



Зърнокомбайни

LEXION

780 770 760 750 740



Новият CEBIS MOBILE. Превъзходен комфорт на управление.

Със своя 12" диагонал и сензорен екран новият CEBIS MOBILE предлага напълно нови възможности за управление на системите за асистенция на водача CRUISE PILOT, CEMOS DIALOG и CEMOS AUTOMATIC. Всички работни режими са изобразени на фигурата на машината.





Приставки	06	CLAAS POWER SYSTEMS	54
VARIO	08	Двигател	56
CERIO	12	DYNAMIC COOLING	58
Комфорт на хедера	14	MONTANA	60
Автоматика на хедера	16	TERRA TRAC	62
Наклонена камера	18	Четворна ос	66
		Технология на гумите,	
		трансмисия	68
Вършачна система	22		
APS HYBRID SYSTEM	22		
AUTO CROP FLOW	26	Комфортна кабина	70
Отделянето на остатъчните зърна/ROTO PLUS	28	CEBIS	74
4D-очистване	30	CEBIS, мултифункционален лост, CMOTION	76
Очистване	32		
AUTO SLOPE, CRUISE PILOT	34	Компетентност в електрониката	78
CEMOS AUTOMATIC	36	Fleet View, TELEMATICS	78
CEMOS AUTO CLEANING, CEMOS AUTO SEPARATION	38	Управление на поръчките, картиране на добива	80
CEMOS DIALOG	40	Автоматични системи за управление	82
Зърнен бункер, QUANTIMETER	42		
GRAIN QUALITY CAMERA	44		
Управление на сламата	46	Централно смазване, поддръжка	84
Сечка	48	CLAAS Service & Parts	86
Радиален разпределител	50	Техниката в детайли	88
Регулиране на посоката на изхвърляне	52		
		Аргументи	90
		Технически данни	91

Хедерите.

Повече възможности за съгласуване с Вашите потребности. Каквито и да са плановете Ви: Вашият LEXION е отлично оборудван за всяка задача.



CERIO



VARIO



VARIO/оборудване за рапица



VARIO/оборудване за ориз



Сгъваем хедер



MAXFLEX



SUNSPEED



MAXFLO



SWATH UP

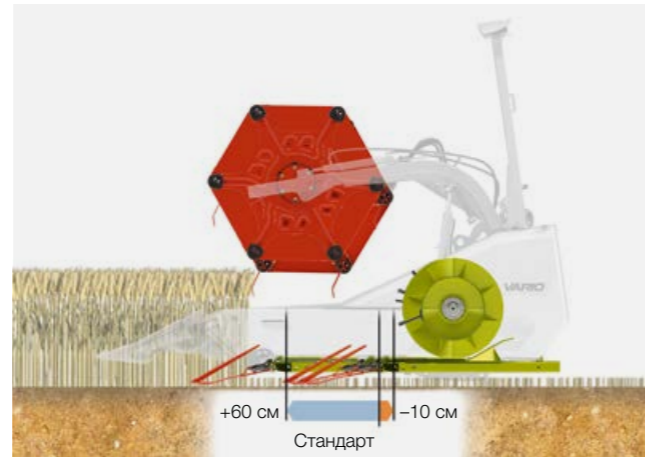


Допълнителна информация можете да намерите в брошурата Приставки за зърнокомбайни или онлайн на адрес combine-front-attachments.claas.com

Приложения.

Новото поколение хедери VARIO е предвидено за прибиране на зърно и рапица. То е перфектно приспособено за по-високи производителност и добив от площ, независимо дали при слаба реколта или в плодородни райони. Регулирането на дъното на хедера VARIO според нуждите при зърно (сортове с дълга или къса слама) и рапица винаги осигурява оптимален поток на материала, а по този начин – и повишаване на производителността на цялата машина от до 10 %.

Голямото разнообразие на моделите от VARIO 1230 до VARIO 500 дава възможност за използване на LEXION, TUCANO и AVERO.



Техника.

- Хедерно дъно с интегрирани плоскости за рапица
- Променливо положение на дъното от – 100 мм до + 600 мм, с настройка от мултифункционалния лост
- Единствено по рода си пълно придвижване на хедерното дъно от 700 мм
- Автоматичен телескопичен шарнирен вал за задвижването на ножовете
- Непрекъснатата ножова греда и непрекъснатото мотовило (от VARIO 930 до VARIO 500)
- Едностранно механично задвижване на приставката (от VARIO 930 до VARIO 500)
- Механично задвижване на подаващия шнек и на ножовата греда чрез предавателната кутия и шарнирния вал
- Мотовило с оптимизирани транспортъори, издръжливи лагери и нов дизайн за по-малко навиване на събираните растения и поемане на по-малко слама
- Извита напречна тръба за по-добра видимост от кабината към дъното на хедера
- Безстепенно регулиране на височината на подаващия шнек
- Възможно реверсиране на наклонената камера и подаващия шнек
- Скрепери с външно регулиране
- LASER PILOT с накланяне и настройка без инструменти за автоматична система за управление



Лесно окачване на хидравличните маркучи за задвижването на ножовете за рапица



Фиксиране на делителите и ножовете за рапица с бързодействащ затварящ механизъм без инструменти



Plug & Play за рапица.

Плоскостите за рапица, интегрирани в дъното на хедера, и монтажът без инструменти на ножовете за рапица осигуряват преоборудване за рапица в рамките на няколко минути. Свързването на ножовете за рапица с хидравликата автоматично активира хидравличната помпа за задвижването на страничните ножове. Връзката се осъществява с две уплътняващи съединения.

- Автоматично включване и изключване на хидравличната помпа
- Дори и при монтирани ножове за рапица, дъното може да се премества навътре и навън с още 150 мм
- Заклучваща се транспортна кутия на транспортната количка дава възможност за сигурно прибиране на ножовете за рапица и спестява тегло на хедера

Работа с ориз.

Хедерите VARIO са оптимални за работа с ориз още от завода или чрез лесно преоборудване с подаващ валеж с покритие и система за рязане на ориз.



Солидна система за задвижване.

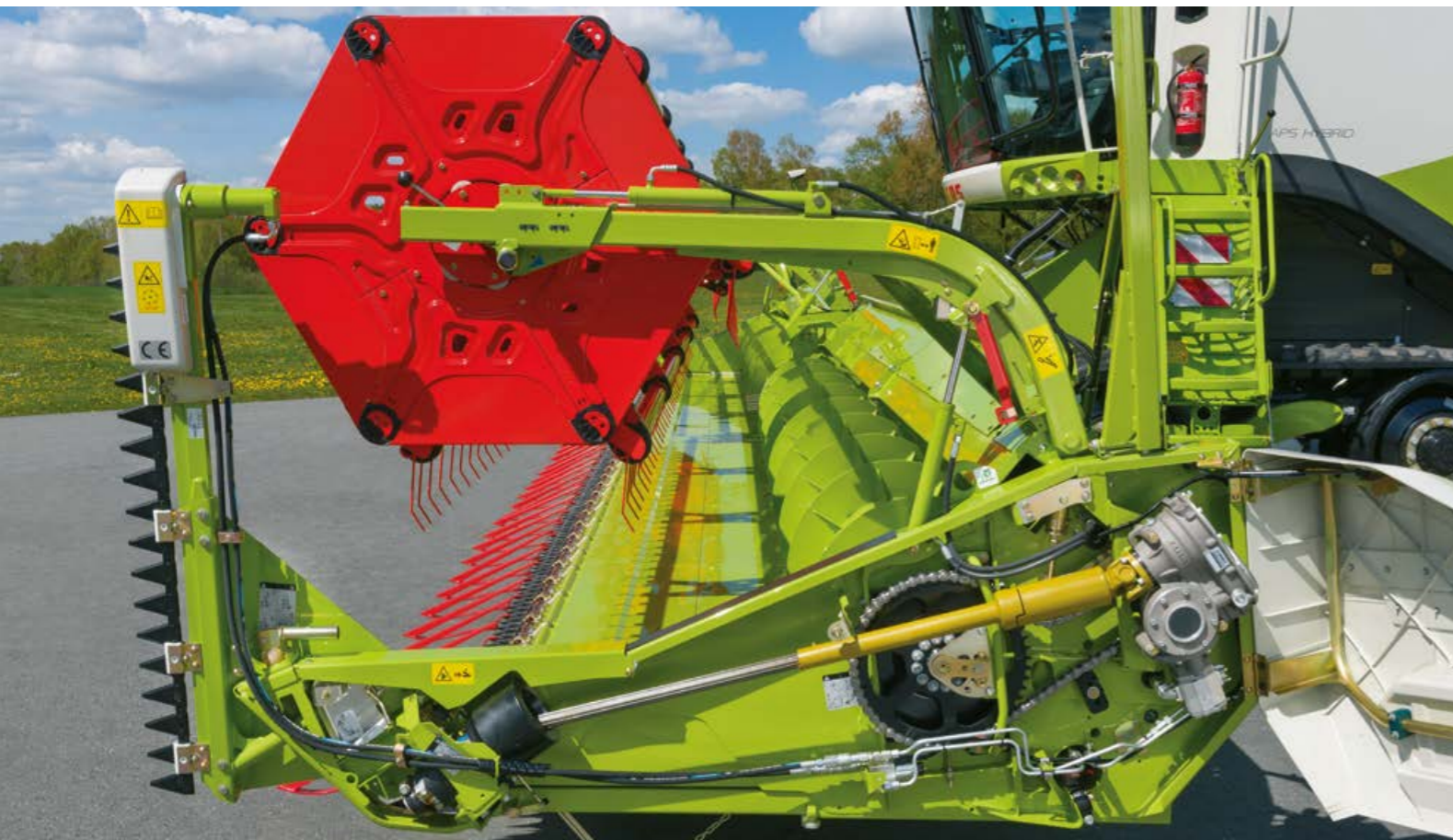
Задвижването на ножодържателя се осъществява чрез планетарна предавка, което гарантира неговото много главно движение. При изместване на масата на задвижващия хедер задвижващият шарнирен вал се изтегля телескопично с нея. По този начин може да се работи без проблем във всяка позиция.

Подаващият вал и задвижването на ножовете са поотделно обезопасени чрез предпазен съединител срещу претоварване. Това прави VARIO хедера устойчив при всякакви условия и гарантира безопасна експлоатация.



Монтаж на ножовете за рапица с помощта на механизъм за бързо затваряне

Новите VARIO хедери VARIO 1230 и VARIO 1080.



Оптимален поток на материала.

VARIO хедерите на CLAAS са разработени за най-сурови жътвени условия. Двата най-големи модела VARIO 1230 и VARIO 1080 се отличават с оптимален поток на материала, чист срез и висока устойчивост. При тези работни ширини CLAAS залага на концепцията на разделени мотовило и подаващ шнек, както и на секционираната ножова греда.

Във връзка с високопроизводителния зърнокомбайн LEXION тази система се е утвърдила още от 2009 година при всякакви условия, дори и при висока производителност. В средата на хедера потоците материал на двете страни на хедера се събират. Големите количества материал изискват максимална стабилност и устойчивост – тук хедерите на CLAAS от серия VARIO определят стандартите.

Точните настройки гарантират най-добър резултат.

Оптималният поток започва още в хедера. Конкретната настройка на височината на подаващия шнек в случая е от съществено значение. Ето защо, отляво и отдясно, както и в средата на хедера, в точките на настройка се намират скали за отчитане на височината. Това позволява перфектно центроване на шнека без особени усилия и в съответствие с всички изисквания.



Система за задвижване.

Системата на задвижване е изключително ефективна и не изисква трудоемко техническо обслужване благодарение на механичното задвижване чрез карданни валове, предавки и едрогабаритни вериги. Чрез синхронизираното задвижване на ножовете се постига изключително плавен ход на хедера. Цялата система за задвижване е обезопасена чрез предпазен съединител за случаите на блокиране на подаващия вал. Ножовете се задвижват отляво и отдясно чрез предавка. Те са допълнително обезопасени чрез предпазен съединител.

Хидравличното задвижване на сортиращите ножове за рапица също са обезопасени срещу претоварване. Ако един от тях бъде блокиран от чужди тела, хидравличната система се обезопасява срещу претоварване с помощта на разтоварващ клапан.



Следвайте полето.

За да се гарантира първокласно водене на хедера дори и при големи работни ширини, моделите VARIO 1230 и VARIO 1080 разполагат с два допълнителни бутона. Те са разположени в средата и изпращат допълнителен сигнал към системата AUTO CONTOUR за позицията на дъното на хедера.



Практическо закрепване за допълнителни класоповдигачи на хедера

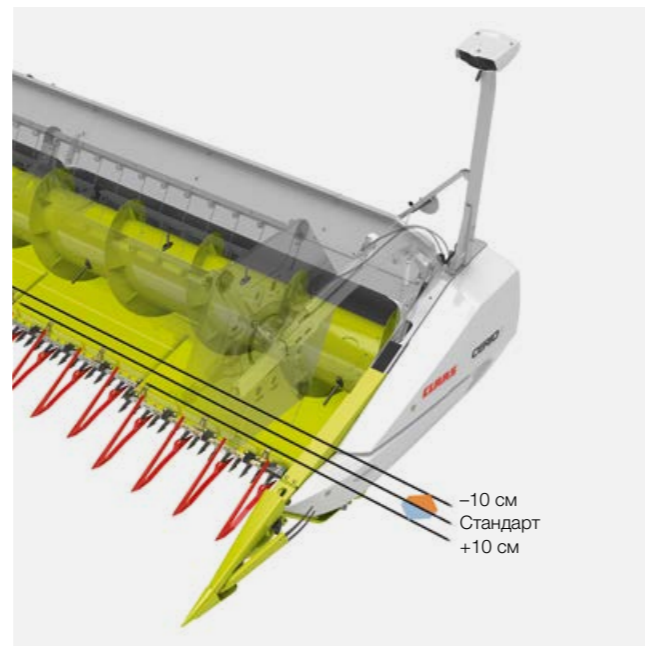
Приложения.

Серията CERIO се базира на VARIO хедерите 930 до 560 и представлява алтернатива за жътвата на жито. Тя е изключително подходяща за високи производителност и добив от единица площ, независимо дали при слаби реколти или региони с високи добиви. Дъното на хедера може да се регулира ръчно в диапазона от – 100 мм до + 100 мм. С това хедерът предоставя възможността да се реагира на различни условия на работа или сортове.

Голямото разнообразие от модели от CERIO 930 до CERIO 560 дава възможност за използване на LEXION, TUCANO и AVERO.

Техника.

- Ръчно преместване на позицията на хедера от – 100 мм до + 100 мм
- 200 мм общо ръчно преместване
- Автоматичен телескопичен шарнирен вал за задвижването на ножовете
- Непрекъснатата ножова греда и непрекъснатото мотовило
- Едностранно механично задвижване на предните прикачни уреди
- Механично задвижване на подаващия шнек и на ножовата греда чрез предавателната кутия и шарнирния вал
- Мотовило с оптимизирани транспортъори, издръжливи лагери и нов дизайн за по-малко усукване и поемане на по-малко слама
- Извита напречна тръба за по-добра видимост от кабината към дъното на хедера
- Безстъпено регулиране на височината на подаващия шнек
- Възможно реверсиране на наклонената камера и подаващия шнек
- Скрепери с външно регулиране
- LASER PILOT с накланяне и настройка без инструменти за автоматична система за управление
- Автоматична паркираща и транспортна позиция
- Автоматична работна позиция



Прибрано дъно на хедера – зърно (- 100 мм)



Изтеглено дъно на хедера – зърно (+ 100 мм)



Пластмасови носачи и лагери за палците на мотовилото с оптимизирана форма за по-малко поемане на слама



Преместване на дъното на хедера.

- Ръчно преместване под дъното на хедера
- Десет винтови връзки за преместване на дъното на хедера
- Възможност за настройка на пет позиции на дъното: + 100 мм, + 50 мм, 0 мм, – 50 мм, – 100 мм

Солидна система за задвижване.

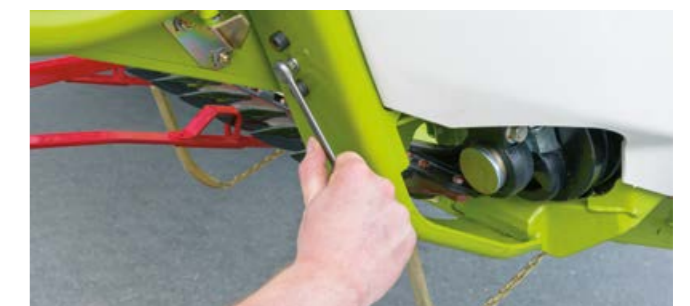
Системата за задвижване на хедерите при CERIO е идентична с тази на VARIO. По този начин както подаващият валеж, така и задвижването на ножовете са индивидуално обезопасени посредством предпазни съединители срещу претоварване. Благодарение на това хедерът CERIO устоява и при най-неблагоприятни условия и гарантира винаги надеждна и безопасна експлоатация.

Работа с ориз.

Хедерите CERIO са оптимални за работа с ориз още от завода или чрез лесно преоборудване с подаващ валеж с покритие и система за рязане на ориз.



Фиксиране на делителите с бързодействащ затварящ механизъм без инструменти



Лесна промяна на височината на делителя с ключа на клапана



Резервни ножове и класоповдигачи.

Всички хедери на CLAAS са оборудвани с резервна ножова греда от завода. Изработените от подсилен материал остриета на ножовете се отличават с намалена склонност към износване.

Използването на класоповдигачи дава възможност за обработка без загуби, особено на зърно за складиране и същевременно ограничава попадането на камъни. Резервни класоповдигачи могат да се поставят удобно на обратната страна на хедера.

Хедери за всякакви култури.

CLAAS предлага подходящи хедери за вършеене на всякакви селскостопански култури във всички региони на света – за различни видове зърно като пшеница, ръж, ечемик, овес или тритикале. Освен това и за рапица, царевица, слънчоглед, соя, лен, фасул, леща, люцерна, детелина или просо. Възползвайте се от уникалната комбинация от висококачествени характеристики на мощността и оборудването.

Многофункционален куплунг.

Централният куплунг за всички хидравлични и електронни връзки в хедера.

- Печелите ценно време благодарение на по-малко работни дейности при монтаж и демонтаж
- Благодарение на интегрираното свързване няма опасност от размяна
- Безпроблемно свързване дори и под налягане
- Екологично, без изтичане на масло

Централна блокировка.

Само с един лост могат едновременно да се задействат всички точки на блокиране от лявата страна на хедера.



Висок комфорт чрез многофункционален куплунг и централна блокировка

Автоматика за плавен старт.

Плавното потегляне на хедера възпрепятства върхови натоварвания на задвижването.

Хидростатично задвижване на мотовилото.

Регулируемата помпа на основната машина осигурява максимален въртящ момент на мотовилото от 1000 Nm. При това броят на оборотите на мотовилото се регулира автоматично, в зависимост от скоростта на движение на комбайна.

- Висока тяга, благодарение на високия въртящ момент
- По-добър ъгъл на действие в сравнение със зъбните помпи
- Затворен хидравличен кръг осигурява подобро въртене на мотовилото
- Бързо регулиране на скоростта на мотовилото
- Голяма подемна височина на мотовилото



2-осеви транспортни колички с водим заден мост.

Новите 2-осеви транспортни колички с управление на 4-те колела се предлагат за приставките VARIO 1230, 1080 и 930.

- Отлични качества на водене при пътуване по завои
- Висока пътна стабилност
- Предлагат се по избор с 25 км/ч или 40 км/ч със или без спирачки
- Предният мост е с независимо окачване и така може оптимално да се адаптира към неравностите на почвата
- Приставките SUNSPEED могат да се транспортират безпроблемно при монтаж на специални поставки в транспортната количка
- Възможно е безпроблемно поставяне на хедера с ножове за рапица



2-осева транспортна количка с водим заден мост



Ремарке с 1 ос



Заклучваща се транспортна кутия на транспортната количка за ножовете за рапица

Още опционално от завода:

- Резервни гуми
- Сигнален фар
- LED светлини
- Контурни светлини
- Къс или дълъг теглич

Транспортна кутия.

Заклучваща се транспортна кутия на транспортната количка дава възможност за сигурно прибиране на ножовете за рапица.



CLAAS CONTOUR осигурява добро копиране на почвения релеф.

Хедерът с CLAAS CONTOUR се адаптира автоматично към извивките на почвата по посока на движението. Водачът избира натиск спрямо почвата, а CONTOUR се грижи за постоянното му поддържане. При всяко сваляне на хедера функцията за програмиране на височината на рязане поддържа автоматичното намиране на предварително зададената височина на рязане.

AUTO CONTOUR:
още по-бързо и по-прецизно.

AUTO CONTOUR отива още една крачка напред и дава възможност за изравняване и на напречните неравности. Сензорните скоби под хедера осигуряват навременното разпознаване на издатините и предизвикват задействането на съответните цилиндри на хедера.

- Електронните сензори отчитат хидравличното налягане в системата и реагират бързо
- Управляваните от вентил пневмоакумулатори гарантират оптимално демпфериране при различно тегло на приставките

Чрез напълно автоматичното сравняване на актуалната с програмираната стойност, AUTO CONTOUR напаса хедера спрямо земния релеф – изключително облекчение при работата, особено при големи ширини на хедера, през нощта, при зърно за складиране, при наклон или камениста почва. AUTO CONTOUR спомага за повишаване на ефективността и за още по-рентабилното използване на LEXION.

