



Транспортно ремарке – комбинирано и за скълцана слама

CARGOS

9000 8000 700

CLAAS





Светът на CLAAS	4
Изпълнен с опит	6
Техника за професионалисти	8
Товарене	10
Разтоварване	12
Обслужване	14
ICT / TELEMATICS	16
Теглич / окачване / задвижване	18
Ходова част / гуми	20
Направляваща ос	22
Осветление	24
Комби ремарке	
CARGOS 9000 / 8000	26
Конструкция	30
EFFICIENT FEEDING SYSTEM	32
AQUA NON STOP COMFORT	40
Преустройство в транспортно ремарке	42
Транспортно ремарке	
CARGOS 700	44
Конструкция	46
Теглич	48
Манипулиране	50
Комфортна хидравлика	53
Безопасност	54
Работа в гората	56
Биоенергия	58
CLAAS Service & Parts	60
Аргументи	62
Технически данни	64

cargos9000.claas.com
cargos8000.claas.com
cargos700.claas.com

Повече от товарен автомобил. Доставчикът на качество.

Светът на CLAAS.

Ние обичаме работата си, защото тя ни изправя пред големи предизвикателства. Тя изисква от нас да вложим целите си умения. Всеки ден отново и отново. Защото всяко поле е различно – и всеки човек е различен. Трябва да намерим правилното решение. От тучните ливади на Източна Фризия до зелените поля на италианската провинция Тренто. Навсякъде по света.

Кога сте приключили със жътвата? Едва тогава, когато сте прибрали всичко у дома. И кой е най-подходящ за това да отведе Вашата реколта в стопанския Ви двор? CARGOS разбира се. Той ще транспортира Вашия материал – тревата, царевичата, дори и дървения материал.



Изпълнен с опит – вече над 50 години товарно ремарке от Bad Saulgau.

Изпълнен с опит



Собствено разработен продукт от 1965 година.

Преди повече от 50 години първият екземпляр на новоразработеното товарно ремарке напусна тогавашния завод Bautz.

В края на 60-те години Bautz AUTONOM беше първата крачка за много предприятия към механизираното събиране на фуража.

През 1969 година CLAAS закупи завода заедно с цялото му продуктово портфолио. Оттогава продуктовата гама и производствената база непрекъснато се разширяват и усъвършенстват. Така от 2013 година към CLAAS Saulgau GmbH принадлежи например и един от най-модерните центрове за развойна дейност в бранша.

Винаги 100% ориентирани към желанието на клиента.

В началото на 80-те години бе разработен CLAAS SPRINT като най-мощната силажна количка. Представеният през 1998 година модел QUANTUM постави нови мащаби. Тъй като икономическата рентабилност на дадено селскостопанско предприятие зависи силно от коефициента на натоварване на машините, от 2017 година CLAAS работи усилено върху концепцията за ново комби ремарке, с което да увеличи годишната продължителност на използване на ремаркето.



Ново измерение е производителността: с капацитет до 50 м³ CARGOS е в състояние да разтовари динамично и ефективно всичко.



Сребро на изложението Agri Technica 2013: за електронно-хидравличното принудително водене и автоматично отстраняване на задръстванията.



Първото истинско комби ремарке.

През 2009 на пазара бе представен CARGOS 9000, а пет години по-късно по-малката серия CARGOS 8000 с много иновативни характеристики. Разширяване на продуктовата програма в сегмента на комби ремаркетата CARGOS 8000 бе истински успех.

CARGOS през юбилейната 2015.

Успоредно с въвеждането на транспортното ремарке за надробен материал CARGOS 700 напълно бе преработен и CARGOS 9000 и бе оборудван със специалните характеристики на CARGOS 8000. Благодарение на това в момента CARGOS е най-иновативното комби ремарке на пазара. Не е чудно, че той има зад гърба си вече повече от 50-годишен опит.

Стабилното и надеждно ремарке CARGOS е винаги правилният избор, което оптимално допълва, а дори и заменя, процеса на събирането – и то при гарантирано максимално качество. Така и при товарните ремаркета CLAAS остава верен на своята философия: професионална техника за всички клиенти!



Отличен с наградата iF Design Award 2015 новият CARGOS отговаря и в техническо отношение, и по отношение на своя дизайн на съвременните тенденции.



С поглед към бъдещето: CARGOS е истинско комби ремарке и се отличава със своята уникална производителност.

Зареден с най-добрите идеи CARGOS доставя качество.

