



Зърнокомбайни

TUCANO

580 570 560 550

450 440 430 420 340 320

CLAAS



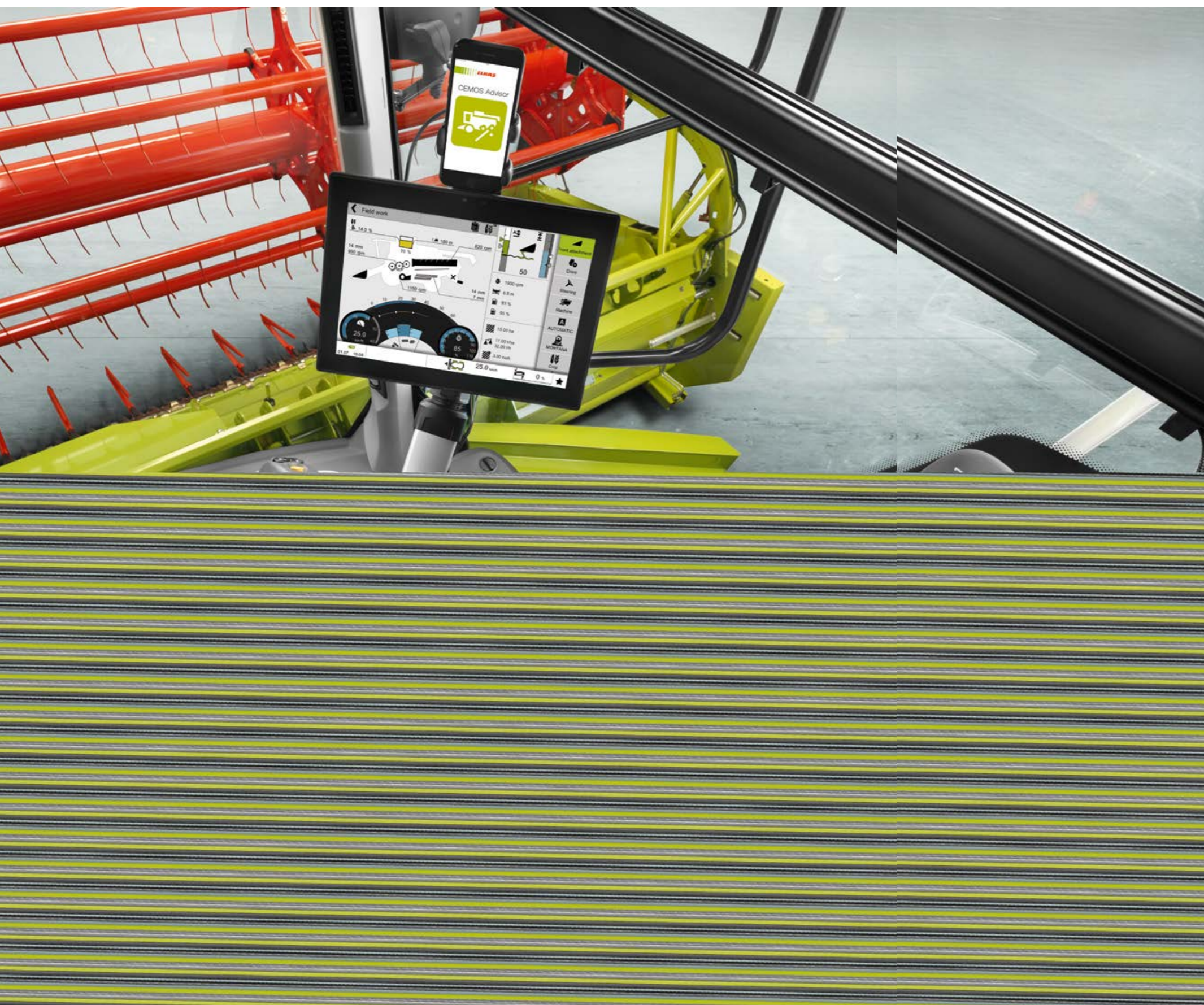
Природен талант. Новият TUCANO.

Стръмен терен или внезапно плиснал силен дъжд – природата Ви изправя непрекъснато пред нови предизвикателства. TUCANO, със своята нова технология MONTANA и DYNAMIC POWER, е "въоръжен" за всякакви приложения. Новата концепция за обслужване предлага по-висока интелигентност и комфорт на средата, по-висока производителност и още по-голям избор. Шестте нови модела се отличават с по-лесен достъп при качване.

Наистина истински природен талант.



TUCANO 580 / 570 / 560 / 550 / 450 / 440 / 430 / 420 / 340 / 320.



Системи за подпомагане на водача	6	CLAAS POWER SYSTEMS	56
		Двигател	58
		Система за управление на двигателя	60
Приставки	8		
VARIO	10	Задвижване 4x4	62
CERIO	14	MONTANA	64
CORIO CONSPEED / CORIO	18		
Хедер	26	Комфортна кабина	68
Оборудване на приставката	28	Концепция за управление	70
		CEBIS	72
		Оборудване на кабината	76
Вършачна система	30		
Вършачен механизъм APS	32	Управление на предприятието и данните	78
APS HYBRID SYSTEM	34	Fleet View, TELEMATICS	78
AUTO CROP FLOW	36	Управление на поръчките, картиране на добива	80
ROTO PLUS	38		
Конвенционален вършачен механизъм	42		
Сламотръсна технология	44	Системи за подпомагане на водача	82
Очистване	46	Автоматични системи за управление	82
AUTO SLOPE	48		
Зърнен бункер, QUANTIMETER, PROFI CAM	50		
Управление на сламата	52	Поддръжка, централно смазване	84
Прибиране на ориза	54	CLAAS Service & Parts	88
		Техниката в детайли	90
		Аргументи	98
		Технически данни	99

Повече комфорт, повече мощност, по-малко загуби.

Нашите системи за подпомагане на водача правят добрите водачи още по-добри.

Вашият опит е незаменим. Само благодарение на него можете да реагирате бързо и преди всичко адекватно по време на работа. За да се получи качествена работа, независимо дали се касае за труден терен или променяща се степен на влажност на реколтата, много от решенията трябва да се вземат възможно най-бързо, за да се гарантира качеството на работата. В такива случаи е добре, ако Вашият зърнокомбайн може да поеме част от работата Ви. От автоматичната настройка до прецизното до сантиметър управление при движение на машината – при разработването на системите CLAAS за подпомагане на водача сме обединили опита на хилядите клиенти и работни часове. Защото не всичко може да се изчисли по научен път, а е необходим и опит от самата практика. В TUCANO на Ваше разположение са многобройни системи за подпомагане на водача, които улесняват работата Ви.

AUTO CROP FLOW	36
AUTO SLOPE	48
GPS PILOT	82
LASER PILOT	82



Мултиталант. Справя се с всички култури.

Приставки

Каквото и да планирате, TUCANO винаги е в готовност.



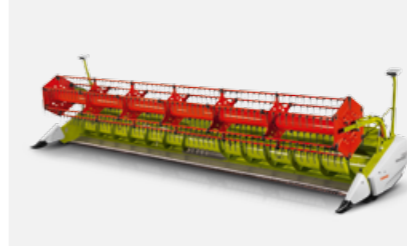
VARIO



VARIO/оборудване за рапица



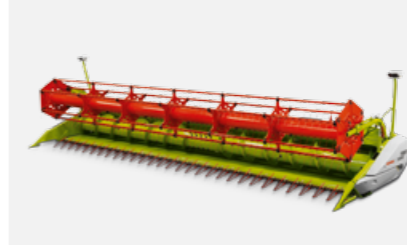
MAXFLEX



Стандартни хедери



CERIO



Сгъваем хедер



CORIO CONSPEED



CORIO



SWATH UP



SUNSPEED





VARIO хедери.

Хедерите VARIO на CLAAS, синоним за най-доброто на пазара за регулиране на хедерното дъно. С моделите VARIO 930 и VARIO 500 CLAAS последователно доразви хилядократно доказалите се хедери VARIO.

Основните акценти накратко:

- Интегрирани дъна за рапица за безстепенно преместване на 700 мм при зърно и рапица
- Голям диаметър на подаващия шнек от 660 мм за оптимален поток на материала
- Оптимизирано мотовило за поемане на по-малко слама
- Многопалцов подаващ шнек MULTIFINGER
- Делители и ножове за рапица с бързодействащ затварящ механизъм без инструменти
- Автоматична паркираща и транспортна позиция
- Автоматична работна позиция

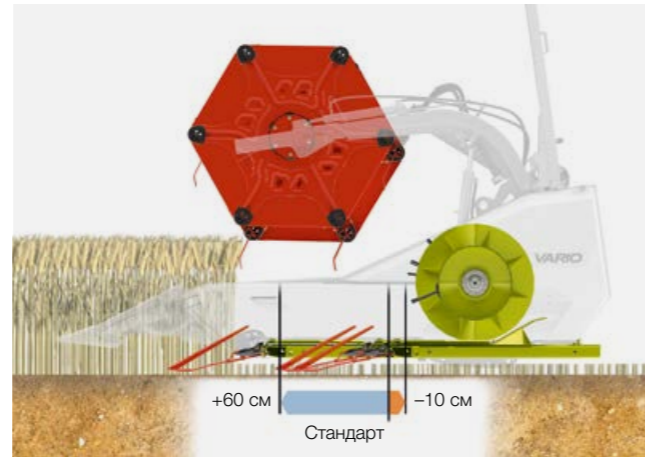
Приложения.

Новото поколение хедери VARIO е предвидено за прибиране на зърно и рапица. То е перфектно приспособено за по-високи производителност и добив от площ, независимо дали при слаба реколта или в плодородни райони. Регулирането на дъното на хедера VARIO според нуждите при зърно (сортове с дълга или къса слама) и рапица винаги осигурява оптимален поток на материала, а по този начин – и повишаване на производителността на цялата машина с до 10 %.

Голямото разнообразие на моделите от VARIO 930 до VARIO 500 дава възможност за използване на LEXION, TUCANO и AVERO.

Техника.

- Хедерно дъно с интегрирани плоскости за рапица
- Променливо положение на дъното от –100 мм до +600 мм, с настройка от мултифункционалния лост
- Единствено по рода си пълно придвижване на хедерното дъно от 700 мм
- Автоматичен телескопичен шарнирен вал за задвижването на ножовете
- Непрекъснатата ножова греда и непрекъснатото мотовило (от VARIO 930 до VARIO 500)
- Едностранно механично задвижване на приставката (от VARIO 930 до VARIO 500)
- Механично задвижване на подаващия шнек и на ножовата греда чрез предавателната кутия и шарнирния вал
- Мотовило с оптимизирани транспортъори, издръжливи лагери и нов дизайн за по-малко навиване на събираните растения и поемане на по-малко слама
- Извита напречна тръба за по-добра видимост от кабината към дъното на хедера
- Безстъпено регулиране на височината на подаващия шнек
- Възможно реверсиране на наклонената камера и подаващия шнек
- Скреперни плоскости с външно регулиране
- LASER PILOT с накланяне и настройка без инструменти за автоматична система за управление



Изтеглено дъно на хедера – с ножове за рапица (+600 мм)



Фиксиране на делителите и ножовете за рапица с бързодействащ затварящ механизъм без инструменти



Plug & Play за рапица.

Плоскостите за рапица, интегрирани в дъното на хедера, и монтажът без инструменти на ножовете за рапица осигуряват преоборудване за рапица в рамките на няколко минути. Свързването на ножовете за рапица с хидравличката автоматично активира хидравличната помпа за задвижването на страничните ножове. Връзката се осъществява с две уплътняващи съединения.

- Автоматично включване и изключване на хидравличната помпа
- Дори и при монтирани ножове за рапица, дъното може да се премества навътре и навън с още 150 мм
- Заклучваща се транспортна кутия на транспортната количка дава възможност за сигурно прибиране на ножовете за рапица и спестява тегло на хедера

Работа с ориз.

Хедерите VARIO са оптимални за работа с ориз още от завода или чрез лесно преоборудване с подаващ валеж с покритие и система за рязане на ориз.



Солидна система за задвижване.

Задвижването на ножодържателя се осъществява чрез планетарна предавка, което гарантира неговото много главно движение. При изместване на масата на задвижващия хедер задвижващият шарнирен вал се изтегля телескопично с нея. По този начин може да се работи без проблем във всяка позиция.

Подаващият вал и задвижването на ножовете са поотделно обезопасени чрез предпазен куплунг срещу претоварване. Благодарение на това хедерът VARIO устоява и на най-неблагоприятни условия и гарантира безопасна експлоатация.



Монтаж на ножовете за рапица с помощта на механизъм за бързо затваряне



CERIO хедери.

С новите модели CERIO 930 до 560 CLAAS притежава нова конструктивна серия хедери. Тя се базира на хедерите VARIO 930 и 500 и е оптимална алтернатива за прибирането на зърнени култури.

Основните акценти накратко:

- Пълно придвижване на хедерното дъно от 200 мм с ръчно регулиране
- Голям диаметър на подаващия шнек от 660 мм за оптимален поток на материала
- Оптимизирано мотовило за поемане на по-малко слама
- Многопалцов подаващ шнек MULTIFINGER
- Делители с регулиране на височината без инструменти

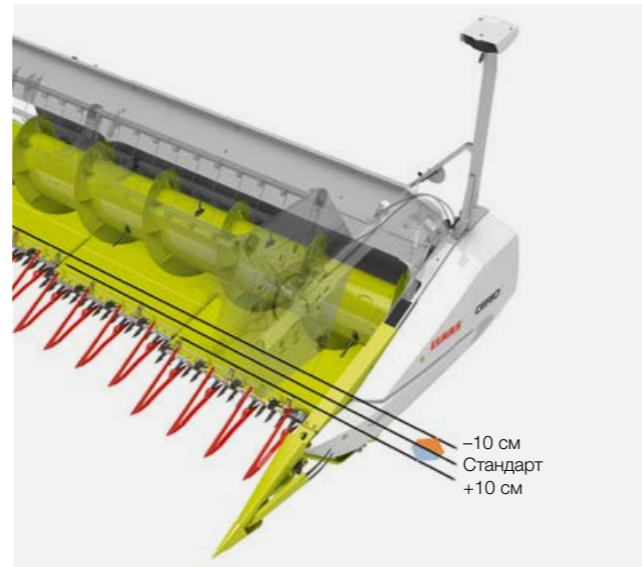
Приложения.

Хедерите от серия CERIO са перфектни за висока производителност и добив от единица площ, независимо дали при слаба реколта или в плодородни райони. Дъното на хедера може да се премества ръчно от -100 мм до +100 мм. Така хедерът, въпреки липсата на хидравлично преместване, предлага възможност за реагиране на различни условия на прибиране или сортове.

Голямото разнообразие от модели от CERIO 930 до CERIO 560 дава възможност за използване на LEXION, TUCANO и AVERO.

Техника.

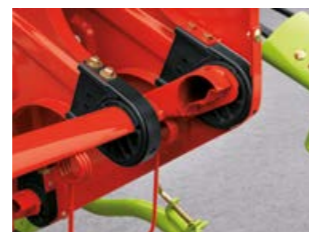
- Ръчно преместване на позицията на хедера от -100 мм до +100 мм
- 200 мм общо преместване
- Автоматичен телескопичен шарнирен вал за задвижването на ножовете
- Непрекъснатата ножова греда и непрекъснатото мотовило
- Едностранно механично задвижване на предните прикачни уреди
- Механично задвижване на подаващия шнек и на ножовата греда чрез предавателната кутия и шарнирния вал
- Мотовило с оптимизирани транспортъори, издръжливи лагери и нов дизайн за по-малко усукване и поемане на по-малко слама
- Извита напречна тръба за по-добра видимост от кабината към дъното на хедера
- Безстъпено регулиране на височината на подаващия шнек
- Възможно реверсиране на наклонената камера и подаващия шнек
- Скреперни плоскости с външно регулиране
- LASER PILOT с накланяне и настройка без инструменти за автоматична система за управление
- Автоматична паркираща и транспортна позиция
- Автоматична работна позиция



Прибрано дъно на хедера – зърно (-100 мм)



Изтеглено дъно на хедера – зърно (+100 мм)



Пластмасови носачи и лагери за палците на мотовилото с оптимизирана форма за по-малко поемане на слама



Резервна ножова дъска, интегрирана отдолу в хедера



Преместване на дъното на хедера.

- Ръчно преместване под дъното на хедера
- Десет винтови връзки за преместване на дъното на хедера
- Възможност за настройка на пет позиции на дъното: +100 мм, +50 мм, 0 мм, -50 мм, -100 мм

Работа с ориз.

Хедерите CERIO са оптимални за работа с ориз още от завода или чрез лесно преоборудване с подаващ валак с покритие и система за рязане на ориз.



Резервни класоповдигачи директно отзад на хедера



Фиксиране на делителите с бързодействащ затварящ механизъм без инструменти



Солидна система за задвижване.

Задвижването на ножовата греда се осъществява чрез планетарна предавка, което гарантира нейното много плавно движение. При изместване на дъното на хедъра задвижващият шарнирен вал се изтегля телескопично с нея. По този начин може да се работи без проблем във всяка позиция. Подаващият вал и задвижването на ножовете са поотделно обезопасени чрез предпазен куплунг срещу претоварване. Благодарение на това хедерът CERIO устоява и на най-неблагоприятни условия и гарантира безопасна експлоатация.



Бърза и лесна смяна на делителите



Лесна промяна на височината на делителя с ключа на клапана



CORIO CONSPEED и CORIO.

Новите машини за обирание кочаните на царевицата CORIO и CORIO CONSPEED са оборудвани както с доказани технологии, така и с уникални иновации.

Основните акценти накратко:

- 17° градусов работен ъгъл за предотвратяване на загуби в буталото
- Праволинейни (CORIO) и конични валаци за събиране (CORIO CONSPEED)
- Нова, масивна трансмисия във всички модели CORIO
- Нова форма на капака за по-щадящо управление на растенията
- Уникалната сгъваема система, за привеждане на капака в транспортно положение
- Лесна смяна и обтягане на захранващата верига
- Сменяеми износващи се части, интегрирани в капаците
- 12-, 8- и 6-редови приставки за царевица CORIO CONSPEED
- 8-, 6-, 5- и 4-редови приставки за царевица CORIO
- Ширина на редовете 90, 80, 75 и 70 см

Приложения.

Сериите CORIO CONSPEED и CORIO са подходящи за прибиране на царевица за зърно или зърно с кочан („корн-коб-микс“). Независимо дали при богата реколта с голям брой кочани на растение или при много сухи стебла, приставките за бране на царевица CORIO CONSPEED и CORIO се грижат за чисто бране при комбайните от LEXION до AVERO.

Сгъваемите приставки за прибиране на царевица, с които благодарение на новия сгъваем механизъм се осигурява по-добра видимост, и освен това правят излишен монтажа и демонтажа при преместване от едно поле на друго или при транспортиране.

Принцип на действие.

Капаците осигуряват равномерно и едновременно с това плавно подаване на стеблата към корпусите на откъсващите валащи. Стеблата се захващат от откъсващите валащи и се издърпват надолу. Успоредно с това, откъсващите валци се грижат за чистото отделяне на царевичните кочани от стеблата.

Хоризонталните ножове наситняват с постоянна скорост изтеглените надолу царевични стебла. След това подаващият шнек придвижва царевичните кочани към наклонената камера.

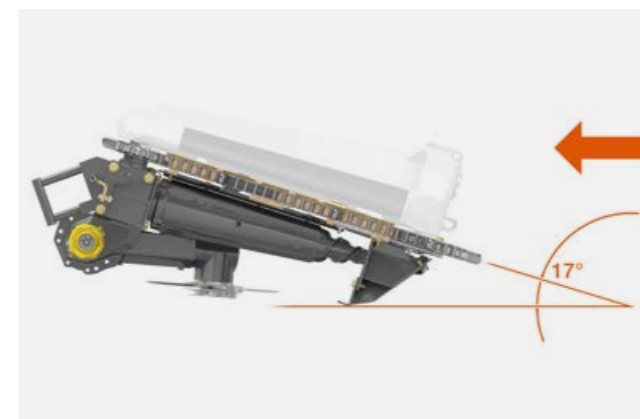
Телата на откъсващите валащи са възловият елемент на машините за обирание кочаните на царевица CORIO CONSPEED и CORIO, а едновременно с това и главната разлика между моделите.

- CORIO CONSPEED: конично оформен корпус на откъсващите валащи
- CORIO: прав корпус на откъсващите валащи



Техника.

- Ефективен, лекоходен задвижващ механизъм за всички модели CORIO CONSPEED и CORIO
- Лесно и бързо адаптиране на оборотите чрез промяна на комбинацията от зъбни колела
- Серпентиноподобни улеи на корпуса на откъсващите валащи улесняват поемането на стеблата
- Механично или хидравлично регулиращите се откъсващи платки дават възможност за чисто отделяне на кочаните
- Всеки откъсващ валеж е поотделно защитен от претоварване и чужди тела
- Задвижванията на откъсващите валащи и на ножовете са вградени в корпуса на предавателната кутия
- Предлагат се сгъваеми или неподвижни
- AUTO PILOT и AUTO CONTOUR се предлагат като опция за всички модели



17° градусов работен ъгъл.

- 17° градусовият ъгъл на моделите CORIO CONSPEED и CORIO е най-острият работен ъгъл, предлаган на пазара.
- Работният ъгъл е намален с около 10 %
 - Намаляване на загубите в буталото и по-специално на загубите от „прескачане на буталото“
 - Постоянна мощност се гарантира най-вече при полегналата царевица



Хоризонтална сечка.

Всяко откъсващо звено е оборудвано с хоризонтална сечка, интегрирана в модула на предавателната кутия. Това се характеризира с подобро качество на рязане при сухи условия.



Топ форма.

- Предната част на капаците е оформена по нов своеобразен начин. Подобрена е и структурата на повърхността.
- Още по-щадящо водене на растенията чрез оптимизирана форма на капаците
 - Страниците на капаците са разработени така, че царевичното стъбло да бъде подадено по-късно към по-гъвкаво място, за да се избегнат загуби
 - Подобрени технологични характеристики в полегналата царевица



Прецизно отрязване.