Автоматично регулиране на мотовилото.

Оборотите на мотовилото, а по този начин и неговата скорост, се съгласуват автоматично и пропорционално със скоростта на движение. Водачът може да избере различни съотношения между скоростите на движение и на мотовилото и да ги запаzeti. Скоростта на мотовилото може да се настройва безстепенно между пускане, равномерен ход и движение напред. За абсолютната точност на регулиране на оборотите се грижи дигитален сензор.

Различните работни височини на мотовилото могат да се запазят и да се задават в зависимост от различните височини на рязане. Въпреки това височината на мотовилото остава променлива през цялото време.



VARIO автоматика.

При хедера VARIO с автоматично мотовило хоризонталите на мотовилото и положението на дъното на хедера могат да се запазят и да бъдат повторно извикани чрез активиране на автоматиката на хедера. Директното регулиране е запазено и тук.

Паркираща позиция за хедери VARIO 1230 и VARIO 500.

С натискане само на един бутон, тези два хедера VARIO се преместват или в паркираща позиция за разтоварване върху транспортното ремарке, или отново в работна позиция след свързване. За целта трябва да е изключен вършачният механизъм.

Автоматика на хедера.

- CONTOUR/AUTO CONTOUR
- Автоматични обороти на мотовилото
- Автоматична височина на мотовилото
- Автоматична хоризонтала на мотовилото (само VARIO)
- Автоматична позиция на дъното на хедера (само VARIO)
- Автоматична паркираща позиция (само при VARIO)



Двупътните цилиндри на хедера регулират прецизно налягането.



С бутона на мултифункционалния лост за регулиране на височината можете лесно да активирате автоматиката на хедера.

Сензорните скоби обхващат позицията на приставката.

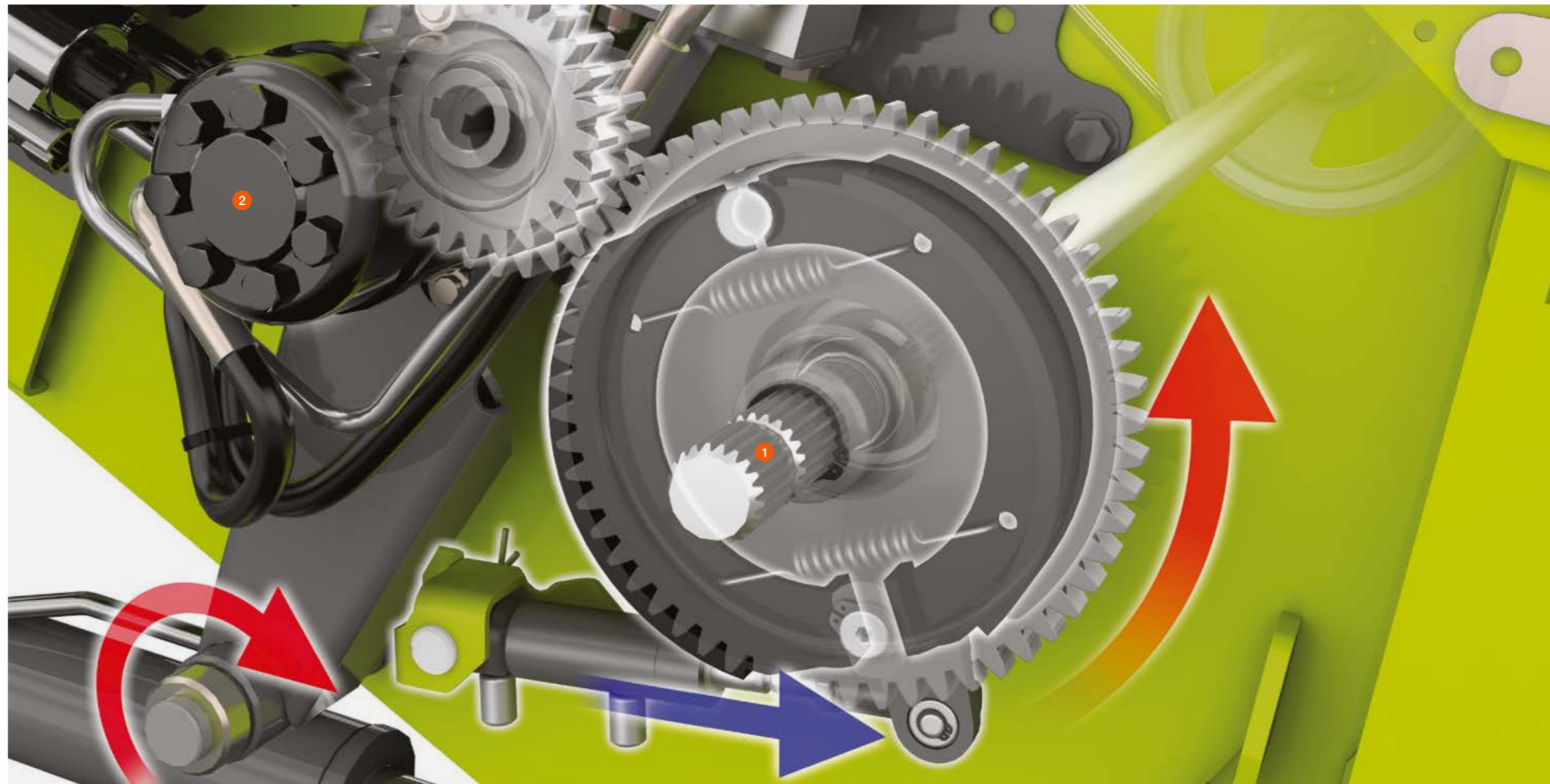




Праволинейно задвижване на хедера.

Икономия на гориво без загуба на мощност – за това до голяма степен допринася праволинейното задвижване на хедера. Значително предимство, тъй като е нужна цялата мощност. Машините стават по-производителни и придвижват все по-голям обем през наклонената камера. Задвижването трябва да отговори на тези нарастващи изисквания.

Предлагат се четири различни задвижвания: S (константно), L (променливо), XL (двустепенно) и XXL (променливо). Така CLAAS покрива целия спектър на приложение и гарантира върхови стойности на производителност.



Чист срез благодарение на цилиндъра AUTO CONTOUR



За добра видимост: прахоотвеждане на наклонената камера

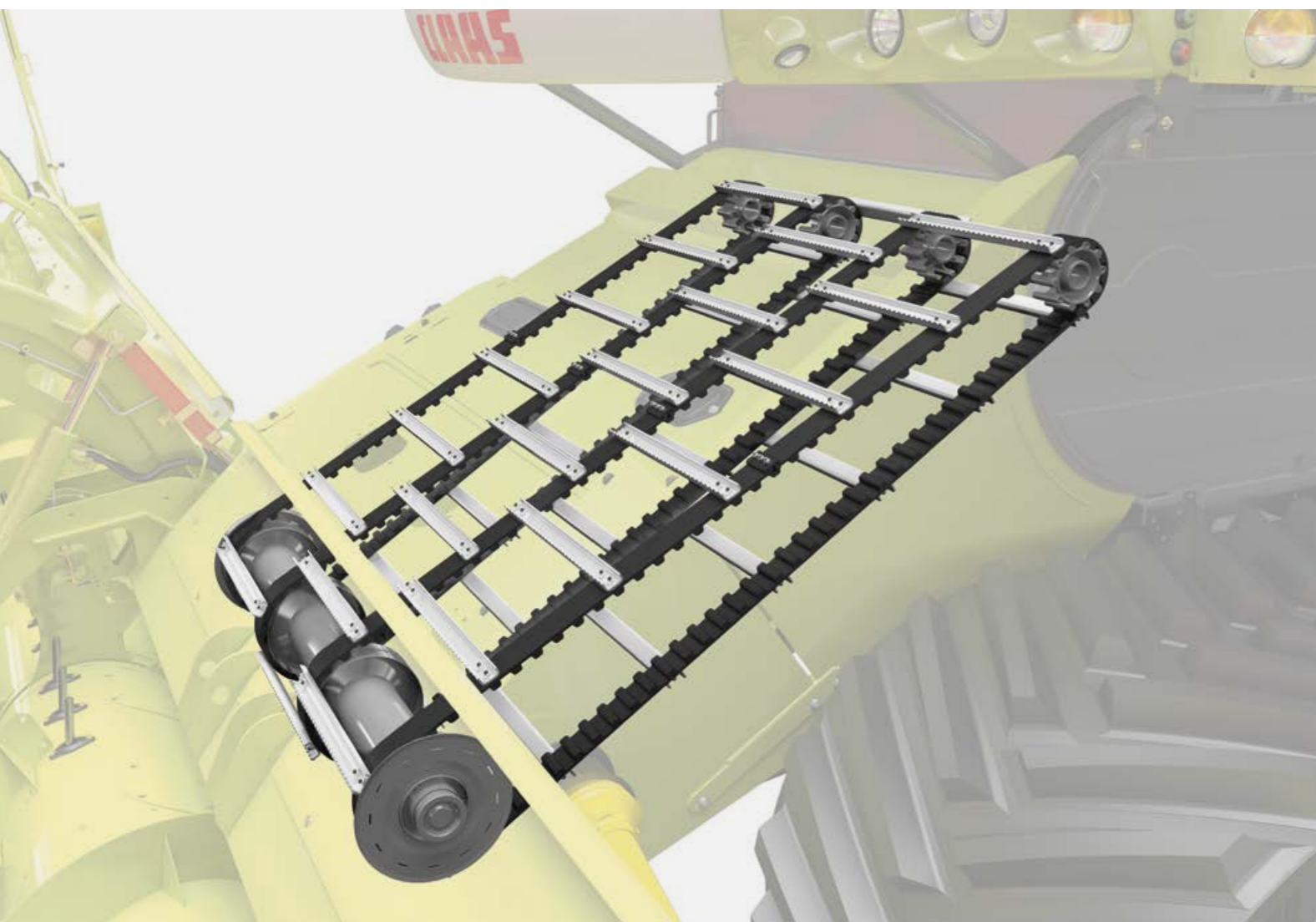
Спирачка на задвижването на приставката.

Ефективна защита срещу попадане на чужди тела и други повреждащи предмети: спиращка на задвижването (1) позволява при необходимост спирането на предната приставка посредством мултифункционалния лост. Спиращката на задвижването се намира директно до наклонената камера, така че спирането да стане плавно. Предимства: по-малко спиращко усилие, ограничаване на износването.

Хидравличен реверс.

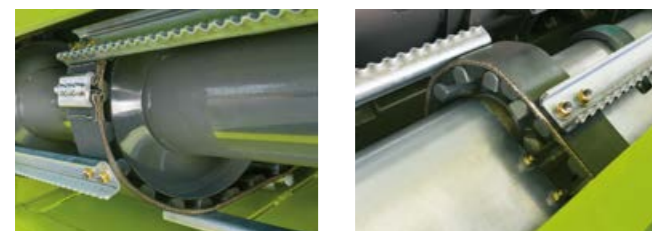
Безпроблемно отстраняване на запушванията: хидравличната система (2) позволява щадящо реверсиране при по-голям пусков въртящ момент. Задействането на хидравличния реверс се извършва удобно от двупосочен превключвател в кабината. Посоката на въртене на хидравличното задвижване на мотопилото също се променя автоматично, като това допълнително подпомага реверсивния процес.

Оптимално адаптиран. Наклонената камера.



Растящи нужди.

Огромната производителност на нашите зърнокомбайни LEXION започва още при наклонената камера. С изцяло нова концепция в наклонената камера отговаряме на нашите растящи нужди.



Стандартните наклонени камери работят с вериги за свързване на подаващите пластини. Вместо с вериги, подаващите пластини сега са свързани с ленти. Задвижването на лентите става чрез зъбци от задната им страна. Така се гарантира прибиране с пълна мощност дори при големи количества материал и реверсиране с пълна мощност. Спрямо стандартната наклонена камера лентата за товарене има значително преимущество.

- Със спокоен ход и тиха
- Дълги интервали на поддръжка и постоянно натягане
- Много устойчива и нечувствителна при чужди тела



1 Универсална наклонена камера.

Плавният ъгъл на входа към вършачните органи позволява оптимален поток на масата. Здравите подаващи вериги или ленти с подаващи пластини осигуряват висока стабилност. Освен това сменяемата износваща се пластина се грижи за изключителна дълготрайност.



2 Наклонена камера HP.

За оптимална адаптация към всички условия на работа наклонената камера HP (Header Pitch) е с възможност за ръчна промяна на ъгъла на рязане. Ъгълът на рязане може да бъде променен с 8° назад и 11° напред спрямо централното положение. Механичната промяна става чрез горен водач над наклонената камера.

3 Наклонена камера HP хидравлично.

Хидравличната промяна на ъгъла на рязане се осъществява чрез хидравличен цилиндър. Ъгълът на рязане може да бъде запаметен заедно с четирите възможни височини на рязане. Точно при полегнали култури и ниски стърнища хедерът винаги има оптимален ъгъл на рязане.



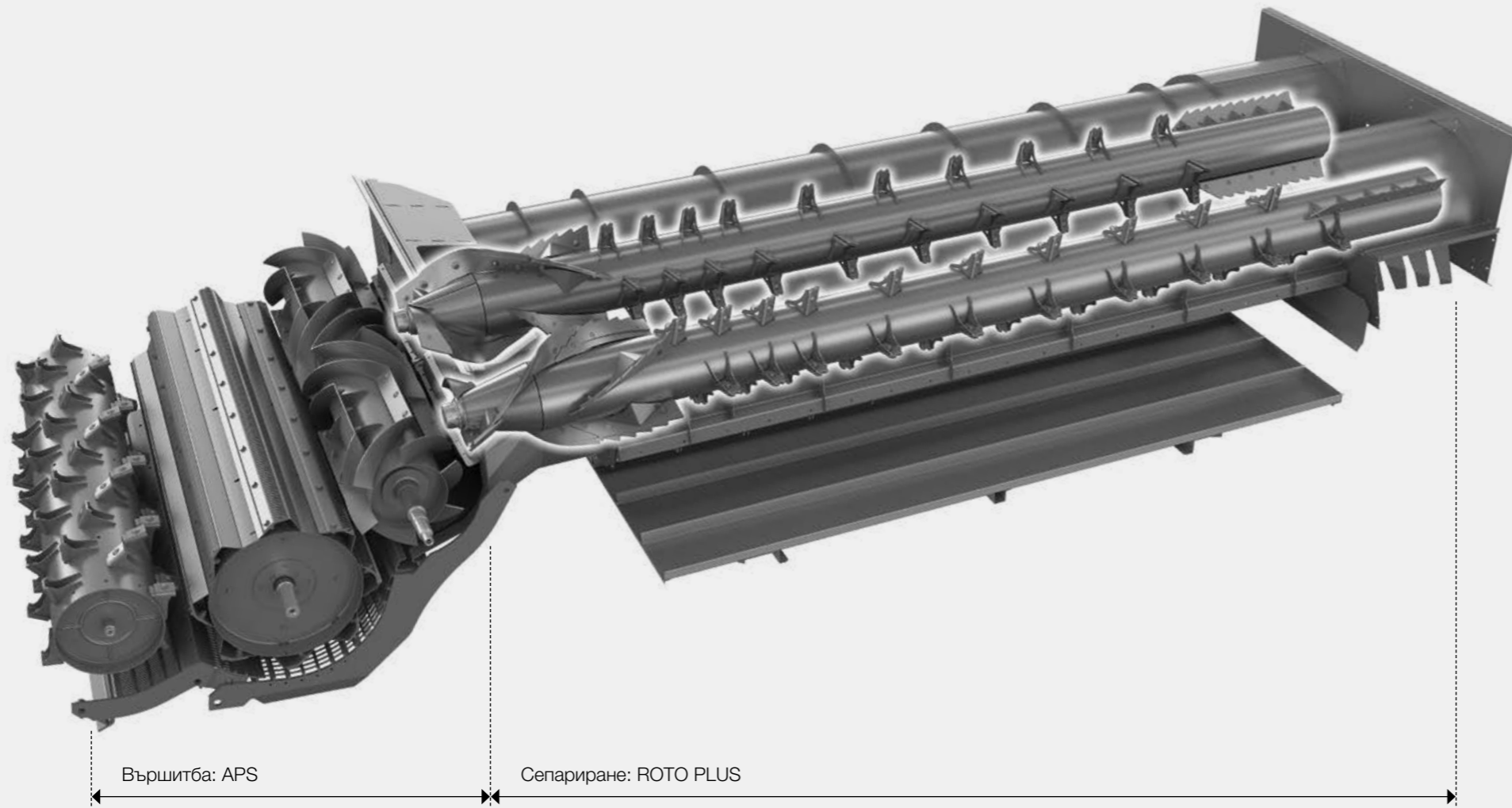
4 V-образна наклонена камера.

Благодарение на гъвкавите лагери на хедера, V-образният канал позволява бърза и лесна промяна на ъгъла на рязане, дори с прикачно устройство. Така става възможно оптимално адаптиране към всякакви работни условия, както и различни типове гуми. Настройката на ъгъла на рязане се регулира централно от една точка успоредно на двете страни. Ъгълът на рязане може да се види на скала.



НОВО: Подсилени подаващи пластини.

Всички модели LEXION 700 са снабдени фабрично с по-здравите подаващи пластини. Те са особено подходящи за по-голяма производителност и тежки работни условия.



APS HYBRID SYSTEM
= APS + ROTO PLUS

APS HYBRID SYSTEM. Нещо повече от сумата на убедителните предимства.

APS HYBRID SYSTEM, хибридна система за вършитба на CLAAS, е комбинация от две доказани технологии – тангенциалната система за вършитба APS и високоефективната система за отделяне на остатъчното зърно ROTO PLUS.

Само CLAAS комбинира двете системи в една машина и благодарение на APS предлага значително предимство по отношение на производителността в сравнение с други системи.

Тази здрава връзка Ви предлага отлични предимства.

- Настройката на оборотите на барабаните във вършачната система се извършва независимо от оборотите на роторите
- Индивидуално нагаждане на целия процес към променливите условия на работа в течение на работния ден
- Щадяща добива вършитба и при най-висока производителност

Много по-напред от останалите.

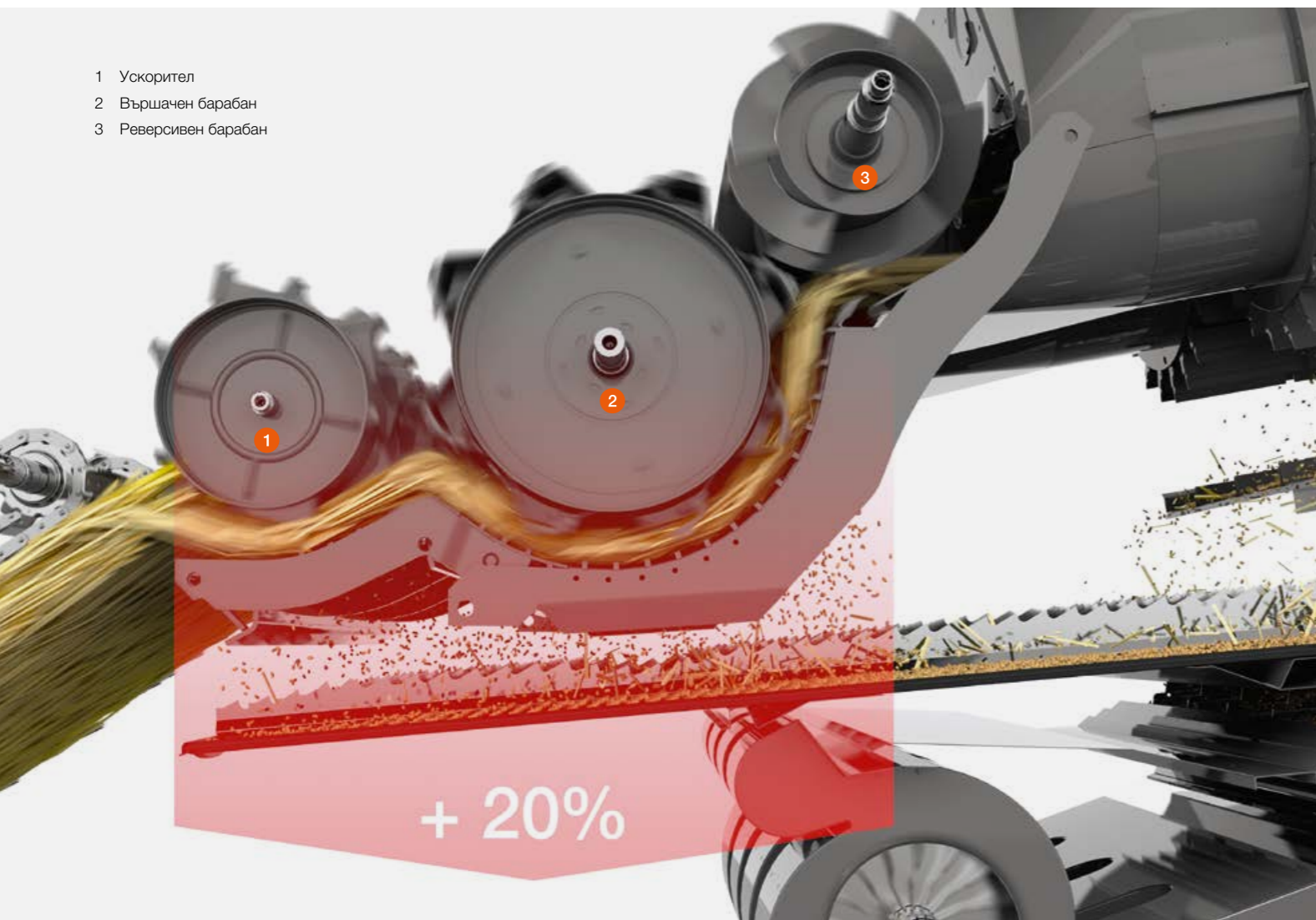
LEXION с APS HYBRID SYSTEM демонстрира принципно различни характеристики на отделяне на остатъчното зърно в сравнение с машините със сламотръси, благодарение на 10 пъти по-високата скорост на потока на материала между роторите и кошовете, както и на високата центробежна сила.