Товарене, транспортиране,
разпределение.

Дните в годината, през които се използва товарното ремарке, са малко. За жътвата, в зависимост от атмосферните условия, често остават само малки отрязъци от време. Тъкмо затова високопроизводителните машини са толкова търсени. Изискванията към техниката са много високи, а условията често не биха могли да бъдат по-различни. Има, обаче някой, който може да се справи с това предизвикателство. CARGOS е проектиран именно затова. Гъвкаво адаптиране към различните материали и приложения. За всеки клиент подходящото оборудване. От конструкцията, през ходовата част, до обслужването и концепцията за осветление – едно изключително интелигентно ремарке.



Функционална конструкция.

Стабилността е важна – особено при използване за превоз на скълцана слама и надробен материал. Стържещото дъно е изключително стабилно благодарение на устойчивата, горещо поцинкована ламарина с дебелина 3 мм. Направляващи метални лайсни и масивни, корозионноустойчиви вериги на стържещото дъно транспортират материала навътре.

Механичното натягане на веригите осигурява непрекъснато необходимата сила на опън. При необходимост завинтените шини на стържещото дъно се сменят лесно. За осигуряване на още по-добър поток на материала предните решетки са монтирани под наклон от 5° назад. Те са снабдени с големи процепа, така че водачът има оптимална видимост през тях.

Оптимално разтоварване.

Товарното ремарке CARGOS е оборудвано с фиксиран преден спойлер или с хидравлична, наклонена напред под 90° подвижна пълначна клапа. Тя разполага с допълнителен гребен, който надеждно предотвратява попадане на замърсители на фуража по време на работа с товарното ремарке. Освен това, при използване за скълцана слама или при навлизане в блока тя може да се накланя напред, като по този начин осигурява достатъчно свободно пространство. Пълначната клапа може да бъде допълнително оборудвана с интегрирана, адаптивна автоматика за товарене: С помощта на сензор за ъгъла се регистрира отклонението на пълначната клапа и се задейства стържещото дъно. Хидравличното налягане на сработване, при което отваря клапата, се настройва индивидуално. По избор се предлага допълнителен динамометричен датчик на задвижването на ротора, който отчита въртящия момент. Комбинацията от двата датчика гарантира оптимално пълнене на ремаркетото и пълно използване на товарния обем.

Максимална ефективност и разтоварване на водача.

Предлага се при всички товарни ремаркета от серии CARGOS 9000 и CARGOS 8000: уникално автоматично регулиране на теглича и отличената със сребро от DLG на Agritechnica 2013 система за автоматично отстраняване на задръстванията.

Серийно се предлага възможността за задаване на различни позиции за автоматично задвижване на теглича в режим товарене, транспортиране и маневриране в зоната за обръщане. Освен това за всички комби ремаркета CARGOS като опция се предлага автоматично регулиране на теглича. Благодарение на активното регулиране на теглича в режим на товарене се осигурява винаги достатъчно свободно пространство между теглича, ротора и подбирача, като по този начин се осигурява оптимален поток на материала дори и на неравни терени. Водачът се облекчава, производителността се увеличава, а подбирачът се щади.

Отстраняване на задръствания.

При възникване на задръствания ваната за нарязване се спуска автоматично и носачите на ножовете се изтеглят встрани. Акустичен сигнал информира водача, че трябва да спре. Тогава той може ръчно отново да активира шарнирния вал, след което ваната за нарязване и носачите на ножовете се връщат в своята работна позиция.



С автоматичното регулиране на теглича товарите перфектно дори и на хълмист терен.



Системата за автоматично отстраняване на задръствания бе отличена със сребро от DLG на Agritechnica 2013.



Използване на обема.

Известяването на нивото на запълване и крайното изключване при ремаркетото с дозираци валци се осъществява чрез сензор, разположен на долния дозирач валък, а при ремаркетото без дозираци валци – чрез сензор на блокировката на задния капак. Допълнителен сензор за нивото измерва с помощта на ултразвук разстоянието между събрания материал и задния капак. При известяване на ниво на запълване, което се индикира на обслужващия терминал, стържещото дъно се изключва автоматично.



Сензор за нивото.



