



Трактори

NEXOS

250 240 230 220 210

CLAAS



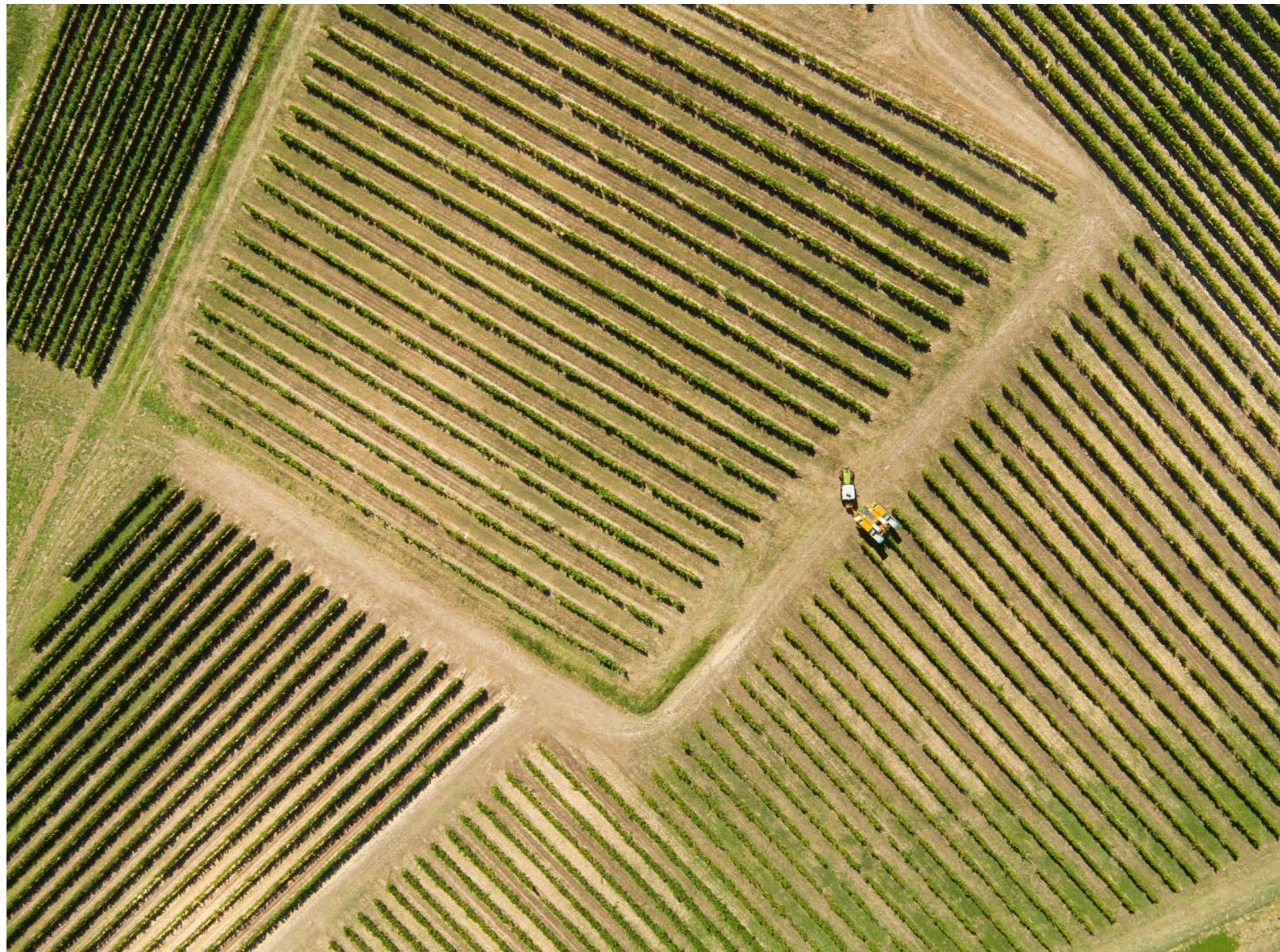
Малкият може повече. Новият NEXOS.

По-силен, по-ефективен, по-гъвкав. За овощарство и лозарство, или за комунални дейности: новият NEXOS се адаптира към Вашите желания и стил на работа.

За различните изисквания и уреди на Ваше разположение е богат избор от предлагани типове и разнообразни опции за оборудване. Вашият NEXOS се справя невъзмутимо с всяка задача.

Открийте новата серия NEXOS на CLAAS:

- Три варианта F, VL и VE с минимална обща ширина вече от 1 м
- Пет модела с мощност до 112 к.с.
- Мощен хидравличен кръг с хидравлична мощност до 87 л/мин





CLAAS разполага не само с дългогодишен опит в производството и продажбата на машини за прибиране на реколтата в над 140 държави, но и с една универсална програма за трактори, включваща 50 различни модела в мощностния диапазон от 75 до 530 к.с. Благодарение на това, още от самото начало, при NEXOS бе заложено ноу-хауто на CLAAS. За да се отговори на високите изисквания по отношение на качество и надеждност при разработването на продуктите, дългосрочните тестове и производствените процеси.

CLAAS POWER SYSTEMS (CPS)	6
Серия и размери	8
Двигател	10
Предавателна кутия и силоотводен вал	12
Дизайн и конструкция	14
Предна и задна навесна система	16
Хидравлика	18
Комфорт	20
Кабина	22
Дясна конзола за обслужване	24
Сервиз	28
Поддръжка	30
CLAAS Service & Parts	32
Аргументи	34
Технически данни	35

Научете повече за развитието и производството на трактори CLAAS:

tractors-making-of.claas.com

Оптимално задвижване за максимални резултати.

Напредъкът при машините на CLAAS се дължи на непрекъснатия стремеж към по-висока ефективност, по-голяма надеждност и оптимални икономически показатели. Под името CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) CLAAS комбинира най-добрите компоненти в една несравнима система за задвижване. Висока производителност – винаги, когато е необходима. Отлично приспособена към работните системи, с технология за икономия на гориво, която води до бързото ѝ изплащане.



CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS

Универсалният професионалист. Повече от NEXOS.



Впечатляващо богат избор.

Благодарение на трите си варианта F, VL и VE, големия избор от гуми и оборудване на платформата или кабините, NEXOS доказва своята универсална приложимост във всеки ред и участък. Като цяло, новата генерация NEXOS предлага 14 варианта модели с оборудвания от 75 до 112 к.с.