Прецизното раздробяване на растенията благоприятства гниенето на остатъците от тях и осигурява наличието на хомогенна почва за посяване на ротационната култура.



Позиция за извършване на техническо обслужване.

Нова концепция за отваряне на капациите дава възможност за лесен и бърз достъп за техническо обслужване или почистване. Само с няколко движения капакът се премества в позиция за техническо обслужване, без да е необходимо ползване на инструменти.



Лесно обслужване.

Задвижващите вериги се обтягат и сменят много лесно, удобно и бързо. След привеждане на капациите в позиция за обслужване, само с обикновен монтиращ лост е възможно разхлабване, допълнително обтягане или смяна на веригата.



Нов сгъваем механизъм.

Разработената нова концепция позволява лесно прибиране на капациите в компактна транспортна позиция. Освен лесното боравене, тази концепция осигурява и по-добра видимост по време на сухопътен транспорт, тъй като по този начин приставката може да се скъси с около 80 см.



Сухопътен транспорт.

Предупредителни етикети, капаци и светлинна лайсна осигуряват безопасен сухопътен транспорт в съответствие с правилата за движение.

Уловителна гума на буталото.

Стандартно всички модели имат монтирани малки уловителни гуми за буталата, които да предотвратят тяхното обратно плъзгане. Допълнително се предлага голяма уловителна гума за бутало. Монтажът и демонтажът се изпълняват без инструменти.



Интегрирани износващи се части.

От лявата и от дясната страна на капациите са интегрирани сменяеми износващи се части. Ако съответното място покаже признаци на износване, вместо целия капак се сменя само съответната част.



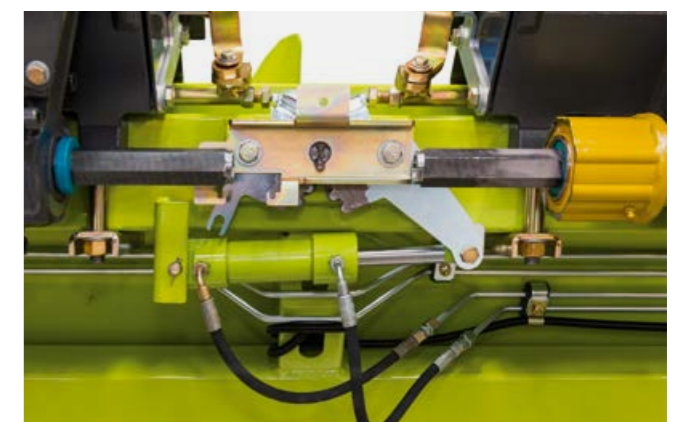
Комплект за бране на слънчоглед.

Лесната смяна на хранващата верига дава възможност за бързо пренастройване за прибиране на слънчоглед. Допълнително към откъсващите валци се монтират специални ножове, странични удължения на капациите и специална задната стена.

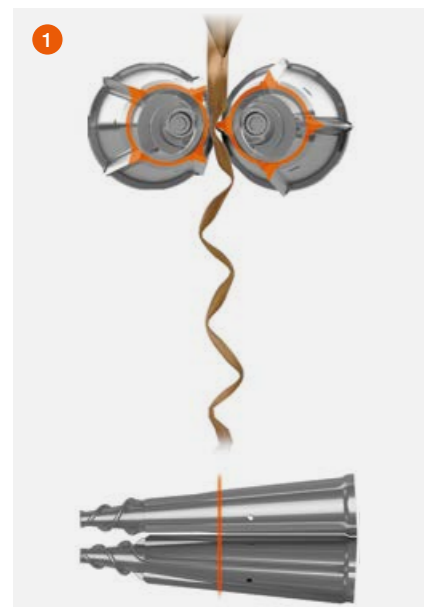


Регулиране на откъсващите платки.

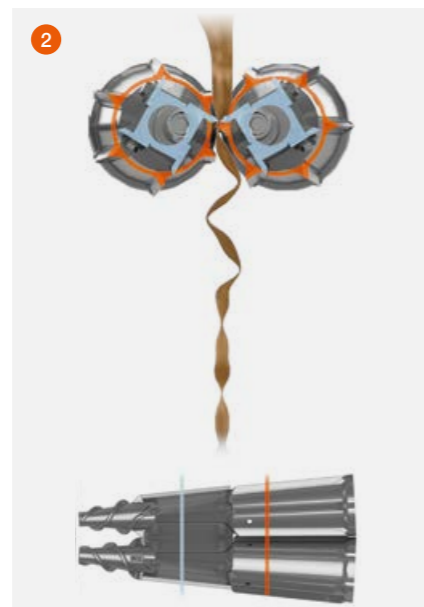
В зависимост от модела, стандартният вариант е оборудван с механично или хидравлично преместване на откъсващите платки. Хидравличният вариант, който дава възможност за удобно регулиране от шофьорската седалка, също може да бъде допълнен опционално.



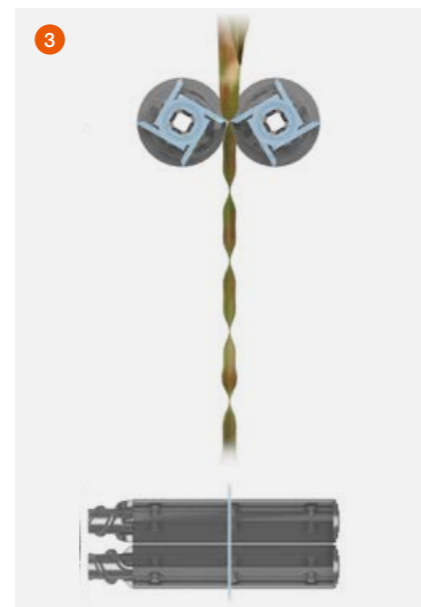
CORIO CONSPEED



CORIO CONSPEED



CORIO



Конично – CORIO CONSPEED.

- CONSPEED: конично оформен корпус на откъсващи валяци
- Предлагат се хибридни или серийни откъсващи валяци
- В предната си част хибридните откъсващи валяци са комплектовани с по четири завити на винт ножа
- Покритие от волфрамов карбид гарантира висока издръжливост на износване
- Хоризонтална сечка с изключване

Праволинейно – CORIO.

- Праволинейно оформен корпус на откъсващия валяк (с лагеруване отпред)
- Монтирани по цялата дължина ножове на откъсващите валяци
- Четири завити на винт ножа за всеки откъсващ валяк
- Хоризонтални сечки с постоянно задвижване

Препоръки за приложение.

В зависимост от района и климата, реколтата от царевични растения е с различна степен на зрялост. За да можете винаги да постигате възможно най-добра ефективност при бране, CLAAS предлага три различни откъсващи валци.

1 С несекционирани профили.

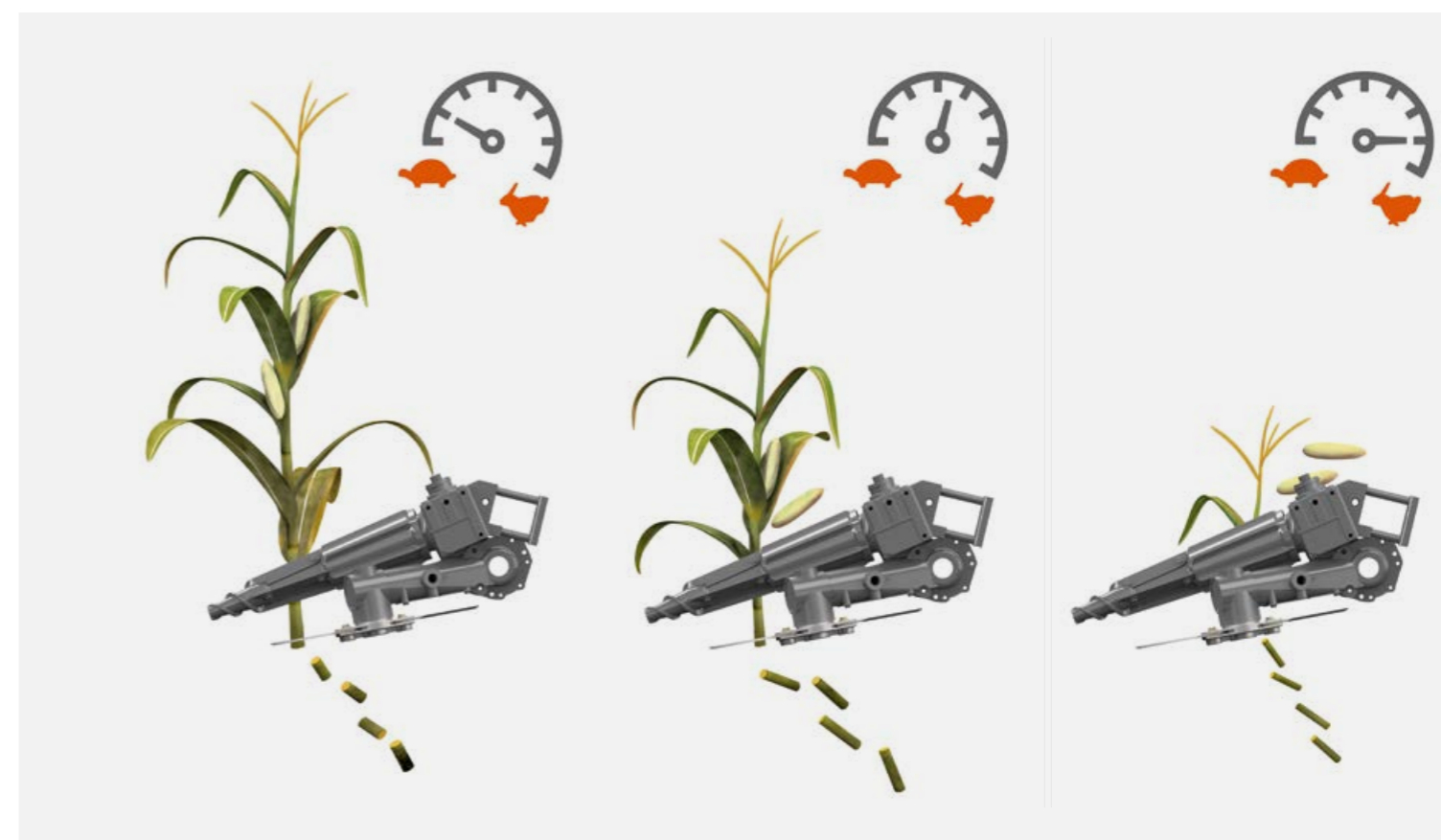
Тази форма е изключително подходяща при сухи условия. Профилите влизат един в друг и растенията се изтеглят надолу. По този начин се предотвратява преждевременно разкъсване на растенията при сухи условия.

2 Хибридни валяци.

Специалните откъсващи валяци са изключително подходящи за зелени култури. В предната си част хибридните откъсващи валяци са комплектовани с по четири завити на винт ножа, които агресивно изтеглят дебелия част на стъблата надолу. В задната част на хибридните откъсващи валяци е монтиран серийен профил.

3 Праволинейно – CORIO.

Линейните откъсващи валяци са универсално приложими. Скоростта на преминаване на царевичните стъбла остава постоянна по време на процеса на събиране.



Принцип на работа на коничните валяци.

Коничните откъсващи валяци се характеризират с това, че скоростта, с която те откъсват царевичното растение, се увеличава с увеличаване диаметъра на валяка. Така дори и при по-големи скорости на движение растението най-напред се захваща внимателно, а по-нататък – по-бързо. По този начин се избягват загубите в буталото, както и ненужните растителни остатъци в машината при откъсване на растението.

Вашите предимства.

- Оптимално качество на рязане благодарение на ниската скорост на преминаване в долната част на царевичното стебло
- Предотвратяване на загуби в буталото и на щети от откъсване чрез бавно повишаване на скоростта на преминаване
- По-малкото количество стебла и растителни остатъци в машината осигурява по-голяма пропускателна способност и възможност за реализиране на по-висока ско-



рост на движение

Концепция за повишена пропускателна способност.



Водещ с разнообразието и гъвкавостта си.

TUCANO беше разработен, за да обедини различните изисквания на високо ниво. От една страна, отлична производителност и постоянна надеждност, от друга – голяма приспособимост при минимално време за преоборудване. С тази балансираност TUCANO е ненадминат. При разработката му сме имали предвид най-високата класа. Възползвайте се и Вие от неповторимата комбинация от мощност и качествено оборудване.

V-образен канал.

Благодарение на гъвкавата позиция на хедера, V-образният канал позволява бърза и лесна промяна на ъгъла на рязане. Така става възможно оптимално адаптиране към всякакви работни условия и различни типове гуми.



Многофункционален куплунг.

Централният куплунг за всички хидравлични и електрически връзки в хедера.

- Печелите ценно време благодарение на по-малко работни дейности при монтаж и демонтаж
- Благодарение на интегрираното свързване няма опасност от размяна
- Безпроблемно свързване дори и под налягане
- Екологично, без изтичане на масло



Познатият комфорт

Централна блокировка.

Само с един лост могат едновременно да се задействат всички точки на блокиране от лявата страна на хедера.

- Надеждна, бърза блокировка
- Лесен и бърз монтаж и демонтаж на хедера

Резервни ножове и класоповдигачи.

Всички хедери на CLAAS са оборудвани с резервна ножова греда от завода. Изработените от подсилен материал остриета на ножовете се отличават с намалена склонност към износване.

Използването на класоповдигачи дава възможност за обработка без загуби, особено на зърно за складиране и същевременно ограничава попадането на камъни. Резервни класоповдигачи могат да се поставят удобно на обратната страна на хедера.

Хидростатично задвижване на мотовилото.

Регулируемата помпа на основната машина осигурява максимален въртящ момент на мотовилото от 1000 Nm. При това броят на оборотите на мотовилото се регулира автоматично, в зависимост от скоростта на движение на комбайна.

- Висока тяга, благодарение на високия въртящ момент
- По-добър ъгъл на действие в сравнение със зъбните помпи
- Затворен хидравличен кръг осигурява подобро въртене на мотовилото
- Бързо регулиране на скоростта на мотовилото

Концепцията на транспортната количка.

Всичко, за да не губите време: транспортната количка предлага място за компактно, удобно и сигурно поставяне на хедера. Той се заключва с два болта само за секунди.

Специално за оборудване за рапица са предвидени определени, точно оразмерени отделения за аксесоарите за рапицата, а един гумиран под гарантира съхранение без опасност от подхлъзване, повреда или кражба.

Регулируеми скреперни шини.

Разстоянието между скреперните шини и входния канал при хедерите VARIO и CERIO, както и при C 490, C 430 и C 370 се регулира удобно отвън.

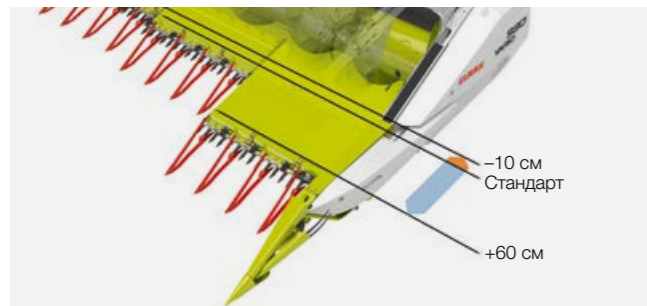


Транспортна кутия за оборудването за рапица



Автоматика на мотопилото.

- Периферната скорост на мотопилото се адаптира автоматично и пропорционално към скоростта на движение
- Безстепенна настройка на запаметяването между пълен, синхронен и празен ход на скоростта на мотопилото спрямо скоростта на движение в CEBIS
- Индивидуално запаметяване в CEBIS
- Хидравлична защита срещу претоварване предпазва от повреди



VARIO автоматика.

- Автоматиката VARIO може да се включва/изключва в CEBIS по желание
- Тогава дължината на дъното и хоризонталата на мотопилото се активират или деактивират едновременно

Автоматична настройка на приставката.

От мултифункционалния лост водачът може да запамети до пет индивидуални комбинации от стойности. Съответните активни и запаметени комбинации се виждат последователно в CEBIS.

Всяка комбинация стойности се състои от:

- Височина на мотопилото
- Хоризонтала на мотопилото (хедер VARIO)
- Прав ход на мотопилото
- Дължина на дъното (хедер VARIO)
- Височина на рязане (с AUTO CONTOUR)

Всички отделни параметри могат да се коригират по всяко време ръчно от водача директно от мултифункционалния лост или в CEBIS.

Вашите предимства.

- Облекчаване на водача чрез автоматизирано регулиране на няколко стойности за приставката
- Оптимално адаптиране чрез до четири индивидуално запаметяващи се комбинации от стойности за различни условия на работа (полегнали, изправени култури) или обратен завой и начало на жътва
- По всяко време е възможно коригиране от водача



Автоматичен режим на паркиране и транспорт.

- Чрез натискане на бутон за регулиране на височината на рязане, хедерът автоматично се премества в последната работна позиция
- Дъното се премества в позиция 0 мм (без ножове за рапица)
- Дъното се премества на 450 мм (с ножове за рапица)
- Мотопилото се премества изцяло надолу и назад
- При хедера MAXFLEX ножовата греда се обездвижва електрохидравлично (прибиране на зърно)
- Активирането се извършва при изключен вършачен механизъм и в зависимост от скоростта:
 - Повеќе от 2 км/ч: еднократно натискане на регулатора на височината на рязане
 - По-малко от 2 км/ч: задържане на бутон AUTO CONTOUR натиснат



Автоматична работна позиция.

- Чрез натискане на бутон за избор на височина на рязане, хедерът автоматично се премества в последната работна позиция
- Дъното се премества в последната работна позиция
- Мотопилото се премества в последната работна позиция
- При хедера MAXFLEX ножовата греда се активира електрохидравлично (прибиране на соя)
- Активирането става в зависимост от скоростта:
 - Повеќе от 2 км/ч: еднократно натискане на бутон за височината на рязане
 - По-малко от 2 км/ч: задържане на бутон за височината на рязане натиснат
- Мотопилото се премества в последната работна позиция
- Дъното се премества в последната работна позиция

Вашите предимства.

- Удобно и бързо достигане на транспортната и работна позиция
- Без съблюдаване на зависимостите в кинематиката



Позиционната индикация на хедерното дъно се вижда перфектно от кабината



Активиране на регулирането на височината на рязане (AUTO CONTOUR), налягането на притискане и избор на височина на рязане, както и повдигане/сnižаване на приставката директно от мултифункционалния лост SMOTION



Пренастройка на дъното на хедера VARIO, на ножовата греда MAXFLEX и на скоростта на транспортните ленти на MAXFLO от мултифункционалния лост SMOTION



Преместване на стойностите на мотопилото (височина на мотопилото, хоризонтала на мотопилото) и на разстоянието на откъсващите платки при приставката за царевича от мултифункционалния лост SMOTION

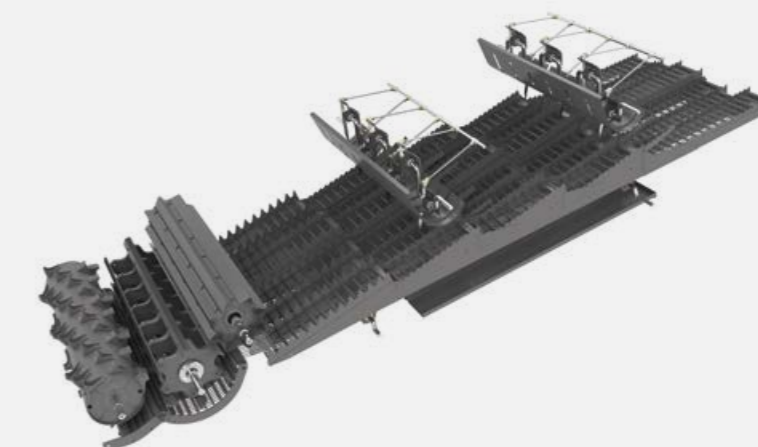
На разположение за TUCANO са три различни вършачни системи. Изборът е Ваш.



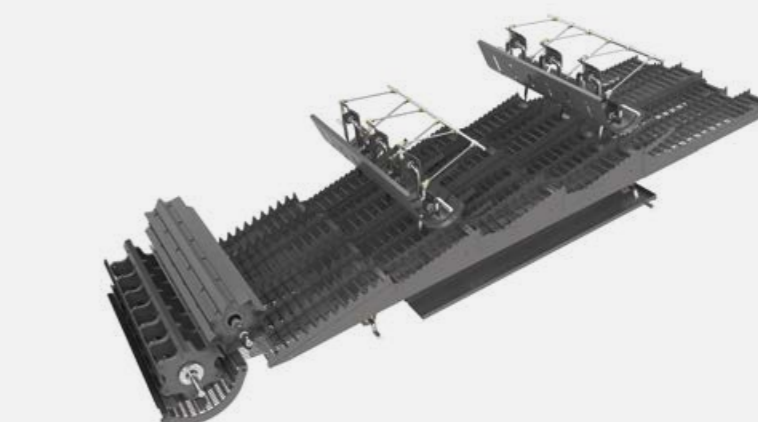
APS + ROTO PLUS = APS HYBRID SYSTEM
TUCANO 580 / 570 / 560 / 550



APS + сламотръси
TUCANO 450 / 440 / 430 / 420



Конв. върш. механизъм + сламотръси
TUCANO 340 / 320



Повече предварително ускорение. APS. TUCANO 500 / 400.

- 1 Ускорител
- 2 Вършачен барабан
- 3 Отбоен битер



Уникална вършачна система APS.

Решителните предимства на CLAAS се проявяват много преди вършачния барабан. Драматичното ускоряване на прибраната реколта от 3 м/сек на 20 м/сек задейства верига от изключително ефективни процеси:

- Чрез механизма за предварително ускорение реколтата се сортира по-добре
- Потокът на материала е особено равномерен и до 33 % по-бърз
- Благодарение на по-високите центробежни сили се отделя значително повече зърно
- До 30 % от цялото зърно се събира още в предварителната контра директно под ускорителя – значително облекчаване на основната контра

В крайна сметка по този начин се постига повишаване на производителността до 20 % при еднакъв разход на гориво. APS Ви се отплаща.