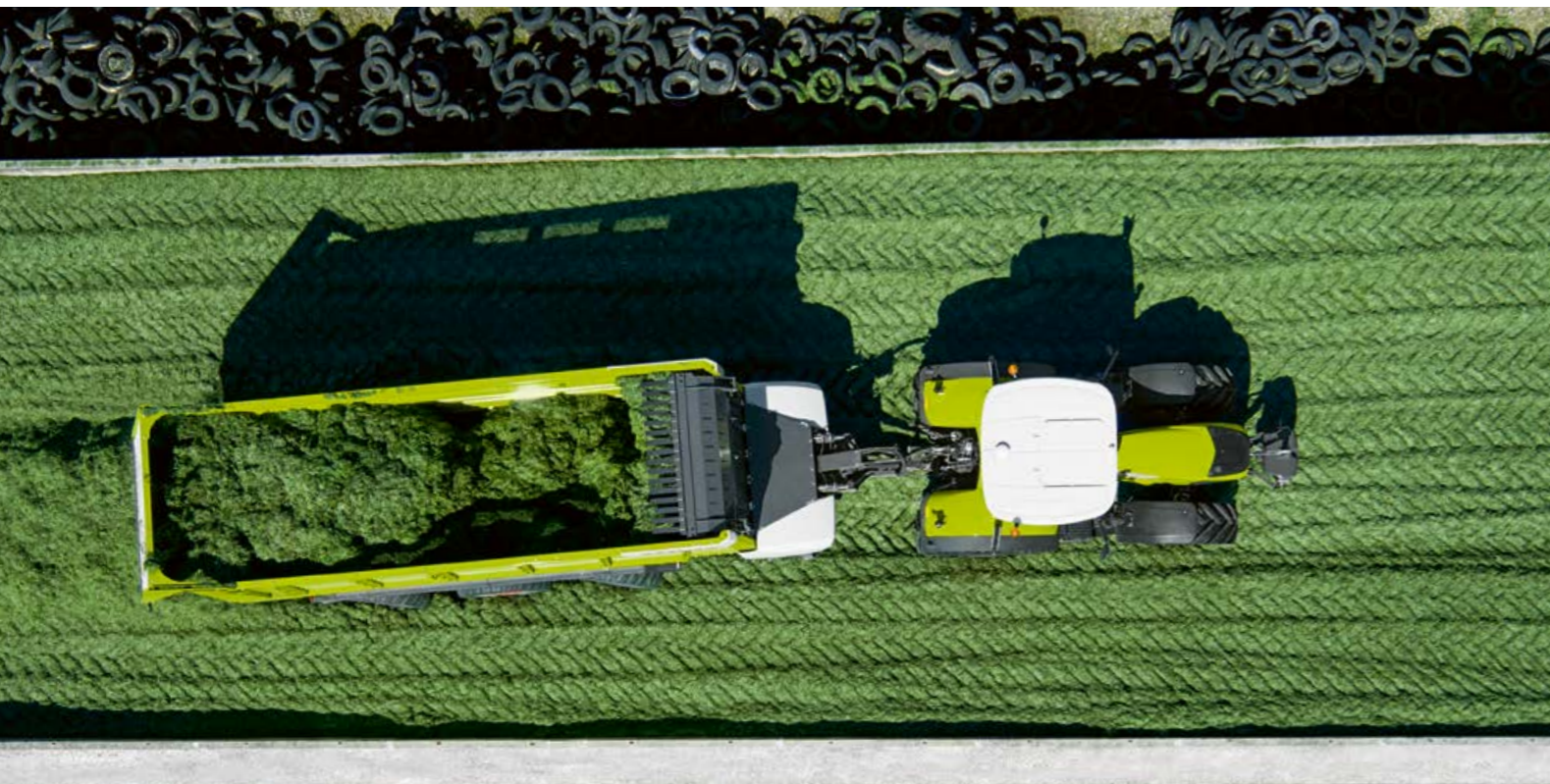
Сензор за въртящия момент.



Хидравл., накланяща се напред пълначна клапа.



Сензор за ъгъла на пълначната клапа.



Дозиращи валци.

Модулната конструкция позволява безпроблемно вграждане на дозиращи валци. Предлаганият като опция модул с дозиращи валци при комби ремаркетото включва три, а при транспортното ремарке CARGOS 700 – два дозиращи валци и цялостната окомплектовка на задвижваща система след главното задвижване. Дозиращите валци с изключително стабилни, спиралообразно разположени палци, са с диаметър 460 мм и осигуряват оптимално разтоварване, както и оптимално разпределение на фуража.