Разработен, отчитайки конкретните особености, изцяло в съответствие с Вашите потребности:

- Базово оборудване с изцяло механична предавателна кутия и механично регулиране на задната навесна система
- Електронно реверсивно превключване REVERSHIFT
- Превключване под товар TWINSHIFT
- Механично или електронно управление на задната навесна система
- Хидравлична мощност до 87 л/мин
- До четири електронни уреда за управление
- Кабина с климатична инсталация и нов филтър с активен въглен
- Предна навесна система и преден силоотводен вал

NEXOS VE



Обща ширина от 1 м

NEXOS VL



Обща ширина от 1,26 м

Платформа NEXOS F



Обща ширина от 1,45 м

NEXOS F



Обща ширина от 1,45 м



Здраво ядро.

Под капака на всички модели работят двигатели на FPT с работен обем 3,4 л и най-съвременна спестяваща гориво технология:

- Вентилатор с вискозен съединител
- Инжекционна система Common-Rail 1600 бара
- Турбокомпресор
- Охладител на подавания въздух
- Благодарение на филтъра за дизелови частици (DPF), дизеловия оксидационен катализатор (DOC) и външната рецикулация на отработените газове с охлаждане EGR е изпълнен емисионен стандарт IIIB (Tier 4i).

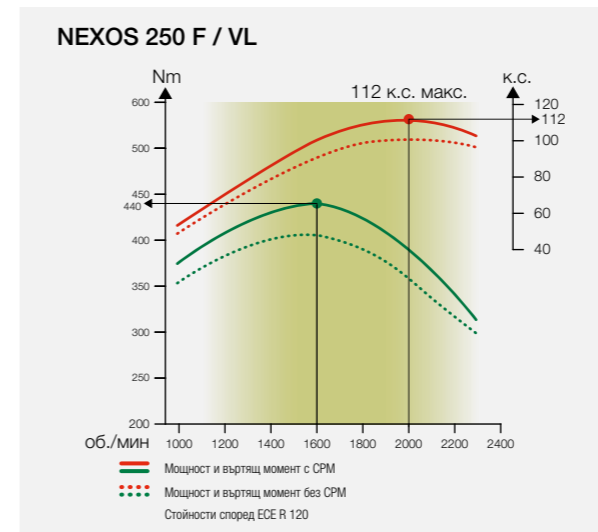


Благодарение на електронната система за впръскване „Common Rail“ се предлага серийно функция за запаметяване на една стойност на оборотите, втора се предлага като опция.

Адаптираният работен обем от 3,4 л се грижи за ниския разход. Комбинацията с балансиран 4-цилиндров двигател осигурява изключително плавен ход. В допълнение към това са постигнати по-ниско ниво на шум и дълъг експлоатационен живот. Въпреки компактния си размер, със своя вентилатор с вискозен съединител и технология за впръскване и третиране на отработените газове NEXOS осигурява превъзходна основа за ефективна работа. NEXOS е серийно оборудван с нагревател за предварително подгръване на въздуха на двигателя.

	Максимална мощност в к.с.	Максимален въртящ момент в Nm
NEXOS	ECE R 120	ECE R 120
250 F, VL	112 ¹	440
240 F, VL, VE	103	406
230 F, VL, VE	92	366
220 F, VL, VE	85	334
210 F, VL, VE	75	309

¹ Максимални стойности с CPM (9 к.с. резервна мощност)



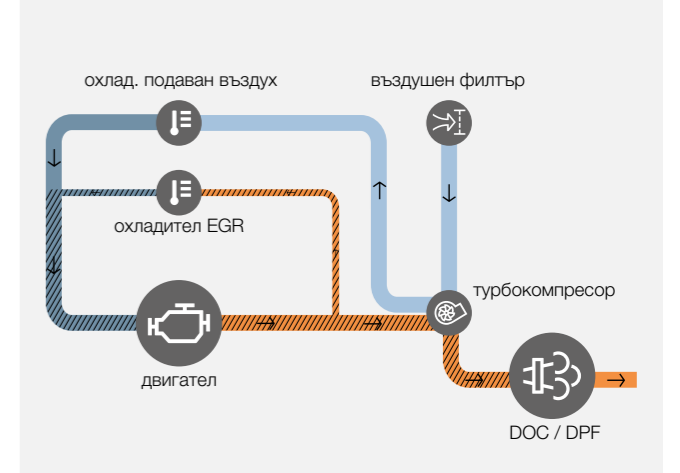
Постоянна мощност.

Със специфичните характеристики на двигателя на CLAAS имате на разположение пълния диапазон въртящи моменти на двигателя. Това осигурява постоянна мощност и разгръщане на силата, когато е нужно. По този начин икономията на гориво при работа на ниски обороти на двигателя и максимален въртящ момент на силоотводния вал ECO или при работа на номинални обороти с пълен резерв не представляват никакъв проблем. Благодарение на високата ефективна мощност не се налага често превключване.

NEXOS 250. Повече свършена работа.

Благодарение на CPM (CLAAS POWER MANAGEMENT) NEXOS 250 предоставя усилване на мощността с макс. 9 к.с. при работа със силоотводен вал и транспортиране със скорост над 13 км/ч. Това го прави идеален за транспортиране с по-големи ремаркета, както и подходящ за работа със силоотводен вал при големи натоварвания. Със своята максимална мощност от 112 к.с. и максимален въртящ момент от 440 Nm, въпреки компактните си размери, той се отличава с широк спектър на приложение.

Система за третиране на отработените газове NEXOS



Значително намаляване на вредните емисии.

Въвеждането на емисионния стандарт Stage IIIB (Tier 4i) несъмнено представлява най-важната стъпка към регулирането на вредните емисии в класа на тракторите от малките серии с тясна колея. Тъй като предписанията предвиждат 90 % намаляване на дела на частиците (PM), както и понижаване дела на азотен оксид (NOx) с 50 %.

Чистота.

При EGR част от отработените газове на двигателя се смесват със засмукания свеж въздух. По този начин изгарянето се извършва по-бавно и не достига до толкова високи температури. Така трайно се предотвратява образуването на азотни оксиди. Всъщност, границите на частиците сажди могат да бъдат спазени само с филтър за частици (DPF). При технологията EGR не са необходими втори резервоар и допълнително гориво.

При разработването на тракторите NEXOS са взети под внимание всички необходими компоненти за съгласуване с емисионните норми Stage IIIB (Tier 4i). Достъпността на трактора и видимостта от кабината по никакъв начин не са повлияни от това. Комбинираният катализатор DPF- / DOC е монтиран на добре защитено място под капака на двигателя.



Пет варианта на предавателна кутия.