Спечелете от неповторимата комбинация на APS + ROTO PLUS.



Загубите в проценти при стандартните зърнокомбайни значително нарастват след определена пропускателна способност, тъй като отделянето на остатъчното зърно е фактор, ограничаващ производителността. С ефективното си отделяне на остатъчното зърно ROTO PLUS, LEXION осигурява значително по-голям дебит при постоянно ниско ниво на загубите.

Повече предварително ускорение. APS.



- 1 Ускорител
- 2 Вършачен барабан
- 3 Реверсивен барабан

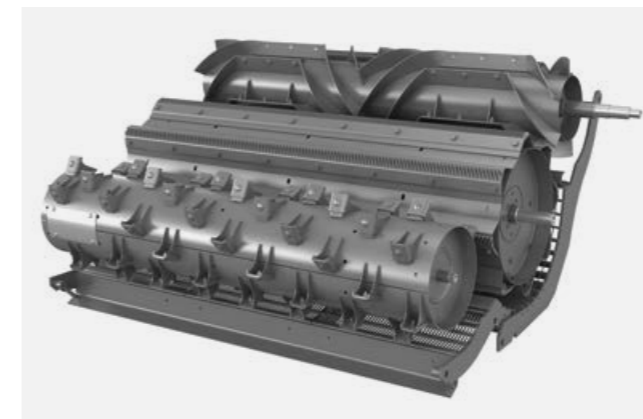
+ 20%

Уникална вършачна система APS.

Механизъм за предварително ускорение във вършачката. Тази патентована, изключително ефективна система се предлага само от CLAAS. Решителните предимства на CLAAS се проявяват много преди вършачния барабан. Драматичното ускоряване на прибраната реколта от 3 м/сек на 20 м/сек, задейства верига от изключително ефективни процеси:

- Чрез механизма за предварително ускорение реколтата се сортира по-добре
- Потокът на материала е особено равномерен и с до 33 % по-бърз
- Благодарение на по-високите центробежни сили се отделя значително повече зърно
- До 30 % от цялото зърно се събира още в предварителен кош директно под ускорителя – значително облекчаване на основния кош

В крайна сметка по този начин се постига повишаване на производителността до 20 % при еднакъв разход на гориво.



Затворен вършачен барабан.

Заедно с отворения ударен барабан на разположение е и затворен вършачен барабан, който може да се използва универсално и се отличава с равномерно подаване на материала и подобро качество на зърното. Така си осигурявате много по-щадяща обработка на събираната реколта.

Защитата от претоварване повишава дневната производителност.

Вършачният кош се настройва хидравлично от седалката на водача. Паралелното водене на вършачните кошове осигурява оптимално качество на вършеене. Същевременно интегрираната защита от претоварване надеждно защитава от повреди чрез външни тела и Ви осигурява безрискова работа на границите на мощността на машината.

Със системата APS се постига отлично качество на зърното.

За оптималното почистване на постъпващото зърно в системата APS са предвидени многостепенни функции за настройка. С помощта на елемента за интензивно вършеене и почистващите пластини, които могат да се включат за секунди чрез лост на наклонената камера, APS осигурява отлично качество на зърното.



Синхрон.

Ускорителят, вършачният барабан и реверсивният барабан могат да се задвижват от централен вариатор. При всяка промяна на оборотите на вършачния барабан синхронно се променят оборотите, респ. скоростите на ускорителя и реверсивния барабан.

Резултатът: непрекъсната щадяща обработка на реколтата при равномерно подаване на зърнен материал.

Кош MULTICROP.

Предварителният кош е решен като MULTICROP и съответства на изискванията на прибираната селскостопанска култура. Възможността за бърза смяна на трите сегмента на коша свежда до минимум времето за преоборудване и увеличава икономическата ефективност.



Големият камъкоуловител се отваря лесно от страни и се разтоварва самостоятелно.



Бърза смяна на сегментите, благодарение на коша MULTICROP

Повече надеждност. AUTO CROP FLOW.



Контрол на риска.

Какво можем да направим, за да стане жътвата по-сигурна? При екстремални условия на прибиране на реколтата водачът трябва постоянно да работи концентрирано, за да гарантира безаварийна експлоатация на машината. Зърното често позволява да се прибере с оптимално качество само в рамките на няколко дни, и точно тогава е важна всяка минута работа.

Ранно разпознаване.

За да могат да бъдат своевременно разпознати критичните пикове на натоварване, се контролират оборотите на следните компоненти:

- Вършачен механизъм APS
- Ротори ROTO PLUS и отделяне на остатъчното зърно
- Двигател

В зоната за управление на сламата се отчита престоят на сламореза и радиалния разпределител.

Бързо действие.

При превишаване на предварително настроената граница на буксуване, автоматично се задействат следните стъпки:

- Активира се хедерната спирачка
- Поеманият агрегат и приставката се изключват
- Темпомат или CRUISE PILOT: скоростта се намалява до 1,5 км/ч, ако системите са активни
- Разтоварването на зърнения бункер се изключва, ако е активно

Тези мерки гарантират, че в машината няма да попадне повече материал. Това намалява времената за престой поради запушване или повреда.

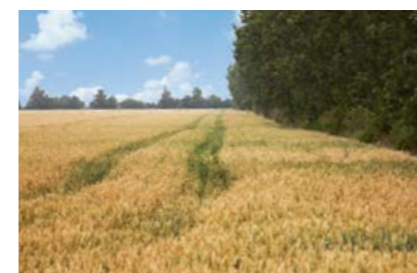


Съгласуван с условията на жътвата.

Функцията AUTO CROP FLOW може да се включва и изключва в SEBIS. Така водачът може да избира дали желае да я използва. Чувствителността на границите на буксуване може да се настрои в три степени, за да адаптира системата оптимално към условията на полето.

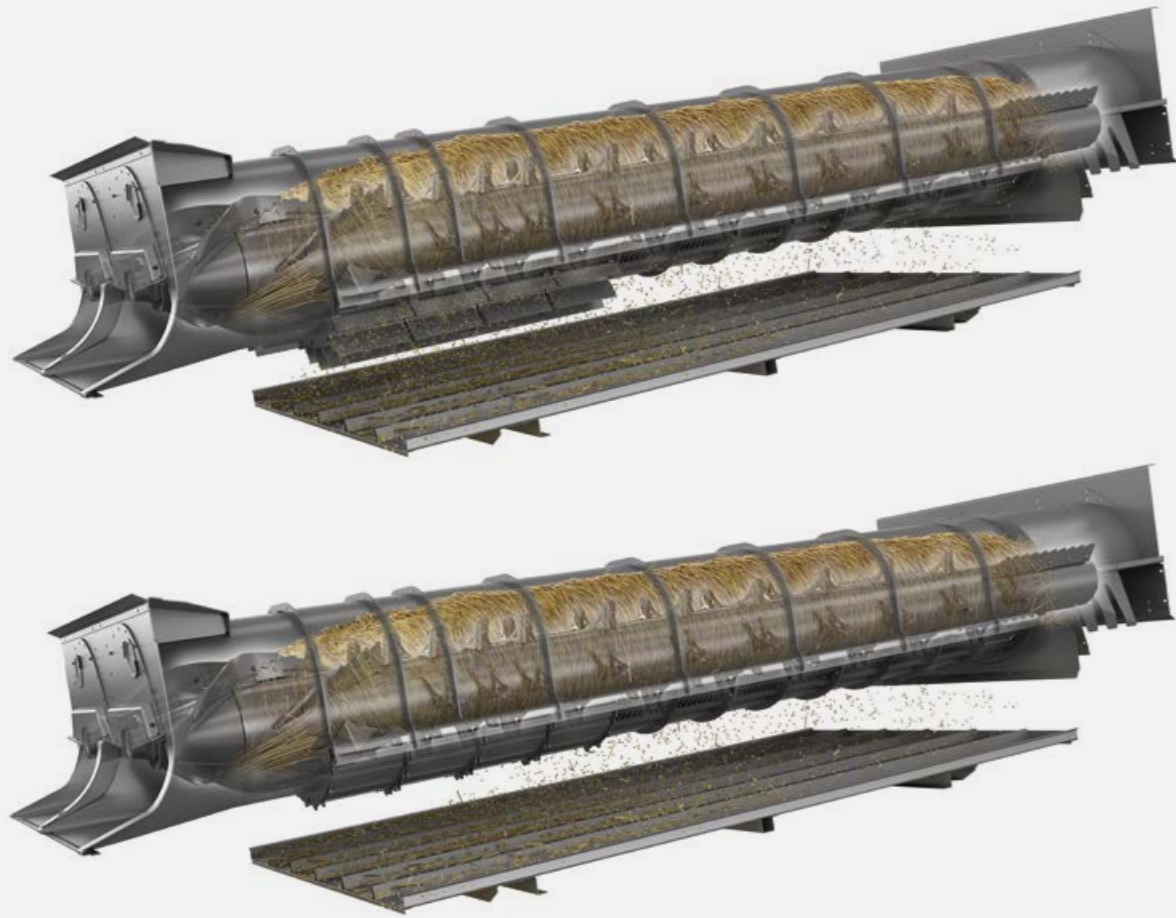
Каране на границите на мощността.

Функцията за AUTO CROP FLOW трябва да помогне на водача да управлява машината на границите на мощността ѝ. Тя дава нужната сигурност чрез автоматичен контрол на компонентите, свързани с потока на материала и въвеждане на необходимите стъпки.



Неравномерно узрели култури или полегнали посеви затрудняват жътвата.

По-голямо предимство при отделянето на остатъчното зърно. ROTO PLUS.



Превъзходна обща концепция.

Уникалната вършачна система APS, допълнена от ексклузивния принцип на ROTO PLUS. Така възниква техническото превъзходство на APS HYBRID SYSTEM, което още веднъж еднозначно доказва предимството на CLAAS.

Отделяне на остатъчното зърно ROTO PLUS.

Равномерното подаване на материала от APS създава идеални предпоставки за системата за отделяне на остатъчното зърно ROTO PLUS. Принципът на ROTO PLUS е прост, но ефективен. Реверсивният барабан на вършачната система APS разделя сламата в два потока и ги отвежда към двата противоположни мощни ротора.



Хидравлично регулируеми роторни клапи за адаптиране на отделящата повърхност на ротора



Мощни ротори.

Ексцентрично разположени, те развиват невероятни високи центробежни сили, за да отделят зърното от сламата. Благодарение на диаметъра им от по 445 мм и дължината от по 4200 мм, LEXION предоставя много голяма разделителна площ.

От наличната тръскаща дъска сместа от зърно, плява и слама попада върху подготвителната дъска, преди да достигне през падащите стъпала до ситото. Това води до значително облекчаване на ситото.

Удобни за регулиране роторни клапи.

Автоматично управление чрез CEMOS AUTO SEPARATION.

Всички модели на LEXION разполагат с хидравлично управляеми пластини за регулиране на сепариращата площ на роторите. С активния въртящ превключвател постепенно, лесно и бързо от кабината намалявате откритата сепарираща площ на роторните кошове. Така при много сухи условия се ограничава натоварването на ситата, докато при влажни условия голямата сепарираща площ може да се използва за ефективно отделяне на зърното. Резултатът: Променливата сепарираща площ на роторите осигурява максимална производителност при всякакви условия на работа.



Безстепенно регулируем вариатор.

Автоматично управление чрез CEMOS AUTO SEPARATION.

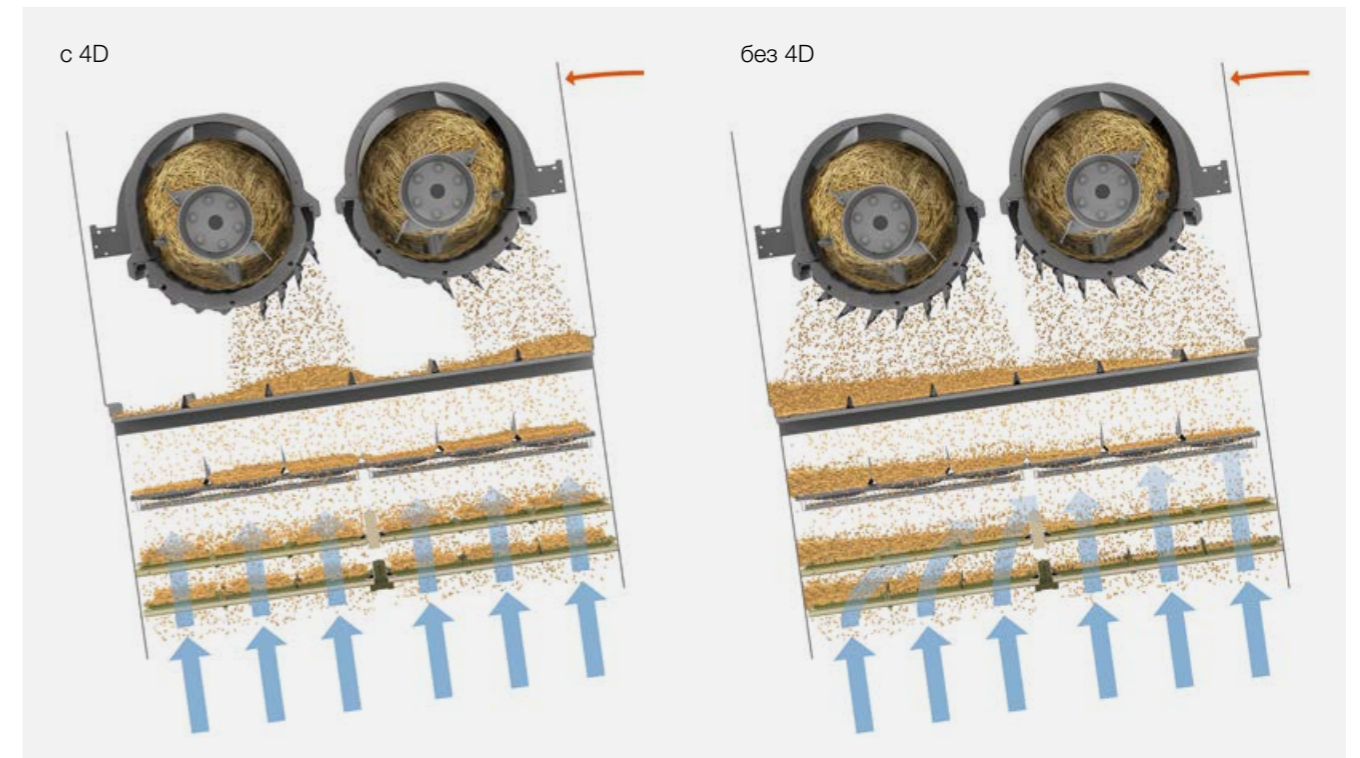
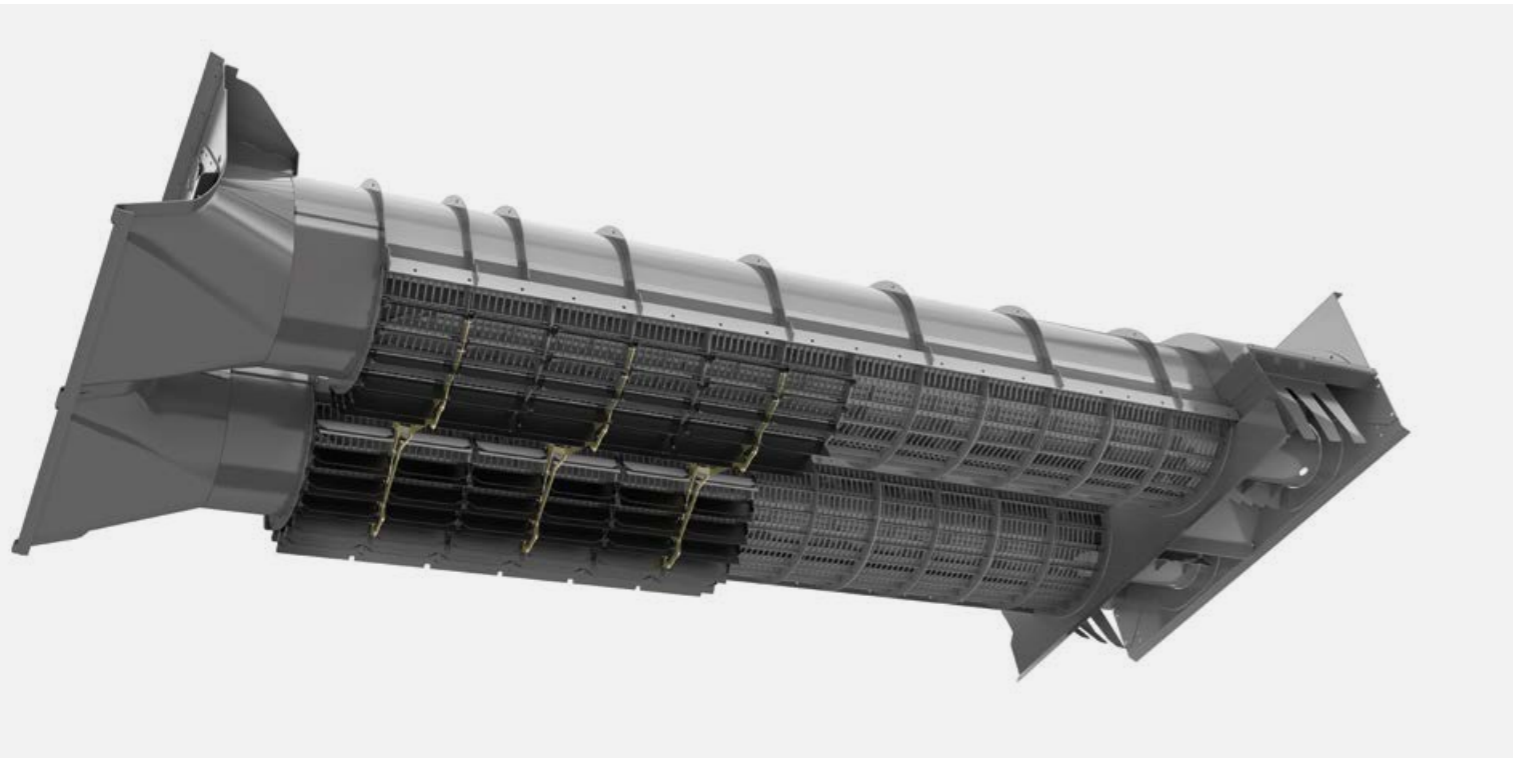
При моделите LEXION 770-740 оборотите на роторите се регулират безстепенно с помощта на въртящия се превключвател CEBIS: от 350 до 1050 об./мин, независимо от оборотите на въртящия барабан. Това дава възможност не само за бързо адаптиране на оборотите към различните култури, както и към жътвените условия и сламата, но и облекчава достигането на оптималната мощност на машината.

Новите измерения задължават. Флагманът LEXION 780.

Отделянето на остатъчното зърно ROTO PLUS е съгласувано с огромната производителност на LEXION 780. Нивото на оборотите на двата ротора е повишено на 450 до 1250 об./мин. Освен това допълнително инсталиран под роторите, шести кош, увеличава сепариращата площ и по този начин осигурява висока производителност на отделянето.



Вариатор на ротора



Посрещнете предизвикателствата.

Ако машината работи на полета, които не са равни, това е особено предизвикателство за очистването. При наклон материалът от секцията за отделяне на остатъчното зърно се движи по страничния склон в посока надолу, поради което зареждането на дъното за обратния поток, на подготвителната дъска и на ситата става само едностранно. Оборотите на вентилатора трябва също да се регулират, когато машината се движи нагоре или надолу по наклон, за да се постигне оптималната ефективност на очистване и да се избегнат загубите.

CLAAS 4D очистване.

4D очистването е друг модул на CEMOS AUTOMATIC. Той се състои от функциите 4D за управление на роторните клапи и AUTO SLOPE за регулиране на оборотите на вентилатора.

Основни елементи: роторните клапи.