Модулът на дозиращите валци позволява като опция разтоварването да се управлява чрез въртящия момент. При това, при превишаване на определена прагова стойност на системата на задвижване скоростта на стържещото дъно се намалява постъпателно. По този начин ремаркетото може да се разтоварва без задръствания при максимална мощност. С това се облекчава водача. Ако не се използват дозиращи валци, модулът може да се демонтира само за 15 минути. По този начин се увеличава и скоростта на разтоварване. Освен това полезният товар се увеличава с 0,5 тона. Отворите се затварят с подложни пластини.



Бързо разтоварване.

Интегрираното надеждно в С профила хидравлично задвижване на стържещото дъно при моделите 8000 и 700 е едно- и двустепенно, а при CARGOS 9000 се предлага серийно като в изпълнение на двустепенно задвижване. При модели CARGOS 9000 и 700 задвижването се осъществява двустранно. За надеждно разтоварване и при високи натоварвания задвижващият вал е обезопасен и чрез разположена централно опора. За бързо разтоварване, без остатъчни количества, в режим на разтоварване стържещото дъно се отмята нагоре по хоризонталата.

Всички комби ремаркета CARGOS разполагат с отварящ се широко заден капак, чийто ъгъл на отваряне може да се регулира. За постигане на оптимална производителност на дозиращите валци скоростта на разтоварване може да се увеличава индивидуално в първата степен на скоростта на стържещото дъно. Конусообразната, отваряща се 5 см назад конструкция поддържа допълнително процеса на разтоварване.



Осигуряване на качеството.

Чрез управлението „кучешки ход на страни“ при XERION при високопроизводителни процеси на събиране на реколтата може да се постигне уникално уплътняване на материала в силоза, дори и в застрашените периферни зони.

Ефективно обслужване. Облекчение на водача.

Концентрирайте се върху същественото.

По избор обслужването е възможно с новото приложение за таблет EASY on board, с OPERATOR, COMMUNICATOR или друг ISOBUS съвместим терминал. Чрез ISOBUS на бутоните на трактора се задават AUX функции, чрез които да се облекчи работата на водача. Интуитивното водене през менюто позволява удобно обслужване на ремаркетото CARGOS като предлага по всяко време преглед на всички важни работни и мощностни характеристики.



OPERATOR.

Ергономичният обслужващ терминал разполага с голям дисплей и осветени бутони.



COMMUNICATOR II.

Интуитивно обслужвана работна повърхност за лесно управление на всички функции. С помощта на принтера за задачи могат да се отпечатват директно всички данни.



- 1 Чрез таблет могат да бъдат извиквани удобно допълнителни данни (напр. прогнози за времето, имейли, календари, работни параметри, картотека на площите).
- 2 Гъвкавост: Използване на вече наличен таблет (версия iPad Air и нагоре). Обслужването чрез сензорен екран е лесно и понятно.
- 3 Свързване с WLAN мрежа чрез безжичен интерфейс: лесно и бързо свързване на таблет и машина.



EASY on board.

С приложението EASY on board на CLAAS всички съвместими с ISOBUS машини могат да се управляват удобно от таблет. Единственото условие е съвместим с ISOBUS трактор. Навесните уреди могат да се управляват лесно чрез сензорен екран. За още повече комфорт функционалните бутони (Auxiliaries) могат да се програмират както при всеки друг ISOBUS терминал.

Използвайте своя таблет като машинен терминал. Обслужването е удобно, надеждно и осигурява прегледност в кабината. Разполагате с преносимо решение с висока гъвкавост за други приложения. Например, арендаторът може да извика онлайн от таблета всички важни данни директно на полето.



Лесен обмен на данни.

Приложението Taskmanagement дава възможност на потребителя за мобилно управление и обмен на данни, които се записват по време на работния процес. Наред с ISOBUS обслужването на машината Taskmanagement е допълнителен модул на приложението EASY on board и предлага на клиента възможност да прехвърля онлайн свързани със заявката данни чрез мобилна връзка и по WLAN мрежата.

Обслужване на машината и управление на данните в един пакет.

Приложението Taskmanagement е интегрирано в приложението EASY on board и е свързано с различни системи за управление на земеделските стопанства (FMIS). Чрез ISO XML всички данни са съвместими с други FMIS системи. Онлайн обменът на данни се осъществява чрез мобилна връзка или WLAN мрежа.