Издръжливост и голяма площ на вършеене.

При вършачния механизъм APS на CLAAS на специалистите се отдаде да изтеглят главната контра около вършачния барабан малко по-далеч, отколкото при традиционните решения. Никой друг вършачен механизъм досега не е притежавал такъв ъгъл от 151°. Възползвайте се от щадящото вършеене, големия отвор на коша и ниските обороти на барабана при намален разход на гориво.

Гъвкава предварителна сепарираща зона.

Предварителната контра е решена като MULTICROP контра и съответства на изискванията на всяка прибирана селскостопанска култура. Възможността за бърза смяна на трите сегмента на контра свежда до минимум времето за преоборудване и увеличава икономическата ефективност.

Хидравлично регулиране на контра

Вършачната контра се регулира хидравлично от седалката на водача. Това позволява незабавно адаптиране към променящите се условия на вършитба в хода на работата. Успоредното водене на вършачните контра осигурява оптимално качество на вършитбата.

Защитата от претоварване повишава дневната производителност.

Интегрираната хидравлична защита от претоварване надеждно защитава от повреди от външни тела и Ви осигурява безрискова работа на границите на мощността на машината. Контрите се отварят при върхово налягане. След това автоматично се връщат в настроената работна позиция.



Отличното качество на зърното е само въпрос на настройка.

За оптималното почистване на обвивките и осилите на постъпващото зърно в системата APS са предвидени многостепенни функции за настройка. С помощта на елемента за интензивно вършеене и почистващите клапи, които могат да се включат за секунди чрез лост на наклонената камера, APS осигурява отлично качество на зърното.

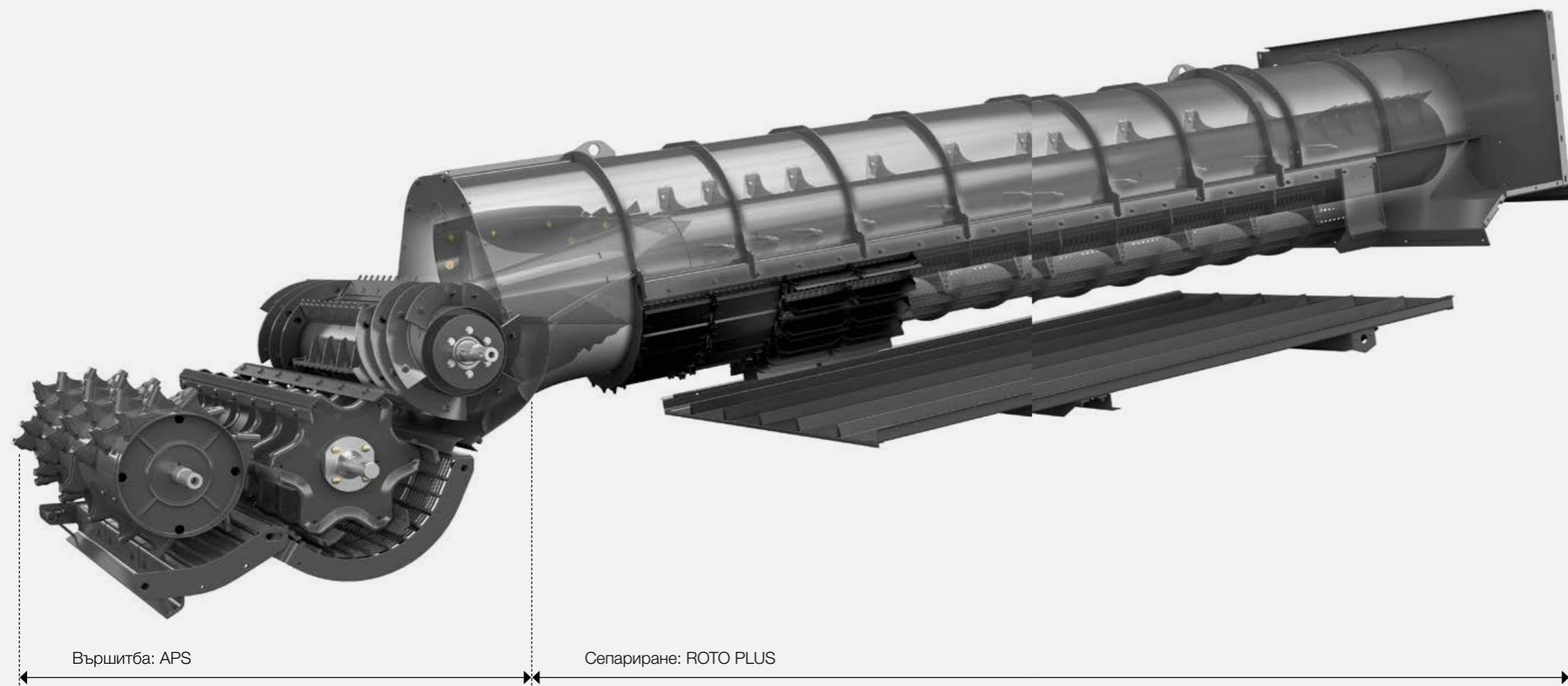
Синхрон.

Ускорителят и вършачният барабан се задвижват чрез централен вариатор. При всяко изменение на оборотите на вършачния барабан синхронно се променят оборотите, респ. скоростта на ускорителя. За двата APS HYBRID модела TUCANO 580, 570 и 560 се предлага допълнително синхронно задвижване за подаващия барабан. При много сухи условия то допълнително предпазва зърното и сламата.

Смяна на предните контра MULTICROP



APS + ROTO PLUS = APS HYBRID SYSTEM. TUCANO 580 / 570 / 560 / 550.



APS HYBRID SYSTEM

Убедителна комбинация: APS HYBRID SYSTEM.

APS HYBRID SYSTEM, хибридната система за вършитба на CLAAS, е комбинация от две доказани технологии – тангенциалната система за вършитба APS и високоефективната система за сепарация ROTO PLUS.

Тази здрава връзка Ви предлага отлични предимства:

- Настройката на оборотите на барабаните в системата се извършва независимо от оборотите на ротора
- Индивидуално нагаждане на целия процес към променливите условия на работа в течение на работния ден
- Щадяща добива вършитба и при най-висока производителност

Само CLAAS комбинира двете системи в една машина и по този начин предлага значително предимство по отношение на производителността в сравнение с други системи.

Изпреварва сламотръса.

TUCANO със APS HYBRID SYSTEM демонстрира принципно различни характеристики на рязането в сравнение с машините със сламотръси, благодарение на ефективното отделяне на остатъчно зърно, десет пъти по-високата скорост на потока на материала между ротора и контрите, както и на високата центробежна сила.

Спечелете от неповторимата комбинация на APS + ROTO PLUS.



Загубите в проценти при стандартните зърнокомбайни значително нарастват след определена производителност, тъй като отделянето на остатъчното зърно е фактор, ограничаващ производителността. Ефективната система за отделяне на остатъчното зърно ROTO PLUS при TUCANO 500 осигурява значително по-голяма производителност при постоянно ниско ниво на загубите.

Повече надеждност. AUTO CROP FLOW.



Контрол на риска.

Какво можем да направим, за да стане жътвата по-сигурна? При екстремални условия на прибиране на реколтата водачът трябва постоянно да работи концентрирано, за да гарантира безаварийна експлоатация на машината. Зърното често позволява да се прибере с оптимално качество само в рамките на няколко дни и точно тогава е важна всяка минута работа.

Ранно разпознаване.

За да могат да бъдат своевременно разпознати критичните пикове на натоварване, се контролират оборотите на следните компоненти:

- Вършачен механизъм APS
- Ротор за отделяне на остатъчното зърно ROTO PLUS
- Двигател

При това оборотите на двигателя се използват като референция.

В зоната за управление на сламата системата отчита дали сечката и клапата са неподвижни.

Бързо действие.

При превишаване на предварително настроената граница на буксуване или при критично понижаване на оборотите на двигателя, автоматично се задействат следните стъпки:

- Наклонената камера и хедера се изключват
- Разтоварването на зърнения бункер се изключва, ако е активно

Тези мерки гарантират, че в машината няма да попадне повече материал. Това намалява времената за престой поради запушване или повреда.

Ако при задействана защита срещу претоварване системата AUTO CROP FLOW установи, че даден от контролираните компоненти е спрял, допълнително се изключва и вършачния механизъм. Всички мерки намаляват времената на престой и износването на задвижванията.



Съгласуван с условията на жътвата.

Функцията AUTO CROP FLOW може да се включва и изключва в CEBIS. Така водачът може да избира дали желае да я използва. Чувствителността на границите на буксуване може да се настрои в три степени, за да адаптира системата оптимално към условията на полето.

Каране на границите на мощността.

Функцията AUTO CROP FLOW трябва да помогне на водача да кара на границите на мощността на машината. Тя дава нужната сигурност чрез автоматичен контрол на компонентите, свързани с потока на материала и въвеждането на необходимите стъпки.



Неравномерно узрели култури или полегнали посеви затрудняват жътвата.

ROTO PLUS работи за Вас. TUCANO 580 / 570 / 560 / 550.

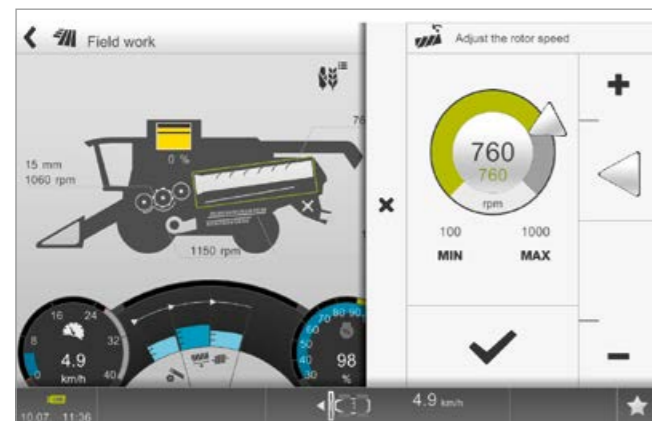


Отличен център на въртенето и тежестта.

Принципът на ROTO PLUS за отделяне на остатъчното зърно е прост, но изключително ефективен. Барабанът на върщачния механизъм APS изпраща потока на сламата към ротора. Поради аксиалната посока на въртене, възникват изключително високи центробежни сили, които спомагат за отделяне на остатъчното зърно от сламата.

Класата: мощният ротор.

Огромният диаметър на ротора от 570 мм спомага за достигане на големите центробежни сили и свързаното с тях ефективно отделяне на остатъчното зърно дори при ограничени обороти.



Настройка на оборотите на ротора в CEBIS



Вариатор на ротора за безстепенно регулиране на оборотите.

Оборотите на ротора се регулират безстепенно в диапазона от 920 до 480 об./мин чрез CEBIS, за да се постигне максимална гъвкавост или съгласуване с различните култури. Така, в рамките на няколко секунди, може да се повлияе значително на качеството на сламата, напр. когато тя трябва да се щади. По същия начин с ниски обороти при сухи условия може да се намали натоварването на ситото от късата слама. Ако се налага да се използва пълната производителност на машината, просто отново се увеличават оборотите.

Степенно задвижване.

Машините могат да се оборудват и със степенно задвижване. Така могат да бъдат настройвани осем скорости на ротора.

Скорости на ротора (об./мин)							
920	820	720	630	530	460	430	370



Механични клапи на ротора.

За гъвкаво регулиране на сепариращата площ на роторите, първата и втората роторни клапи се затварят. Лостът за преместване е достъпен в лявата страна на машината. Могат да бъдат затворени и двете, или само първата клапа. По този начин при много сухи условия се намалява натоварването на ситото, а при влага голямата площ може да се използва за ефективно сепариране на остатъчното зърно. Резултатът: адаптирането на сепариращата повърхнина осигурява максимална ефективност при всякакви условия.

Шести кош на ротора.

Отделянето на остатъчното зърно при TUCANO 580 и 570 е адаптирано за повишаване на ефективността. Допълнителна шеста клапа под ротора увеличава сепариращата повърхност и така осигурява по-висока ефективност на отделянето отколкото при TUCANO 560 с пет клапи на ротора.



TUCANO 560 / 550.

TUCANO 560 и 550 съчетава мощността на 6-сламотръсен комбайн с размерите на 5-сламотръсен. С 800-милиметровите си гуми той остава в границите на транспортната ширина под 3,50 м, а при гуми от 680 мм – дори под 3,30 м. Така TUCANO 560 / 550 винаги се движи оптимално както по шосето, така и в полето.

Повече гъвкавост при всякакви ситуации.

Условията на прибиране на реколтата се променят непрекъснато. Сутрин и вечер зърното се вършее по-различно, отколкото след обяд под жаркото слънце. Различните сортове влияят по същия начин върху вършитбата.

Изискванията на клиентите също са различни. Щом сламата се събере, тя трябва да напусне комбайна в запазен вид. Нужни са съответните настройки на вършачния механизъм и отделянето на остатъчното зърно. Ако сламата ще остава на полето, тя трябва да се разпредели възможно най-равномерно по цялата ширина на хедера. Новият TUCANO 500 е подготвен за всички тези различни изисквания.

TUCANO се отнася с нежност към сламата.

Например дълга слама. Благодарение на щадящата система за вършеене APS и на големия диаметър на ротора от 570 мм, сламата остава със запазена структура, идеална за качествено разстилане. Чрез намаляване на оборотите на ротора, качеството на сламата може да бъде значително подобро. При изключена сечка сламата се наслоява свободно. По този начин тя изсъхва бързо и лесно се балира.

Прецизна вършитба и сепариране.

APS HYBRID SYSTEM демонстрира силните си страни именно при тежки условия. Отделните настройки на вършачния механизъм APS и на механизма за отделяне на остатъчното зърно ROTO PLUS дават възможност за точно адаптиране към актуалните условия на жътвата. Всички обороти и настройки могат да се контролират удобно от CEBIS.

По-висока ефективност чрез ROTO PLUS.

Ако сламата е зелена и жилава, отделянето на остатъчното зърно може бързо да се превърне във фактор, ограничаващ мощността. Точно тук принудителното сепариране ROTO PLUS допринася за решаващата допълнителна мощност и продължава да поддържа производителността на TUCANO 500 на високо ниво. Ако условията са противоположните, първите две клапи на ротора могат да се затворят, а по този начин се ограничава количеството къса слама. Тази мярка облекчава ситата и поддържа пропускателната способност на TUCANO 500 на постоянно ниво.



Конвенционален вършачен механизъм. TUCANO 340 / 320.



Уверен във всички дисциплини.

Вършитба и сепариране – качественият вършачен механизъм трябва уверено да се справя с двете задачи при всякакви условия. Впечатляващо доказателство за това е класическият вършачен механизъм на CLAAS. Независимо на какво предизвикателство ще го подложите: неговата многостранност се проявява както с пълната ширина на вършачния барабан от 1,58 м (TUCANO 340), така и при 1,32 м (TUCANO 320).

- Добър достъп до вършачния механизъм отпред посредством наклонения транспортен механизъм и през големи отвори от двете страни
- Висока надеждност на жътвата дава и изключително здравата конструкция на всички задвижващи механизми, особено тази на вършачния барабан

От бобовите до семената на детелината: MULTICROP се адаптира към културите.

Контрата под вършачния барабан е конструирана като MULTICROP, а отделните сегменти могат лесно да се сменят. Можете бързо да го приспособите за различни култури, сортове и степени на узряване и така да си осигурите чиста вършитба, щадяща обработка на материала и висока степен на сепариране.

НОВО: Пластмасова подготвителна дъска.

Подготвителната дъска извежда отделените зърна от вършачната система и тръскащата дъска към горното сито и по този начин осигурява предварителното сортиране на зърното от плевата. Прекалено високата влажност и високият дял на зелена маса натоварват силно подготвителната дъска. За проверката и почистването дъска за отделните нива могат да се изтеглят напред. По този начин се осигурява по всяко време равномерно зареждане на системата за почистване.



Хидравлична настройка на контрите и защита от претоварване.

При двата модела TUCANO 340 и 320 разстоянието между контрите се регулира също чрез CEBIS.

Хидравличната защита от претоварване защитава и конвенционалния вършачен механизъм от повреди от чужди тела и запушвания.

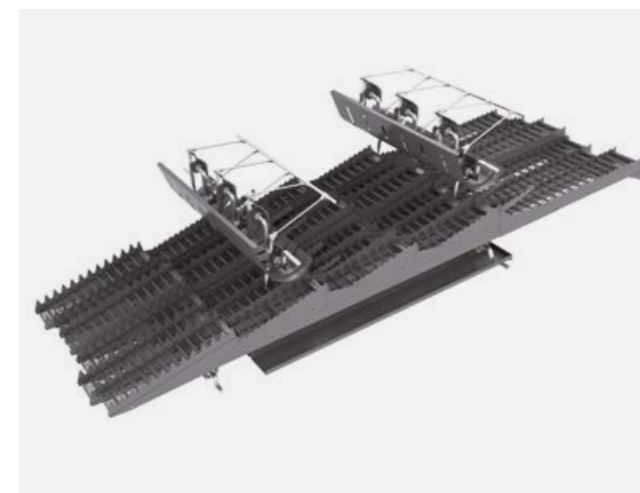
Хидравлична настройка на изхода на вършачната контра.

За адаптиране на машината към различните култури, изходният отвор на вършачния кош може да се регулира в две позиции: широк – напр. за царевица и боб, и тесен – за зърно. Промяната се извършва чрез клапан до вратата на кабината.



Хидравлична настройка на изхода на вършачната контра

Сламотръсна технология. TUCANO 450 / 440 / 430 / 420 / 340 / 320.

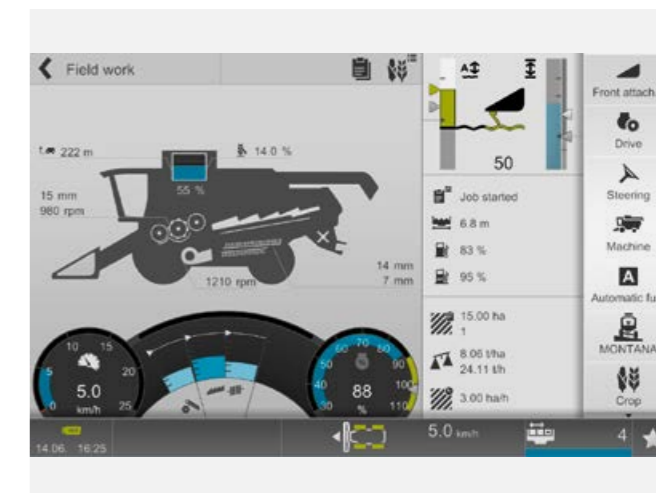


Чиста сепарация само на 4,40 м.

Зърно или слама – равномерният поток на сламата по дългите 4,40 м сламотръси, отварящи се надолу, осигурява надеждно отделяне на практически цялото остатъчно зърно. Отделна тръскаща дъска придвижва зърното до подготвящата тръскаща дъска. По този начин дори големи маси слама се транспортират бързо и лесно.

Съпротивата е безполезна. Интензивният сламотръс на CLAAS.

Над всеки вал на сламотръса са поставени последователно два управлявани палеца, които активно разчепват сламата отгоре и така осигуряват бърз поток и тънък слой слама. Резултатът: останалото в сламата зърно пада върху тръскащата дъска.



Контролът на пропускателната способност – сигурен залог за максимална производителност.

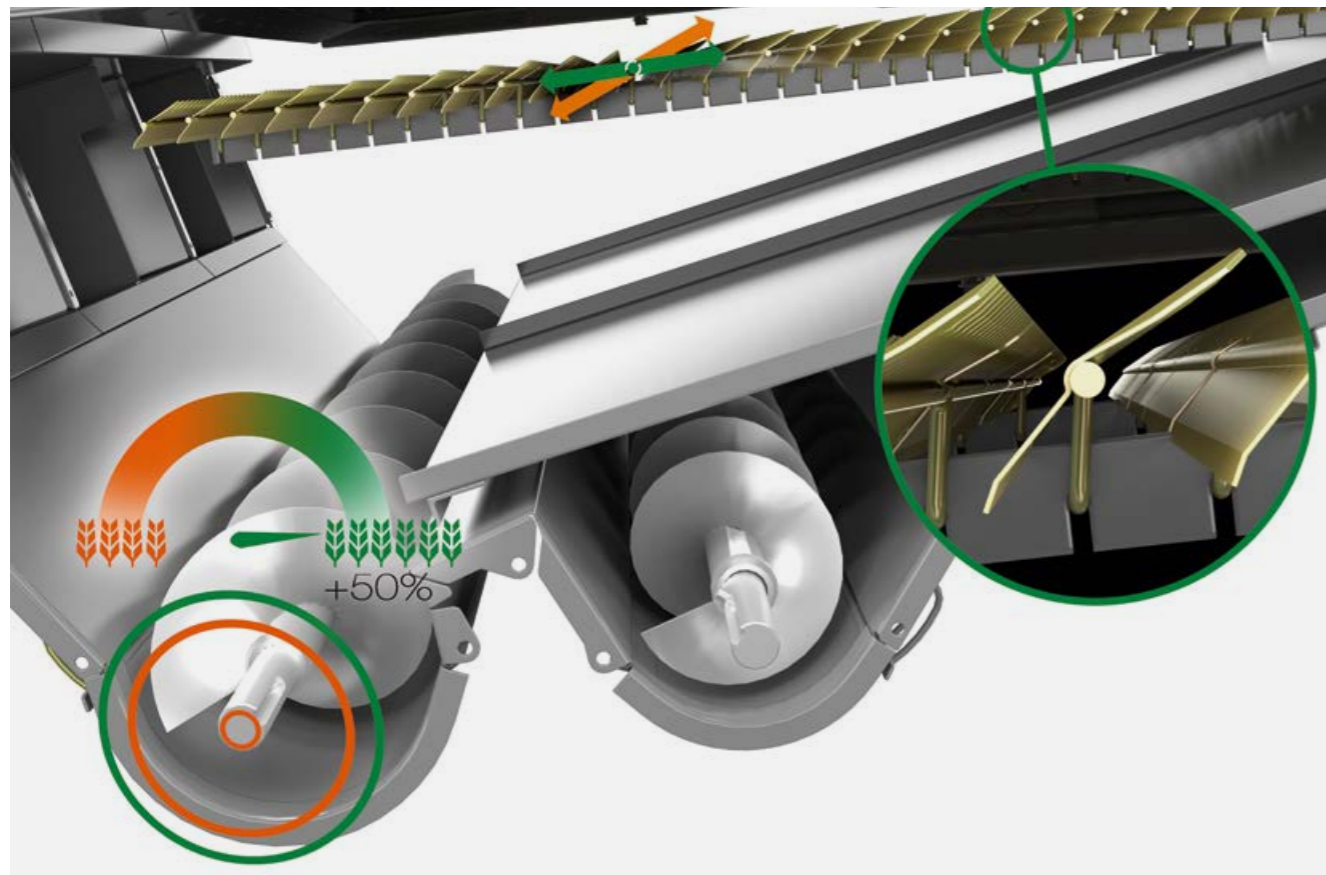
Можете да контролирате процеса на сепарация и почистване толкова лесно, както ако го гледате в огледало: от кабината, с помощта на системата за контрол на пропускателната способност на CLAAS. Тя е с висока точност на изображението и настройката и автоматично се адаптира към най-различните по сложност култури.