Към обхвата на 4D очистването спада една трета двойка роторни клапи под третото сепариращо сито. Отделните сегменти на роторните клапи са допълнително секционирани, така че всяка лява или дясна половина да може да се отваря и затваря отделно.

Начин на действие:

За да се гарантира равномерно зареждане на очистването, 4D управлява автоматично двете роторни клапи. Това става в зависимост от напречния и надлъжния наклон, както и от текущото натоварване на очистването. Така ефективността на очистването се запазва почти постоянна, дори при трудни терени. 4D регулира автоматично положението на роторните клапи и подпомага активно водача.

Как работи 4D?

На страничен наклон:

- Насочената нагоре половина на сегмента на роторната клапа се отваря
- Насочената надолу половина на сегмента на роторната клапа се затваря

Затварянето на роторните клапи става по посока на движението отпред назад, а отварянето им – отзад напред.

При движение по наклон нагоре:

- Оборотите на вентилатора се намаляват
- Долното сито се отваря по-широко

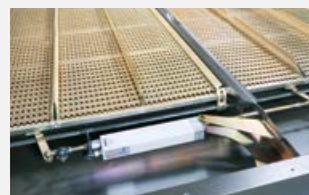
При движение по наклон надолу:

- Оборотите на вентилатора се увеличават
- Долното сито се затваря

4D. Вашите предимства:

- Равномерно разпределение на материала от отделянето на остатъчното зърно
- Въпреки наклона се извършва хомогенно зареждане на
 - Тръскаща дъска
 - Подготвяща тръскаща дъска
 - Горно сито/долно сито
- Оборотите на вентилатора се регулират автоматично
- По-добра ефективност на ситата чрез адаптирано издухване
- Мощността на очистването остава стабилна при надлъжен и напречен наклон (в пресечена местност)
- Повече пропускателна способност и по-малко загуби при наклон

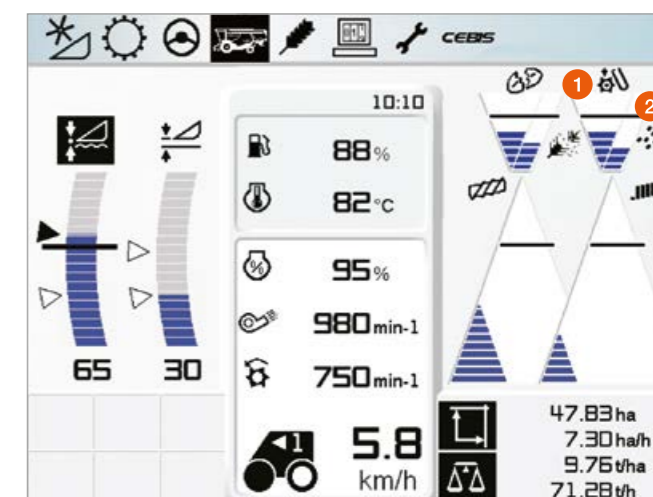
По-чисто. За блестящи резултати.



Електрическо преместване на ситата



Разделена, изтегляна напред подготвяща дъска



Класов елеватор и GRAINMETER.

Автоматично управление чрез CEMOS AUTO CLEANING.

Нивото на напълване и качеството на материала в класовия елеватор дават възможност за изводи за най-добрата настройка на машината. Кабината предлага на водача възможност да види директно от шофьорската седалка запълването на класовия елеватор.

Освен с индикатор за нивото на напълване (1), всички модели на LEXION могат да бъдат снабдени и с GRAINMETER. Благодарение на електронния индикатор за качеството и отпадъците, в CEBS може удобно да се види и зърнения дял (2).

С помощта на тези данни водачът самостоятелно или с помощта на CEMOS може да оптимизира настройките на машината, за да използва напълно потенциала на своя LEXION.



JET STREAM.

Почистващата система JET STREAM е разработена специално за отделянето на остатъчното зърно ROTO PLUS.

- Двойно вентилирано падащо стъпало
- Височина на първото стъпало: 150 мм
- Дългият канал за изравняване на потока води до равномерно, еднакво налягане
- 8-степенен турбинен вентилатор (LEXION 780/770)
- 6-степенен турбинен вентилатор (LEXION 760/750/740)
- Електрическо преместване на ситата от кабината

Автоматично регулиране чрез CEMOS AUTO CLEANING и AUTO SLOPE.

Двойна вентилация.

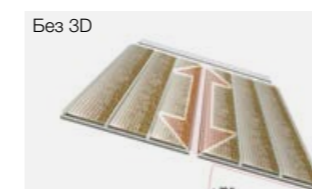
Двойно вентилирано стъпало осигурява интензивно предварително почистване. Турбинният вентилатор произвежда необходимия въздушен поток и се регулира безстепенно от кабината.

Подготвяща тръскаща дъска.

Още на подготвящата тръскаща дъска се извършва предварително разделяне на зърно (долу), плява и къса слама (горе). Като следствие от това разтоварване на горното сито е повишаването на очистващия капацитет. За почистване на подготвящата дъска в края на събиране на реколтата се изтеглят шест (LEXION 780/770), съответно четири (LEXION 760/750/740) отделни пластмасови елемента.

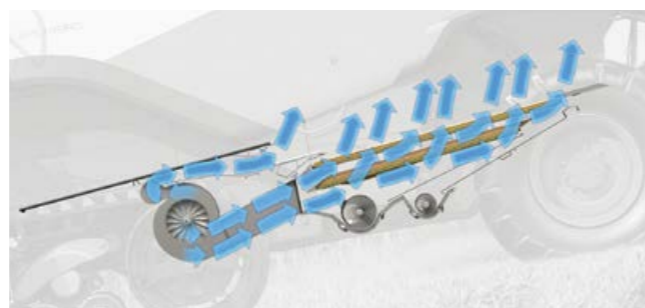
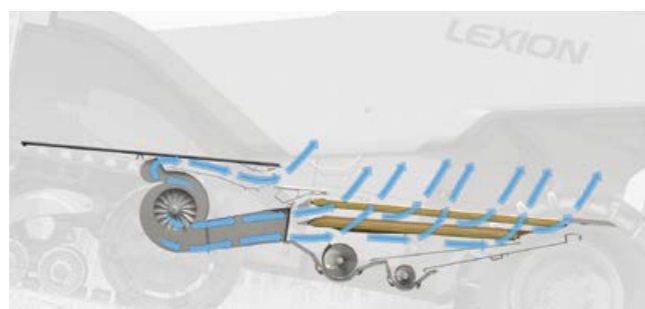
3D очистване.

- Динамично изравняване на наклони благодарение на активното управление на горното сито
- Абсолютна стабилност на работа на странични склонове с наклон до 20 %
- Без нужда от каквато и да е поддръжка и без износване
- Бърз и лесен последващ монтаж
- Заедно с AUTO CONTOUR: идеалният пакет за работа под наклон



AUTO SLOPE.

Автоматично управление на вентилатора.



Удобно справяне с всеки наклон.

Хълмистият терен изисква допълнителна концентрация от водача. Ето защо, функцията AUTO SLOPE му помага именно тук при настройката на почистването. При изкачване на машината по наклон оборотите на вентилатора трябва да се намалят, за да се избегнат загуби на зърно от корпуса на ситата.

Обратно, при спускания по наклон, оборотите на вентилатора трябва да се увеличат, за да може да се поддържа потокът на материала и отделяне на зърната. Сега функцията AUTO SLOPE адаптира непрекъснато оборотите на вентилатора към условията, изхождайки от предварително настроените от водача обороти на вентилатора.

Как работи функцията AUTO SLOPE?

При движение по наклон нагоре:

- Оборотите на вентилатора се намаляват

При движение по наклон надолу:

- Оборотите на вентилатора се увеличават

Вашите предимства:

- Без нужда от каквато и да е поддръжка и без износване
- Оборотите на вентилатора се регулират автоматично
- По-добра ефективност на ситата чрез адаптирано издухване
- Ефективността на почистване остава стабилна
- Наред с 3D почистването перфектен синхрон на пресечен терен
- Повече пропускателна способност и по-малко загуби при наклон

CRUISE PILOT: автоматичен регулатор на скоростта.

В зависимост от натоварването на двигателя CRUISE PILOT на CLAAS автоматично регулира оптималната скорост на прибиране на реколтата. При това системата отчита в зависимост от режима на движение различни параметри на машината: скорост на движение, височина на среза в наклонената камера и загуба на зърно.

Имате на разположение следните режими на движение, при съобразяване с натоварването на двигателя:

- Постоянна скорост – задава се стойност за скоростта
- Постоянна производителност – задава се стойност за производителността
- Постоянна производителност със загуби – задава се производителност и ниво на загуби

Действащият в определен допустим диапазон агрегат, напр. мощност на двигателя, загуби или производителност, можете да проследите в CEBIS. За да управлявате уверено мощността на Вашия LEXION, можете да настроите максималната скорост и бързината на действие на регулатора в пет степени. Управлението се осъществява бързо и лесно с помощта на бутона за бърз достъп (HOTKEY).

НОВО: Индикация и обслужване с новият CEBIS MOBILE.

Освен обслужването в CEBIS, шофьорът може да обслужва също така всички функции на CRUISE PILOT сега и в CEBIS MOBILE. В зоната на кабината, където се намира CEBIS MOBILE, се показват всички експлоатационни параметри като производителност на час, натоварване на двигателя, количество материал в наклонената камера и дейността на CRUISE PILOT. Чрез директен достъп водачът може да предприеме промени бързо и безпроблемно.



Вашето предимство:

CRUISE PILOT работи прогнозно и реагира веднага щом възникнат максимални натоварвания на системата. Така Вашият LEXION се движи автоматично в границите и повишава производителността на кампанията.



По-голямо адаптиране за секунда. CEMOS AUTOMATIC.

CEMOS.

Под понятието CEMOS CLAAS обобщава всички системи, които служат за оптимизация на машината. CEMOS се предлага в две различни изпълнения:

- 1 Диалогово базирани системи като напр. CEMOS DIALOG или CEMOS Advisor. Те направляват водача поетапно към оптималната настройка на машината. При това, предлаганите настройки трябва да бъдат потвърдени или настроени от водача.
- 2 CEMOS AUTOMATIC, като събирателно понятие за различни функции, които оптимизират напълно автоматично машината и съответния процес. Водачът трябва единствено да активира автоматиката. Към функциите спадат, напр. CEMOS AUTO CLEANING за оптимизация на почистването или CEMOS AUTO SEPARATION за оптимизация на системата за отделяне на остатъчното зърно ROTO PLUS.

Прибиране на реколтата вместо настройване.

Всички функции на CEMOS AUTOMATIC напасват машината непрекъснато и автоматично към конкретните жътвени условия и гарантират максимална производителност при най-високо качество и чистота на зърното, както и минимален разход на гориво. Самият водач само активира автоматичните функции.



CEMOS AUTOMATIC. Златен медал SIMA Innovation Award

Автоматично отделяне и почистване.

Функцията CEMOS AUTO CLEANING оптимизира почистването чрез настройката на следните агрегати:

- Обороти на вентилатора
- Отвор горно сито
- Отвор долно сито

Функцията CEMOS AUTO SEPARATION въздейства върху системата за отделяне на остатъчното зърно ROTO PLUS и извършва следните настройки:

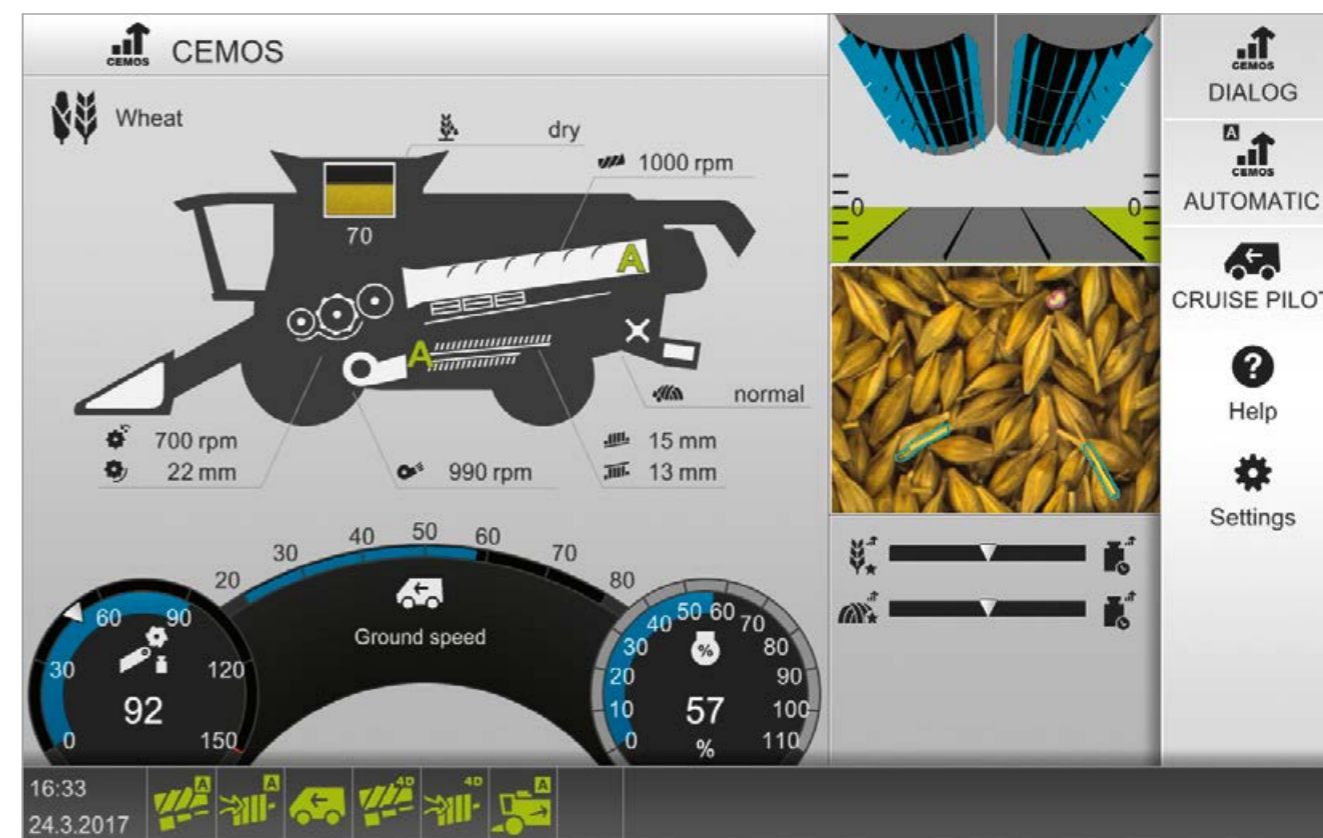
- Обороти на ротора
- Позиции на клапите на ротора

Принципът на действие.

Просто, но невероятно ефективно: След започване на работата на полето, CEMOS AUTO CLEANING и CEMOS AUTO SEPARATION управляват определени, предварително зададени стойности и бързо намират оптималната настройка на работните системи. В течение на работния ден тази оптимална настройка непрекъснато се проверява и коригира в зависимост от променящите се условия на жътвата. Така CEMOS AUTO CLEANING и CEMOS AUTO SEPARATION осигуряват постоянно адаптиране, което никой водач не би могъл да извърши ръчно.

Област на приложение.

CEMOS AUTO CLEANING и CEMOS AUTO SEPARATION се използват при култури, като пшеница, ечемик, тритикале, ръж, овес, рапица, царевица и соя. Така по време на цялата реколта двете функции са на Ваше разположение.



Новият CEBIS MOBILE осигурява прегледност.

Показва се изображение на актуалното състояние на всички агрегати и активни функции CEMOS AUTOMATIC. Допълнително се показва състоянието на 4D-почистването. Може да се покаже и образ от GRAIN QUALITY CAMERA. Така водачът има пред погледа си информация за всичко, напр. за да промени своята стратегия.

Всичко е пред погледа Ви.

Обслужването на зърнокомбайна е много комплексна задача. До 50 параметъра на настройките, от мотопилото до сечката, влияят върху резултата от жътвата. Приблизително дузина работни величини се наблюдават и анализират непрекъснато от водача. Едва ли някой друг би могъл да контролира едновременно всичко, за да използва напълно потенциала на машината: CEMOS може.

Нов изглед и управление за CEMOS.

С новият реагиращ на допир терминал за управление CEBIS MOBILE могат да бъдат управлявани следните функции:

- CEMOS DIALOG
- CEMOS AUTO CLEANING
- CEMOS AUTO SEPARATION
- CRUISE PILOT
- AUTO CROP FLOW



Лесно активиране чрез бутона AUTO PILOT на CMOTION или чрез мултифункционалния лост

CEMOS AUTO CLEANING и CEMOS AUTO SEPARATION.

Стратегии за оптимизиране.

Водачът има избор между различни стратегии за оптимизиране:

- Максимална производителност
- Минимален разход на гориво/качество на сламата
- Високо качество на вършитбата
- Балансирано съотношение

Със своя избор водачът задава на CEMOS AUTO CLEANING и CEMOS AUTO SEPARATION конкретен резултат, който отговаря на желаната от него стратегия. За оптималното изпълнение на тази задача CEMOS AUTO CLEANING регулира самостоятелно почистването, а CEMOS AUTO SEPARATION отделянето на остатъчното зърно.

Абсолютна самостоятелност за водача.

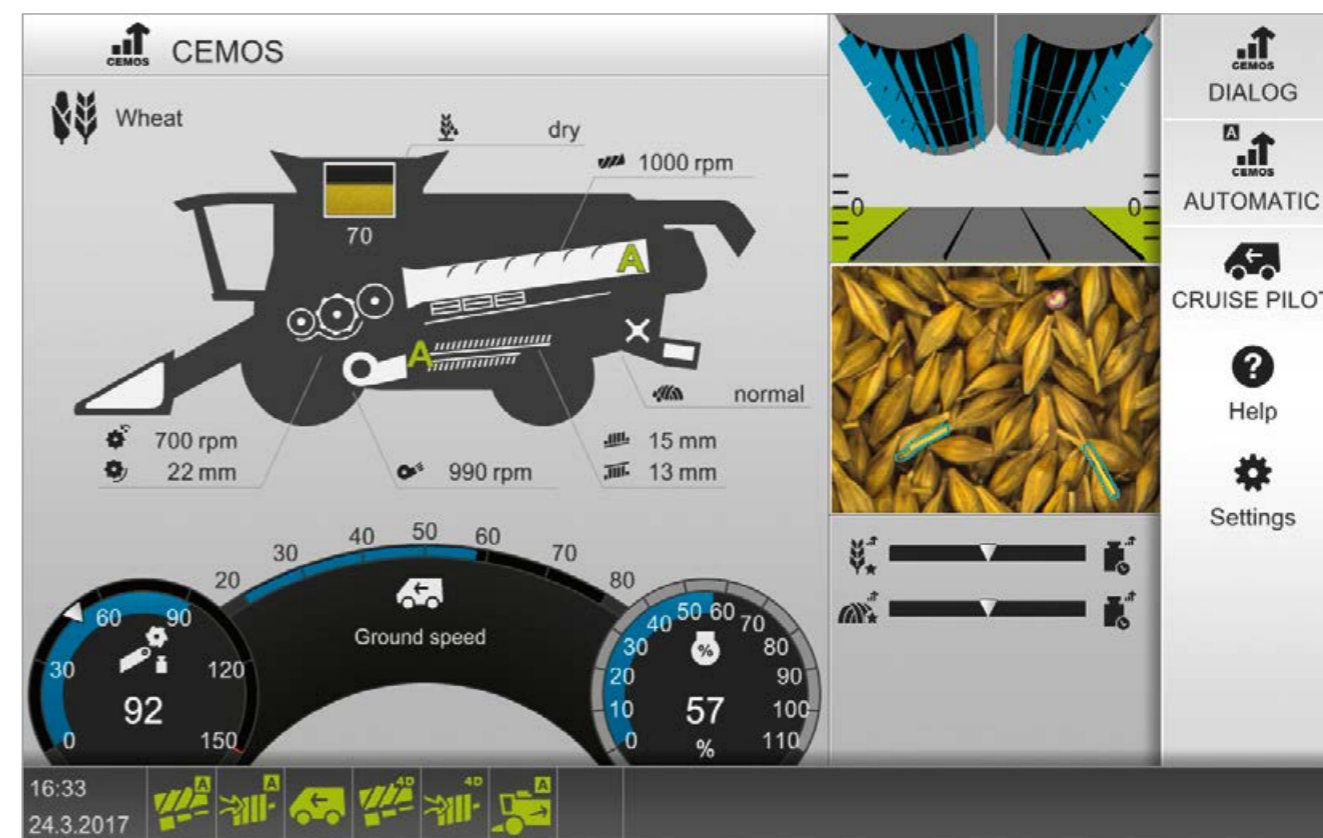
Функциите CEMOS AUTO CLEANING и CEMOS AUTO SEPARATION работят последователно на базата на софтуера CEMOS DIALOG. Водачът може по всяко време да влезе в системата и чрез диалог с CEMOS да открие правилната настройка. При това са активирани и двете автоматични функции.