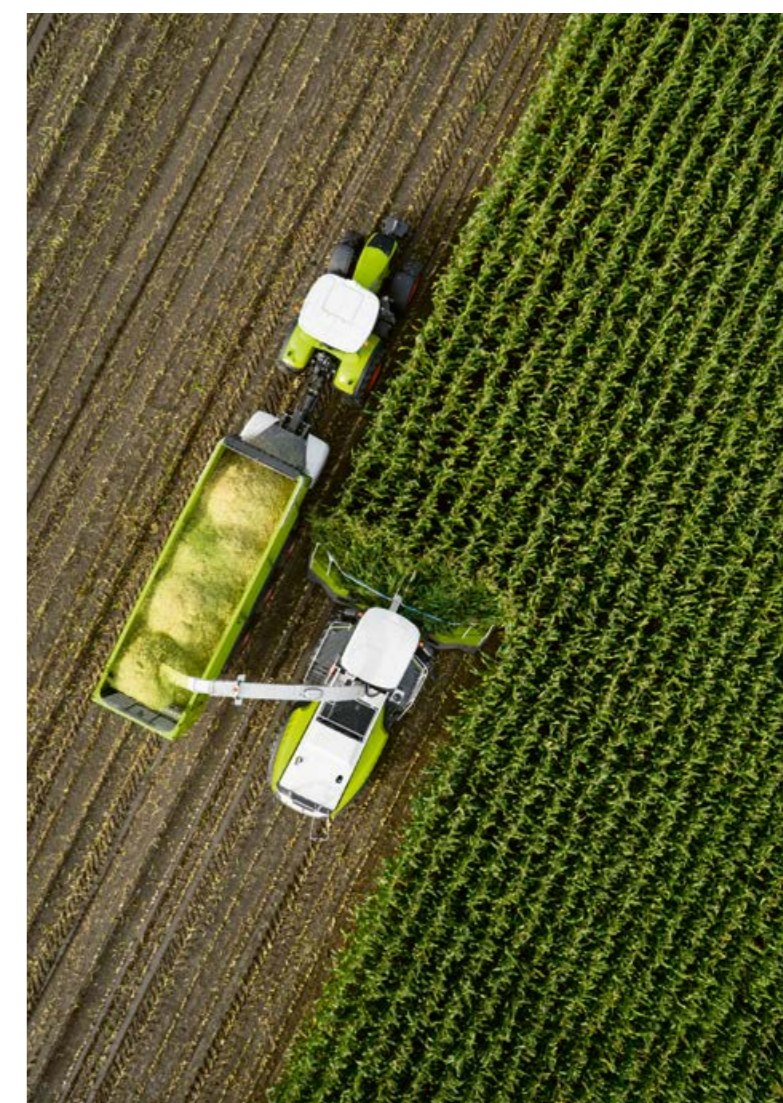
Създаване на факти.

По време на използване на полето се записват следните данни и се отчитат автоматично и директно в заредените заявки:

- Предприятие / клиент
- Дейност

- Участващи лица
- Времена
- Малки площи
- Машинни данни ISOBUS (напр. часове на работа, хектари, тегла)

CARGOS мисли заедно – и задава ТОНЪТ.



Implement controls tractor (ICT).

Системата ICT CRUISE PILOT регулира автоматично скоростта на движение на трактора в зависимост от натоварването на CARGOS. Това осигурява равномерен и постоянен поток на материала, което гарантира оптимално качество на рязане. Същевременно производителността на CARGOS се използва напълно, тъй като се избягват времена на престой чрез претоварване на товарния агрегат. Системата ICT увеличава значително комфорта на обслужване за водача. Тя позволява индивидуални настройки за адаптиране към условията при обработката на различни материали. Максимална ефективност от една ръка – с една комбинация от трактор и товарно ремарке на CLAAS.



Жътва –
толкова ефективна както никога досега.

С TELEMATICS за комби ремаркетата CARGOS CLAAS предлага и при събирането на фуражите интелигентни системи за оптимизация на жътвените процеси и по-добро използване на мощностния капацитет на машините. С помощта на иновативни решения, свързани със софтуера и електрониката, се постигат максимални резултати и се използва ефективно производителността на комплексните големи машини. Важна предпоставка за това е активната комуникация между прикачения уред и трактора.

TELEMATICS не пропуска нищо.

Чрез TELEMATICS на персоналния компютър се обработват, запаметяват и анализират всички регистрирани експлоатационни данни като напр. работно време, тегла или брой на товаренията. По този начин също се оптимизират жътвените процеси и се гарантира, че се използва максимално мощностния капацитет на машините.