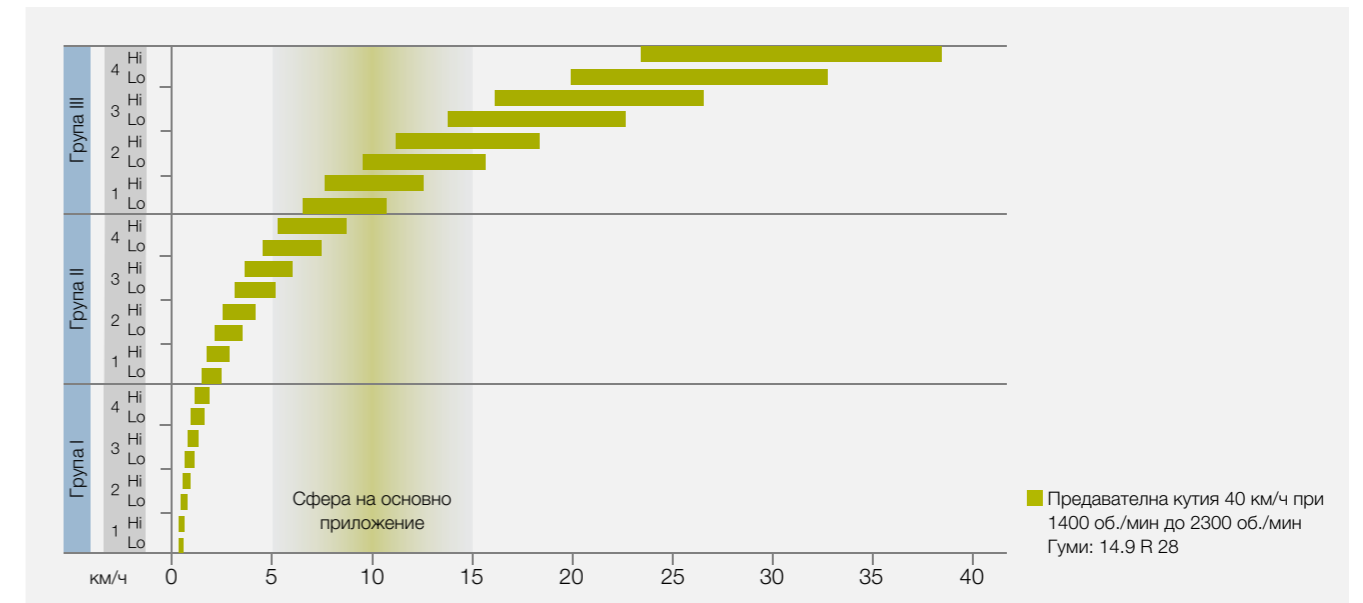
Със своите пет варианта на предавателна кутия NEXOS винаги Ви предлага най-подходящото решение:

- 24 V / 12 R с реверсивно превключване REVERSHIFT и TWINSHIFT (двустепенно превключване под товар)
- HОBО: 24 V / 24 R с реверсивно превключване REVERSHIFT и механична понижаваща предавка (само за NEXOS F и VL)
- 24 V / 24 R с механично реверсивно превключване и TWINSHIFT (двустепенно превключване под товар)

- 24 V / 24 R с механично реверсивно превключване и механична понижаваща предавка
- 12 V / 12 R с механично реверсивно превключване и максимална скорост от 30 км/ч за модели със задвижване 4x4 или задно задвижване (четири предавки, три групи)



Предавателната кутия с 24 скорости по желание се предлага с механична понижаваща предавка вдясно до волана или удобна система за двустепенно превключване под товар TWINSHIFT, която може да се управлява от лоста за превключване на предавките.



24-те предавки предлагат правилната скорост за всяка работа. С минимална скорост от 500 м/ч при номинални обороти, сте отлично оборудвани и за специални приложения.

Системата за реверсивно превключване REVERSHIFT на волана осигурява бързо и комфортно маневриране при завой. На обръщателната полоса или при стифиране на каси – винаги завивате плавно и без прекъсване. Системата за превключване под товар TWINSHIFT се задейства изключително лесно – само с едно натискане на бутона на лоста за превключване на предавките.

С варианта на предавателна кутия 24 V / 12 R можете почти да забравите за педала на съединителя. Само едно натискане на бутона на съединителя на скоростния лост, особено при транспортни работи, е достатъчно, за да се освободи предавателната кутия и да се превключи на следващата механична предавка.

Мощно задвижване. Силоотводни валове.

NEXOS разполага с различно оборудване на силоотводния вал. В т. ч. може да се използва синхронен силоотводен вал, както и силоотводен вал 540 ECO с 1650 об./мин (оборотни на двигателя) за нисък разход на дизелово гориво и ниско ниво на шум при работа на силоотводния вал без големи натоварвания.

- 540 об./мин
- 540 ECO и 540 об./мин
- 540 и 1000 об./мин

Серийно включването на силоотводния вал е хидравлично, а във връзка с предавателната кутия 24 V / 12 R силоотводният вал се включва електронно.



Реверсивното превключване се задейства удобно отляво до волана, по избор електронно с REVERSHIFT или механично.



С оборудване REVERSHIFT и TWINSHIFT: управление на електронния съединител с едно натискане на бутона на скоростния лост



Задвижване 4x4.

Само с едно натискане на бутона и задвижването 4x4 е на Ваше разположение. За да се избегне ненужно износване на гумите, автоматиката включва и изключва задвижването 4x4 автоматично при скорост от 14 км/ч. За да се гарантира по-висока сигурност на пътя, задвижването 4x4 се включва автоматично при спиране. Така Вашият NEXOS може да спира винаги безопасно.

Концепцията на тракторите на CLAAS

Тракторът NEXOS в типичния за CLAAS дизайн убеждава със своя динамичен характер. Благодарение на комбинацията от широко междуосово разстояние с оптимално разпределение на тежестта от 50% отпред и 50% отзад, при компактна обща дължина, тракторът NEXOS е в състояние да повдига и тегли тежки уреди и се справя успешно във всички ситуации. Защото размерът не е еднозначен.

Компактен дизайн.

Новият, забележителен капак на двигателя, обезпечава оптимална видимост в NEXOS. Същевременно има достатъчно място за всички компоненти на системата за обработка на отработените газове и за охлаждащата система, проектирана за по-висока производителност.

Голямо междуосово разстояние и равномерно разпределение на тежестта:

- Висок комфорт на движение
- Добро и безопасно положение на пътя
- По-висока тяга и производителност чрез намалена необходимост от използване на баласт
- По-висока тяга чрез по-добра устойчивост
- Оптимизиране на разхода на гориво
- Щадене на почвата и динамичност в транспорта по пътищата чрез намалена необходимост от баластиране

Малка обща дължина:

- Висока маневреност
- Малка дължина на композицията по шосето
- Добра прегледност
- Лесно водене на предно навесно оборудване



Създаден за тесни пространства.