CEMOS DIALOG и CEMOS AUTOMATIC са свързани една с друга. По този начин CEMOS DIALOG поема цялостното проследяване на машината и в зависимост от ситуацията може да дава допълнителни указания за шофиране. Докосването на текстовото съобщение отваря диалогов прозорец със съответните предложения.



Индикация и обслужване.

Функциите CEMOS AUTO CLEANING и CEMOS AUTO SEPARATION могат винаги да се управляват от или изобразяват на CEBIS терминала на машината или мобилния терминал CEBIS MOBILE. На терминала CEBIS MOBILE водачът вижда по всяко време всички агрегати и техните настройки. Чрез терминала CEBIS на машината може да се извършва само управлението, но не съществува възможност за общ преглед на агрегатите.



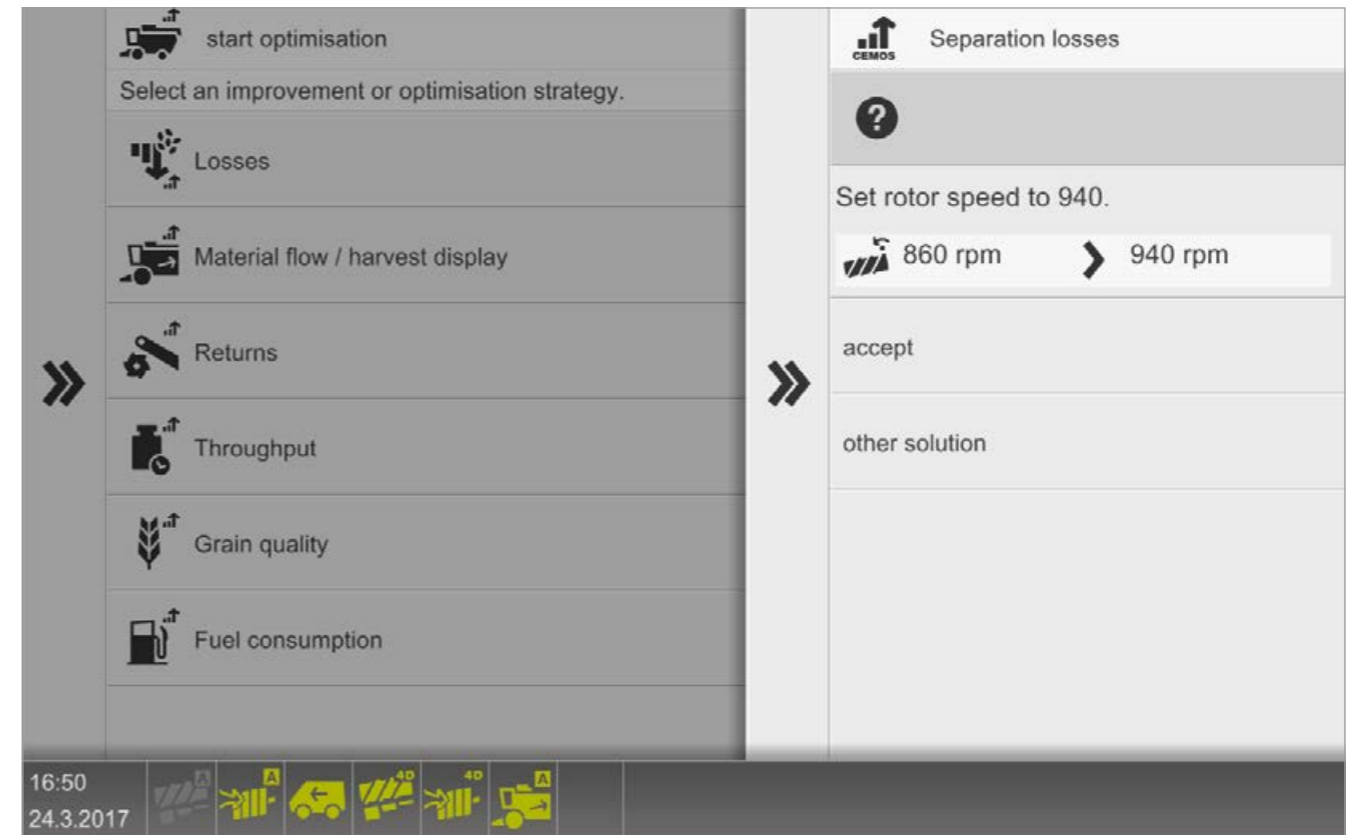
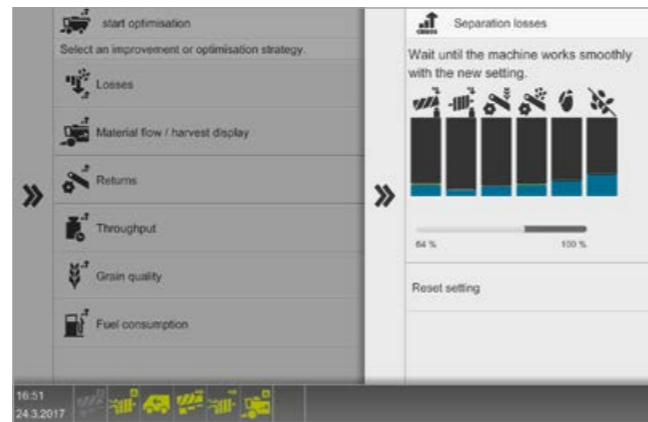
Напълно автоматично почистване на зърното.

GRAIN QUALITY CAMERA регулира автоматично в комбинация с CEMOS AUTO CLEANING и CEMOS AUTO SEPARATION. Изображение на живо от GRAIN QUALITY CAMERA може да се види в CEBIS MOBILE. Чрез докосване на образа се отваря диалогов прозорец за настройка на чувствителността на измерване. Така водачът може да настрои желаното от него ниво на почистване на зърното. CEMOS AUTO CLEANING и CEMOS AUTO SEPARATION оптимизират постоянно почистването и отделянето на остатъчното зърно, ако желаното ниво не бъде достигнато. Поддръжката от GRAIN QUALITY CAMERA може да бъде включвана и изключвана в CEBIS.

НОВО: Индикация на състоянието на 4D-очистването.

В зоната за допълнителна индикация може да бъде настроена индикация на състоянието на 4D-очистването. По този начин се вижда актуалното положение на роторните клапи. CEMOS AUTO SEPARATION ги настройва също така постоянно, в зависимост от изискваната производителност на отделянето или влажността на сламата.

Повече диалог. CEMOS DIALOG.



Предимствата за водача водят до оптимален резултат.

CEMOS DIALOG е надежен партньор на водача. Той го мотивира да оптимизира производителността на машината чрез съответстващи на ситуацията настройки, повишава безопасността и разширява възможностите му, благодарение на непрекъснатия обучаващ ефект.

CEMOS DIALOG намира правилните настройки.

CEMOS DIALOG събдва желанието Ви да притежавате асистент, който постоянно намира правилната настройка на комбайна: по отношение на мощността, качеството, сигурността и ефективността. Предварителните настройки на CLAAS за средните стойности на културите са на практика подходящи за всякакви жътвени условия, но по правило предлагат и възможности за оптимизиране. CEMOS Ви помага да използвате пълноценно целия потенциал.

НОВО: CEMOS DIALOG с ново управление.

Управлението и индикация на CEMOS DIALOG става чрез новия терминал CEBIS MOBILE. В основната зона за индикация се показва актуалното състояние на всички агрегати.

Доказани и признати в практиката.

CEMOS DIALOG издържа практическия тест с отличен. Нашите клиенти многократно потвърдиха повишаването на производителността. Едно от признатите предимства за водача е и допълнителният учебен ефект, благодарение на непрекъснатата комуникация с CEMOS.



Отличен на Agritechnica 2009: Златен медал на Съюза на земеделските производители в Германия за CEMOS



Приложението CEMOS Advisor за смартфон предлага мобилна помощ за зърнокомбайни CLAAS.

Принципът на действие: диалог.

CEMOS DIALOG показва на водача оптималната настройка чрез диалогов прозорец.

Оптимизацията се извършва в три стъпки:

- 1 Водачът изисква предложение за настройка (напр. за ограничаване на загубите)
- 2 CEMOS DIALOG прави логично предложение за настройка
- 3 Водачът приема предложението или го отхвърля

Стъпки 2 и 3 се повтарят, докато водачът е доволен от резултатът или CEMOS DIALOG не дава повече предложения. Когато е възможно, промените по машината се предприемат от CEMOS DIALOG (напр. промяна на оборотите на вентилатора), но водачът винаги трябва да ги потвърди.

Няма автоматични промени без потвърждение от шофьора. В почти всеки диалогов прозорец CEMOS DIALOG предлага пълноценна помощна функция. Ако се предприеме ръчна настройка на машината, CEMOS DIALOG показва на водача процеса на настройка чрез картинка.

Предложения за механична настройка.

CEMOS DIALOG контролира целия поток на материала. Водачът така може да изисква предложения за настройка на механичните компоненти. Ако в хедера се появи напр. проблем с потока на материала, в CEMOS DIALOG има съответните текстови съобщения и изображения за помощ.



Подходящи. Решения за Controlled Traffic Farming.

VARIO хедерите VARIO 1230, 1080 и 930 са изключително подходящи за 12-метровите, 10-метровите и 9-метровите Controlled Traffic Farming системи. За тези хедери CLAAS предлага подходящи разтоварващи тръби.



Така транспортното превозно средство може да се движи в браздата на зърнокомбайна. За 12-метровата Controlled Traffic Farming система е наличен VARIO 1230 в комбинация с разтоварваща тръба 7 XL. За движение по пътя разтоварващата тръба 7 XL може просто да бъде затворена.



Удобен контрол на прибирания материал.

Големият прозорец на задната стена на кабината осигурява удобен визуален контрол на материала. За да има възможност за работа на тъмно, вътрешността на зърнения бункер е осветена. Чрез контролен отвор може да се осъществява постоянен достъп за вземане на ръчни проби от материала.

Пробната купа, прибрана винаги на предвиденото за нея място в контролния отвор, служи едновременно и като калибрацъ съд за определяне на теглото на хектолитър.

НОВО: Обем на зърнения бункер до 13 500 л.

Ако вършачният апарат, отделянето на остатъчните зърна и почистването са извършени ефективно, зърното се събира автоматично в отварящия се бункер за зърно.

При големи обеми до 13 500 л LEXION се утвърди и по отношение на своя действителен капацитет, наред с редица други силни страни.



Задна камера CEBIS.

Задната камера, монтирана на отделението за изхвърляне на сламата, предава изображението директно към екрана CEBIS. Не е необходим допълнителен екран в кабината.

Изображението на камерата се включва автоматично на CEBIS, веднага щом мултифункционалният лост за управление, респ. CMOTION задвижи LEXION на заден ход. Алтернативно изображението от камерата може да се извика чрез бутона DIRECT ACCESS.



Всичко е под контрол с PROFICAM.

Всички модели LEXION могат да бъдат снабдени с камера PROFICAM в края на тръбата за разтоварване на зърното. Чрез позиционирането на камерата точно на това място, на допълнителен цветен монитор в кабината удобно могат да се наблюдават едновременно три процеса:

- Отворена разтоварваща тръба: процес на разтоварване на бункера
- Затворена разтоварваща тръба: разпределяне на остатъчната слама
- Затворена разтоварваща тръба: задната част на машината при движение назад или на пътя

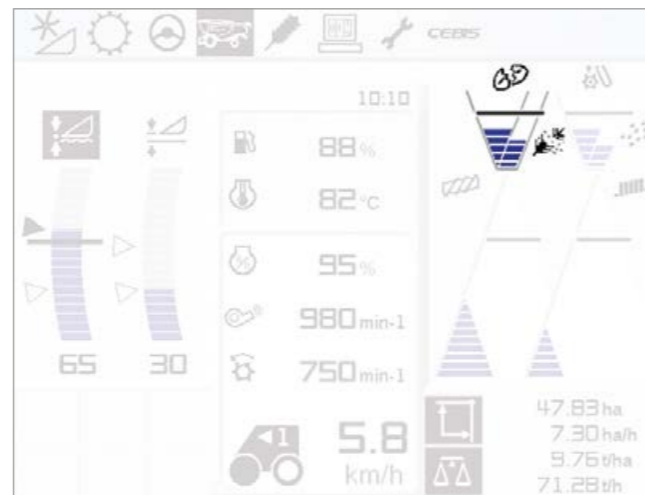
Общо към системата могат да се включат до четири камери и да се показват едновременно на цветния монитор в кабината и на терминала S10.

Повече качество на зърното. GRAIN QUALITY CAMERA.



НОВО: За всички модели LEXION 700. GRAIN QUALITY CAMERA.

Оценката на качеството на зърното, т.е. оценката на дела на раздробеното зърно и примесите в бункера за зърно, изисква от водача определена рутинна и добра концентрация. Допълнително усложнение е смесването на пожънатия материал в бункера за зърно, което се предизвиква от насипния конус. Примесите представляват слама, плява, връхчета на класове и прах. GRAIN QUALITY CAMERA е поставена на горния край на елеватора в положение, позволяващо зрителна оценка на реколтата и е налична за всички модели LEXION 700.



Изображение в CEBSIS от GRAIN QUALITY CAMERA.

Представянето на качеството на зърното в CEBSIS може от една страна да става като изображение на живо, така че водачът да го преценява чрез видео. Същевременно в десния край на изображението се виждат делът на раздробено зърно и примесите.

От друга страна, делът на раздробеното зърно и примесите могат да се представят и като изображение „CEBSIS по подразбиране“, така че изображението на раздробеното зърно и примесите да е до индикацията за отпадъка.

Автоматичен анализ на картината.

Изображенията, заснети с GRAIN QUALITY CAMERA, се анализират непрекъснато. Това става напълно автоматично. Чрез позиционирането на камерата на елеваторната глава, получените данни са много надеждни, тъй като материалът не се смесва и камерата получава картина директно от потока на материала.

Възможни култури.

GRAIN QUALITY CAMERA може да анализира следните възможни култури:

- Пшеница
- Рапица
- Царевица
- Ечемик
- Ръж
- Тритикале

При други култури видеоизображението естествено също може да бъде показано, за да се получи представа за потока на материала.

Подобрено качество на зърното.

Камерата GRAIN QUALITY CAMERA предлага значително по-добра информация за оптимална настройка на комбайна по отношение на качеството на зърното, тъй като нейният контрол е непрекъснат и автоматичен. Индикациите в CEBSIS позволяват на водача бърза оценка. Резултатът са перфектно качество и незначителни загуби.

Нещо повече. Управление на сламата.

Ефективно и прецизно.

Новата сечка, новият механично задвижван радиален разпределител и автоматичната адаптация на посоката на разпръскване представляват ефективното и обмислено управление на сламата при Вашия LEXION.



Повече мощност. Повече комфорт. Новата сечка.



За повече производителност.

Понякога е полезно нещата да се направят по-големи. Чрез разширения диаметър на новата сечка поемането и воденето на материала значително са подобрени. С удълженото дъно на сечката нарязаният материал се придвижва по-дълго и се ускорява значително. Това увеличава разстоянието на изхвърляне и качеството на разстилане, особено при стандартен разпределител на дъното.

Системата на CLAAS за управление на сламата. С помощта на SPECIAL CUT.

От роторите сламата попада директно в раздробителя, чиято интензивност може да се регулира в зависимост от работните условия. До 108 гъсто наредени, двустранно заточени ножове, един напречен резач и насрещен нож гарантират късото изрязване. За да се подобри допълнително раздробяването и разпределението, LEXION разполага и с подвижен триещ елемент. След това нарязаната слама се подава към радиалния разпределител.

- 1 Регулируем напречен резач
- 2 Роторен вал
- 3 Нож
- 4 Триеща планка
- 5 Подвижен триещ елемент
- 6 Регулируем насрещен нож

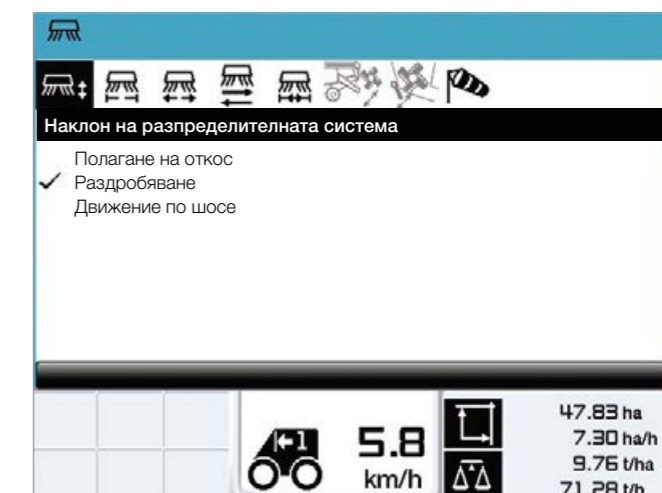
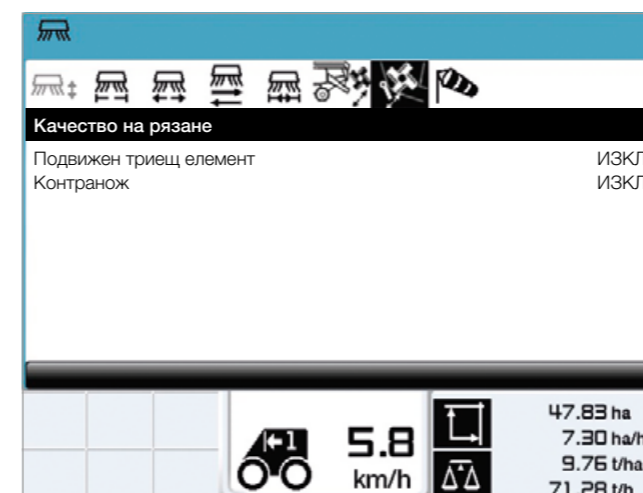


Удобна оптимизация на качеството на рязане.

При новата сечка триещите дъна (5) и контраножовете (6) могат да се преместват хидравлично. Така по време на работа качеството на рязане се адаптира в CEBIS и може гъвкаво да се реагира на условията в полето. Предлага се също и преместване без инструменти, с помощта на два лоста.

Превключване на полагане на откос от кабината.

Напускането на кабината вече остана в миналото, поне при пренастройване на сечката от полагане на откос към разпределение на нарязания материал. Това може да се извърши удобно от кабината чрез CEBIS. Ако трябва да се нарежат само части от пожънатото, водачът може за няколко секунди да пренастрои машината.



По-висока ефективност. По-висока прецизност. Новият радиален разпределител.



НОВО: Механично задвижван радиален разпределител.

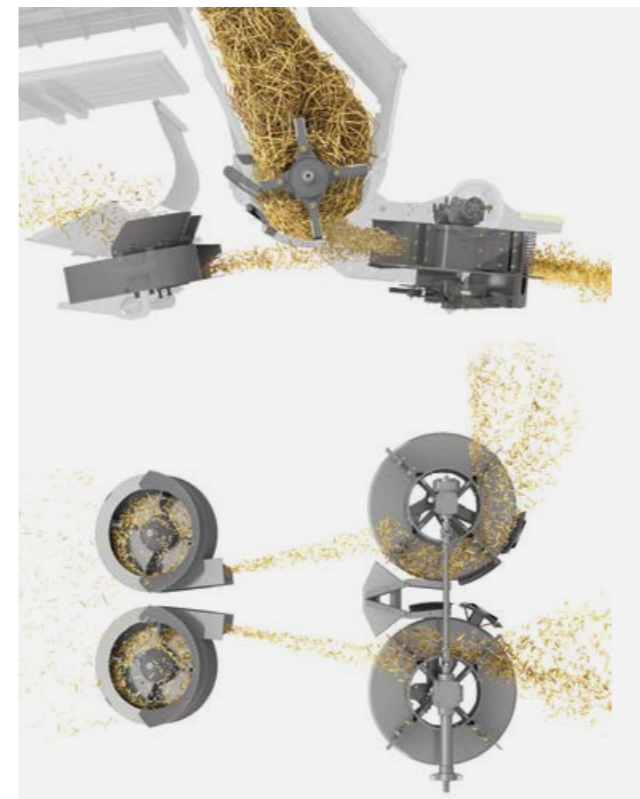
Перфектното разпределение на нарязаната слама с най-високо качество се гарантира от механично задвижвания радиален разпределител. Двата разположени един срещу друг въртящи се изхвърлящи ротора се задвижват посредством ремък и работят с непроменливи обороти. Тази уникална концепция на задвижване осигурява постоянно качество на разпределение.

Точно разпределяне на нарязаната слама и плевата.

Както нарязаната слама, така и плевата, се извеждат директно в движение и се ускоряват допълнително. Тази концепция, заедно с механичното задвижване, осигурява намалена необходимост от усилие и по-нисък разход на гориво.

Управлявано от характеристиките на разпределение

Всеки изхвърлящ ротор разполага с две подвижни разпръскващи плоскости. Тяхната ширина на разпръскване може да се настройва както заедно, така и поотделно. Това дава възможност за адаптиране към всички възможни условия в практиката. Така LEXION успява да изпълни ефективно разстилане на сламата с минимално усилие – дори при неблагоприятни условия като изключително голямо количество слама, различна влажност на сламата, силен страничен вятър или наклон.