Различни опции за теглича.

За максимална стабилност и маневреност моделите CARGOS са оборудвани със здрав, елегантно оформен теглич с широко закрепване на напречната тръба. Комби ремаркетата са серийно оборудвани с приспособление за долно окачване с допустимо натоварване 3 т. За по-високо допустимо общо тегло като опция се предлага допълнително оборудване на моделите с две оси с теглич с допустимо натоварване 4 т. При моделите с тройна ос допустимото натоварване на теглича е винаги 4 т.

Твърда връзка.

В зависимост от страната ремаркетото може да се достави с теглителна халка или износостойчив теглич Schamüller 80.

Окачване на теглича.

За максимален комфорт на пътя и в полето при CARGOS 700 се предлага като опция окачване на теглича чрез два хидроаккумулятора. При CARGOS 9000 и 8000 те се включват серийно в обхвата на доставката. За да се гарантира надеждно повдигане дори и в натоварено състояние при преминаване по силозна маса или стръмни подходи или изходи от полето, при всички модели CARGOS са монтирани големи подедни цилиндри за теглича.

Спретнато паркирана.

Стабилната и затворена конструкция на държателя на шланга със защитено поместеното вътре устройство за закрепване на всички маркучи и щекери предлага прегледност и ред. Това позволява безпогрешно разпределение във всеки един момент. Освен това в теглича е интегриран един регулируем на височина опорен крак.



Задвижване на ротора.

Задвижването на ремаркетото CARGOS се осъществява серийно посредством двоен, широкогълен шарнирен вал. Защитата от страна на машината чрез гърбичен комутирацъ съединител с 1800 Nm при CARGOS 8000 и 2000 Nm при CARGOS 9000 предпазва задвижващите компоненти дори и при максимални стойности на мощността. Шарнирният вал предава мощността към един голям главен редуктор. Той е свързан чрез зъбчат съединител с кръговидни зъби с работещия в маслена баня редуктор с цилиндрични зъбни колела на ротора. Тази конструкция позволява лесно съединяване при демонтаж и монтаж на товарния агрегат.

Задвижване на дозиращите валци.

Задвижването на дозиращите валци се осъществява чрез конична предавка с интегриран комутирацъ съединител. Гърбичен комутирацъ съединител предпазва дозиращите валци от претоварване.



Задвижване на ротора.



Редуктор с цилиндрични зъбни колела на ротора.



Задвижване на дозиращите валци.



Ходовата част на CLAAS.

Само CLAAS предлага концепция за ходовата част с модулна завинтена рамкова конструкция. В сравнение с конвенционалните осови агрегати тя предлага съществено намаляване на теглото. По желание може да се монтира механично окачване върху листови ресори или хидравлична ходова част. Благодарение на модулната конструкция, в зависимост от модела, при оборудване с двойни оси може да се постигне натоварване на осите от 18 или 20 т, а при оборудване с тройни оси дори и 27 или 30 т. Двата големи модела CARGOS 9600 и 760 се предлагат само с триосна ходова част.