Вашите предимства:

- Чрез паралелното наблюдение можете бързо да оптимизирате параметрите на процесите на почистване и отделяне на остатъчното зърно
- Контролът на пропускателната способност показва оптималната скорост на движение при вършитба
- Чувствайте се уверено, дори работейки с максимална производителност



Изглед към сламотръсите отзад



Чиста производителност.

Чист материал в зърнения бункер и лесно регулиране на почистването е мечтата на всеки водач. За да се постигне това, още през 2016 г. оптимизирахме почистването на цялата серия TUCANO. Както долното сито, така и неговият ъгъл на наклона са модифицирани за тази цел. Резултатът: чисто зърно, по-малко материал в отпадъка, лесна настройка.

Визуален контрол на класовия елеватор от шофьорската седалка.

Чрез осветения люк водачът може да наблюдава шнека за плява от кабината. По този начин бързо можете да си направите изводи за оптималната настройка на машината.

Радиални и турбовентилатори.

- Шест, съответно четири турбини, или радиален вентилатор осигуряват постоянна устойчивост на вятъра с равномерно разпределение на налягането дори при различно натоварване на ситото
- Въздушният поток прави уплътняването на масата невъзможно
- Стабилно подаване на въздух, дори при слаб поток
- Безстепенно регулиране от кабината

Подготвяща тръскаща дъска.

Още на подготвящата тръскаща дъска се извършва предварително разделяне на зърно (долу) и плява и къса слама (горе). Вследствие се разтоварва горното сито и се повишава почистващия капацитет. Моделите от серията TUCANO разполагат с изтегляща се напред подготвителна дъска от пластмаса.



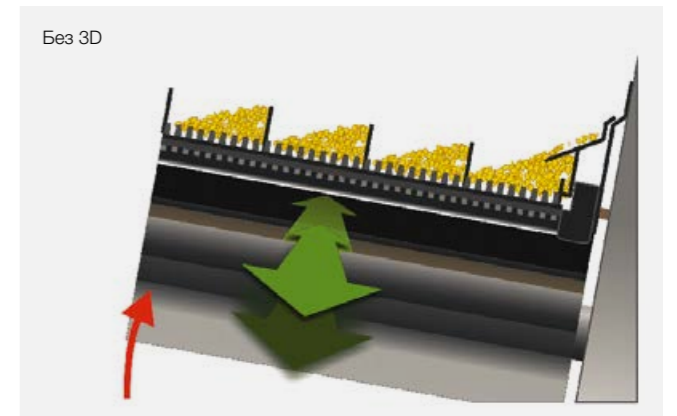
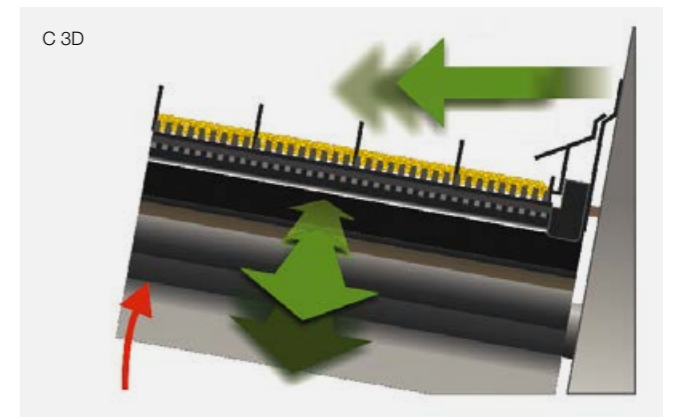
Едно или две падащи стъпала.

- Две падащи стъпала: TUCANO 500 и 400
- Едно падащо стъпало: TUCANO 300
- Значително намаляване на натоварването на горното сито
- Повишават производителността, особено при суха и чуплива слама

Електрическа настройка на ситата.

Разработено от CLAAS и копирано от конкурентите. Електрическа настройка на ситата от кабината:

- Лесно и удобно
- Без необходимост от излизане от кабината
- Точно контролиране



3D почистване.

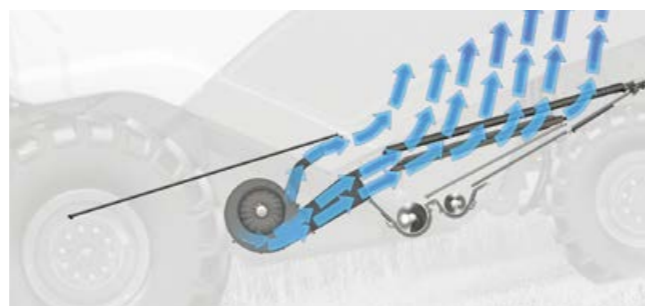
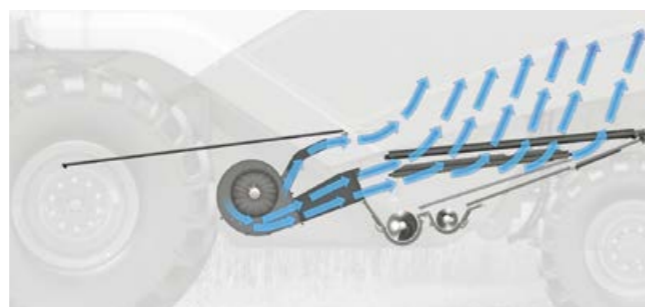
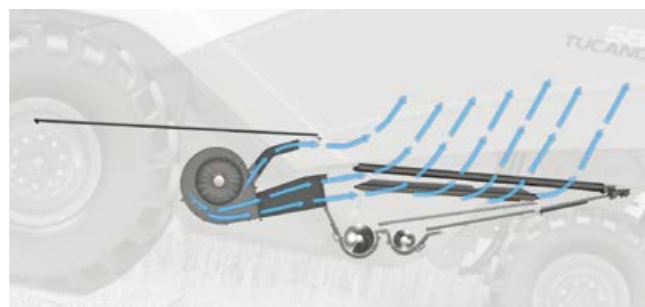
- Динамично изравняване на наклони – активно управление на горното сито
- Абсолютна стабилност на работа на странични склонове при наклон до 20 %
- Без нужда от каквато и да е поддръжка и без износване
- Бърз и лесен последващ монтаж
- Заедно с AUTO CONTOUR: идеалният пакет за работа под наклон



Хидравличен модул за управление на 3D почистването

AUTO SLOPE.

Автоматично управление на вентилатора.



Удобно справяне с всеки наклон.

Хълмистият терен изисква допълнителна концентрация от водача. Ето защо, функцията AUTO SLOPE му помага именно тук при настройката на почистването. При изкачване на машината по наклон оборотите на вентилатора трябва да се намалят, за да се избегнат загуби на зърно от корпуса на ситата.

Обратно, при спускания по наклон, оборотите на вентилатора трябва да се увеличат, за да може да се поддържа потокът на материала и отделяне на зърната. Сега функцията AUTO SLOPE адаптира непрекъснато оборотите на вентилатора към условията, изхождайки от предварително настроените от водача обороти на вентилатора.

Как работи функцията AUTO SLOPE?

При движение по наклон нагоре:

- Оборотите на вентилатора се намаляват

При движение по наклон надолу:

- Оборотите на вентилатора се увеличават

Вашите предимства:

- Без нужда от каквато и да е поддръжка и без износване
- Оборотите на вентилатора се регулират автоматично
- По-добра ефективност на ситата чрез адаптирано издухване
- Ефективността на почистване остава стабилна
- Наред с 3D почистването перфектен синхрон на пресечен терен
- Повече пропускателна способност и по-малко загуби при наклон

Електронно измерване на обема на плевата.

Нивото на напълване и качеството на материала в класовия елеватор дават възможност за изводи за най-добрата настройка на машината.

- Измерването се осъществява чрез фото клетка в горната част на елеватора за плевата
- Индикация на обема на плевата и на нивото на загубите едновременно директно в CEBIS



11 000 л. Повече място за най-добро зърно.

Резерва за висока производителност.

Моделите TUCANO 580 и 570, особено подходящи за висока производителност, са оборудвани с бункер за зърно с вместимост от 11 000 л. Той предлага достатъчен резерв за отваряне или разделяне на големи полета.

Достатъчен капацитет на разтоварване.

Серията TUCANO е оборудвана с горно разтоварване и има разтоварващ капацитет от до 105 л/сек. По този начин бункерът за зърно се изпразва за по-малко от две минути. В допълнение новият TUCANO предлага увеличена височина и ширина на прехвърляне. Така могат безпроблемно да се пълнят и големи автомобили. За ширини на хедера до 9,22 м на разположение са съответните разтоварващи шнекове на зърнения бункер.

Добре обмислена обща концепция.

Още много добре обмислени детайли оформят общата концепция за зърнения бункер:

- Лесно вземане на проби
- Голяма височина на прехвърляне
- Идеално разпределение на тежестта
- Добра видимост в зърнения бункер
- Бързо, праволинейно разтоварване със 105 л/сек
- Гладките повърхности на зърнения бункер осигуряват отлично разтоварване



Широк прозорец на зърнения бункер



Чистота.

Автоматичен спирателен клапан на края на разтоварващата тръба на зърнения бункер предотвратява изсипване на зърното и падането му на дъното. Всяко зрънце отива там, където трябва: на транспортното превозно средство.

QUANTIMETER измерва и проверява.

Измерване на производителността, на влажността и показване на данните в CEBIS са най-важните функции на QUANTIMETER.

Измерването на пропускателната способност става в зависимост от вида на културите. Влажността на материала непрекъснато се контролира и по желание може да се види.

Непрекъснатата индикация на нивото на запълване.

При обемно измерване в зърнения елеватор фото клетка регистрира напълването на всеки един от дяловете. Определената стойност се показва последователно в CEBIS, което позволява използването на приложението Fleet View.



Всичко е под контрол с PROFi CAM.

Всички модели TUCANO могат да бъдат снабдени с камера PROFi CAM в края на разтоварващия шнек. Чрез позиционирането на камерата точно на това място, на допълнителен цветен монитор в кабината или чрез терминала S10 удобно могат да се наблюдават едновременно три процеса:

- Отворен разтоварващ шнек: процес на разтоварване на бункера
- Затворен разтоварващ шнек: разпределяне на остатъчната слама
- Затворен разтоварващ шнек: задната част на машината при движение назад или на пътя

Общо към системата могат да се включат до четири камери и да се показват едновременно на цветния монитор или на терминала S10 в кабината.

Задна камера CEBIS.

Задната камера, монтирана над сечката, предава изображението директно към екрана CEBIS. Автоматичното показване на картина от камерата започва веднага щом TUCANO се задвижи на заден ход.



Изображение на PROFi CAM на допълнителния екран

Късо нарязване и широко разхвърляне:
полето е подготвено за следващите операции.



- 1 Регулируем напречен нож
- 2 Роторен вал
- 3 Нож
- 4 Триеща планка с винтове
- 5 Регулируем контра нож

Късо рязане, равномерно разпределение.

Постъпващата слама от ротора или сламотръсите бързо се нарязва на много малки късове и се разпределя равномерно по цялата работна ширина. Късовете попадат в свръхмощния разпределител за плява, който разпределя равномерно плявата по полето – ширината на разпръскване лесно може да се регулира.



Роторна преграда

Електрическо преместване на роторната клапа при TUCANO 500.

Подаването към раздробителя и формата на откоса могат да се променят чрез електрическо преместване на преградата на изхода на ротора. В зависимост от влажността и консистенцията на сламата, потокът се подава възможно най-централно към раздробителя. Само така може да се постигне равномерно разпределяне на нарязаната слама. Ширината на откоса при полагането му се регулира чрез положението на преградата на изхода на ротора. Ако преградата на изхода на ротора се прибере напълно, откосът получава максимална ширина за по-добро изсъхване на сламата и за по-равномерно последващо подаване към сламопресата по цялата ширина на подбирача.

SPECIAL CUT.

За всички модели на TUCANO на разположение е сечка SPECIAL CUT вместо STANDARD CUT. Сечката се включва и изключва електрохидравлично чрез сензор веднага, щом водещата плоскост се премести. SPECIAL CUT предлага увеличен с 30 % брой на ножовете. 80 при TUCANO 570 и 580, при шестсламотръсните машини (450 / 440 / 340), 68 при петсламотръсните машини (430 / 420 / 320) и TUCANO 560. Корпусът, оптимизиран по отношение на потока, осигурява надеждно подаване на сламата. Така се постигат ограничен разход на енергия и сигурно разпределение. След това нарязаният материал се подава към ACTIVE SPREADER или към разпределителя за слама.

Разпръскване по цялата работна ширина: ACTIVE SPREADER (TUCANO 580 / 570 / 560 / 450 / 440 / 340).

Колкото по-големи са количествата слама и ширината на хедера, толкова по-прецизно и равномерно трябва да се разпределя материалът. Системата ACTIVE SPREADER на CLAAS Ви предоставя идеалното решение.

Нарязаната слама се извежда в движение от два противоположни ротора, още веднъж се ускорява и се разпределя равномерно на площ с обща ширина над 9,3 м. При това посоката на разпръскване се регулира удобно от кабината.

По този начин TUCANO осигурява ефективно разпределяне на сламата при минимални усилия. Както ACTIVE SPREADER, така и SPECIAL CUT са уникални в този клас на мощност и поставят TUCANO начело на горния сегмент на средната класа.



Изберете разпределител за плява HD.

Предимствата са много:

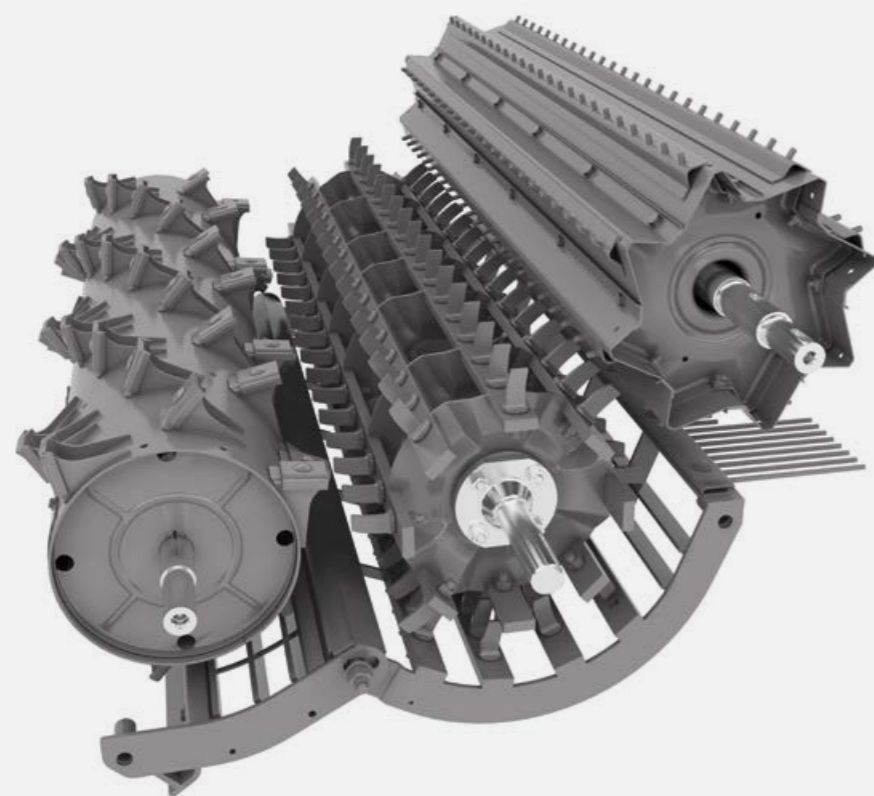
- Може да работи с царевица и житни култури – не се налага преоборудване
- Компоненти HD за по-дълга експлоатация
- Превъзходно разпределение на ширината
- Надежден достъп на материала при всякакви условия
- Не повлиява на въздушния поток на пречистването
- Оптимален достъп до ситото чрез съгваем разпределител на плява

SPECIAL CUT за царевица от завода.

TUCANO 500 се предлага оборудван от завода със сечка SPECIAL CUT за прибиране на царевица.



Оформител на откоси



Пригоден за ориз: APS вършачен механизъм.

Оризовите зърна са чувствителни. За да не бъдат увредени по време на събирането, обичайният ударен вършачен барабан е заменен с щифтов вършачен барабан. На контрабарабана (TUCANO 400) и на подаващия барабан (TUCANO 500) се завинтват допълнително зъбни планки.

За следните машини се предлага APS вършачен механизъм за ориз като окомплектовка от завода: TUCANO 580, 570, 560, 450, 440, 430.

TUCANO 300 може да се преустрои и за прибиране на ориз чрез комплект за преоборудване. За машините APS HYBRID модел 570 и 560 се предлагат допълнително специални отделителни контри за роторите на системата за отделяне на остатъчното зърно ROTO PLUS. По-голямото разстояние между теловете на контрите повишава значително сепариращата производителност в зелената оризова слама.

Способност за високо натоварване. Съхранението на зърното.

Делът на пръст и замърсители, които могат да бъдат увлечени при събирането на ориза, е много висок. За да се поддържа на ниско ниво износването на материала, всички компоненти на системата за съхранение на зърното са произведени от износоустойчив материал.

Устойчиви на износване компоненти

- Шнек за глява
- Затварящ капак на елеватора за глява
- Шнек за зърното
- Основа на елеватора със затварящ капак
- Шнек за пълнене на бункера за зърно
- Шнек за изпразване на бункера за зърно
- Шнек на разтоварващата тръба на зърнения бункер



Компактен: бункер за зърно HD.

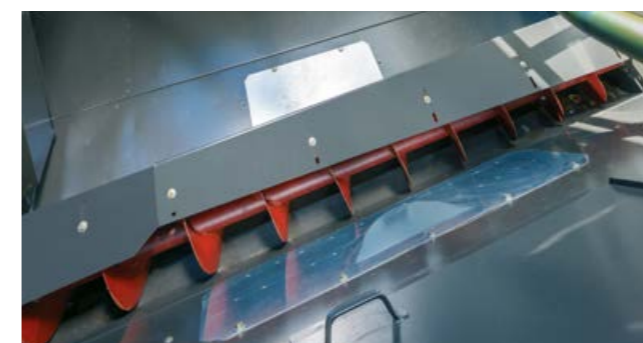
Шнековете в бункера за зърно и разтоварващата тръба на бункера за зърно също са изработени от износоустойчив материал. Допълнително е модифициран разтоварващият шнек в бункера за зърно, за да се гарантира оптимален дебит на оризовите зърна. Бункерът за оризови зърна се предлага за машините TUCANO 580, 570, 560, 550, 450, 440 и 430.

Избягване на буксуване.

Моделите TUCANO 580, 570, 450 и 440 могат да бъдат оборудвани със специални стоманени гъсенични ходови механизми. Те осигуряват добра тракция, предотвратяват дълбоко затъване и издържат на максимално натоварване. Това прави вече възможно машинното събиране на реколтата и на оризовите полета, които в известна степен се характеризират и с висока влажност на почвата.

Защита на осите.

Утежнените условия на прибиране на реколтата на оризовото поле водят до особено силно натоварване на машината. Водещата ос и всички осев лагерни са специално уплътнени и защитени срещу влага и вода (TUCANO 580, 570, 560, 550, 450, 440). Защитата на долното дъно предпазва от повреда, замърсяване и повишено износване и други ценни компоненти, напр. редуктора.



Оптимално задвижване за оптимална производителност: CPS.

Машинните разработки на CLAAS се характеризират с непрекъснат стремеж към още повече ефективност, повече надеждност и още по-голяма рентабилност.

Това, естествено, важи за всички области на зърнокомбайните на CLAAS. Решаващо значение при това има задвижващата система. Разбира се, това означава много повече от мощен двигател.

Под името CLAAS POWER SYSTEMS фирмата CLAAS комбинира най-добрите компоненти в системата за задвижване. Висока производителност, когато е необходима. Отлично приспособена към работните системи, използваща технология за икономия на гориво, което води до бързото ѝ изплащане.

