	○	○	○	○
Външно задействане на допълнителни връзки		○	○	○	○	○	○
ISOBUS и контакт за ремаркетото		○	○	○	○	○	○
Кабина							
Оборудване CIS		–	●	●	●	●	●
Оборудване CIS+		●	○	○	○	○	○
Оборудване CEBIS		○	○	○	○	○	○
4-точково окачване		●	●	●	●	●	●
Мулт. подлакътник		●	●	●	●	●	●
Климатична инсталация		●	●	●	●	●	●
Автоматичен климатик		○	○	○	○	○	○
Инструкторска седалка с вградена охлаждаща кутия		●	●	●	●	●	●
EASY							
GPS PILOT ready		○	○	○	○	○	○
Система за управление GPS PILOT		○	○	○	○	○	○
TELEMATICS		●	●	●	●	●	●
Размери и тегло							
Стандартно оборудване							
Обща височина (a)	мм	3215	3215	3215	3215	3215	3215
Дължина (преден подежник сгънат) (b)	мм	5428	5428	5428	5428	5428	5428
Междусосие (c)	мм	2980	2980	2980	2980	2980	2980
Пътен просвет на предна ос (d)	мм	470	470	470	470	470	470
Пътен просвет на задна ос (e)	мм	526	526	526	526	526	526
Маса	кг	9050	8700	8500	8400	8300	8300



CLAAS се старее непрекъснато да обновява продуктите в съответствие с изискванията в практиката. Затова си запазваме правото на промени. Данните и снимките следва да се разглеждат като ориентировъчни и може да показват допълнително оборудване, което да не се предлага серийно. Тази брошура се издава в цял свят. Информация за техническото оборудване можете да откриете в ценовата листа на Вашия дистрибутор на CLAAS. По време на снимките част от предлаганите съоръжения бяха свалени. Това бе направено единствено с цел да се покаже по-ясно дадена функция и не бива да се извършва собственооръчно поради риск от нараняване. В това отношение бихме желали да насочим вниманието Ви към съответните указания в ръководството за употреба. Всички технически данни за двигателите се отнасят основно до европейската директива за регулиране на отработените газове: Stage. Позоваването на стандарта Tier в този документ служи само за информация и повече яснота. То не предполага разрешително по подразбиране за региони, в които регулирането на отработените газове се извършва чрез стандарта Tier.

● Серийно ○ Опция □ Предлага се – Не се предлага



Вижте видеото за добре
свършената работа.

tractor.claas.com

Международната кампания „Наистина добра работа“ представя земеделци и арендатори от целия свят. Реални снимки, реални полета, реални фермери и арендатори – това е в основата. Историите представят клиентите и ежедневните предизвикателства пред тях. Снимките от птичи поглед показват изразително прецизността и професионализма, с които те работят, и основното им богатство: земята. Периодично се представя по една нова история, разказваща за добре свършена работа.

Всички истории и видео материали ще намерите на адрес www.tractor.claas.com

Гаранция за отлична **жътва**.

РАПИД КБ ООД
Околовръстен път № 143 п.к. 99
София 1407
България
тел. (02) 400 80 10
факс: (02) 860 12 85
rapid.office@rapidkb.com
www.claas.bg

25 РАПИД КБ
СОФИЯ

HRC / 321019350917 KK DC 0418