Специално оформеното предно шаси предлага директно над предната ос широко пространство за радиаторите. То, обаче, е силно стеснено отпред и отзад, подобно на талията на оса. Освен това, автоматиката на задвижването 4x4 изключва при достигане на ъгъл на завиване от 14°. Това подобрява, например, маневреността на обръщателната полоса. Всичко това заедно с компактната конструкция е предпоставка за голям ъгъл на завиване на управляващите колела и възможно най-малък радиус на обръщане.

По-малко работни операции,
повече свършена работа.



Повече товароподемност.

При максимална товароподемност от 3,1 т (VE макс. 2,5 т) на свързващите точки на задната навесна система, тракторът NEXOS може да работи безпроблемно с всякакви уреди. За прецизното водене на уредите, преди всичко по наклон, при моделите VL и F се предлага хидравлично подемно звено и хидравлични странични стабилизатори. Задната навесна система се доставя с механично или електронно управление TCE 6. Външните елементи на системата за управление на калниците допринасят за лесното и надеждно окачване на работните уреди.



Повече комбинации.

При товароподемност от 2,8 т предната навесна система не позволява окачване на уреди. Наред с класическия преден силоотводен вал с 1000 об./мин се предлага и предния силоотводен вал 540 ECO, който още при 1650 оборота на двигателя достига своите пълни обороти. Това позволява не само да се намали разходът на време, но при по-малко натоварване по време на работа да се снижи и разходът на гориво.

Директно на предната навесна система могат да се присъединят уред за управление и система за свободен (без налягане) обратен ход. Електрически щекер позволява присъединяването на различни консуматори.

Повече възможности за навесване.

Вместо с предна навесна система, тракторът NEXOS може да бъде оборудван и с предна монтажна плоча. Тя е особено препоръчителна в случаите, когато предният навесен уред трябва да се монтира и демонтира рядко. При много тежки уреди предната козирка е скъсена спрямо предната навесна система.

Опорна греда по дължината на двигателя подпира надеждно всички навесни устройства. Освен това между предната ос и кабината в тази опорна греда са интегрирани допълнителни резбови отвори, които обезпечават допълнително пространство за страничен монтаж. Малкият може повече.



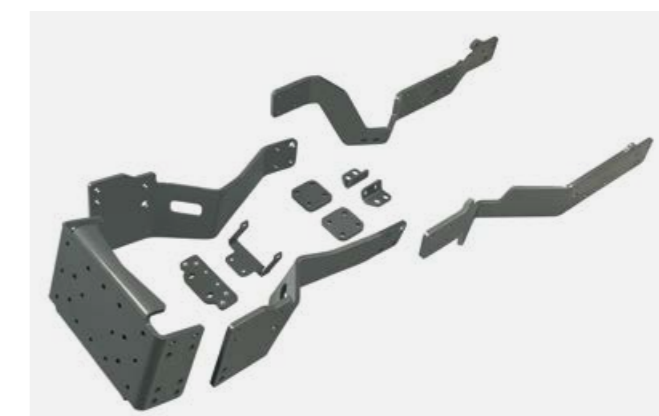
Удобно външно управление при механична или електронна задна навесна система



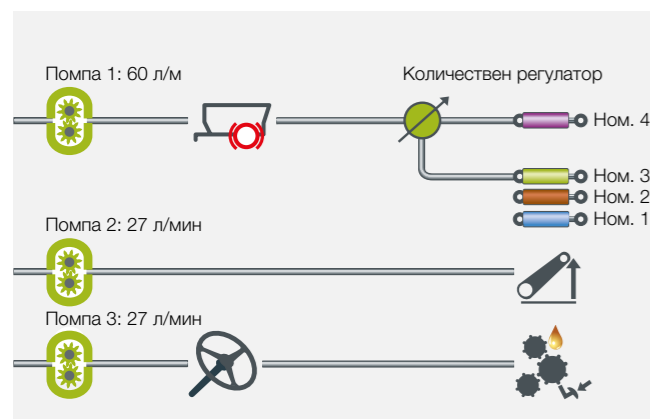
Имате възможност да избирате между механичното и електронното управление на задната навесна система. И двете са ергономично разположени вдясно до седалката на водача.



Сгъваемата предна навесна система позволява чрез ограниченото нависване сигурно маневриране при обръщане на обръщателната полоса.



Голяма хидравлична мощност на малки пространства.



Хидравличен кръг с три помпи с общо 114 л/мин производителност: 87 л/мин за уреди за управление и задна навесна система и 27 л/мин за управление и предавателна кутия



Хидравлична мощност при необходимост.

Благодарение на своята изключителна хидравлична мощност тракторът NEXOS като че ли е създаден точно за по-сложно навесно оборудване или комбинации от уреди. Той е оборудван серийно с две хидравлични помпи. При това едната от помпите с дебит от 60 л/мин е изцяло резервирана за нуждите на уредите за управление и задната навесна система. Втората помпа захранва кормилното управление. За приложения с особено високи изисквания към хидравличната система NEXOS може да бъде оборудван с хидравличен кръг от 3 помпи, който обезпечава производителност от 87 л/мин. При това третата помпа с производителност 27 л/мин захранва само задната навесна система. Всяка една от системите на кормилното управление, уредите за управление и задната навесна система се захранват независимо една от друга. Това позволява безпроблемно изпълнение на няколко застъпващи се функции.



Хидравличната спиралка на ремаркетото Ви позволява гъвкавост и при транспортиране.*



Един уред за управление за максимум три консуматора.

И двата варианта на изпълнение могат да бъдат оборудвани по избор с уред за управление с максимум два, електронно присъединени, хидравлични удвоители. Само с едно натискане на бутон водачът може да насочи масления поток към четирите точки на присъединяване пред кабината. Един уред за управление за максимум три консуматора.

Механични или електронни уреди за управление.

Тракторът NEXOS може да бъде оборудван с максимум четири механични уреда за управление. Оборудването с четири електронни уреда за управление предлага максимален комфорт. Тогава управлението се осъществява удобно чрез джойстика ELECTROPILOT и две опори.

Компактен отвън. Комфортен отвътре.

Кабината на трактора NEXOS се отличава във всяко отношение със своята удивителна просторност. Така тя предлага максимален обем при тракторите от малките серии с тясна колея. Повече пространство за повече комфорт:

- Оптимална панорамна видимост чрез кабините с 6 конзоли с много тесни прегради
- Отличен достъп до кабината в зоната за качване
- Тихо и удобно работно място
- С възможност за електронно комфортно оборудване
- Избор на варианти за платформи за моделите NEXOS F





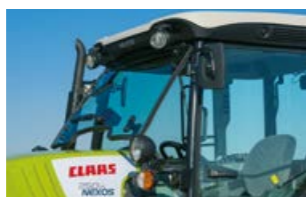
Пространство за повече комфорт.