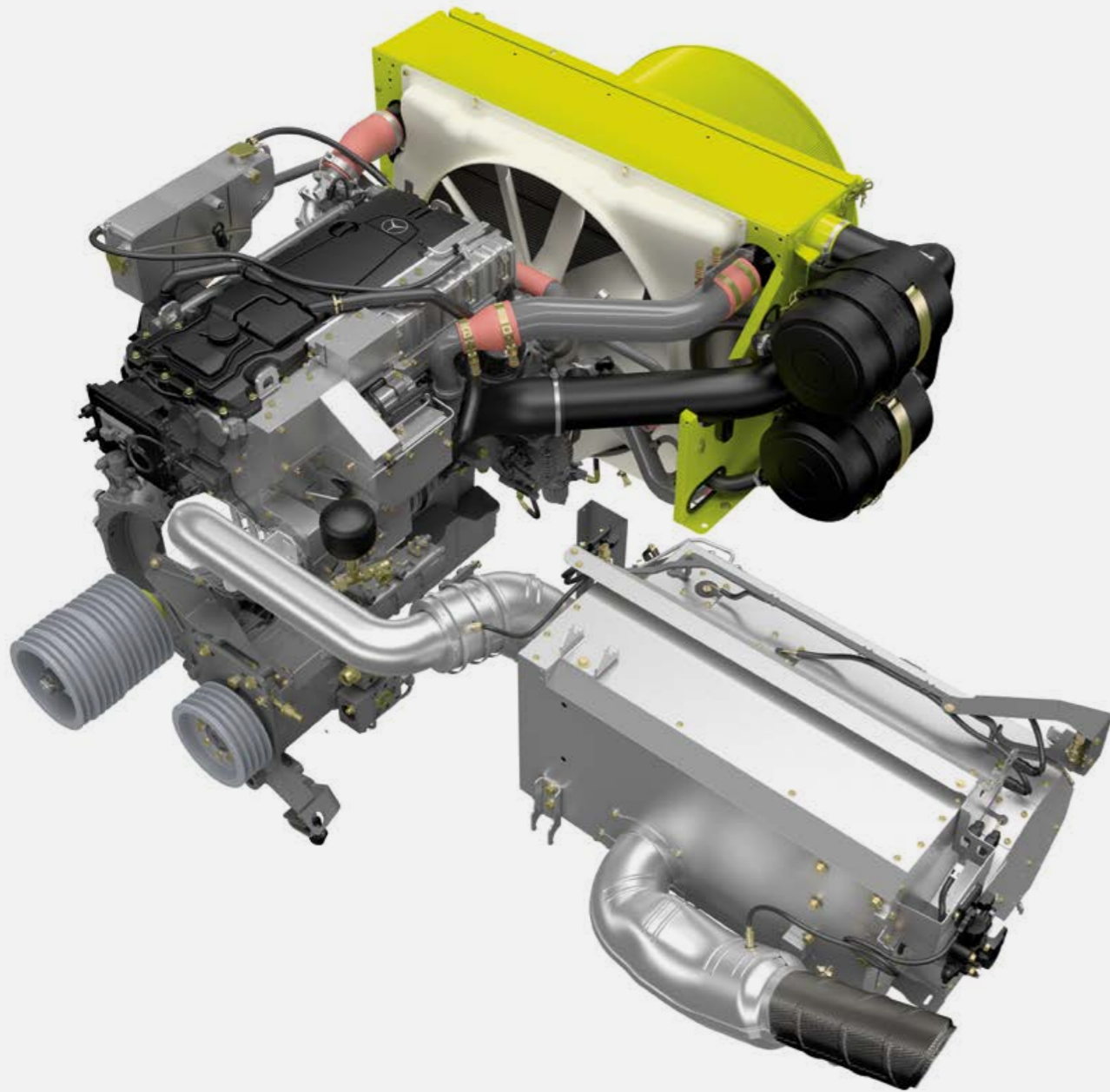
В TUCANO тези претенции се потвърждават: Повече от 75 години разработка на зърнокомбайни са съчетани в най-добрата задвижваща система, разработвана някога от CLAAS. За отлични работни резултати.

Повече технологични особености и единствени по рода си тънкости: за най-висока надеждност дори при екстремни условия. TUCANO е подготвен.



CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS

Повишена мощност на двигателя при висока рентабилност.



Без компромиси със силата и издръжливостта.

Мощният двигател на TUCANO със 7,7 л съответства на емисионен стандарт Stage V, благодарение на свързаното с него рециклиране и рециркулация на отработените газове под охлаждане (EGR: Exhaust Gas Recirculation). Мощността на двигателите е повишена допълнително при всички модели на TUCANO.

Чиста работа.

Двигателят Mercedes-Benz в TUCANO изпълнява този стандарт чрез селективната каталитична редукция (SCR: Selective Catalytic Reduction) и дизелов филтър за твърди частици. Катализаторът SCR превръща съдържащите се в отработените газове азотни оксиди в чист азот и вода. Необходимият за това разтвор на карбамид се намира в 57-литров резервоар. Допълнително намаляване на азотните оксиди се постига чрез рециркулация на отработените газове под охлаждане (EGR). Дизеловият филтър за твърди частици редуцира съдържащите се в отработените газове частици.

Голяма охладителна система с автоматично засмукване на праха.

TUCANO работи с високоефективна обща охладителна система за двигателя, хидравликата и климатика. Чрез уголемяването на коша за охладителя се повиши ефективността на охлаждането. Автоматичното засмукване на праха се грижи за непрекъснато почистване на хидравлично завъртящия се кош на охладителя и така осигурява отлично охлаждане. Замърсяването на охлаждащите пластини значително намалява.

Засмукване и въздушен филтър.

При новия TUCANO чистият въздух за двигателя се засмуква от ротиращия кош за охладител. Благодарение на активното предварително отделяне, в двата въздушни филтъра попадат по-малко частици. Техният обем е съгласуван с новия двигател и е значително увеличен. Тези решаващи подобрения водят до удължаване на интервалите за поддръжка и драстично съкращаване на престоя.



Резервоар за гориво с обем до 750 л



12 волта захранва бордовата електроника и електрониката на двигателя. Разположена на лесно достъпно място в кутията на батерията.

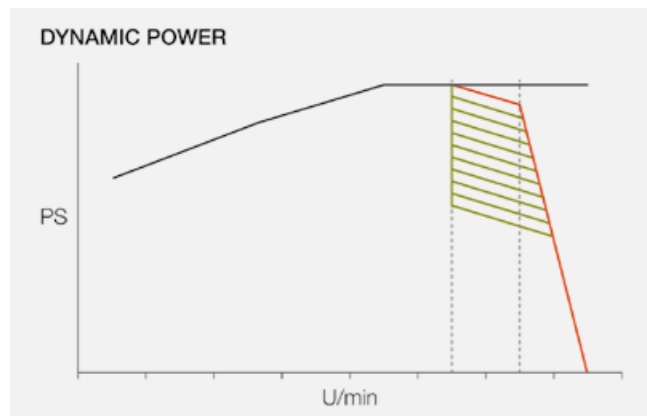
Ефективност и интелигентност. Новата система за управление на двигателя.



Пестене на дизелово гориво с DYNAMIC POWER.

Всички модели TUCANO са серийно оборудвани с DYNAMIC POWER. Интелигентната система за управление на двигателя управлява различните графики на мощността на двигателя в зависимост от натоварването и адаптира поведението на оборотите на необходимата мощност.

По този начин в диапазона на частично натоварване, напр. при полагане на откоси, се спестява до 10 % гориво. По време на процеса на претоварване или при използване на сечката мощността нараства до максимално ниво, благодарение на което можете да работите с максимална ефективност и производителност.



Оптимално използване на мощността на двигателя.

DYNAMIC POWER използва различни криви на мощността на двигателя. Излишната мощност просто се елиминира от интелигентната система за управление на двигателя. В момента, в който оборотите на двигателя спаднат поради увеличената необходимост от мощност, системата автоматично превключва на следващата по-голяма крива за мощност.

При включване на разтоварването на зърнения бункер DYNAMIC POWER предоставя директно на TUCANO най-високата крива на мощността. След приключване на процеса на разтоварване на бункера мощността на двигателя отново се регулира надолу и адаптира към необходимата крива на мощността.

Икономия на гориво при полагане на откос, максимална мощност при процес на разтоварване на бункера



Автоматично намаляване на оборотите на двигателя.

- Интелигентната система за управление на двигателя DYNAMIC POWER е винаги активна
- Обороти на двигателя 850 об./мин, когато релулаторът за честотата на въртене е под предавателното число при празен ход и не се задейства никаква функция
- Обороти на двигателя 1100 об./мин, веднага след отклоняване на лоста за управление или активиране на функция
- Намаляване на оборотите на двигателя при пълно натоварване на 1900 об./мин
- Намаляване на оборотите на двигателя в спряно положение или в режим на транспортиране на 850 об./мин

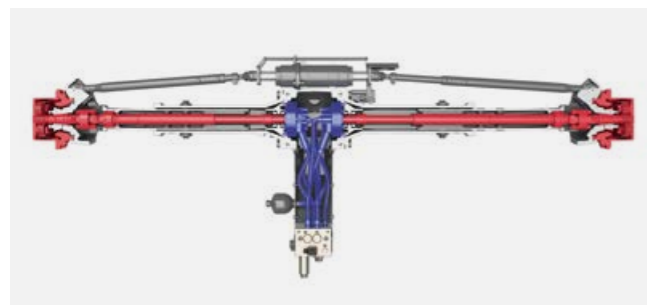
Възползвайте се от всички предимства.

- Икономия на гориво при пълно натоварване
- Икономия на гориво при частично натоварване (при полагане на откос до 10 %)
- Икономия на гориво в спряно състояние
- По-ниско ниво на шум в спряно състояние, когато е монтиран хедера
- Плавно маневриране посредством леко повишаване на оборотите на двигателя
- По-малко вредно въздействие на шума при движение по пътищата
- Автоматично намаляване на оборотите на двигателя при изчакване на кръстовища



4-TRAC Задвижване 4x4

Хидростатичното задвижване на TUCANO – без съединител, без превключване, се управлява удобно от мултифункционалния лост. Това удобство на обслужването незабавно повишава производителността: чрез бързи завои и оптимално съгласуване на скоростта с промените на условията. Вашата опция за повече мощност: 4x4. Само с едно натискане на бутона превключват към концентрираната сила, която е гарантирана при всякакви условия. Задвижването 4x4 е надеждно и без поддръжка.



Достатъчно теглителна сила.

Оста 4x4 разполага с два хоризонтални хидростатични мотора. Те са интегрирани в оста и се отличават с чувствително по-висок КПД. Благодарение на вградената конструкция, отвън са необходими значително по-малко връзки. При влажни условия се отлага по-малко замърсяване и опасността от повреди на задвижването се свежда до минимум.

Големи гуми на оста 4x4.

За още повече тракция при тежки условия и намаляване на натиска върху почвата се предлагат гуми с размери 600/65 R 28 или VF 620/70 R 26 (TUCANO 580 / 570 / 450 / 440). Тези два размера могат да се комбинират с някои от гумите с ширина 800 мм.





Ефективността може да бъде повишена.

Вършеене по наклонени терени също толкова ефективно и мощно, както и на равен терен – в тази дисциплина са си спечелили световно име и зърнокомбайните MONTANA на CLAAS. Крайно време е серията TUCANO да се допълни от MONTANA машини.

Пет нови модела.

Петте нови модела MONTANA с вместимост на бункера до 11 000 литра са идеалния зърнокомбайн за разпокъсани зони и региони с наклони. Три от тях са оборудвани със система APS HYBRID SYSTEM, а при другите е използвана APS сламотръсна технология. TUCANO 560 и 430 MONTANA остават с гуми за серия 800 при транспортна ширина 3,50 м и за серия 680 при ширина 3,30 м.

Напълно автоматичен по наклон.

Всички функции MONTANA протичат автоматично в зависимост от наклона на полето. Текущата напречна компенсация се показва в CEBIS, за да може водачът по всяко време да прецени терена и капацитета на машината. Възможно е и ръчно управление на функциите MONTANA. Необходимите за това обслужващи елементи са интегрирани на удобно място в подлакътника. По този начин например ходовата част се спуска до транспортна позиция само с едно натискане на бутона. Височината на машината възлиза на по-малко от 4 м.

Управлението на функциите MONTANA е интегрирано в подлакътника



Наклонена камера TUCANO MONTANA

Наклонена камера MONTANA.

Наклонената камера MONTANA е оборудвана с два вертикални цилиндъра за управление на AUTO CONTOUR и изравняване на странични наклони до 20 %.

AUTO CONTOUR води прецизно хедера по контура на терена и обезпечава чисто поемане, надеждно вършеене и еднородна картина на стърнището при всякакви насаждения. Ъгълът на среза се регистрира от сензори, така че напречната компенсация се гарантира и при вдигната приставка или при високи насаждения при прибиране на рапицата.



Преден мост MONTANA при максимално отклонение

Два пътя към ефективността.

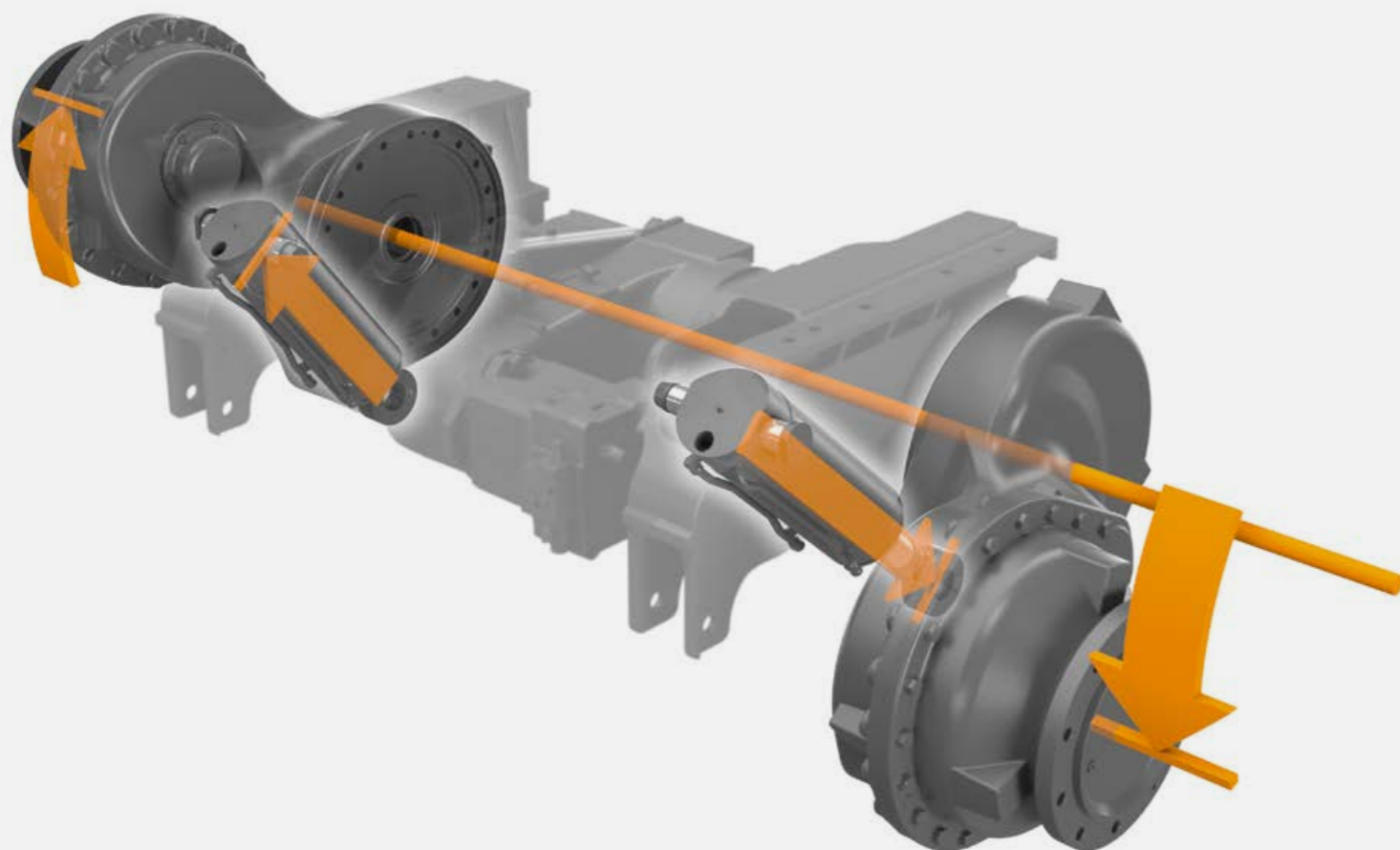
За функция MONTANA се предлагат два различни работни режима. В настройка „Максимално изравняване на наклони“ („Maximaler Hangausgleich“) се използва целият път на преместване на предния мост. Този режим се препоръчва за повечето области на приложение.

Настройката „Постоянен ъгъл на рязане“ („Konstanter Schnittwinkel“) ограничава пътя на преместване и вместо това отдава приоритет на настроените ъгли на рязане. Този режим е предпочитан при събиране на зърно в хранилища. С него, обаче, може да се оптимизира използването на хедери MAXFLEX при събиране на реколта от нискорастящи бобови растения или бобови култури.



TUCANO MONTANA.

Конструиран за наистина тежки терени.



Водещата ос MONTANA. Ефективна вършитба като в равнината.

Задвижващият мост прави MONTANA изключително подвижен. Чрез завъртането на порталите от хидравличните цилиндри колелата се адаптират към опорната повърхност. Шасито MONTANA изравнява странични наклони до 18 %. Това дава възможност за ефективно вършеене както в стръмни райони, така и в равнината. На всеки наклон водачът се намира в удобно седнало положение, за да може без напрежение да се справи и с по-дълги работни дни.

Придвижване при екстремни условия.

Можете да оборудвате предния мост на Вашия TUCANO MONTANA с предлаганата като опция блокировка на диференциала. Блокировката на диференциала може да се активира с едно натискане на бутона, разположен в подлакътника, и осигурява допълнителна тяга на предния мост. По този начин се чувствате още по-сигурни при екстремни условия като тежки терени или стръмнини.

Трансмисията MONTANA. Комфортно прибиране на реколтата с два скоростни диапазона.

TUCANO MONTANA е оборудван с двустепенна предавка с автоматично напасване на товара. И при двете предавки водачите могат да използват два скоростни диапазона, които се превключват автоматично в зависимост от трансмисията. При необходимост от максимална тяга машината преминава автоматично на по-нисък скоростен диапазон. Не е необходимо ръчно превключване на предавките. По време на прибиране на реколтата се използва първата предавка.

Придвижване с максимална тракция.

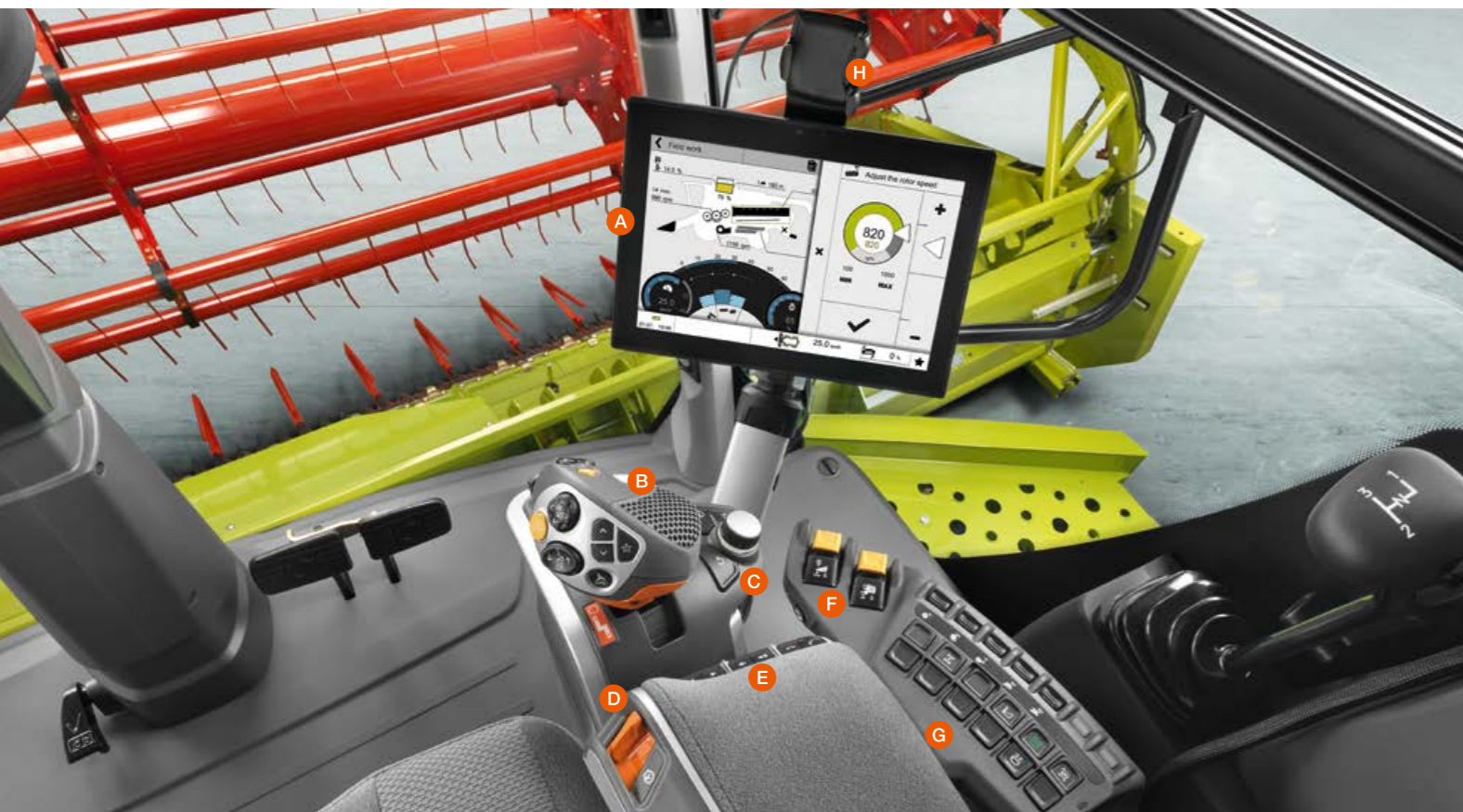
Можете да управлявате MONTANA в два работни режима: автоматичен или ръчен при обработка на екстремни терени или тежки условия. В този случай машината остава в първия скоростен диапазон. С едно натискане на бутона избирате най-високата тяга. Предлаганото като опция задвижване 4x4 Ви помага с монтираните в главната на колелата електромотори, отличаващи се със значително по-висока тракция в сравнение със стандартните машини.



При CLAAS комфортът означава: всички настройки Ви дават възможност за ефективна работа. От идеалната видимост до най-малкия работен детайл.



Новата концепция на управление. Само се качете и жътвата може да започне.