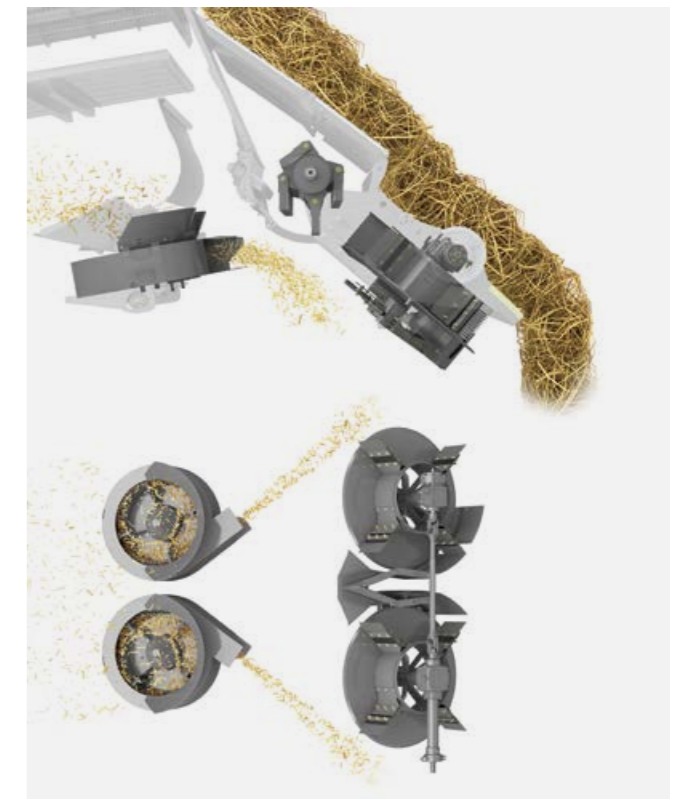


Радиалният разпределител при раздробяване.

Сечката предава материала директно към радиалния разпределител. Той осигурява допълнително ускоряване на потока на материала и го разпределя по цялата работна ширина.

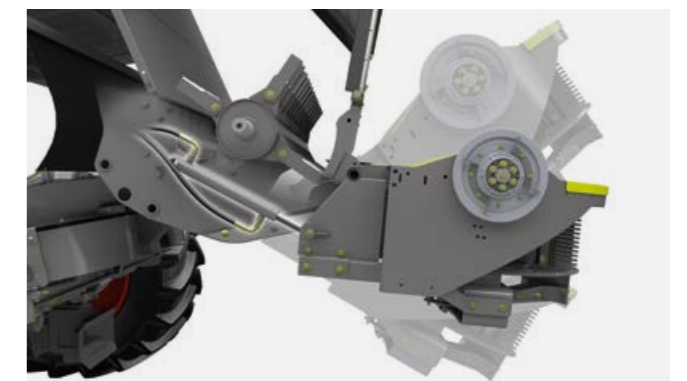
Комбинация от радиален разпределител и вентилатор за разпръскване на плевата.

От ситото късата слама и плевата се отвеждат към вентилатора за плевата. Той я изхвърля директно към радиалния разпределител. Така сместа от плевата и къса слама, която може да е до 25 % от общата преработка, се добавя към активното разпределяне и се разстиля по цялата работна ширина.



Радиалният разпределител при полагане на откос.

За полагане на откос, радиалният разпределител просто се накланя надолу и задвижването се прекъсва 100 %. Така радиалният разпределител спира и не използва мощност. Тогава плевата и късата слама се разпределят от вентилатора за плевата.



Позиции на радиалния разпределител: транспорт, раздробяване, полагане на откос

С поглед към следващата реколта.

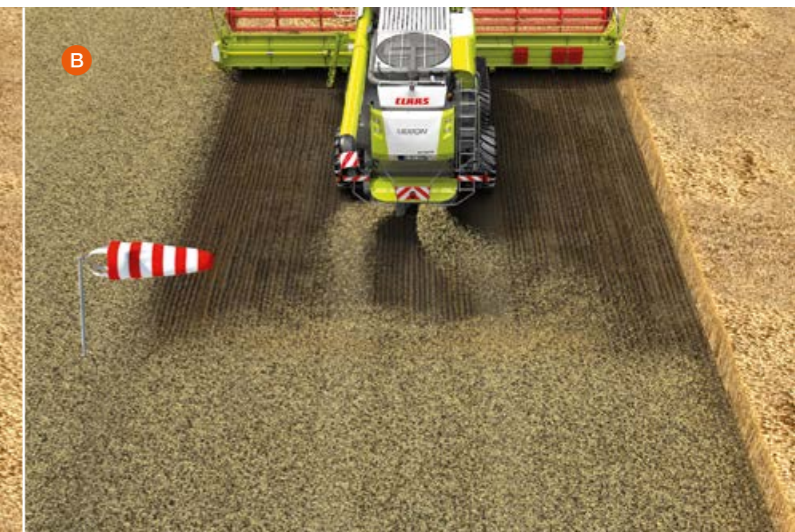
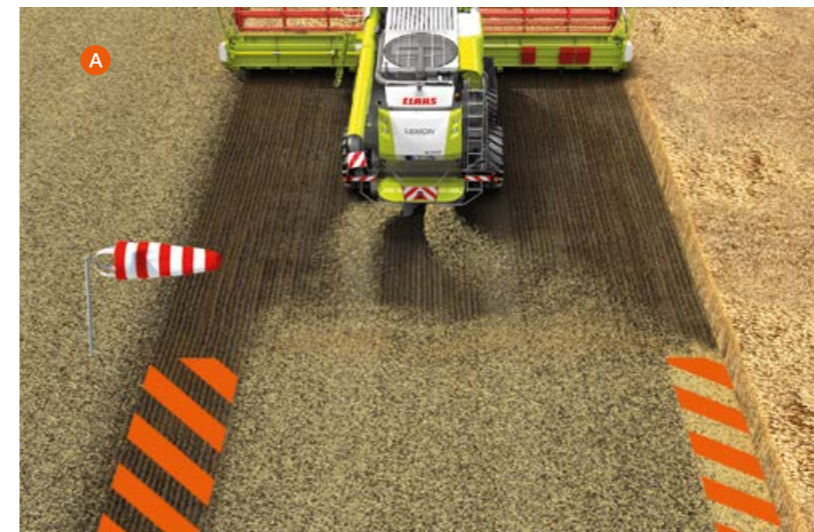
Автоматично регулиране на посоката на изхвърляне.

Всички модели на LEXION с радиален разпределител могат да се оборудват с два сензора за автоматично регулиране на посоката на изхвърляне на нарязаната слама. Сензорите се намират отляво и отдясно на осветителните рамена на машината. Водачът може удобно да регулира чувствителността на сензорите чрез SEBIS.



Равномерно разпределение на плевата.

От ситото късата слама и плевата попадат в разпределителя на плевата или към вентилатора за плевка. Разпределителят се задвижва хидравлично и равномерно разпръсква материала от ситото след машината. С помощта на електрически регулиращ вентил оборотите, а по този начин и ширината на ивицата, могат да се настроят индивидуално.

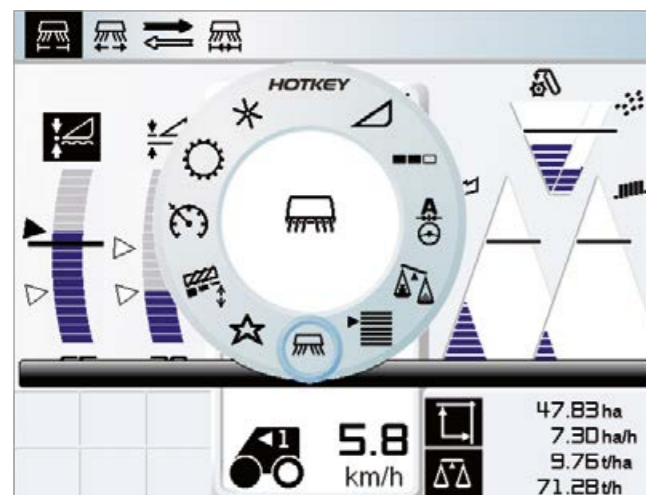


Автоматично изравняване на страничния вятър.

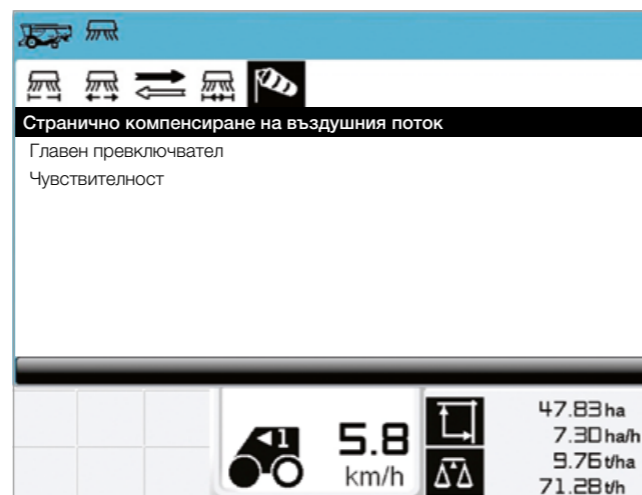
Страничният вятър влияе на посоката на изхвърляне на нарязаната слама. Следствия от това са неравномерното разпределение на сламата и нарязана слама по ръба, което може да повлияе на потока на материала в хедера (A). Мярка срещу това: сензорите в задната част на машината обхващат интензивността на страничния вятър и изравняват посоката на изхвърляне на нарязаната слама. Предимствата: автоматично, равномерно разпределяне на нарязаната слама при същевременно облекчаване на водача (B).

Автоматично регулиране на посоката на изхвърляне при наклон.

Поради земното притегляне, сензорите в задната част на машината се придвижват винаги във вертикално положение при движение по наклон. Автоматичното регулиране на посоката на изхвърляне дава възможност за равномерно разстилане по цялата работна ширина (D) дори при движение по наклон. По този начин автоматичното регулиране на посоката на изхвърляне улеснява водача при страничен вятър и наклони.



Ръчна настройка на посоката и ширината на разпръскване в SEBIS



Настройки в SEBIS

Реколтата задължава. CLAAS POWER SYSTEMS (CPS).

Оптимално задвижване за оптимална производителност: CPS.

Машинните разработки на CLAAS се характеризират с непрекъснат стремеж към още повече ефективност, повече надеждност и още по-голяма рентабилност.

Това, естествено, важи за всички области на зърнокомбайните на CLAAS. Решаващо значение при това има задвижващата система. Разбира се, това означава много повече от мощен двигател.

Под името CLAAS POWER SYSTEMS фирмата CLAAS комбинира най-добрите компоненти в система за задвижване. Висока производителност, когато е необходима. Отлично приспособена към работните системи, използваща технология за икономия на гориво, което води до бързото ѝ изплащане.

В LEXION тези претенции се потвърждават: Повече от 75 години разработка на зърнокомбайни и 15 години в разработката на LEXION са съчетани в най-добрата задвижваща система, разработвана някога от CLAAS. За отлични работни резултати.

Повече технологични особености и единствени по рода си тънкости: за най-висока надеждност дори при екстремни условия. LEXION е подготвен.



CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS

Повече резервни мощности. Двигателите.



Stage IV (Tier 4) чрез SCR и EGR.

Всички модели LEXION 700 съответстват на стандарта Stage IV (Tier 4) чрез селективна каталитична редукция (SCR: Selective Catalytic Reduction). Процесът преобразува азотните оксиди, съдържащи се в отработените газове, в чист азот и вода. Необходимият за целта карбамиден разтвор се намира в 80-литров резервоар. Допълнително една част от отработените газове на двигателя се смесват със засмукания чист въздух чрез рецикулация на отработените газове (EGR: Exhaust Gas Recirculation). Така при изгарянето възникват по-малко високи температури, а по този начин образуването на азотни оксиди се предотвратява.

Технология Turbo Compound за LEXION 780/770.

За да се повиши КПД при пълно натоварване, 15,6-литровият двигател е оборудван с втора турбина в потока на отработените газове на турбовентилатора. Мощността на турбината се предава към маховика на двигателя и така повишава КПД с 3 % (до 37 кВт). Освен за повишаване на ефективността, тази технология осигурява спокоен ход и стабилен въртящ момент.

Комбинация от сила и интелигентност.

Новите двигатели Mercedes-Benz с обем до 15,6 л осигуряват максимална мощност на LEXION. При това при ниски производствени разходи. С новите двигатели Mercedes-Benz всички модели LEXION 700 изпълняват изискванията на емисионен стандарт Stage IV (Tier 4). С обем 15,6 л, двата водещи модела LEXION 780 и 770 са оборудвани с достатъчно мощностни резерви. Така за LEXION 780 на разположение са максимално 626 к.с. Моделите LEXION 750 и 740 имат обем 10,7 л и вече са снабдени и с DYNAMIC COOLING. Само в LEXION 760 работи двигател Perkins. Естествено, на разположение за него е пълният сервис на CLAAS.

Фактите.

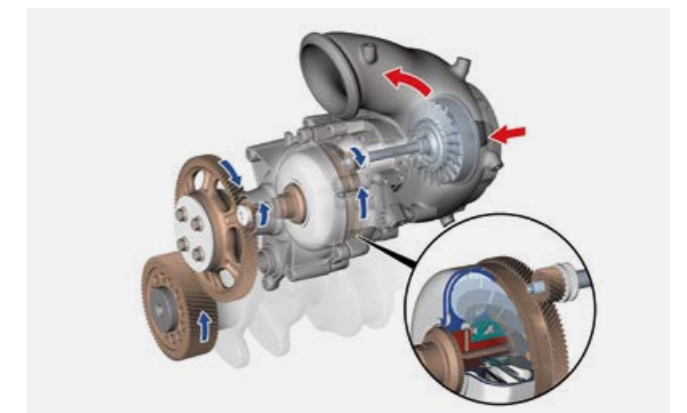
- Mercedes-Benz OM 473 LA, 15,6 л (LEXION 780/770)
- Perkins 2206F, 12,5 л (LEXION 760)
- Mercedes-Benz OM 470 LA, 10,7 л (LEXION 750/740)
- Емисионен стандарт Stage IV (Tier 4)
- Оптимизиран процес на изгаряне
- Подобрени качества на двигателя
- Висок въртящ момент
- Намален разход на гориво
- Оптимално предаване на силата



80-литров резервоар за карбамиден разтвор



Две батерии за електрониката от 24 волта на двигателя, една за бордовата електроника с 12 волта



Още повече интелигентно охлаждане. DYNAMIC COOLING.



DYNAMIC COOLING. Сега вече за всички модели LEXION 700.

Всички модели LEXION 700 са оборудвани с революционна хоризонтална охлаждаща система: тя се намира в оптимално легнало положение зад корпуса на двигателя. Голяма, въртяща се решетка с диаметър 1,60 м се грижи за достатъчното засмукване на свеж въздух по всяко време. Непрекъснатото почистване се извършва чрез автоматично прахозасмукване. Големият охлаждащ пакет разполага с достатъчно резерви и така осигурява постоянно охлаждане и по-дълги интервали за почистване.

Спестете гориво, благодарение на гъвкавото задвижване на вентилаторите.

Променливото включване на вентилаторите, уникално за комбайните, самостоятелно регулира оборотите си при всички модели на LEXION – в зависимост от необходимото охлаждане. Това ефективно пести мощност, която остава на разположение на останалата част от машината. Интелигентен механизъм, който изразходва мощност само тогава, когато наистина е необходимо.

Умно конструирана: с ефект на завеса.

Конструкцията на охлаждащата система осигурява идеален въздушен поток. Засмукан отгоре, въздухът попада надолу през охладителя и се отвежда през корпуса на двигателя и страничните ребра на охладителя.

При това възниква особено полезният ефект «завеса»: Въздушната струя противодейства активно на вдигането на прах, предпазва по този начин охладителя от замърсяване, и на практика поема функцията на постоянно почистване. Двойно предимство: достатъчно охлаждане и дълги интервали за поддръжка.



Сребърна награда SIMA Innovation Award 2013

По-висока мощност при стръмни местности. LEXION 760/750 MONTANA.

Работната хидравлика: увеличена товароподемност, по-бърза реакция.

Изключителната производителност на LEXION се проявява и при работа на стръмни склонове. Работната хидравлика подобрява функционалността на цялата система за управление MONTANA:

- Подобен КПД на работната хидравлика чрез аксиална помпа (LS)
- Работно налягане 200 бара (+10 %)
- Подаване на масло на работната помпа 120 л/мин (+50 %)
- По-голяма товароподемност на хедера +10 % тегло / +50 % по-висока скорост на реакция (с използване на пропорционални клапани)
- Максимални мощностни резерви и при празен ход, 10 % по-висок въртящ момент
- Синтетичното масло с висок вискозитет придава по-добри свойства на триене
- По-малко шум, тъй като няма промени в налягането (система за постоянно налягане)
- Ефективен редуктор на помпата



Ефективна вършитба като в равнината.

Ключов елемент на LEXION MONTANA е водещата ос. Чрез завъртането на порталите от хидравличните цилиндри колелата се адаптират към опорната повърхност. Шасито MONTANA изравнява странични наклони до 17 % и наклони по дължина до 6 %. Това дава възможност за ефективна работа и вършеене дори и в много стръмни райони като в равнината. На всеки наклон водачът се намира в оптимално, удобно седнало положение, за да може без напрежение да се справи и с по-дълги работни дни.

Наклонена камера MONTANA с ширина до 9 м.

Иновативната система MULTI CONTOUR управлява подвижната рама и регулира ъгъла на рязане в зависимост от положението на осите, и всички познати AUTO CONTOUR функции. Наклонената камера MONTANA е оборудвана с хоризонтален цилиндър за регулиране на ъгъла на рязане и два вертикални цилиндъра за управление на AUTO CONTOUR и изравняване на височината. Подсилената конструкция дава възможност за прибиране на реколтата с широк до 9 м хедер VARIO.



Пулт за управление
MONTANA



Триизмерното почистване дава допълнителна сигурност.

И при LEXION MONTANA триизмерното почистване осигурява сигурна производителност, когато страничните наклони са по-големи от 17 %.

Прегледа на предимствата на MONTANA:

- Изравняване на странични наклони до 17 %
- Надлъжно изравняване до 6 %
- Подходяща за хедери с дължина до 9 м
- Подобрена тяга благодарение на диференциалната спирачка
- Подобрено обслужване
- Подобрена функционалност на цялото управление MONTANA чрез работна хидравлика
- Хидростатична трансмисия 30 км/ч
- Движение в автомобилен режим
- Повече удобство за водача
- Същата висока производителност, както в равнината



Диференциалната спирачка позволява сигурно придвижване дори и в изключително стръмни положения. Допълнителна сигурност предлага мократа хидравлична многодискова спирачка.

30

Изцяло доказани в практиката.

CLAAS предлага собствена система TERRA TRAC повече от 20 години. Междувременно по света работят безброй системи TERRA TRAC. В практиката CLAAS TERRA TRAC са се доказали дори и при най-тежки условия – отново и отново.

Удобно по всички пътища.

Транспортът на големи машини по обществените пътища в днешно време е все по-труден. Освен това транспортната ширина на пътищата е ограничена от регулацията на обществения транспорт в различните държави.

За отделните модели на LEXION на разположение са три различни шини TERRA TRAC. По този начин са налични подходящите шини TERRA TRAC за всякакви изисквания.

За LEXION 770 и 760 е налично шаси TERRA TRAC за ориз с ширина на ходовата част 890 мм. С това шаси LEXION 760 също постига скорост от 40 км/ч на пътя.

Удобство както никога преди.

С TERRA TRAC ще преведете Вашия LEXION като на кадифени лапички през полето. Предпоставките за това са създадени от добре обмислената конструкция: в TERRA TRAC всички компоненти (задвижващо колело, ходово колело и опорни ролки) са поотделно снабдени с амортизатори, което ограничава ударите по каросерията и машинните части, повишава удобството на водача и осигурява по-добра стабилност на завоите.

В CEBIS могат да се настроят три различни височини на хедера, така може да се регулира разстоянието от машината до опорната повърхност.

Автоматично изравняване на нивото. Хидро-пневматични амортизатори.

- Хидро-пневматичните амортизатори могат да бъдат повдигнати или снижавани чрез напъване или изпразване на хидравличния цилиндър по време на работа
- Задвижващото колело, ходовото колело и опорните ролки са с противоположно лагеруване, хидравлични цилиндри служат за опора на лагерите
- Ефект: автоматично изравняване на нивото от 2 км/ч за по-добра стабилност на завои



635 мм



735 мм



890 мм, зърно



890 мм, ориз





По-бърз от останалите зърнокомбайни.

TERRA TRAC от последно поколение означава: Вашият LEXION се придвижва по-бързо от всеки друг зърнокомбайн от нива до нива, при по-голяма сигурност, висок комфорт и изключителна благонадеждност. Това беше отличено през 2011 г. със сребърен медал на SIMA Innovation Award. Така TERRA TRAC дава възможност за по-дълготрайна работа на полето и значително повишава производителността на кампанията. По-добра адаптация към почвата, равномерна височина на стърницата, ограничено натоварване на машината и с 30 % по-равномерно разпределяне на натоварването говорят сами за себе си. Защото внимателното отношение към почвата означава печалба от реколтата.