При разработването на трактора NEXOS инженерите на CLAAS взеха под внимание особено обезпечаването на достатъчно простор за водача. Благодарение на това, кабината при тракторите от този типоразмер е с максимален обем, което позволява и на водачите с по-едър ръст да разполагат с достатъчно пространство за краката и да се чувстват комфортно.

Благодарение на просторното остъкление, кабината NEXOS има отлична панорамна видимост. По-специално, извитите прозорци в задната част на кабината осигуряват безпрепятствен изглед към работния уред и околната среда.



Водачът може да регулира наклона и височината на кормилната колона от седнало положение.



За естественото проветряване може да се избере регулируемото предно стъкло.



Наличието на кабелна проводка напред и назад в кабината, както и на монтажна шина на дясната врата, улесняват инсталацията на външни конзоли за управление на навесно оборудване.



Щедър в детайлите.

Във всеки детайл ще откриете високо качество и гъвкавост. Големите врати и устойчивите на хлъзгане стъпала осигуряват сигурно и удобно качване. Естествената вентилация се осъществява чрез отварящите се преден и заден прозорец. При условия на високи температури и висока степен на запрашеност, мощната климатична система осигурява хладина на работното място.



При използване на средства за растителна защита може да се монтира фабрично филтър с активен въглен за защита на потребителя. Наред с изключително надеждно уплътнената кабина и мощната вентилация, този филтър обезпечавя винаги оптимална защита на водача при интензивно използване на пръскачки за растителна защита.

NEXOS F с платформата.



При изпълнение във вариант с платформа с прибираща се рамка срещу преобръщане, тракторът NEXOS F е идеалният партньор на големи селскостопански предприятия или в оранжерии с ограничена обща височина. Рамката срещу преобръщане може да се наклонява лесно благодарение на пневматичната пружина и болтовата блокировка. Както при всички модели, и вариантът с платформа на NEXOS F може да бъде оборудван в съответствие с Вашите потребности с различни опции на задвижване, механично управление или комфортна електроника.

За двете версии, кабината и платформата, по избор се предлага седалка на водача с пневматично окачване. Освен това кормилната колона може да се регулира така, че да обезпечи удобно седнало положение на водача.



Прибиращите се габаритни светлини при трактора NEXOS предотвратяват увреждане на културите.

Всичко на правилното място.

Концепцията на управление на трактора NEXOS е разработена така, че всеки водач да може с един замах да работи продуктивно с него. Разположението и обозначението на елементите за управление при това са съществен елемент, независимо от това дали желаете механично или електронно управление. Електронно управление се предлага не само за версиите на кабината, но и за версиите на платформата на трактора NEXOS и могат да се избират независимо едно от друго. По този начин тракторът се съобразява с Вашите изисквания, а не обратното.

Ергономични странични конзоли.

Ергономичността е в основата на спокойната и ефективна работа: страничната конзола е резултат от обстояйни анализи на управляващите процеси в кабината. Често използваните функции ще намерите отпред на подлакътника, а тези, които се използват по-рядко, са разположени в задната част на дясната странична конзола:

- 1 Панел за управление на задна навесна система
- 2 Активиране на преден и заден силоотводен вал
- 3 Електронна ръчна газ
- 4 Поле за обслужване на електронни уреди за управление
- 5 Настройка и активиране на до две памети за оборотите на двигателя
- 6 Настройки за време и количество на електронните уреди за управление
- 7 Главен изключвател уреди за управление
- 8 Електронно превключване на задвижване 4x4 и на механизма за блокировка на диференциала
- 9 Настройка на електронна задна навесна система
- 10 Управление на хидравлични странични стабилизатори
- 11 Контакт 25 А



Добре подредено.

Панелът за управление за електронното регулиране на навесната система е разположен удобно вдясно до водача. Настройките са разположени в дясната част на средния отсек. Така се осигурява директен достъп по време на работа, при поглед назад може да се оптимизира настройката на електронното регулиране на навесната система.

Настройки за електронна задна навесна система:

- A Контрол на положението и тягата
- B Скорост на снижаване
- C Ограничение на височината



Предният силоотводен вал винаги се включва електронно. За задния силоотводен вал тази функция се предлага като опция.



Регулирането на време и количество на четирите електронни уреди за управление може да се осъществява по всяко време чрез въртящия се превключвател.

Просто за всеки.

Ако не се изисква максималния вариант на оборудване, тракторът NEXOS Ви предлага надеждна алтернатива в механично управление. Разположението на отделните елементи е ергономично, управлението е интуитивно. И при това оборудване електронното регулиране на оборотите на двигателя чрез запаметяване на оборотите, както и задвижването 4x4 и блокировката на диференциала спадат към серийното оборудване. Задният силоотводен вал се превключва хидравлично без особено усилие.

Ергономична странична конзола.

Разположението на органите на управление е подобно на това при електронно и механично управление. Често използваните функции се намират изнесени напред, а по-рядко използваните са разположени в задната част на дясната странична конзола:

- 1 Обслужване задна навесна система
- 2 Управление на механичните управляващи уреди
- 3 Настройка и активиране на до две памет за оборотите на двигателя
- 4 Електронна ръчна газ
- 5 Активиране на електронен преден силоотводен вал (опция)
- 6 Електронно преклчване на задвижване 4x4 и блокировка на диференциала
- 7 Контакт 25 А
- 8 Управление на хидравлични странични стабилизатори
- 9 Хидравлично поддържано активиране на задния силоотводен вал
- 10 Предварителен избор на оборотите на силоотводния вал и силоотв. вал, регулиран от скоростта на движение



Също и при механичната задна навесна система, скоростта на снижаване и чувствителността на регулиране на тягата подлежат на фина настройка под седалката на водача.



Благодарение на серийната памет за оборотите на двигателя, работата със силоотводния вал се извършва изключително лесно с NEXOS.



Серийно, превключването на силоотводния вал се поддържа хидравлично. При машини с оборудване REVERSHIFT електронното превключване на силоотводния вал се предлага като опция.

Лесно. Сигурно. Надеждно. Сервиз и поддръжка от CLAAS.

Поддръжка, резервни части, сервиз: екипът на CLAAS прави всичко, за да сведе времената на престой на NEXOS до абсолютния минимум. Разработихме гъвкави решения за ефективна поддръжка, а добре поддържаната машина предлага оптимална надеждност при работа. Възможността да се насладите на запазването на функционалността и стойностите са с първостепенен приоритет за нас. Защото знаем: Вашият трактор е един от значимите ключови фактори за успеха Ви.





Бърза поддръжка.

Именно ежедневните дейности по поддръжката би трябвало да са възможно най-опростени, защото опитът показва: всичко, което е сложно и неудобно, се извършва без удоволствие.