Интелигентно оборудвана кабина.

Новият CEBIS със сензорен екран осигурява на Вашите водачи удобен достъп до всички функции на машината. Най-важните от тях могат да се управляват директно от превключвателя в подлакътника. Управлението на TUCANO се случва интуитивно и без необходимост от предварителен опит. По този начин дори и новите водачи са в състояние след кратко време да управляват машината безопасно и да извлекат максимума от нея.

Нова концепция за управление.

Независимо дали движението по полето е неустойчиво или водачът е неопитен, прецизното управление е винаги гарантирано. В зависимост от предпочитанията си, водачът може да настройва TUCANO по три начина:

- Чрез функция за сензорно обслужване на CEBIS
- Чрез директна настройка през превключвател
- Чрез въртящия и натискащ се бутон на обслужващо поле CEBIS

- A Екран CEBIS
- B Мултифункционален лост CMOTION
- C Обслужващо поле CEBIS
- D Превключвател обороти на дизеловия двигател
- E Обслужващо поле за радио и телефон
- F Превключвател приставка и вършачен механизъм
- G Превключвател директна настройка
- H Държач за Smart Phones

Нова CEBIS генерация.

Леко докосване на чувствителния сензорен екран и новият терминал CEBIS реагира незабавно.

- Изобразяване на цялата машина на екрана
- Директен достъп до всички функции чрез докосване на компонентите в изображението на екрана



Нова директна настройка.

- Регулиране на функциите директно от превключвател
- Едновременно в CEBIS се отваря голям диалогов прозорец за индикиране на настройките

- 1 Обороты на вършачния барабан
- 2 Разстояние до вършачната контра
- 3 Обороты на вентилатора
- 4 Отвор на горното сито
- 5 Отвор на долното сито
- 6 Обороты на ротор TUCANO 500
- 7 Роторна преграда TUCANO 500



Директна настройка

Обслужващо поле CEBIS.

- Навигиране в CEBIS чрез въртящия бутон и бутон Escape
- Надеждно управление при неустойчиво движение по полето



Обслужващо поле CEBIS: въртящ бутон (8), бутон Escape (9), управление на Фаворити (10)

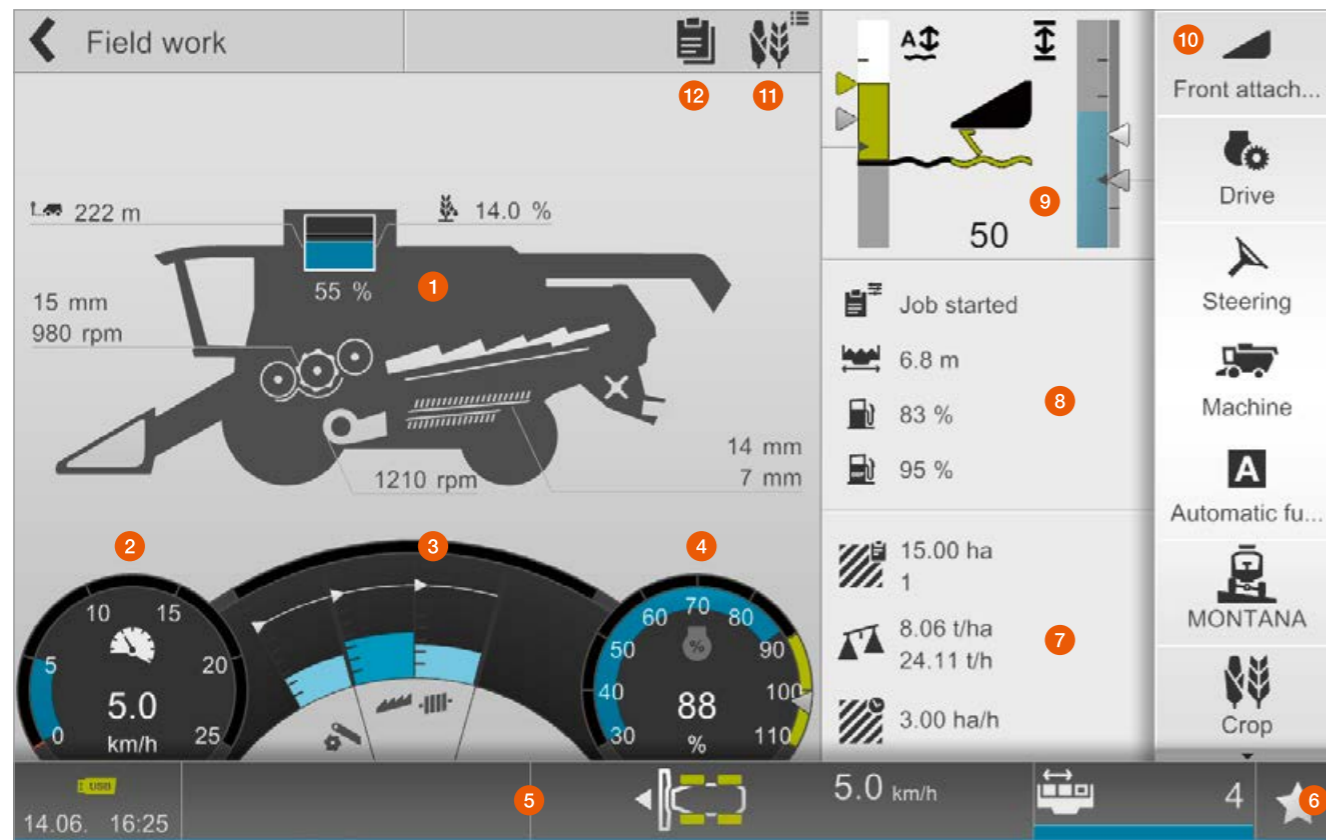
Ново управление на фаворити.

Най-често използваните настройки могат да се програмират като Фаворити. Водачите управляват машината в известна степен „на сляпо“. Вашият поглед остава концентриран върху приставката и потока от материал.

- Седем свободно програмируеми функции
- Директен достъп и регулиране през бутоните на лост за управление CMOTION



Лост за управление CMOTION: Избор на Фаворити (11), избор на Фаворити нагоре (12), надолу (13), коригиране на стойността през бутон (14)

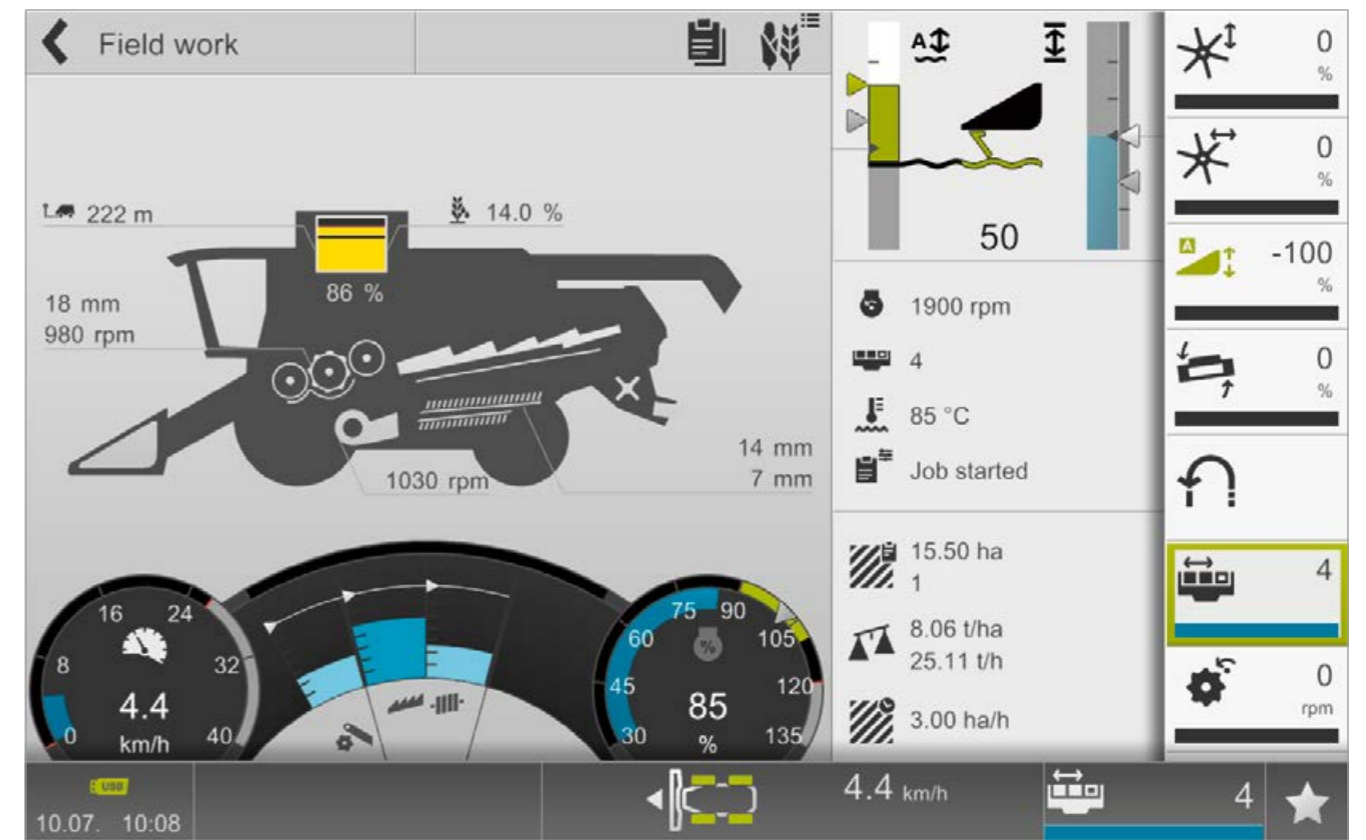


Общ преглед с изображение на добива.

- 1 Изображение на машината с бърз достъп за вършатния механизъм, регулирането на ситата, оборотите на вентилатора, вкл. индикация на статуса
- 2 Индикация на скоростта на движение
- 3 Индикация на обема на плявата, загубите на ситата и сламотръса или ротора
- 4 Натоварване на двигателя
- 5 Информация за превозното средство
- 6 Управление на Фаворити
- 7 Индикация работни показатели
- 8 Свободно програмируем диапазон на индикации
- 9 Индикация AUTO CONTOUR водене на приставките
- 10 Главно меню
- 11 Фаворити видове култури, свободно програмируеми с три показателя за културите
- 12 Бърз достъп до меню за заявки

Общ преглед движение по шосе.

- 13 Скорост на движение
- 14 Обороти на дизеловия двигател
- 15 Ниво на гориво
- 16 Температура на охлаждащата вода
- 17 Ниво на карбамид
- 18 Информация за поръчка
- 19 Свободно програмируемо поле на дисплея
- 20 Брояч на ремонтите



Прегледно и бързо обслужване.

Благодарение на своята понятна символика и кодиране на цветовете, 12" цветният дисплей CEBIS предлага ясен преглед на настройките и режимите на работа. Навигацията по менюта на CEBIS и сензорният дисплей позволяват бързо извършване на настройките.

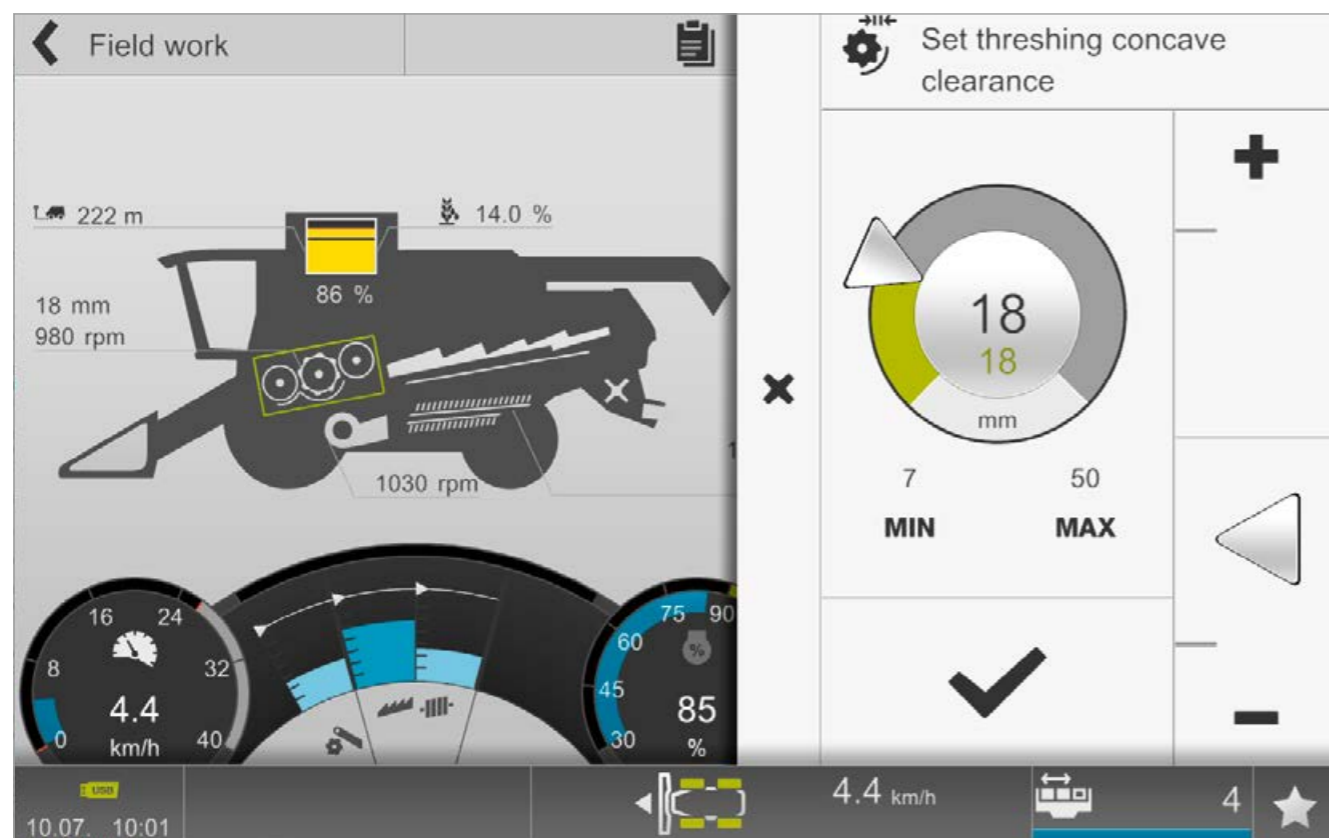
Фаворити в директен достъп.

Водачите могат да програмират седемте най-важни настройки по свой избор като Фаворити и при работа да ги извикат по три начина: чрез бутон в обслужващо поле CEBIS, чрез звездобразния символ върху монитор CEBIS или (предпочитано от професионалистите) директно от мултифункционалния лост SMOTION, тъй като през SMOTION управлението на фаворитите се случва само с два пръста:

- Отваряне на управлението на фаворитите през звездобразния бутон
- Избор на Фаворити с бутоните със стрелки
- Директна настройка на стойностите през двупозиционния превключвател

При това ръката остава постоянно на мултифункционалния лост. Не е необходимо пресягане. Погледът е концентриран върху приставката и потока от материал.

Интелигентни помощници,
които правят всяка жътва по-лесна.



Интуитивни кръгов регулатор и плъзгач.

В новия CEBIS могат да се коригират различни стойности за настройка по три различни начина в зависимост от условията на работа. Проектираните по нов начин кръгов регулатор и плъзгач могат да се управляват интуитивно. Всеки водач може да избира предпочитания от него начин на настройка.

Цифрова индикация.

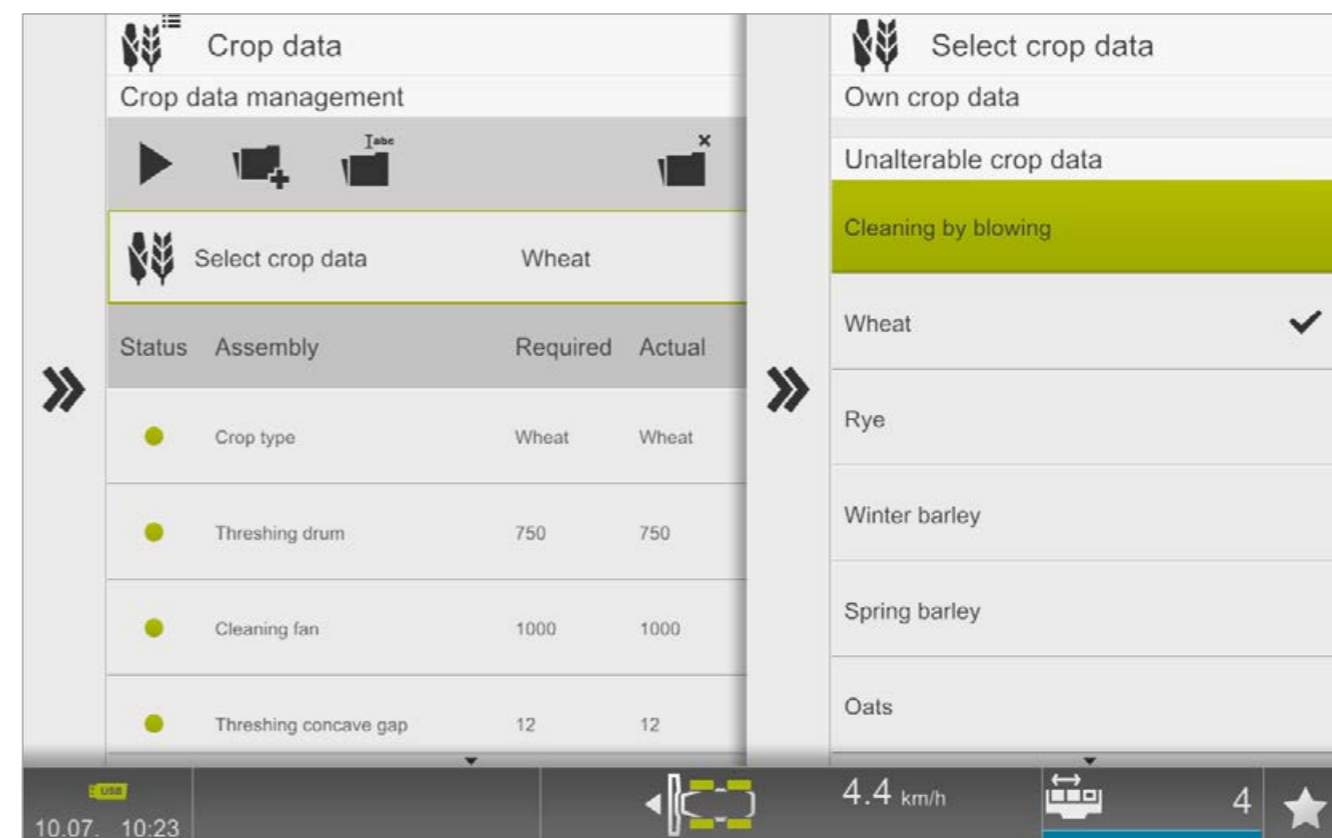
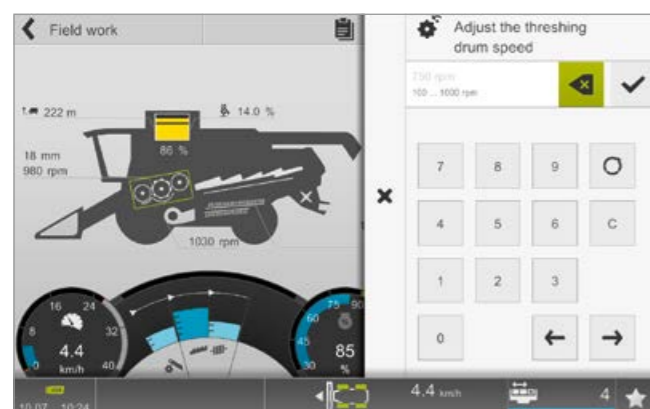
Във вътрешния участък на кръговия регулатор се отчита актуално запамената настройка като цифрова стойност. Леко докосване върху показаната цифра и се отваря клавиатурата за въвеждане на данни.

Кръгов регулатор.

Във външния участък на кръговия регулатор една зелена лента представя актуалната настройка. Стойността може да се променя чрез преместване на триъгълника.

Плъзгач и плюс / минус

До кръговия регулатор се намира плъзгачът. С него могат да се настройват прецизните стойности чрез плъзгане на триъгълника или чрез щракване върху +/-.



Автоматична настройка на машината.

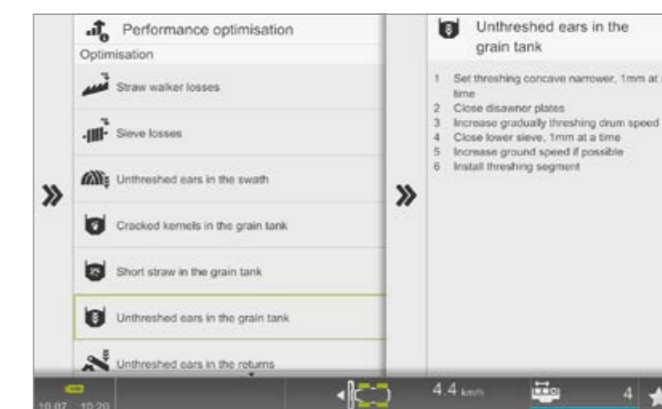
В CEBIS са фабрично програмирани настройки за над 35 вида култури. Някои видове и собствени отчетени параметри могат да бъдат запаменени допълнително и да бъдат извиквани по всяко време. Това включва и предпочитани настройки, които могат да се извикват от сензорен панел в CEBIS.

Настройват се следните параметри на машината:

- Обороти вършачен барабан
- Разстояние на контрата
- Обороти на вентилатора
- Отвор на горно и долно сито
- Чувствителност на контрола на пропускателната способност на ситата
- Чувствителност на контрола на пропускателната способност – отделяне на остатъчното зърно
- Специфично тегло на културата (тегло на хектолитър)
- Фактор на калибриране за специфичната култура

Ценни съвети за настройка.