Обзор: гсеничната ходова част TERRA TRAC.

Който днес прибира реколтата по щадящ начин и избягва уплътняването на почвата, утре няма да се оплаква от понижаване на добива.

- Транспортна ширина само 3,29 м (LEXION 760/750)
- Транспортна ширина 3,49 м (LEXION 780/770)
- Щадящо почвата: 66 % по-малък натиск, отколкото колесна машина
- По-добро сцепление (царевица/ориз/влага/склон)
- По-голяма стабилност по наклон (страничен наклон)
- По-малко сътресения при пътуване, намалени буксуване и разход на гориво
- По-дълго време на работа, по-висока производителност на кампанията
- Годен за движение по пътищата с 30 или 40 км/ч

В CEBIS могат да се настройат три различни височини на хедера, така може да се регулира разстоянието от машината до опорната повърхност.

LEXION 760/750



LEXION 780/770



TERRA TRAC с хидро-пневматични амортизтори, отличен със сребърен медал SIMA Innovation Award през 2011 г.

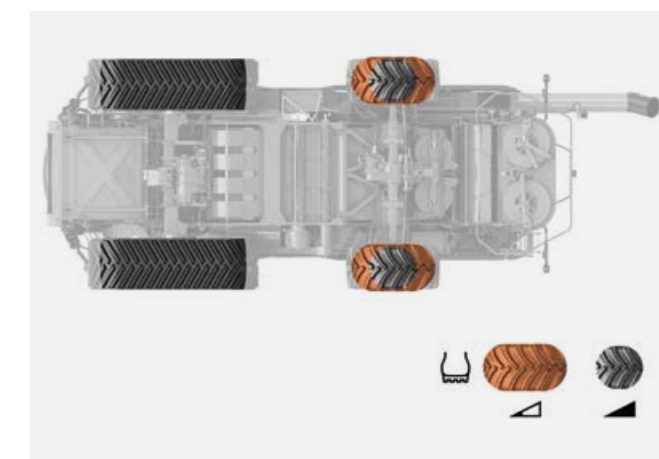
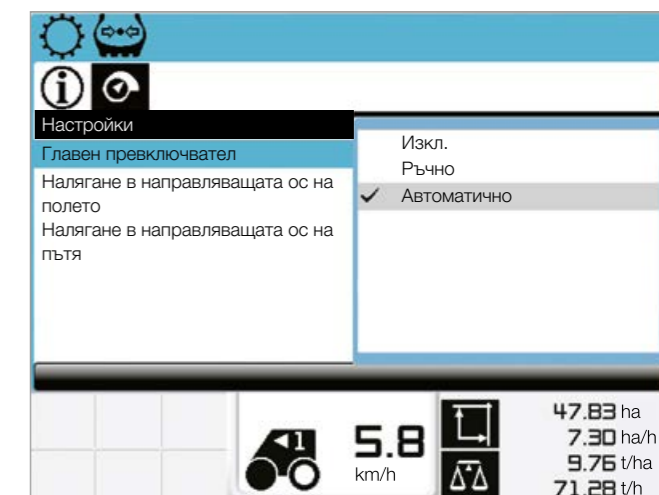
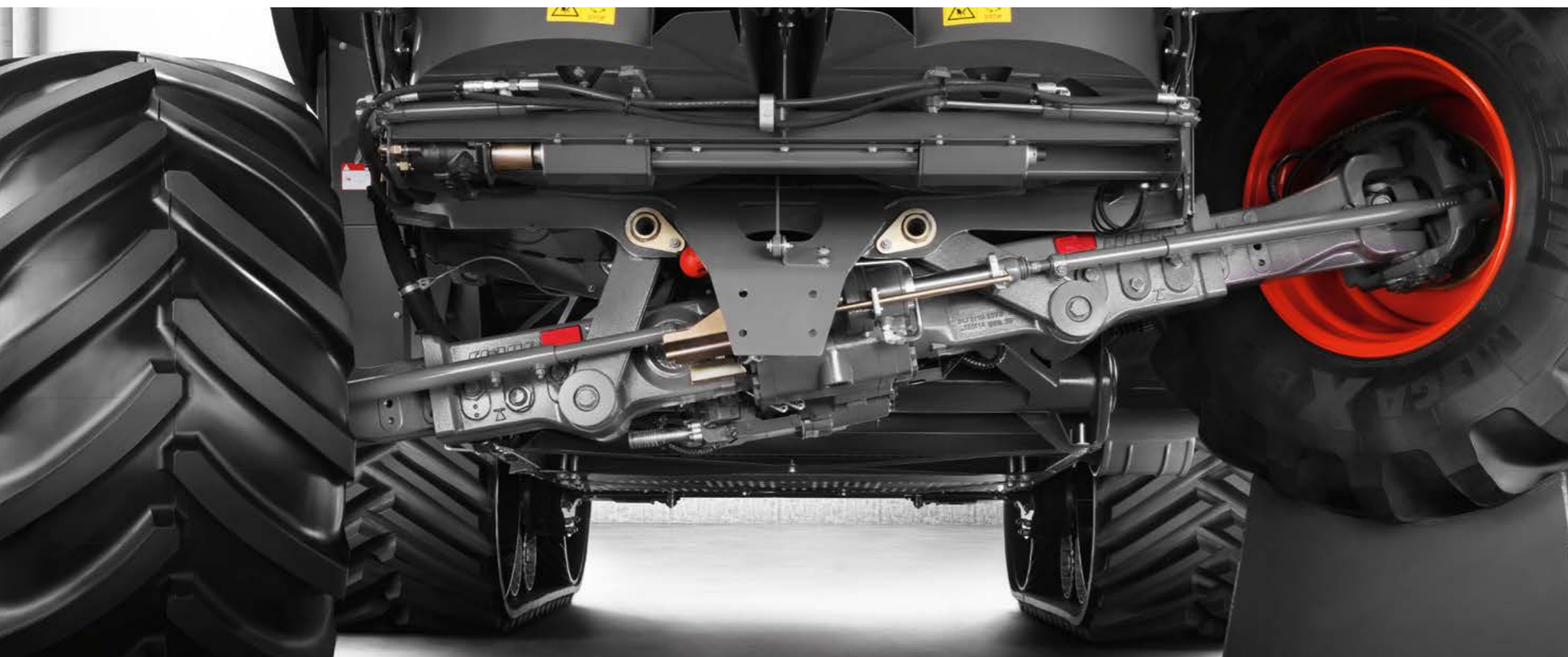
НОВО: LEXION 750 вече се движи с 40 км/ч.

Наред с LEXION 760 сега вече и LEXION 750 се предлага в изпълнение с възможност за движение с 40 км/ч. Тази максимална скорост е възможна и при трите различни широчини на ходовата лента на ходовия механизъм TERRA TRAC. Именно комбинацията с TERRA TRAC с широчина 635 мм се оказва оптимална за машини с висок дял на движение по пътищата. Със своята външна ширина от 3,29 м и 40 км/ч крайна скорост, при редуцирани обороти на двигателя, те са надеждни и ефективни при движение по пътищата.



LEXION 760/750 TERRA TRAC – по-бързо достигане до целта!

По-добра маневреност. Четворна ос.



Четири «стави» – уникална маневреност.

LEXION задължава: за актуални разработки на нови решения. Тази разработена от CLAAS, патентована конструкция определя нови стандарти със своите предимства. Тя осигурява неограничена маневреност дори и с най-големите гуми с височина до 1,65 м (30"). И се грижи за несравнима стабилност и тяга.

На неравностите по пътя новата четворна ос реагира не само като стандартната ос с махаловидно вертикално движение около точката на окачване, а и с допълнително странично движение. Това придава на четворната ос значително повече гъвкавост за по-малък радиус на завиване.

Гуми 30" с височина до 1,65 м.

По-голямата опорна повърхност води до намалена дълбочина на следите. Така щадите почвата не само с TERRA TRAC на предната ос, но и благодарение на уникалните гуми 30" на задните колела.

- Размер на гумите 500/85 R 30
- Височина на гумите до 1,65 м

Система за регулиране налягането в гумите направляваща ос.

За постигане на по-висока тракция направляващата ос на LEXION 780-740 може да се оборудва със система за регулиране на налягането в гумите, което се регулира удобно от водача в кабината чрез CEBIS. Ако желаното налягане за движение в полето и на пътя е запаметено предварително, чрез задействане на превключвателя за движение на пътя автоматично се настройва предварително зададеното налягане. Алтернативно на настройката в CEBIS, налягането на гумите може да се регулира и ръчно на полето, чрез двупозиционен превключвател, разположен на тавана на кабината.

Чрез намаленото налягане на гумите на полето се намалява и натискът върху почвата и буксуването и се повишава тракцията. При движение на пътя регулирането осигурява повишена стабилност, по-малко износване и намален разход на гориво.

Уникални гуми 30" – щадене на почвата





Технологията на гумите, която щади почвата.

Тя е резултат от интензивното сътрудничество между CLAAS и реномирани производители на гуми.

Изключителните предимства: гумите подобряват мобилността на пътя. Можете да работите с тях при значително увеличена опорна повърхност, намалено буксуване и по-малък разход на гориво, докато намаленото налягане в тях избягва унищожаването на почвата и води до дълготрайно подобряване на нейната структура.

Размери на гумите	Стандартни гуми	MICHELIN CerexBib
680/85 R 32	бара 2,9	1,8
800/70 R 32	бара 2,4	1,6
900/60 R 38	бара 3,0	1,7

Размери на гумите	Стандартни гуми	SVT CHO Continental
800/70 R 32	бара 2,4	1,6

Чрез електрохидравлично задвижване LEXION може да се оборудва с автоматичен регулатор за преден ход CRUISE PILOT. Управляван както ръчно, така и автоматично, той се държи като луксозен автомобил. Комфортът на обслужването се отразява незабавно върху повишаването на производителността.

Като избор за движение по пътищата се предлагат по избор модели с максимална скорост от 20, 25, 30 или 40 км/ч.

Цифри и факти:

- Възможно от 0,6 до 1,1 бара по-ниско налягане на гумите при пълна товарносимост в сравнение със стандартни гуми със същия размер – това съответства на намаляване с 35 %
- Гумите достигат опорната повърхност на два размера по-големи гуми, което води до 22 % по-голяма контактна опорна повърхност при същата транспортна ширина
- Гуми на задвижващата ос: 900/60 R 38, 800/70 R 32 и 680/85 R 32, гуми на управляемата ос: 620/70 R 26 и 520/80 R 26

Блокировка на диференциала.

Ако при много влажни условия се стигне до повишено буксуване и превъртане на колелата, блокировката на диференциала пренасочва въртящия момент: от превъртащото колело към колелото с по-добро сцепление към пътя. Повишената по този начин тракция осигурява придвижването напред и при мокра почва. С диференциалната блокировка моделите LEXION 780 и 770 могат да бъдат оборудвани като колесни машини.

POWER TRAC.

С натискането на един-единствен бутон пълната мощност на LEXION гарантира резултати и при най-неблагоприятни почвени условия: с максимална тяга при намален разход на гориво. Задвижването 4x4 е изключително надеждно и не се нуждае от поддръжка.

Концепция за задвижване:

- Включване на допълнителна тяга чрез централен хидростатичен мотор на задния мост
- Възможност за включване на 4x4 по време на движение
- Възможно е класическо задвижване с две колела чрез механично отделяне на задвижването на задните колела: за повишаване на ефективността при движение по пътя
- Повече тяга



Икономично: намалени обороти на двигателя при транспортни пътувания.

С грижа за водача. Кабината.

Повече подкрепа за водача. Така LEXION дава всичко от себе си за повече радост от работата и постоянна продуктивност – дори когато работните дни понякога са по-продължителни.

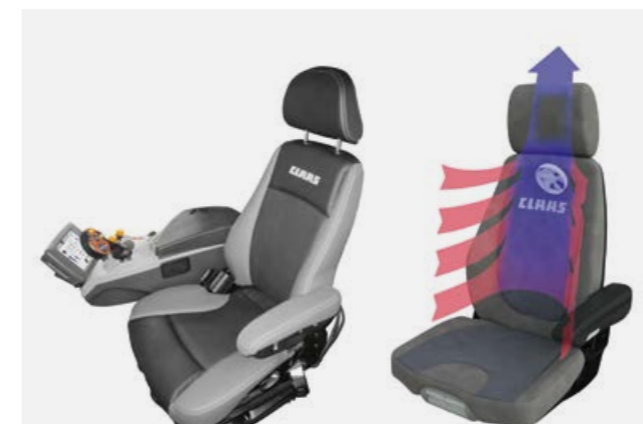


Повече място. Повече комфорт.
Повече ефективност за водача.



За оптимални условия на труд.

LEXION предлага на водача свобода на движението, прегледност и отлична видимост. Постоянният приятен климат, особено ниското ниво на шума и тристепенно регулируемата кормилна колона създават първокласни условия за работа.

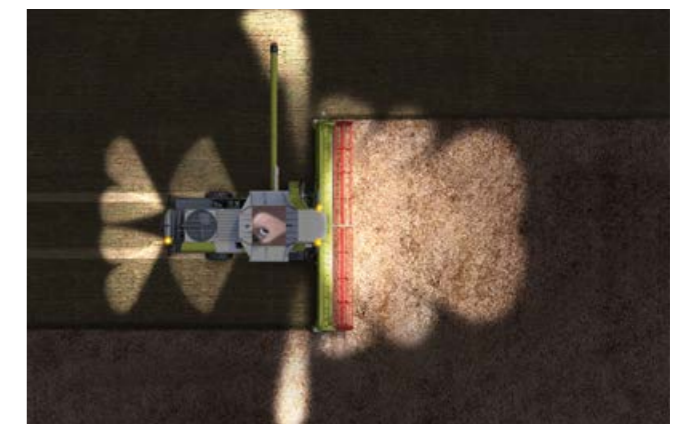


Омекотява, подкрепя, проветрява, стопля: първокласната седалка.

Тези, на които се налага да показват динамика и активност в седнало положение, получават тук пълна подкрепа. Активният климатичен контрол се грижи за оптимално проветряване и отстраняване на потта, без да подлага водача на вредно течение. Въздушните възглавници с автоматичен контрол на височината се адаптират самостоятелно към телото на водача и ефективно поглъщат до около 40 % от вибрациите. Пневматичната двойна опора за гръбнака поддържа гърба здрав. Отоплението на седалката работи с автоматичен термостат. Кожената седалка също е с пневматично окачване, отопление и вентилация.

Пълноценно: учебна седалка с интегрирана хладилна кутия.

- Интегриран подлакътник вляво на вратата
- Сгъваема облегалка като „масичка за закуска“
- Уголемена хладилна кутия с обем 43 л и поставка за бутилки
- Още допълнителни отделения



НОВО: работни дълги светлини.

Концепцията за осветлението дори при тъмнина гарантира отлична видимост към общата работна площ, както и на машинните компоненти. Интелигентното оборудване, като функцията за продължително осветление, придава завършеност на пакета. LED светлините при това превръщат нощта в ден.

- До дванадесет работни фара на покрива на кабината
- Работни светлини с изключително голям радиус на осветеност за ориентация на големи площи
- Осветление за сгъваеми приставки
- Странично осветление, осветление на стърнището, осветление на водещата ос
- Автоматично осветление на тръбата на зърнения бункер
- Автоматични фарове за заден ход
- Осветление на почистващата система, зърнения бункер, отпадъците
- Сервизни светлини под страничните капаци, в отделението за инструменти, на стълбата към двигателния отсек и в самия двигателен отсек
- Мобилен работен фар



Хладилникът е интегриран в седалката на инструктора



Пултът за управление е ясен от само себе си.

Свързан с шофьорската седалка, той може да бъде съгласуван според функцията. Функционалните превключватели:

- A Въртящ бутон за избор на меню
- B Въртящ превключвател на директно меню CEBIS
- C Бутон Escape
- D Въртящ активен превключвател HOTKEY
- E Въртящ превключвател на директно меню HOTKEY
- F Информационен бутон
- G Бутон DIRECT ACCESS

- H Екран CEBIS
- I Приставка вкл./изкл.
- J Вършачен механизъм вкл./изкл.
- K Реверсиране на приставката
- L Ляв сортиращ нож за рапица вкл./изкл.
- M Напречно управление хедер/промяна на стойностите с активен бутон HOTKEY/промяна на дължина VARIO дъно на хедера
- N Превключване на предавките
- O Спирачка за паркиране
- P Избор за LASER PILOT вляво/вдясно
- Q Задвижване 4x4
- R Обороти на дизеловия двигател (три степени)
- S Затваряне капака на зърнения бункер
- T Мултифункционален лост CMOTION



Бутони за управление на CEBIS и активен бутон HOTKEY

За да може водачът винаги да е наясно.

Информация, регистриране, управление и наблюдение са задачите на електронната бордова информационна система CEBIS. Тя се отличава с ясно и логично разпределение на структурата на менюто.

Достатъчен е бърз поглед и CEBIS ще Ви осведоми за актуалните процеси и състояния: индикациите на пътя или добива прегледно обобщават за Вас всички съответни важни данни. Предупрежденията се получават акустично чрез звукова сигнализация или като символ и текст.

Привлича вниманието с диагонал на екрана 21 см.

Цветният екран CEBIS 8,4" предлага идеална видимост чрез възможността за идеална настройка на позицията. Посредством сферична ръкохватка положението на монитора може да се приспособи към нуждите на водача: променят се наклонът и позициите му по диагонал и на дължина.

Прегледно, лесно и бързо обслужване.

- Основната настройка на машината в работен режим се извършва чрез CEBIS въртящ превключвател (B)
- Допълнителен въртящ активен превключвател HOTKEY дава възможност за бърз достъп до управлението на други функции (E)
- Положението на въртящия превключвател се показва в CEBIS (H)
- Навигацията, респ. промяната на стойностите става чрез съответните въртящи превключватели CEBIS, респ. активен бутон HOTKEY (A/D)
- Компактна флаш карта особено улеснява обмяната на данните
- Чрез бутона DIRECT ACCESS се извиква директно последната промяна на менюто. Освен това може да се осъществи бърз достъп до картината на камерата

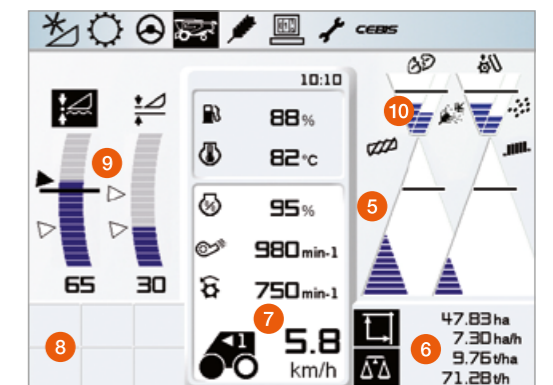
CEBIS на пътя.

- 1 Команден ред
- 2 Скорост на движение и обороти
- 3 Работни часове
- 4 Индикатор за нивото в резервоара и температурата, както и нивото на запълване на резервоара за карбамид



CEBIS на полето.

- 5 Контрол на пропускателна способност
- 6 Брояч на площите/измерване на добива
- 7 Информация за пътуването (до 40 избираеми позиции за показване)
- 8 Прозорец за съобщения (аларми/информация)
- 9 Позиция на приставката (AUTO CONTOUR/височина на рязане)
- 10 Контрол на отпадъка (обем/качество), GRAIN QUALITY CAMERA (раздробено зърно/други съставки)





CMOTION. Един лост за по-голямо удобство.

Вграден отцясно в подлакътника на шофьорската седалка, мултифункционалният лост има централно значение за удобството при шофиране и обслужване на LEXION. CMOTION е разработен специално за ергономичността на дясната ръка. Концепцията на обслужване с три пръста дава възможност за интуитивно управление на повече обслужващи елементи, без да се налага да се протягате в различни посоки.