- Едносекционният капак на двигателя предлага достъп до всички точки за поддръжка само с едно натискане на бутон
- Контролът на нивото на маслото и допълването при затворен капак са възможни от дясната страна на NEXOS
- Всички ежедневно необходими работи по поддръжката са възможни изцяло без инструменти

Благодарение на продължителните интервали за смяна на маслото (600 часа за двигателя, 1200 часа за хидравликата и предавателната кутия) можете да спестите доста средства и време. Така губите по-малко ценно време през сезона и машината е там, където трябва: на работа.



Разединителят на батерията се намира в задната част на кабината и е лесно достъпен.



Благодарение на монолитния капак на двигателя можете да отворите целия моторен отсек само с едно докосване. Това осигурява директен достъп до вентилатора. Радиаторът и решетката на радиатора се свалят за секунди. Включеният в обхвата на доставката специален инструмент за продухване прави почистване на разположените плтно един до друг радиатори просто детска игра. Това позволява при необходимост бърза проверка и почистване на повърхностите на радиаторите.

Въздушният филтър на кабината е изключително лесно достъпен от външната страна за почистване и обезпечава по всяко време свеж въздух в кабината. При използване на средства за растителна защита, предвид безопасността на потребителя, вместо обичайния филтър за кабината може да се предвиди филтър с активен въглен.



Въпреки тесното пространство всеки трактор NEXOS може да бъде оборудван с кутия с инструменти.



Регулируемият на височина отвор на моторния отсек е изключително практичен. Това позволява лесно отваряне и пълнене на защитено разположения отдолу резервоар.

За да продължите напред, CLAAS Service & Parts.



Изискванията Ви са важни.

Можете да разчитате на това: когато се налага, ние сме винаги на Ваше разположение. Навсякъде. Бързо. Надеждно. Ако е нужно, 24 часа в денонощието. С прецизното решение, необходимо за Вашата машина, за Вашето предприятие. За да продължите напред.

Части и принадлежности ORIGINAL.

Пригодени специално за Вашата машина: точно съгласувани резервни части, висококачествени експлоатационни материали и полезни принадлежности. Използвайте широката продуктова гама на нашите предложения, от която ще Ви осигурим точното решение, необходимо за 100-процентовата експлоатационна надеждност на Вашата машина. За да продължите напред.

За Вашето предприятие: CLAAS FARM PARTS.

CLAAS FARM PARTS Ви предлага една от най-богатите, независими от марката или предназначението, програми за резервни части за всички аграрни приложения във Вашето предприятие. За да продължите напред.

Винаги актуални.

Търговските партньори на CLAAS са сред най-добрите предприятия за земеделска техника по света. Техниците са отлично квалифицирани и са оборудвани със съответните специални и диагностични инструменти според изискванията. Сервизът на CLAAS е синоним на висококачествена работа, напълно съответстваща на очакванията Ви по отношение на компетентността и надеждността. За да продължите напред.

Надеждността може да се планира.

Нашите сервизни продукти ще Ви помогнат да повишите експлоатационната надеждност на Вашите машини, да сведете до минимум риска от загуби и точно да калкулирате разходите. CLAAS MAXI CARE Ви предлага предвидима надеждност за Вашата машина. За да продължите напред.

От Хам по целия свят.

Централният ни склад за резервни части бързо и надеждно доставя пълния асортимент части ORIGINAL по целия свят. Вашият местен партньор на CLAAS ще Ви предложи решението в рамките на най-кратък срок: за Вашата реколта, за Вашето предприятие. За да продължите напред.

CLAAS Parts Logistics Center в Хам, Германия, разполага с над 155 000 различни части върху фирмена площ от 100 000 м².



Убедителни аргументи.



CLAAS POWER SYSTEMS.

- Пет 4-цилиндрови модела, макс. мощност на двигателя от 75 до 112 к.с.
- Минимална обща ширина от 1,00 м на NEXOS VE, 1,26 м на NEXOS VL и 1,45 м на NEXOS F
- Избор от пет варианта на предавателната кутия
- Реверсивно превключване REVERSHIFT за повече комфорт
- Макс. подемна сила 3,1 т (VE макс. 2,5 т) на точките на навесване на задния подемник
- Скорости на силоотводния вал: 540, 540 / 540 ECO или 540 / 1000 об./мин
- Четири електронни уреда за управление с обслужване чрез кръстосан лост ELECTROPILOT и два прекръсвача
- Хидравличен кръг 60 или 87 л за задната навесна система и уредите за управление
- Предна навесна система с вграден преден силоотводен вал

Комфорт.

- Удобна кабина с климатична инсталация или естествена вентилация чрез отварящо се предно и задно стъкло
- Отлична кръгова видимост благодарение на панорамното остъкляване
- Филтър с активен въглен за оптимална защита на водача при поддържащи дейности
- По избор, комфортна седалка с пневматично окачване
- С възможност за комплексно електронно управление
- Управление на задната навесна система чрез външни елементи за безопасен монтаж и демонтаж
- Изключително лесна поддръжка благодарение на лесно достъпни точки за поддръжка
- Продължителни интервали на смяна на маслото от 600 часа за двигателя и 1200 часа за предавателната кутия
- CLAAS Service

NEXOS		250 F-VL	240 F-VL-VE	230 F-VL-VE	220 F-VL-VE	210 F-VL-VE
Двигател			FPT	FPT	FPT	FPT
Производител						
Емисионен стандарт		Стандарт Stage III с дизелов оксидационен катализатор и (DOC) с филтър за дизелови частици (DPF)				
Брой цилиндри		4	4	4	4	4
Работен обем	см³	3400	3400	3400	3400	3400
Турбокомпресор		●	●	●	●	●
Охладител на подавания въздух		●	●	●	●	●
Номинални обороти	об./мин	2300	2300	2300	2300	2300
Система за впръскване				комън рейл		
Макс. мощност (ECE R 120) ¹	кВт/к.с.	82/112 ²	76/103	68/92	62/85	55/75
Хомологирани експлоатационни характеристики (97/68/EO) ²	кВт	76	72	67	61	55
Обороти при макс. въртящ момент	об./мин	1600	1600	1500	1500	1500
Макс. въртящ момент	Nm	440	406	366	334	309
Вентилатор с вискозен съединител		●	●	●	●	●
Обем на горивния резервоар (серия)	l	75	75	75	75	75
Наличен допълнителен обем на горивния резервоар за NEXOS F и VL (опция)	l	28	28	28	28	28
Интервал за смяна на маслото	h	600	600	600	600	600
Ауслух вертикално на капака на двигателя		●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●
Ауслух в предния сектор		○/○	○/○/–	○/○/–	○/○/–	○/○/–
Ауслух странично, долу вдясно (платформа NEXOS F налична само с този ауслух)		○/○	○/○/○	○/○/○	○/○/○	○/○/○