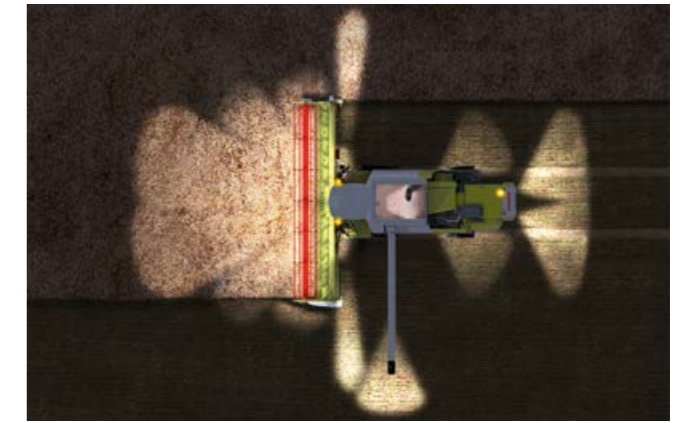
Новата система CEBIS предлага на водачите съвети по основните проблеми, свързани с експлоатацията (напр. проблеми, свързани с потока на материала в хедера), с които те могат да оптимизират настройките на машината. По този начин водачите без много опит могат бързо да се запознаят с машината и да повишат своите знания чрез ефектите на обучението.





Перфектна видимост към CEVIS.

Височината и разстоянието на CEVIS терминалите може да се регулира индивидуално в зависимост от ръста и предпочитания зрителен ъгъл на водача. Освен това терминалът може да се изнася силно назад, независимо от подлакътника. Това гарантира безпрепятствена видимост към целия хедер, например, когато се преминава в нов блок за вършеене.



Работни фарове и работни светлини LED.

Концепцията на осветлението дори при тъмнина гарантира отлична видимост към общата работна площ, както и към машинните компоненти. Интелигентно оборудване, като функция за продължително осветление, придава завършеност на пакета. Фаровете H9 и LED фаровете превръщат нощта в ден.

- Работни дълги светлини LED за далечно ориентиране при тъмнина
- Осветление за сгъваеми приставки
- Странично осветление, осветление на стърнището, осветление на водещата ос
- Автоматично осветление на тръбата на зърнения бункер
- Автоматични фарове за заден ход
- Осветление на почистващата система, зърнения бункер, отпадъците
- Сервизни светлини под страничните клапи
- Мобилен работен фар



Подлакътникът може да се регулира по височина, както и напред и назад.



За мобилни терминали на разположение е 12-волтов вход за USB.



Отделението под седалката е идеално за надеждно съхраняване на документи.

Омекотява, подкрепя, проветрява, стопля: първокласната седалка.

Тези, на които се налага да показват динамика и активност в седнало положение, получават тук пълна подкрепа. Активният климатичен контрол се грижи за оптимално проветряване и отстраняване на потта, без да подлага водача на вредно течение. Въздушните възглавници с автоматичен контрол на височината се настройват самостоятелно спрямо теглото на водача и ефективно поглъщат вибрациите до около 40%. Пневматичната, двойна опора за гръбнака поддържа гръба здрав. Отоплението на седалката работи с автоматичен термостат.



Седалката на инструктора е снабдена с мощно хладилно отделение с обем 43 л. Сгъваемата облегалка може да се трансформира в табла за закуска.



Премиум седалка с пневматично окачване с активен климатичен контрол



Всичко пред погледа – само с едно натискане.

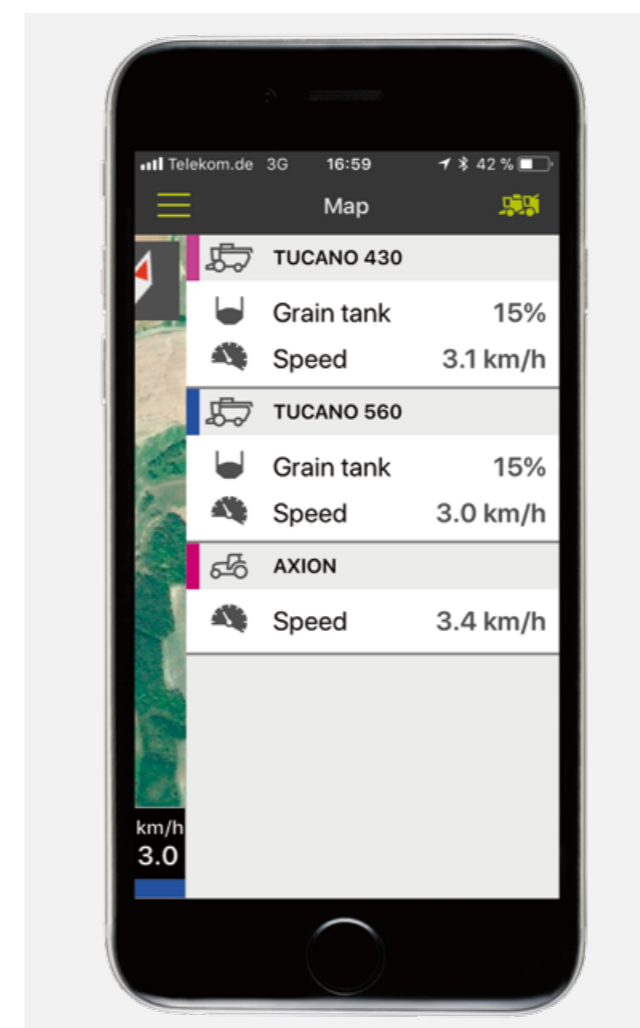
TELEMATICS на CLAAS Ви дава възможност чрез Интернет по всяко време за пряк достъп до всички важни данни от Вашата машина. Възползвайте се от TELEMATICS.

Приложение Fleet View.

С Fleet View CLAAS създадохме едно приложение, с което може да се координира съчлененото транспортно средство на даден жътвен автомобилен парк така, че използваните зърнокомбайни да могат да работят без престой. Приложението информира всички водачи практически в реално време относно положението и нивата на запълване на бункера за зърно на всички машини от даден автомобилен парк.

Оптимизирайте работния процес.

Ежедневно по електронната поща получавате доклад с т. нар. анализ на времето на експлоатация и други важни данни за машината. Така преди започване на работата можете да анализирате точните данни от предишния ден и да проверите кога и колко ефективно е работила машината. Наред с това, с помощта на автоматично генерирани протоколи, могат да бъдат събирани данни за траекторията на машината, с цел подобряване на транспортната логистика. TELEMATICS дава възможност за целенасочено управление на машинния парк и избягване на нерентабилен престой.



Опростете документацията.

С помощта на TELEMATICS записвайте важните данни в картотеката на полските дейности и пестете ценно време. Запишете например данните за специфичния добив от определени площи.

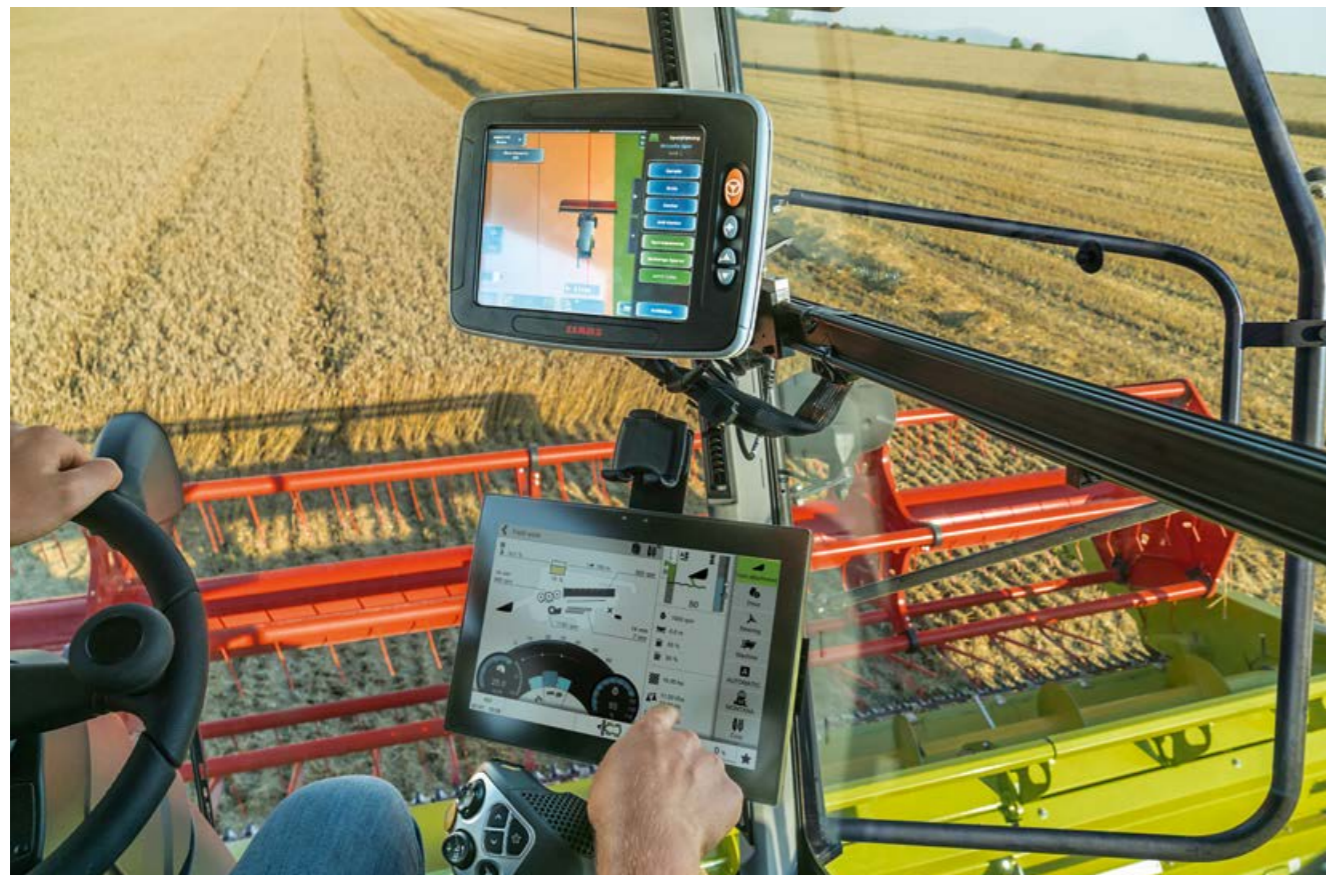
Оптимизиране на настройките.

Чрез личния си достъп до уебсървъра на TELEMATICS можете да следите непосредствено актуалните данни за производителността и дейността на Вашите машини и да сравнявате показателите им. За отличен резултат независимо от условията. Всеки ден.



Автоматична документация.

Функцията документира и обработва автоматично процесните данни. Като разширение на функциите на TELEMATICS, автоматичната документация предава без намесата на водача работните данни, свързани с отделните площи, до сървъра, където те се интерпретират и преработват. Това се извършва на базата на предварително зададените във Вашата система граници на участъка. Всички свързани с машината данни могат да се експортират във формат IsoXML, така че обработката им да продължи безпроблемно.



Документация в приложението.

С приложението „EASY on board“ Вие можете не само да управлявате целия съвместим с ISOBUS инвентар от таблет, но и да планирате и обработвате точно поръчките и документацията. С това отпада досадната и ненужна бумажина в кабината.

- Създаване на поръчките директно в приложението или изпращане от софтуера за управление на фермата към машината
- Изпращане на изпълнените поръчки към софтуера за управление на фермата
- Изпращане на данните на поръчката по имейл на клиента
- Запаметяване на основните данни като площ, добив, влажност на зърното и работно време в TC-Basic

Управление на поръчките в терминал S10

Терминалът S10 е подходящ не само за GPS управление, а може и да бъде използван като терминал за управление на функциите ISOBUS. S10 получава всички необходими данни директно от машината през интерфейс, което улеснява още повече управление на задачите (Taskmanagement).

- Импортиране на задачи от софтуера за управление на фермата
- Експортиране на приключените задачи през USB флаш памет
- Автоматично задаване на документиранни данни към текуща задача
- Запаметяване на основните данни като площ, добив, влажност на зърното и работно време в TC-Basic
- Създаване на точни карти за добив и производителност в TC-Geo (работната ширина на приставката се запаметява автоматично)



Управление на поръчките в CEBIS.

В CEBIS можете да управлявате поръчките си. Със софтуера на CLAAS AGROCOM MAP START освен това могат да се подготвят клиентски данни, съответно данни за парцелите, които стартирате и обработвате чрез CEBIS.

- Всички данни се запаметяват след приключване на поръчката или работния ден
- Данните се разпечатват на машината или се трансферират чрез USB флаш памет
- Всички данни могат да се видят на компютър и да бъдат обработвани
- В CEBIS могат да се видят и разпечатат също и данните на броячите по дни, видове култури и обща производителност



Картиране на добива в CEBIS.

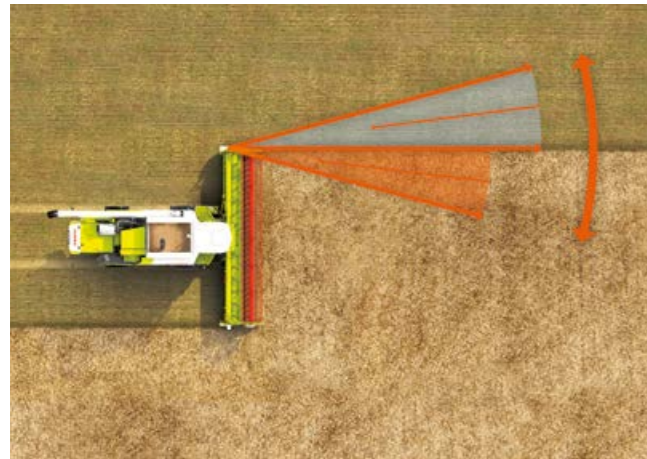
С помощта на данните от управлението на задачите, с Вашия TUCANO сте в състояние да направите картиране на добива. Сензорите в TUCANO измерват добива и влажността на зърното. Едновременно CEBIS допълва географските координати с помощта на GPS сателита.

Всички измерени стойности се запаметяват и така могат да бъдат предавани през USB флаш памет. С помощта на включения в комплекта софтуер AGROCOM MAP START сте в състояние да създавате сигурни карти на реколтата като основа за бъдещата Ви производствена стратегия.



Голяма част от данните могат да се отпечатат с принтера.





LASER PILOT.

Електронно-оптичните сензори на LASER PILOT обхождат със светлинни импулси ивицата между стърнището и неожънатото поле и водят TUCANO автоматично по ръба на посевите.

LASER PILOT е съгваем и възможен както за лявата, така и за дясната страна на хедера. Оптималното му позициониране на страната на хедера, близо до границата на посевите, допринася за удобен зрителен ъгъл и по този начин осигурява висока надеждност – дори при легнали посеви или наклонена местност.

AUTO PILOT.

Две сензорни скоби в един откъсващ модул отчитат позицията на TUCANO, водят го автоматично през царевичните редове и по този начин осигуряват оптималната му позиция сред царевичата: при всякакви условия, по оптималния маршрут. Така AUTO PILOT допринася за повишаването на производителността и за по-високата ефективност.



Изберете между три автоматични системи за управление.

Всички модели TUCANO могат да бъдат оборудвани с три автоматични системи за управление, които да се използват по избор, в зависимост от областта на приложение.

- GPS PILOT – спътникова система
- LASER PILOT – електронно-оптична система
- AUTO PILOT – електронно-механична система

Както Ви е необходимо.

С мобилните дисплеи CLAAS предлага гъвкаво решение за ISOBUS и системи за управление. Терминалът може да се преобразува от един трактор или самоходна земеделска машина към следваща машина, в зависимост от сезона и приложението. Оборудвайте Вашия TUCANO още от завода или допълнително точно с това, което Ви е необходимо:

- S10: терминал с 10,4" сензорен екран с висока резолюция с функции за управление и ISOBUS; възможност за представяне на до четири камери
- S7: терминал със 7" сензорен екран с висока резолюция с функции за управление



Поддръжка на браздата.

TURN IN улеснява правилното въвеждане на машината в следата. След като тя се доближи до предвидената следа, при ъгъл от 90° (само по посока на движение на машината) или дори при 120° (при налична граница на полето), се включва автоматичното управление. С помощта на TURN IN водачът може да се концентрира върху навесното устройство и да направлява машината без да е необходимо допълнително да следи за правилното въвеждане в следата. TURN IN спада към стандартната окомплектовка на терминала на системата за управление (терминал S10/S7).

Автоматично управление и при обратен завой.

Функцията AUTO TURN поема управлението на завоя на бразда. За целта посоката на завиване, както и следващата бразда за обработване, се избират предварително в терминала, системата за управление върши останалото.

GPS PILOT FLEX.

Освен с хидравлично управление, GPS PILOT може да се използва и с автоматичния волан GPS PILOT FLEX. С волана постигате висока степен на точност. Голямото предимство на GPS PILOT FLEX е многостранното му приложение.

- Без намеса в хидравликата
- Бърза смяна на системата за управление между различните машини

Електрическият волан предава командите за управление на терминала и на навигационния контролер към направляващата ос, и така направлява машината.

Рационални допълнителни функции. По-лесна експлоатация.



НОВО: Удобният пакет за поддръжка.

Дори ежедневните дейности по поддръжката трябва да са практични и удобни. Новият удобен пакет за поддръжка съдържа някои интелигентни решения за работата:

- Държач за смазочната преса в отделението за инструменти

- Отделение за инструменти с нова система за подреждане, интегрирано в капака за винтове, гайки, остриета за косене, двойни палци, ножове за сечката и подаващи палци
- Отделение за съхранение на маркуч за сгъстен въздух и държач за пневматичен пистолет
- Резервоар за вода с вместимост 15 литра, непосредствено до отделението за инструменти, спирателен кран за измиване на ръцете, с възможност да се сваля, за да бъде напълнен



Система за централно смазване

Централната смазваща система снабдява почти всички точки с масло според нуждите им. Достатъчно е еднократно програмиране на точките за смазване и интервалите. За разлика от индивидуалното ръчно смазване, смазочното вещество се разпределя от един централен резервоар.

Вашите предимства:

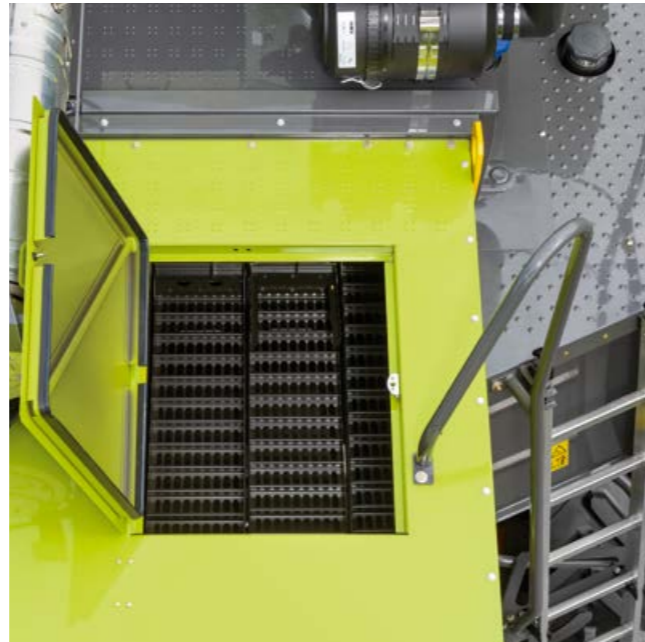
- Сигурно и регулирано смазване на всички точки в ходовата част
- Удължаване трайността на болтовете и лагерите
- Пести средства чрез намаления разход на масло и по-слабо износване
- Намалена нужда от поддръжка

НОВО: Автоматично смазване на веригите

- Последователно смазване на веригата на разтоварването на зърнения бункер по време на разтоварване
- Нанасяне на омаслител с масивна четка
- Отделен резервоар за масло с голям запас
- Експлоатационният живот на водещата верига се увеличава, разходите за поддръжка намаляват



Лесният достъп минимизира времето на поддръжка.



Тук нищо не остава скрито.

В TUCANO всички точки за поддръжка са леснодостъпни. Стълбата може да се фиксира в различни точки на машината и осигурява безопасен достъп. Под страничните клапи, до стъпалата и в зоната на двигателя има фарове, които осигуряват по-ярка светлина.

Всички компоненти, които са важни за обезпечаването на добър поток, са снабдени с лесно достъпни сервизни и контролни отвори, които значително улесняват техническото обслужване, поддръжката и почистването на машината. Индикации информират за правилния опън на ремъците и веригите.



За да продължите напред. CLAAS Service & Parts.



Изискванията Ви са важни.

Можете да сте сигурни: когато се налага, сме на Ваше разположение. Навсякъде. Бързо. Надеждно. Ако е нужно, 24 часа в денонощието. С прецизното решение, необходимо за Вашата машина, за Вашето предприятие. За да продължите напред.

Части и принадлежности ORIGINAL.

Пригодени специално за Вашата машина: точно съгласувани резервни части, висококачествени работни вещества и полезни принадлежности. Използвайте широката продуктова гама на нашите предложения, от която ще Ви осигурим точното решение, необходимо за 100-процентовата експлоатационна надеждност на Вашата машина. За да продължите напред.

За Вашето предприятие: CLAAS FARM PARTS.

CLAAS FARM PARTS Ви предлага една от най-богатите, независими от марката или предназначението, програми за резервни части за всички аграрни приложения във Вашето предприятие. За да продължите напред.

Винаги актуални.

Търговските партньори на CLAAS са сред най-добрите предприятия за земеделска техника по света. Техниците са отлично квалифицирани и са оборудвани със съответните специални и диагностични инструменти според изискванията. Сервизът на CLAAS е синоним на висококачествена работа, напълно съответстваща на очакванията Ви по отношение на компетентността и надеждността. За да продължите напред.

Надеждността може да се планира.

Нашите сервизни продукти ще Ви помогнат да повишите експлоатационната надеждност на Вашите машини, да сведете до минимум риска от загуби и точно да kalkulирате разходите. CLAAS MAXI CARE Ви предлага предвидима надеждност за Вашата машина. За да продължите напред.