- 1 Отваряне на разтоварващата тръба на зърнения бункер
- 2 Прибиране на разтоварващата тръба на зърнения бункер
- 3 Изпразване на зърнен бункер вкл./изкл.
- 4 Хедер Stop
- 5 Обслужване на мотовилото
- 6 Регулиране на височината на приставките
- 7 AUTO PILOT (управление, CRUISE PILOT, CEMOS, CEMOS AUTOMATIC)

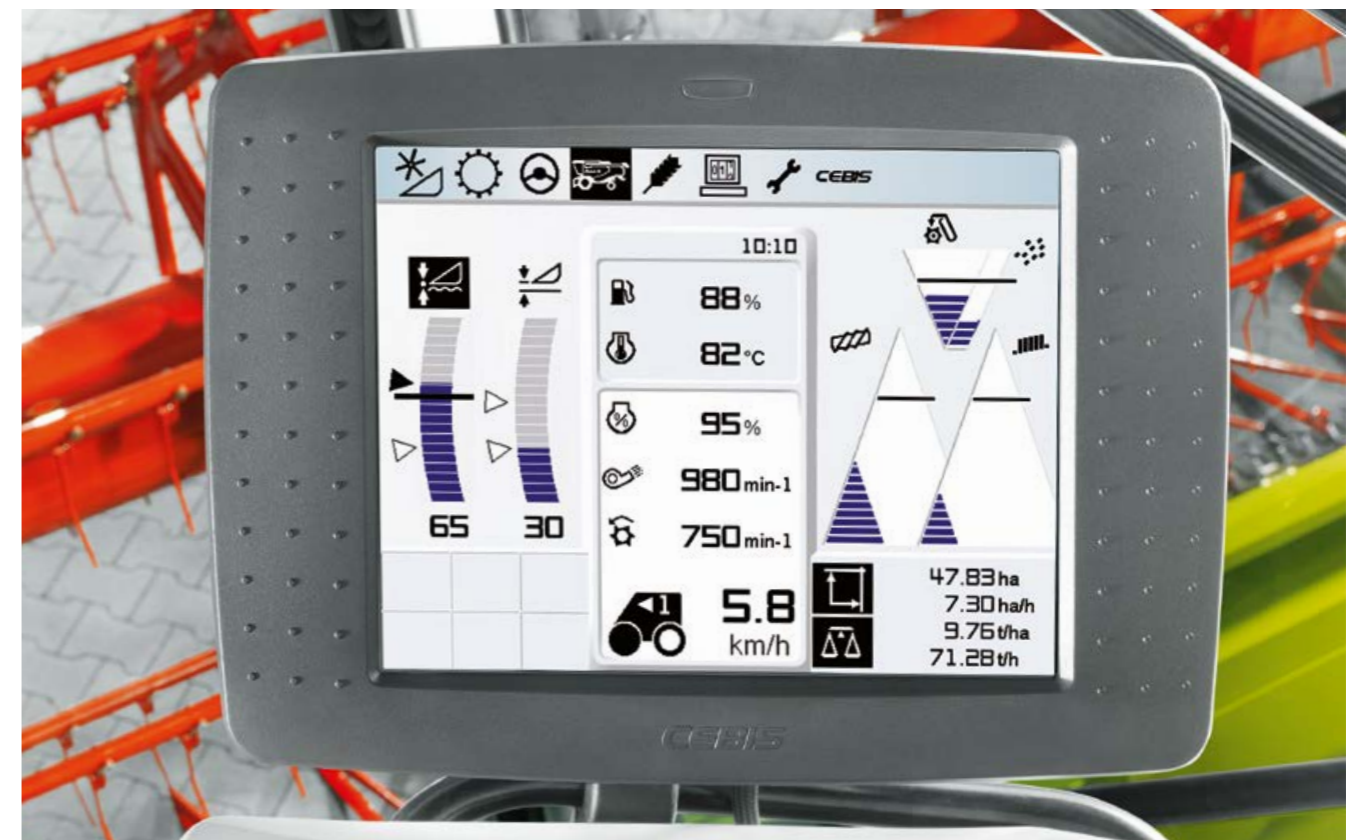
Още един двупозиционен превключвател (8) се намира на обратната страна на мултифункционалния лост. Чрез трите бутона се предприемат съответно ръчно напречно регулиране на хедера, промени на стойността в менюто с активни бутони или ръчно преместване на хедера VARIO.



Имате избор: мултифункционален лост или CMOTION



Двупозиционен превключвател (8) с три бутона



Подробна информация.

В CEBIS лесно могат да се видят и отпечатват разнообразни данни за машината, както и да се извършва пълно управление и контрол.

- Автоматична настройка според вида на културите
- CRUISE PILOT – автоматичен регулатор на скоростта
- GPS PILOT, LASER PILOT, AUTO PILOT – автоматично управление
- Автоматика на хедера

- QUANTIMETER – измерване на добива/влажгата
- GRAINMETER, измерване на дела на зърното в отпадъка
- Брояч на площите
- Измерване разхода на гориво
- Картиране на добива – данни за културата
- Индикация на производителността – оставащо работно време дизел/обхват/ниво на зърнения бункер
- Управление задачи
- Индикация на интервали на поддръжка/ремонти
- Бордова диагностика, списък на алармените съобщения, хроника на алармените съобщения
- Контрол на оборотите/сцеплението (напр. вършачен барабан)



Пакетът BUSINESS за Вашия LEXION 780, 770 и 760: TELEMATICS, картиране на добива, данни за културите, измерване на разхода на гориво. Повече информация ще откриете на стр. 91.



Всичко пред погледа – само с едно натискане.

TELEMATICS на CLAAS Ви дава възможност чрез Интернет по всяко време за пряк достъп до всички важни данни от Вашата машина. Възползвайте се от TELEMATICS.

Приложение Fleet View.

С Fleet View CLAAS създадохме едно приложение, с което може да се координира съчлененото транспортно средство на даден жътвен автомобилен парк така, че използваните зърнокомбайни да могат да работят без престой. Приложението информира всички водачи практически в реално време относно положението и нивата на запълване на бункера за зърно на всички машини от даден автомобилен парк.

Оптимизирайте работния процес.

Ежедневно по електронната поща получавате доклад с т. нар. анализ на времето на експлоатация и други важни данни за машината. Така преди започване на работата можете да анализирате точните данни от предишния ден и да проверите кога и колко ефективно е работила машината. Наред с това, с помощта на автоматично генерирани протоколи, могат да бъдат събирани данни за траекторията на машината, с цел подобряване на транспортната логистика. TELEMATICS дава възможност за целенасочено управление на машинния парк и избягване на нерентабилен престой.

Опростете документацията.

С помощта на TELEMATICS записвайте важните данни в картотеката на полските дейности и пестете ценно време. Запишете например данните за специфичния добив от определени площи.

Оптимизиране на настройките.

Чрез личния си достъп до уебсървъра на TELEMATICS можете да следите непосредствено актуалните данни за производителността и дейността на Вашите машини и да сравнявате показателите им. За отличен резултат независимо от условията. Всеки ден.

Автоматична документация.

Функцията документира и обработва автоматично процесните данни. Като разширение на функциите на TELEMATICS, автоматичната документация предава без намесата на водача работните данни, свързани с отделните площи, до сървъра, където те се интерпретират и преработват. Това се извършва на базата на предварително зададените във Вашата система граници на участъка. Всички свързани с машината данни могат да се експортират във формат IsoXML, така че обработката им да продължи безпроблемно.



Управление на поръчките.

В CEBIS можете да управлявате поръчките си. Със софтуера на CLAAS AGROCOM MAP START освен това могат да се подготвят клиентски данни, съответно данни за парцелите, които стартирате и обработвате чрез CEBIS.

- Всички данни се запамятват след приключване на поръчката или работния ден
- Данните се разпечатват на машината или се трансферират чрез карта за данни
- Всички данни могат да се видят на компютър и да бъдат обработвани
- В CEBIS могат да се видят и разпечатат също и данните на броячите по дни, видове култури и обща производителност

Картиране на добива.

С помощта на данните от управлението на задачите, с Вашия LEXION сте в състояние да направите картиране на добива. Сензорите в LEXION измерват добива и влажността на зърното. Едновременно CEBIS допълва географските координати с помощта на GPS сателита.

Всички измерени стойности се запамятват на мобилна чип карта и така могат да бъдат предавани. С помощта на включения в комплекта софтуер AGROCOM MAP START сте в състояние да създавате сигурни карти на реколтата като основа за бъдещата Ви производствена стратегия.



QUANTIMETER измерва и проверява.

Измерването на пропускателната способност, влажността и показването на данните в CEBIS са най-важните функции на QUANTIMETER. Измерването на пропускателната способност става в зависимост от вида на културите. Влажността на материала непрекъснато се контролира и по желание може да се види.

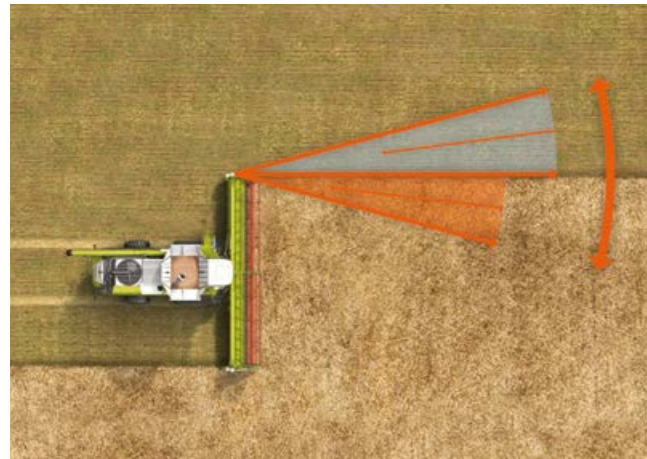
При обемното измерване в зърнения елеватор светлинен сензор регистрира напълването на всеки един от дяловете. Чрез съответни коригиращи коефициенти, включващи наклона на машината напред и встрани, с QUANTIMETER автоматично може да се определи цялото количество на прибрания материал.



Бърза обработка на данните.

Данните се преработват и изпращат по-бързо: Електронната система подобрява функционалността на цялото електронно управление на LEXION. С невероятно бързата си комуникация в бордовата мрежа LEXION от сега поема задълженията си спрямо разнообразните изисквания на бъдещето.

Голяма част от данните могат да се отпечата с принтера.



LASER PILOT.

Електронно-оптичните сензори на LASER PILOT обхождат със светлинни импулси ивицата между стърнището и неожънатото поле и водят LEXION автоматично по ръба на посевите.

LASER PILOT е съгваем и възможен както за лявата, така и за дясната страна на хедера. Оптималното му позициониране на страната на хедера, близо до границата на посевите, допринася за удобен зрителен ъгъл и по този начин осигурява висока надеждност – дори при легнали посеви или наклонена местност.

AUTO PILOT.

Два цифрови датчика в събирателния елемент обхващат позицията на LEXION, водят го автоматично през царевичните редове и по този начин осигуряват оптималната му позиция сред царевичката: при всякакви условия, по оптималния маршрут. Така AUTO PILOT допринася за повишаването на производителността и по-високата ефективност.



Изберете между три автоматични системи за управление.

Всички модели LEXION могат да бъдат оборудвани с три автоматични системи за управление, които да се използват по избор, в зависимост от областта на приложение.

- GPS PILOT – спътникова система
- LASER PILOT – електронно-оптична система
- AUTO PILOT – електронно-механична система

Както Ви е необходимо.

С мобилните дисплеи CLAAS предлага гъвкаво решение за ISOBUS и системи за управление. Терминалът може да се пренасочва от един трактор или самоходна земеделска машина към следващите, в зависимост от сезона и приложението. Оборудвайте Вашия LEXION още от завода или допълнително точно с това, което Ви е необходимо:

- S10: терминал с 10,4" сензорен екран с висока резолюция с функции за управление и ISOBUS; възможност за представяне на до четири камери
- S7: терминал със 7" сензорен екран с висока резолюция с функции за управление



Поддръжка на браздата.

TURN IN улеснява правилното въвеждане на машината в следата. След като тя се доближи до предвидената следа, при ъгъл от 90° (само по посока на движение на машината) или дори при 120° (при налична граница на полето) се преминава към автоматично управление. С помощта на TURN IN водачът може да се концентрира върху навесното устройство и да направлява машината без да е необходимо допълнително да следи за правилното въвеждане в следата. Функцията TURN IN спада към стандартната окомплектовка на терминала на системата за управление (S10/S7).

Автоматично управление и при обратен завой.

Функцията AUTO TURN поема управлението на завоя на бразда. За целта посоката на завиване, както и следващата бразда за обработване, се избират предварително в терминала, системата за управление върши останалото.

GPS PILOT FLEX.

Освен с хидравлично управление, GPS PILOT може да се използва и с автоматичния волан GPS PILOT FLEX. С волана постигате висока степен на точност. Големото предимство на GPS PILOT FLEX е многостранното му приложение.

- Без намеса в хидравликата
- Бърза смяна на системата за управление между различните машини

Електрическият волан предава командите за управление на терминала и на навигационния контролер към направляващата ос, и така направлява машината.



НОВО: Удобният пакет за поддръжка.

Дори ежедневните дейности по поддръжката трябва да са практични и удобни. Удобният пакет за поддръжка съдържа някои интелигентни решения за работата:

- Воден резервоар с 15 литра обем, отделен спирателен кран за измиване на ръцете странично на отделението за инструменти, с възможност да се сваля, за да бъде напълнен.
- Барабан за маркуч за въздух под налягане с 15 м маркуч и интегрирана автоматика за навиване на маркуча
- Държач за смазочната преса в отделението за инструменти



Поддръжката: с малко усилие.

По отношение на поддръжката LEXION изненадва с образцовата си скромност. Интервалите за поддръжка са дълги, интервалът за смяна на маслото на работната хидравлика е 1000 часа. Когато все пак се стигне дотам и се наложи поддръжка, всичко е лесно достижимо и може да се изпълни без усилие.

- Сгъваеми охладители, за бързо ръчно почистване
- Мобилни сгъваеми стълби за лесно достигане на двигателя и други области за поддръжка
- Напълно подвижен капак на отделението за изхвърляне на сламата
- Система със сгъстен въздух с маркуч и пистолет за удобно почистване
- Централна система или пултове за смазване за бързо достигане на точките за смазване
- Кутия за съхранение, напр. за инструментите
- Уникална конструкция със странични капаци (алуминиева конструкция тип сандвич) за още по-лесен достъп

Централна смазваща система.

Централната смазваща система снабдява почти всички точки автоматично с масло според нуждите им. Достатъчно е еднократно програмиране на точките за смазване и интервалите. За разлика от индивидуалното ръчно смазване, смазващото вещество се разпределя от един централен съд.

Вашите предимства:

- Сигурно и регулирано смазване на всички точки в ходовата част
- Удължаване трайността на болтовете и лагерите
- Пести средства чрез намаления разход на масло и по-слабо износване
- Намалена нужда от поддръжка

За да продължите напред, CLAAS Service & Parts.



Изискванията Ви са важни.

Можете да сте сигурни: Когато се налага, сме на Ваше разположение. Навсякъде. Бързо. Надеждно. Ако е нужно, 24 часа в денонощието. С прецизното решение, необходимо за Вашата машина, за Вашето предприятие. За да продължите напред.

Части и принадлежности ORIGINAL.

Пригодени специално за Вашата машина: точно съгласувани резервни части, висококачествени работни вещества и полезни принадлежности. Използвайте широката продуктова гама на нашите предложения, от която ще Ви осигурим точното решение, необходимо за 100-процентовата експлоатационна надеждност на Вашата машина. За да продължите напред.

За Вашето предприятие: CLAAS FARM PARTS.

CLAAS FARM PARTS Ви предлага една от най-богатите, независими от марката или предназначението, програми за резервни части за всички аграрни приложения във Вашето предприятие. За да продължите напред.

Винаги актуални.

Търговските партньори на CLAAS са сред най-добрите предприятия за земеделска техника по света. Техниците са отлично квалифицирани и са оборудвани със съответните специални и диагностични инструменти според изискванията. Сервизът на CLAAS е синоним на висококачествена работа, напълно съответстваща на очакванията Ви по отношение на компетентността и надеждността. За да продължите напред.

Надеждността може да се планира.

Нашите сервизни продукти ще Ви помогнат да повишите експлоатационната надеждност на Вашите машини, да сведете до минимум риска от загуби и точно да kalkulирате разходите. CLAAS MAXI CARE Ви предлага предвидима надеждност за Вашата машина. За да продължите напред.

От Хам по целия свят.

Централният ни склад за резервни части бързо и надеждно доставя пълния асортимент части ORIGINAL по целия свят. Вашият местен партньор на CLAAS ще Ви предложи решението в рамките на най-кратък срок: за Вашата реколта, за Вашето предприятие. За да продължите напред.

Разрешаване на проблеми чрез дистанционна диагностика: CLAAS TELEMATICS.

CLAAS TELEMATICS във Вашата машина обединява два важни за Вас аспекта: бързата помощ от сервизните техници на CLAAS плюс икономическите предимства от Вашата работа, благодарение на свързането в безжична мрежа. Решаваме проблемите Ви на място, дори и да не ни виждате. За да продължите напред.

CLAAS Parts Logistics Center в Хам, Германия, разполага с над 155 000 различни части върху фирмена площ от 100 000 м².





- 1 GPS PILOT
- 2 Комфортна кабина
- 3 Функции CEMOS AUTOMATIC
- 4 CEMOS
- 5 CEBIS
- 6 LASER PILOT
- 7 Разположени в средата мотовило и шнек
- 8 Сгъваеми делители
- 9 Регулируеми отзад подаващи дъски
- 10 Разделена ножова греда
- 11 Многофункционален куплунг
- 12 Дъно на хедер VARIO
- 13 Хидростатично задвижване на мотовилото
- 14 Синхронно задействане на предавките
- 15 AUTO CONTOUR
- 16 GRAIN QUALITY CAMERA
- 17 Вършачна система APS
- 18 DYNAMIC COOLING – охладителна система с гъвкав вентилатор
- 19 PROFI CAM
- 20 ROTO PLUS с 4D
- 21 Двигател Mercedes-Benz или Perkins
- 22 Радиален разпределител с механично задвижване и автоматично адаптиране на посоката на разпръскване
- 23 Сечка SPECIAL CUT
- 24 Четворна ос и гуми 30" с височина до 1,65 м
- 25 Система за регулиране налягането в гумите
- 26 Вентилатор за разпръскване на плявата
- 27 Очистване JET STREAM с 3D
- 28 Отделна тръскаща дъска
- 29 TERRA TRAC/технология на гумите
- 30 Турбовентилатор

Хедери		
Приставки		
VARIO хедери		VARIO 1230, VARIO 1080, VARIO 930, VARIO 770
CERIO хедери		CERIO 930, CERIO 770
Оборудване за рапица		За всички VARIO хедери, не се предлага за CERIO хедери
Сгъваеми хедери		C 540, C 450
SUNSPPEED	редове	12, 16
MAXFLEX		MAXFLEX 1200, MAXFLEX 1050, MAXFLEX 930, MAXFLEX 770
MAXFLO		MAXFLO 1200, MAXFLO 1050, MAXFLO 900
VARIO хедери за ориз		Като вариант HD с допълнителна система за рязане на ориз
CERIO хедери за ориз		Като вариант HD с допълнителна система за рязане на ориз
SWATH UP		SWATH UP 450
Задвижване на приставката, електрохидравлично	об./мин	284-420
Приставка-степенно задвижване	об./мин	332, 420
Активна спирачка на хедера		o

Стандартни хедери		
Ефективни ширини на рязане		CERIO 930 (9,22 м), CERIO 770 (7,70 м)
Задвижване		Едностранно задействане на предавките
Сгъваеми делители		●
Разстояние ножове – захранващ шнек	мм	480-680, ръчно регулиране
Честота на рязане	среза/мин	1218
Захранващ шнек със зъбци		●
Реверсиране, хидравлично		●
Автоматика на хедера		
CONTOUR		●
AUTO CONTOUR		o
Регулиране оборотите на мотопилото		●
Регулиране височината на мотопилото		●
Паркираща позиция		●
Резервна ножова дъска		●
Класоповдигач		●

VARIO хедери			
Ефективни ширини на рязане		VARIO 1230 (12,27 м), VARIO 1080 (10,74 м)	VARIO 930 (9,22 м), VARIO 770 (7,70 м)
Задвижване		Двустранно синхронно задействане на предавките	Едностранно задействане на предавките
Сгъваеми делители		●	●
Разстояние ножове – захранващ шнек	мм	490-1135, 700 мм безстепенно преместване	490-1135, 700 мм безстепенно преместване
Ножова греда		Разделено двустранно синхронно задвижване	Непрекъснати
Честота на рязане	среза/мин	1218	1218
Лагери на мотопилото и шнековете		Разделено мотопило и подаващ шнек със средни лагери	Непрекъснато мотопило и шнек
Диаметър на подаващия шнек		660	660
Автоматика на хедера			
CONTOUR		o	●
AUTO CONTOUR		●	o
Регулиране оборотите на мотопилото		●	●
Регулиране височината на мотопилото		●	●
Хоризонтално преместване на мотопилото		●	●
Положение на дъното		●	●
Паркираща позиция		●	●
Резервна ножова дъска		●	●
Класоповдигач		●	●

Повече ценови предимства чрез пакетно оборудване.

За да улесним избора вземането на решение за отделно специално оборудване, за нашите модели LEXION Ви предлагаме пакет от приспособления и части. При съставяне на този пакет нашите експерти са се съобразили с потребностите на клиентите ни. Възползвайте се от това, че

компонентите се допълват идеално и от специалната преферциална цена на всеки пакет. Информация относно наличните количества и други пакети в акция можете да получите при своя дистрибутор.



BUSINESS пакет.

TELEMATICS professional и автоматична документация

Достъп до машинните данни чрез интернет и автоматично групиране на работните данни за участъка

Картиране на добива

Установяване на важните данни на машината за лесно създаване на карти на добива

Дневник на посевите

Обобщение на данните в зависимост от културите

Измерване разхода на гориво

Точно определяне на разхода на гориво



Гаранция за отлична **жътва.**

РАПИД КБ ООД
Околоръстен път № 143 п.к. 99
София 1407
България
тел. (02) 400 80 10
факс: (02) 860 12 85
rapid.office@rapidkb.com
www.claas.bg

25 РАПИД КБ
години заедно **СОФИЯ**

103019350717 КК МЕ 0418