NEXOS		250-240-230-220-210 F	250-240-230-220-210 VL	240-230-220-210 VE
Предавателна кутия				
12V/12R с механичен реверс 30 км/ч предавателна кутия		□	□	□
24V/24R с механичен реверс и механична редукция 40 км/ч предавателна кутия		□	□	□
24V/24R с механичен реверс и двустепенно превключване TWINSHIFT 40 км/ч предавателна кутия		□	□	□
24V/24R с хидравличен реверс REVERSHIFT и механична редукция 40 км/ч предавателна кутия		□	□	–
24V/12R с хидравличен реверс REVERSHIFT и двустепенно превключване TWINSHIFT 40 км/ч предавателна кутия		□	□	□
Минимална скорост при предавателна кутия 12V/12R при номинални обороти	км/ч	1,42	1,40	1,40
Минимална скорост при всички предавателни кутии освен 12V/12R при номинален брой обороти	км/ч	0,5	0,5	0,5

Силоотводен вал		механично / хидравлично		
Задействане на съединителя според опцията				
540 об./мин		●	●	●
540/1000 об./мин		○	○	○
540/540 ECO об./мин		○	○	○
Синхронен силоотводен вал		○	○	○

Преден мост със задвижване на всички колела				
Електрохидравлично задействане		○	○	○
Блокировки на диференциала отпред /отзад (самоблокиращ многодисков съединител отпред / зъбчат съединител отзад)		●	●	●
Макс. ъгъл на завиване	градуси	55	55	55

¹ Съответства на ISO TR 14396.

² Данните за мощността са определящи за регистрацията. Мощността съгласно 97/68/EO е еквивалентна на 2000/25/EO.

● Серийно ○ Опция □ Предлага се – Не се предлага

NEXOS		250-240-230-220-210 F	250-240-230-220-210 VL	240-230-220-210 VE
Безопасност на движението				
Спирачна система (многодискова в маслена баня и автоматично включване на всички колела)		●	●	●
Хидравлична спирачна система на ремаркетото		●	●	●
Хидравлична система				
Мощност на хидравличната помпа за управление, спирачка и собствено потребление	л/мин	27	27	27
Макс. работно налягане	бара	190	190	190
Хидравличен кръг с две помпи		●	●	●
Мощност на хидравличната помпа за задна навесна система и уреди за управление	л/мин	60	60	60
Макс. работно налягане	бара	190	190	190
Хидравличен кръг с три помпи		○	○	○
Мощност на хидравличната помпа за уреди за управление	л/мин	60	60	60
Мощност на хидравличната помпа за задна навесна система	л/мин	27	27	27
Макс. работно налягане	бара	190	190	190
Брой механични уреди за управление (мин.- макс.)		2–6	2–6	2–6
Четири или шест електронни уреда за управление, два от които се управляват с джойстик		○	○	○
Регулиране на количеството на всички електронни уреди за управление		●	●	●

Задна навесна система				
Макс. подемна сила при свързващите точки	кг	3110	3110	2490
Постоянна подемна сила при 610 мм	кг	1940	1940	1565
Външно задействане на задна навесна система		○	○	○
Електронна задна навесна система		○	○	○
Хидравлична подемна опора		○	○	○
Механични странични стабилизатори		●	●	●
Хидравлични странични стабилизатори		○	○	–

Преден подемник				
Преден подемник		○	○	○
Макс. подемна сила при свързващите точки	кг	2800	2800	2800
Преден силоотводен вал 1000 об./мин		○	○	○
Преден силоотводен вал 540 ECO		○	○	○

Кабина				
Кабина / платформа	□ / □	● / –	● / –	● / –
Шофьорска седалка, механично окачване		●	●	●
Шофьорска седалка, пневматично окачване		○	○	○
Кормилна колона, регулиране на наклон и височина		○	○	○
Отопление		●	●	●
Климатична инсталация		○	○	○
Отварящо се задно стъкло		●	●	●
Регулируемо предно стъкло		○	○	○
Чистачка за задното стъкло		○	○	○
Макс. брой работни фарове		2 отпред / 2 отзад	2 отпред / 2 отзад	2 отпред / 2 отзад
Резервни фарове		○	○	○

Тегло (задвижване 4x4, стандартни гуми, с масло и гориво, без водач)				
Задни колела		380/85 R 28	320/85 R 28	320/85 R 28
Предни колела		9.5 R 20	280/70 R 18	280/70 R 18
Тегло без баласт	кг	3110	3050	2990
Макс. предно баластиране без преден подемник	кг	250	250	250
Допустимо общо тегло	кг	4400	4400	4100

CLAAS се старее непрекъснато да обновява продуктите в съответствие с изискванията в практиката. Затова си запазваме правото на промени. Данните и снимките следва да се разглеждат като ориентировъчни и може да показват допълнително оборудване, което да не се предлага серийно. Тази брошура се издава в цял свят. Информация за техническото оборудване можете да откриете в ценовата листа на Вашия дистрибутор на CLAAS. По време на снимките част от предпазните съоръжения бяха свалени. Това бе направено единствено с цел да се покаже по-ясно дадена функция и не бива да се извършва собственоръчно поради риск от нараняване. В това отношение бихме желали да насочим вниманието Ви към съответните указания в ръководството за употреба. Всички технически данни за двигателите се отнасят основно до европейската директива за регулиране на отработените газове: Stage. Позоваването на стандарта Tier в този документ служи само за информация и повече яснота. То не предполага разрешително по подразбиране за региони, в които регулирането на отработените газове се извършва чрез стандарта Tier.

● Серийно ○ Опция □ Предлага се – Не се предлага

NEXOS	250-240-230-220-210 F	250-240-230-220-210 VL	240-230-220-210 VE
-------	-----------------------	------------------------	--------------------

Размери

Задни колела		380/70 R 28	380/85 R 28	320/85 R 28
Предни колела		280/70 R 20	7.50 R 16	7.5 R 16
Височина без кабина (a)	мм	2455	2480	2430
Височина с платформа (разгъната / сгъната предпазна рамка)	мм	2577/1952	–	–
Мин. външна ширина	мм	от 1450	от 1260	от 1000

Дължина

Междусово разстояние (задвигване 4x4) (b)	мм	2124	2148	2148
Обща дължина (без допълнителни предни тежести) (c)	мм	3977	3977	3977