От Хам по целия свят.

Централният ни склад за резервни части бързо и надеждно доставя пълния асортимент части ORIGINAL по целия свят. Вашият местен партньор на CLAAS ще Ви предложи решението в рамките на най-кратък срок: за Вашата реколта, за Вашето предприятие. За да продължите напред.

Постоянна връзка с Вашия дистрибутор и CLAAS.

С помощта на функцията Remote Service Вашият дистрибутор на CLAAS има директен достъп до Вашата машина и специфичните Ви данни. По този начин можете да реагирате съвместно бързо и директно във връзка с работи по техническо и сервизното обслужване.

Освен това TELEMATICS предлага възможност за извикване по Интернет по всяко време и от всяко място на важни данни на машината Ви. За да продължите напред.

CLAAS Parts Logistics Center в Хам, Германия, разполага с над 155 000 различни части върху фирмена площ от 100 000 м².





- 1 GPS PILOT S7 или S10, GPS PILOT FLEX
- 2 Комфортна кабина
- 3 Нова концепция за обслужване със сензорен CEBIS
- 4 Горно разтоварване с до 105 л/сек и бункер за зърно 11 000 л
- 5 LASER PILOT
- 6 Хедери VARIO с интегрирани плоскости за рапица
- 7 AUTO CONTOUR
- 8 Многофункционален куплунг
- 9 V-образен канал с прахочистване
- 10 Вършачна система APS
- 11 Хидравлично преместване на вършачната контра при всички модели
- 12 Хидравлична защита от претоварване на контра
- 13 Турбинен вентилатор
- 14 Отделяне на остатъчното зърно ROTO PLUS
- 15 Разпределител на плява HD
- 16 Сечка SPECIAL CUT
- 17 ACTIVE SPREADER
- 18 PROFI CAM
- 19 Двигатели Mercedes-Benz с емисионно ниво Stage V
- 20 Ос 4x4



- 1 GPS PILOT S7 или S10, GPS PILOT FLEX
- 2 Комфортна кабина
- 3 Нова концепция за обслужване със сензорен CEBIS
- 4 Горно разтоварване с до 105 л/сек
- 5 LASER PILOT
- 6 Хедери VARIO с интегрирани плоскости за рапица
- 7 AUTO CONTOUR
- 8 Многофункционален куплунг
- 9 V-образен канал с прахочистване
- 10 Вършачна система APS
- 11 Хидравлично преместване на вършачната контра при всички модели
- 12 Хидравлична защита от претоварване на контра
- 13 Турбинен вентилатор
- 14 Интензивни сламотръси
- 15 Разпределител на плява HD
- 16 Сечка SPECIAL CUT
- 17 ACTIVE SPREADER
- 18 PROFI CAM
- 19 Двигатели Mercedes-Benz с емисионно ниво Stage V
- 20 Ос 4x4



- 1 GPS PILOT S7 или S10, GPS PILOT FLEX
- 2 Комфортна кабина
- 3 Нова концепция за обслужване със сензорен CEBIS
- 4 Горно разтоварване с 90 л/сек
- 5 LASER PILOT
- 6 Хедери VARIO с интегрирани плоскости за рапица
- 7 AUTO CONTOUR
- 8 Многофункционален куплунг
- 9 V-образен канал с прахочистване
- 10 Вършачна система CLAAS
- 11 Хидравлично преместване на вършачната контра при всички модели
- 12 Хидравлична защита от претоварване на контра
- 13 Радиален вентилатор
- 14 Интензивни сламотръси
- 15 Разпределител на плява HD
- 16 Сечка SPECIAL CUT
- 17 Разпределител за слама
- 18 PROFI CAM
- 19 Двигатели Mercedes-Benz с емисионно ниво Stage V
- 20 Ос 4x4



- 1 Промяна на ъгъла на рязане от позицията на мост MONTANA
- 2 Наклонена камера MONTANA с 20° ъгъл на люлеене
- 3 Трансмисия MONTANA с два скоростни диапазона на предавка
- 4 Преден мост MONTANA с до 18° изравняване на странични наклони и блокировка на диференциала
- 5 AUTO SLOPE за автоматично регулиране на оборотите на вентилатора
- 6 Ос MONTANA 4x4 с подсилена тяга
- 7 Собствена система за снабдяване с масло за функции MONTANA
- 8 Автоматично регулиране на функции MONTANA с преглед на статуса в CEBIS

Убедителен. Много добри аргументи.



Кабина.

- Новата концепция за обслужване с директна настройка и сензорен CEBIS
- Визуален контрол на класовия елеватор от шофьорската седалка чрез осветен люк
- CSMOTION, мултифункционалният лост, CEBIS, TELEMATICS, картирането на добива и GPS PILOT осигуряват иновативен комфорт на управлението и контрола

Хедери.

- VARIO хедери с ширина до 9,22 м осигуряват до 10 % по-висока производителност чрез подобрения поток на масата
- „Мислещият хедер“ AUTO CONTOUR компенсират неравностите както по дължина, така и напречно на посоката на движение
- Изключително гъвкав, благодарение на CERIO или VARIO хедер, SUNSPEED, SWATH UP, съгваем хедер или MAXFLEX
- Нови VARIO хедери VARIO 930 и VARIO 770 с преместване 700 мм чрез вградени плоскости за рапица

Вършачна технология.

- До 20 % по-висока производителност благодарение на APS
- APS и APS HYBRID. Уникална вършачна технология в този клас
- 3D почистване за наклони до 20 %
- Зърненият бункер с обем до 11 000 л удължава интервалите на жътва. Високата мощност на разтоварване намалява необходимото време. Комбинацията от двете значително повишава производителността
- ACTIVE SPREADER за точно и равномерно разпределение на сламата по цялата работна ширина

CPS – CLAAS POWER SYSTEMS.

- Mercedes-Benz OM 936 предлага достатъчно запаси от мощност и при най-трудните условия на работа
- Модели MONTANA с нов преден мост и мощна трансмисия
- По-бърз и лесен достъп до точките на поддръжка
- First CLAAS Service по всяко време на денонощието

TUCANO		580 ^a	570 ^a	560 ^a	550	450 ^a	440	430 ^a	420	340	320
Вършачна система											
Вършачна система с ускорител (APS)		●	●	●	●	●	●	●	●	–	–
Обороти на ускорителя		80 % от вършачния барабан									
MULTICROP		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ширина на барабана	мм	1580	1580	1320	1320	1580	1580	1320	1320	1580	1320
Диаметър на барабана	мм	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450
Обороти на барабана	об./мин	650-1400	650-1400	650-1400	650-1400	650-1400	650-1400	650-1400	650-1400	650-1400	650-1400
С редуктор на обороти	об./мин	300-1400	300-1400	300-1400	300-1400	300-1400	300-1400	300-1400	300-1400	300-1400	300-1400
Контра 7/18		○	○	○	○	○	○	○	○	–	–
Ъгъл на обхващане предварително рязане	градуси	60	60	60	60	60	60	60	60	–	–
Ъгъл на обхващане на вършачната контра	градуси	151	151	151	151	151	151	151	151	121	121
Отварящи се отвън плоскости за почистване		●	●	●	●	●	●	●	●	–	–
Хидравлично регулиране на контра		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Голям камъкоуловител		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Отделяне на остатъчното зърно											
Отделителен ротор ROTO PLUS	брой	1	1	1	1	–	–	–	–	–	–
Дължина на ротора	мм	4200	4200	4200	4200	–	–	–	–	–	–
Диаметър на ротора	мм	570	570	570	570	–	–	–	–	–	–
Обороти на ротора (степенно задвижване)	об./мин	920 ¹ / 820 / 720 / 630 / 530 / 460 / 430 / 370 ¹				–	–	–	–	–	–
Обороти на ротора (вариатор)		480-920									
Регулируема повърхност на отделяне		○	○	○	○	–	–	–	–	–	–
Сламотръси	брой	–	–	–	–	6	6	5	5	6	5
Стъпала на сламотръсите	брой	–	–	–	–	4	4	4	4	4	4
Дължина на сламотръсите	м	–	–	–	–	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4
Площ на сламотръсите	м ²	–	–	–	–	7	7	5,8	5,8	7	5,8
Сепарираща повърхност	м ²	–	–	–	–	8,75	8,75	7,26	7,26	8,17	6,78
2 интензивни сламотръса		–	–	–	–	●	●	●	●	●	○
Очистване											
Тръскаща дъска		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Вентилатор		турбинен, 6-секционен	турбинен, 6-секционен	турбинен, 4-секционен	турбинен, 4-секционен	турбинен, 6-секционен	турбинен, 6-секционен	турбинен, 4-секционен	турбинен, 4-секционен	турбинен, 6-секционен	Радиален вентилатор
Регулиране на вентилатора, електрическо		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Двойно ниво на падаене, с въздушна вентилация		●	●	●	●	●	●	●	●	–	–
Разделено сито с противоположно движение		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
3D-очистване		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Обща площ на ситата	м ²	5,65	5,65	4,70	4,70	5,65	5,65	4,70	4,70	5,10	4,25
Регулиране на ситата, електрическо		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Класов елеватор		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Видимост на отпадъка от кабината по време на движение		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

● Серийно производство ○ Опция □ Предлага се – Не се предлага

TUCANO		580 ^a	570 ^a	560 ^a	550	450 ^a	440	430 ^a	420	340	320
Бункер за зърно											
Обем	л	11000	11000 / 10000	9000	9000	10000	9000	9000 / 8000	7500	8000	7500 / 6500
Ъгъл на разтоварване	градуси	98	98	98	98	99	99	99	99	99	99
Скорост на разтоварване	л/сек	105	105	105	105	105	105	90	90	90	90
Монитор на добива QUANTIMETER		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Сечка											
Сечка SPECIAL CUT, 80 ножа		○	○	–	–	○	○	–	–	○	–
Сечка SPECIAL CUT, 68 ножа		–	–	○	○	–	–	○	○	–	○
Сечка STANDARD CUT, 60 ножа		–	–	–	–	○	○	–	–	○	–
Сечка STANDARD CUT, 52 ножа		–	–	○	○	–	–	○	○	–	○
Разпределител за плява HD		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Разпределител за слама		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ACTIVE SPREADER		○	○	○	○	○	○	–	–	○	–
Ходова част											
Ос 4x4		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Управление на предприятието и данните											
TELEMATICS		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Управление на поръчките		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Картиране на добива		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Системи за подпомагане на водача											
DYNAMIC POWER		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
AUTO CROP FLOW		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
AUTO SLOPE		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
GPS PILOT, LASER PILOT, AUTO PILOT		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Двигател											
Производител		Mercedes-Benz									
Емисионен стандарт Stage V		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Модел		OM 936 LA									
Цилиндри/работен обем	брой/л	R 6/7,7	R 6/7,7	R 6/7,7	R 6/7,7	R 6/7,7	R 6/7,7	R 6/7,7	R 6/7,7	R 6/7,7	R 6/7,7
Максимална мощност (ECE R 120)	кВт/к.с.	280/381	260/354	260/354	230/313	230/313	210/286	210/286	180/245	210/286	180/245
Рециклиране на отработените газове SCR + EGR + DPF		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Резервоар за карбамид 57 л		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Въздушен компресор		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Регулиране на двигателя		електронно									
Горивен резервоар, 500 л		–	–	–	–	–	●	●	●	●	●
Горивен резервоар, 650 л		●	●	●	●	●	○	○	○	○	○
Горивен резервоар, 750 л		○	○	○	○	○	○	–	–	–	–
Маса											
(в зависимост от оборудването могат да вариат) без хедер, сечка и разпределител за плява	кг	15300 / 16300 ⁶	15300 / 16300 ⁶	14800 / 15700 ⁶	14800	14300 / 15400 ⁶	14000	13200 / 14500 ⁶	13200	12900	11900

● Серийно производство ○ Опция □ Предлага се – Не се предлага

TUCANO		580 ^a	570 ^a	560 ^a	550	450 ^a	440	430 ^a	420	340	320
Размери на гумите											
Гуми на задвижващата ос											
Външна ширина											
900/60 R 32	м	3,87	3,87	3,61	3,61	3,87	3,87	3,61	3,61	–	3,61
800/65 R 32 MI	м	3,75	3,75	3,49	3,49	3,75	3,75	3,49	3,49	3,75	3,49
IF 800/70 R 32 MP ⁶	м	3,75	3,75	3,49	3,49	3,75	3,75	3,49	3,49	–	3,49
800/70 R 32	м	3,73	3,73	3,47	3,47	3,73	3,73	3,47	3,47	–	3,47
710/75 R 34	м	3,48 ⁵	3,48 ⁵	3,36	3,36	3,48	3,48	3,36	3,36	3,62	3,36
IF 680/85 R 32 CF0 ⁶	м	3,48	3,48	3,24	3,24	3,48	3,48	3,24	3,24	3,48	3,24
680/85 R 32	м	3,50	3,50	3,24	3,24	3,50	3,50	Предлага се и като MONTANA 3,24	3,24	3,50	3,24
650/75 R 32	м	3,49	3,49	3,20	3,20	3,49	3,49	3,20	3,20	3,47	3,20
620/75 R 30 F16	м	–	–	–	–	–	–	3,00	3,00	–	3,00
620/75 R 30 F20	м	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3,23
Стоманена полугъсенична верига орис, 900 мм	м	4,17	4,17	–	–	4,17	4,17	–	–	–	–
Гуми на управляващата ос											
14,5/75-20 IMP	м	–	–	–	–	–	–	3,00	3,00	–	3,00
16,5/85-24 IMP	м	3,29	3,29	3,11	3,11	3,29	3,29	3,11	3,11	3,29	3,11
440/80 R 24 MI	м	–	–	3,11	3,11	–	–	3,11	3,11	–	3,11
500/70 R 24 IMP	м	3,32/3,46 ²	3,32/3,46 ²	3,17/3,26 ²	3,17/3,26 ²	3,32/3,46 ²	3,32/3,46 ²	3,17/3,26 ²	3,17/3,26 ²	3,32/3,46 ²	3,17/3,26 ²
500/70 R 24 MI	м	3,32	3,32	3,17	3,17	3,32	3,32	3,17	3,17	3,32	3,17
500/85 R 24 IMP	м	3,34/3,48 ²	3,34/3,48 ²	3,19/3,28 ²	3,19/3,28 ²	3,34/3,48 ²	3,34/3,48 ²	3,19/3,28 ²	3,19/3,28 ²	3,34/3,48 ²	3,19/3,28 ²
VF 520/80 R 26	м	3,34/3,48 ²	3,34/3,48 ²	3,19/3,28 ²	3,19/3,28 ²	3,34/3,48 ²	3,34/3,48 ²	3,19/3,28 ²	3,19/3,28 ²	3,34/3,48 ²	3,19/3,28 ²
600/55-26,5 IMP	м	3,61/3,70 ²	3,61/3,70 ²	3,46/3,50 ²	3,46/3,50 ²	3,61/3,7 ²	3,61/3,7 ²	–	–	–	–
600/65 R 28 IMP	м	3,7 ²	3,7 ²	3,50 ²	3,50 ²	3,7 ²	3,7 ²	–	–	–	–
VF 620/70 R 26 MI	м	3,7	3,7	3,50 ²	3,50 ²	3,7 ²	3,7 ²	–	–	–	–
Направляваща ос MONTANA											
500/70 R 24	м	3,32/3,46 ²	3,32/3,46 ²	3,17/3,26 ²	–	3,32/3,46 ²	–	3,1			

Хедери

Приставки

VARIO хедери		VARIO 930, VARIO 770, VARIO 680, VARIO 620, VARIO 560, VARIO 500
CERIO хедери		CERIO 930, CERIO 770, CERIO 680, CERIO 620, CERIO 560
Стандартни хедери		C 490, C 430
Оборудване за рапица		За всички стандартни хедери и хедери VARIO, не се предлага за хедери CERIO
Сгъваеми хедери		C 540, C 450
SUNSPPEED	редове	12 и 8
MAXFLEX		MAXFLEX 930, MAXFLEX 770, MAXFLEX 620, MAXFLEX 560
MAXFLO		MAXFLO 1050, MAXFLO 900
VARIO хедери за ориз		Като вариант HD с допълнителна система за рязане на ориз
CERIO хедери за ориз		Като вариант HD с допълнителна система за рязане на ориз
SWATH UP		SWATH UP 450
CORIO CONSPEED / CORIO	редове	8 и 6, сгъваеми или твърда рама

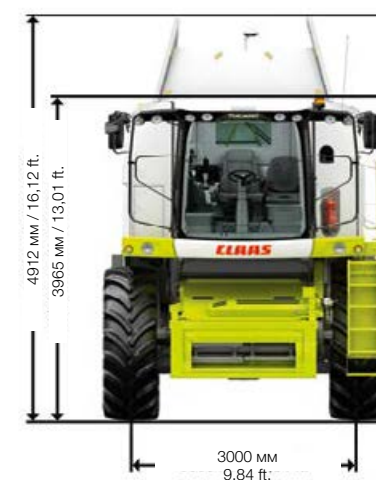
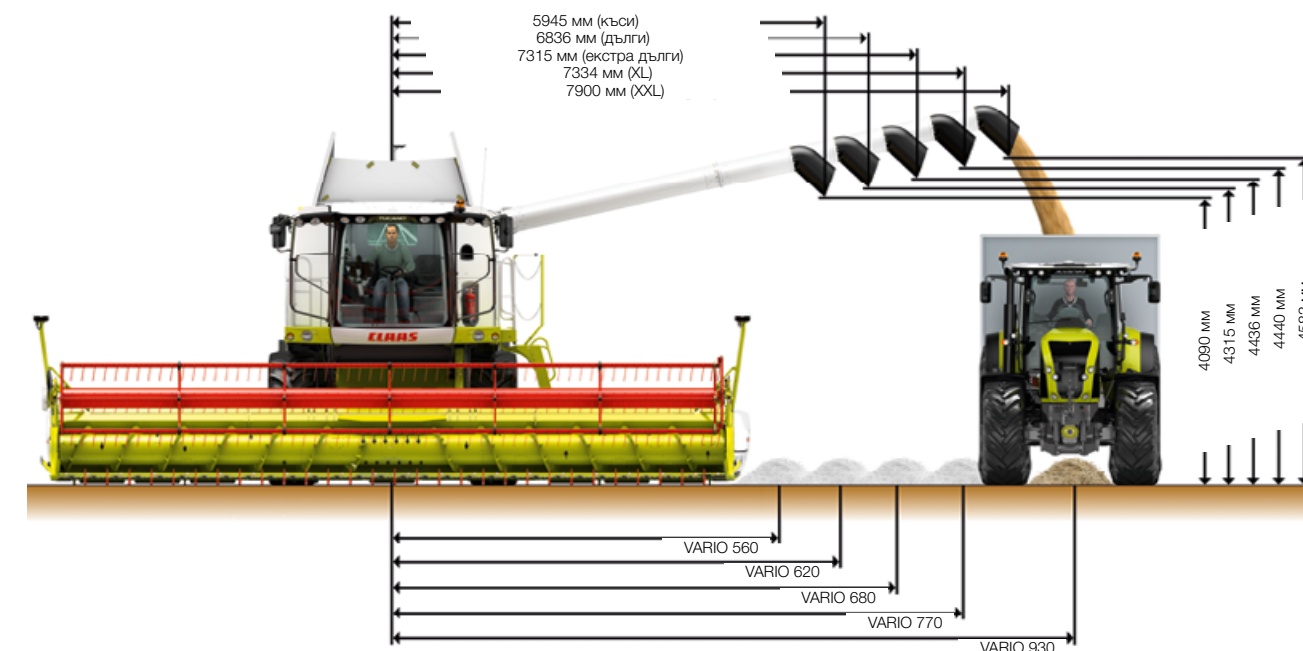
Стандартни хедери

Ефективни ширини на рязане		C 490 (4,92 м), C 430 (4,32 м)	CERIO 930 (9,22 м), CERIO 770 (7,70 м), CERIO 680 (6,78 м), CERIO 620 (6,17 м), CERIO 560 (5,56 м)
Задвижване		Еднострочно ремъчно задвижване	Еднострочно задействане на предавките
Сгъваеми делители		●	●
Разстояние ножове – захранващ шнек	мм	580	490-680, с ръчно регулиране
Честота на рязане	среза/мин	1120	1156
Захранващ шнек със зъбци		●	●
Реверсиране, хидравлично		●	●
Автоматика на хедера			
CONTOUR		●	●
AUTO CONTOUR		○	○
Регулиране оборотите на мотопилото		●	●
Регулиране височината на мотопилото		●	●
Автоматична паркираща позиция		—	●
Автоматична работна позиция		—	●
Резервна ножова дъска		●	●
Класоповдигач		●	●

VARIO хедери

Ефективни ширини на рязане		VARIO 930 (9,22 м), VARIO 770 (7,70 м), VARIO 680 (6,78 м), VARIO 620 (6,17 м), VARIO 560 (5,56 м), VARIO 500 (4,95 м)
Задвижване		Еднострочно задействане на предавките
Сгъваеми делители		●
Разстояние ножове – захранващ шнек	мм	490-1135, 700 мм безстепенно преместване
Ножова греда		Непрекъснати
Честота на рязане	среза/мин	1156
Лагери на мотопилото и шнековете		Непрекъснато мотопило и шнек
Диаметър на подаващия шнек		660
Автоматика на хедера		
CONTOUR		●
AUTO CONTOUR		○
Регулиране оборотите на мотопилото		●
Регулиране височината на мотопилото		●
Хоризонтално преместване на мотопилото		●
Положение на дъното на хедера		●
Автоматична работна позиция		●
Автоматична паркираща позиция		●
Резервна ножова дъска		●
Класоповдигач		●

По-голяма височина и ширина за удобно разтоварване.





Гаранция за отлична **жътва**.

РАПИД КБ ООД

Околоръстен път № 143 п.к. 99

София 1407

България

тел. (02) 400 80 10

факс: (02) 860 12 85

rapid.office@rapidkb.com

www.rapidkb.com

РАПИД **КБ**
СОФИЯ

HRC / 116019350718 КК МЕ 0820