Гуми за версия 4x4

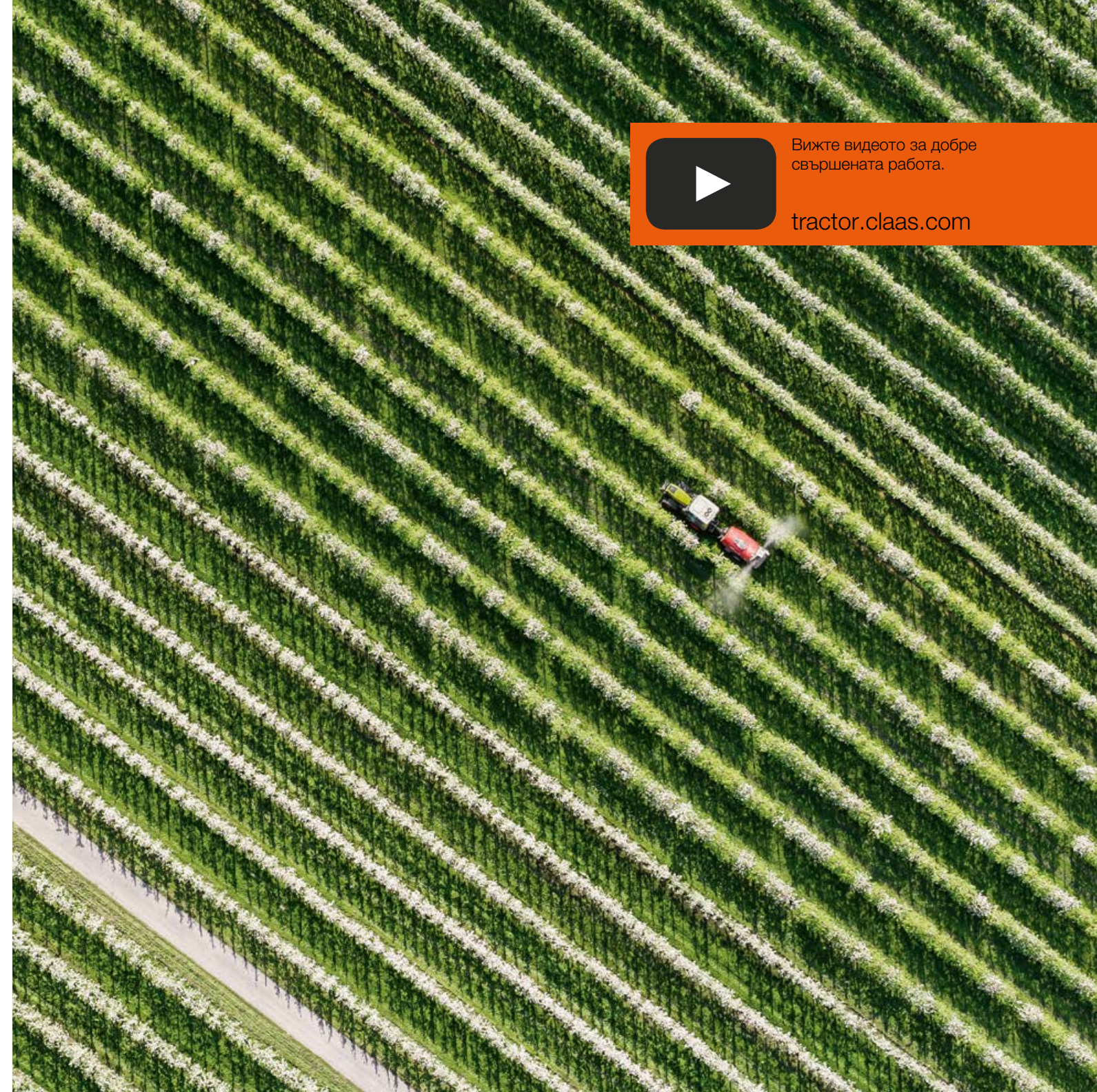
Задни гуми	Предни гуми	F	VL	VE
12.4 (320/85) R 24	180/95 R 16	–	–	□
12.4 (320/85) R 24	260/70 R 16	–	–	□
13.6 (340/85) R 24	180/95 R 16	–	□	□
13.6 (340/85) R 24	10.0/75 R 15.3	–	–	□
13.6 (340/85) R 24	260/70 R 16	–	–	□
360/70 R 24	240/70 R 16	–	–	□
360/70 R 24	280/70 R 16	□	–	–
380/70 R 24	260/70 R 16	–	□	□
380/70 R 24	280/70 R 18	□	–	–
420/70 R 24	280/70 R 18	□	–	–
420/70 R 24	280/70 R 20	□	–	–
480/65 R 24	280/70 R 18	□	–	–
9.5 (250/85) R 28	6.00-16	–	–	□
9.5 (250/85) R 28	180/95 R 16	–	–	□
11.2 (280/85) R 28	180/95 R 16	–	□	□
11.2 (280/85) R 28	260/70 R 16	–	□	□
12.4 (320/85) R 28	7.50 R 16	–	□	□
12.4 (320/85) R 28	280/70 R 20	□	–	–
13.6 (340/85) R 28	7.50 R 16	–	□	□
13.6 (340/85) R 28	8.25 R 16	–	□	□
13.6 (340/85) R 28	280/70 R 18	–	□	–
14.9 (380/85) R 28	7.50 R 18	–	□	–
14.9 (380/85) R 28	280/70 R 18	–	□	□
14.9 (380/85) R 28	9.5 R 20	□	–	–
360/70 R 28	280/70 R 16	–	–	□
380/70 R 28	280/70 R 20	□	–	–
420/70 R 28	280/70 R 18	–	□	□
420/70 R 28	300/70 R 20	□	–	–
420/70 R 28	320/70 R 20	□	–	–
480/65 R 28	280/70 R 18	–	□	–
480/65 R 28	320/70 R 20	□	–	–
420/70 R 24 ¹	280/70 R 18 ¹	□	–	–
360/80 R 24 ²	250/80 R 16 ²	□	–	–
400/80 R 28 ²	340/80 R 18 ²	□	–	–

Гуми за версия със задно предаване

Задни гуми	Предни гуми	F	VL	VE
13.6 (340/85) R 24	6.00-16	–	□	□
360/70 R 24	6.00-16	–	–	□
9.5 (250/85) R 28	6.00-16	–	–	□
11.2 (280/85) R 28	6.00-16	–	□	□
12.4 (320/85) R 28	6.00-16	□	□	–
	6.50-16	–	–	□
13.6 (340/85) R 28	6.50-16	□	□	–
	7.50-16	□	□	–
380/70 R 28	7.50-16	□	–	–

¹ Гуми за трева

² Индустриални гуми



Вижте видеото за добре свършената работа.

tractor.claas.com

Excellent work. Tractors from CLAAS.

РАПИД КБ ООД
 Околовръстен път № 143 п.к. 99
 София 1407
 България
 тел. (02) 400 80 10
 факс: (02) 860 12 85
rapid.office@rapidkb.com
www.claas.bg