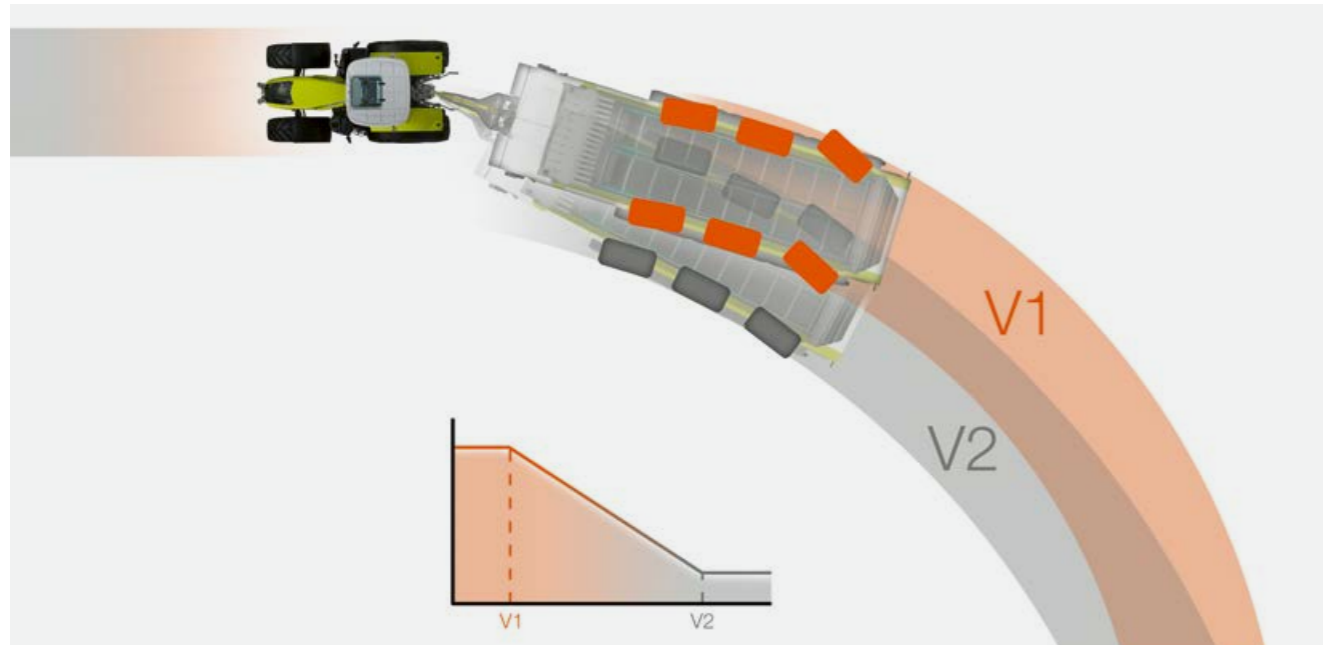
Гуми.

За да е възможно оборудването на CARGOS за всякакви условия на работа, на разположение е широк спектър от гуми. В зависимост от варианта и желанието CARGOS се оборудва с 22,5-цолови, 26,5-цолови или 30,5-цолови гуми.

Особено ниско разположеният център на тежестта, който се получава при по-малките гуми, осигурява оптимална стабилност по наклон при хълмист терен. Високообемните 26,5-цолови или 30,5-цолови гуми гарантират оптимално самонаправляване дори и върху влажни терени.



Добре стъпил на земята.
С макс. 60 км/ч.



Поддържаща управляема ос.

В зависимост от модела за моделите с двойна и тройна ос се предлага поддържаща управляема ос, която може да се блокира от обслужващия терминал. Управлението чрез ISOBUS позволява още по-голям комфорт при движение на този базов вариант. Тогава поддържащата управляема ос може да бъде блокирана в зависимост от скоростта или автоматично при движение назад.

Сребро за динамиката на управление.

Само CLAAS предлага при модели с комфортна хидравлика електронно-хидравличната система на завиване с адаптивно предупреждение за ъгъла на надлъжното огъване и изместване на линията на управление в зависимост от скоростта. По този начин поведението при управление се адаптира автоматично към моментната обстановка на движение. Системата избира винаги най-добрия компромис между маневреност и стабилност на движение. На наклон се избягва хлъзгане. Тази новост бе отличена със сребърен медал на изложението Agritechnica 2013.

Освен това, при тесни завои чрез асистента за ъгъла на надлъжно огъване се подава акустичен сигнал, който известява своевременно водача, преди да се стигне до сблъсък между трактора и теглича на ремаркетото. По този начин може да се използва пълната маневрена способност на съчлененото транспортно средство и CARGOS е изключително подходящ и за малки стопанства с тесни подходи към стопанския двор.



Оптимизацията на електронно-хидравличната система на завиване за оси на ремаркетата бе отличена със сребърен медал на изложението Agritechnica 2013.



По избор допускане за 40 или 60 км/ч за всички ремаркета CARGOS 9000 и 8000.



Тройна ос с управление на изместването.

Чрез електронно-хидравличната система за завиване CARGOS може да се движи в т.н. „кучешки ход настрани“. Управлението на първата и третата ос в една и съща посока дава възможност за специално маневриране при особени работни ситуации. Това например позволява на водача да се доближи плътно до стената на силажната яма и да противодейства на изменение на направлението по наклон. Във влажни участъци може да се увеличи за кратко време.



Максимално крайно положение на управлението.

Както с тройната ос с управляване на буксуването, така също и с електронно-хидравличната система за завиване са възможни маневри при завой на тесни пространства. Вие сте максимално гъвкави с всички модели CARGOS дори и на тесни пространства.



Индивидуални гуми до 30,5“.

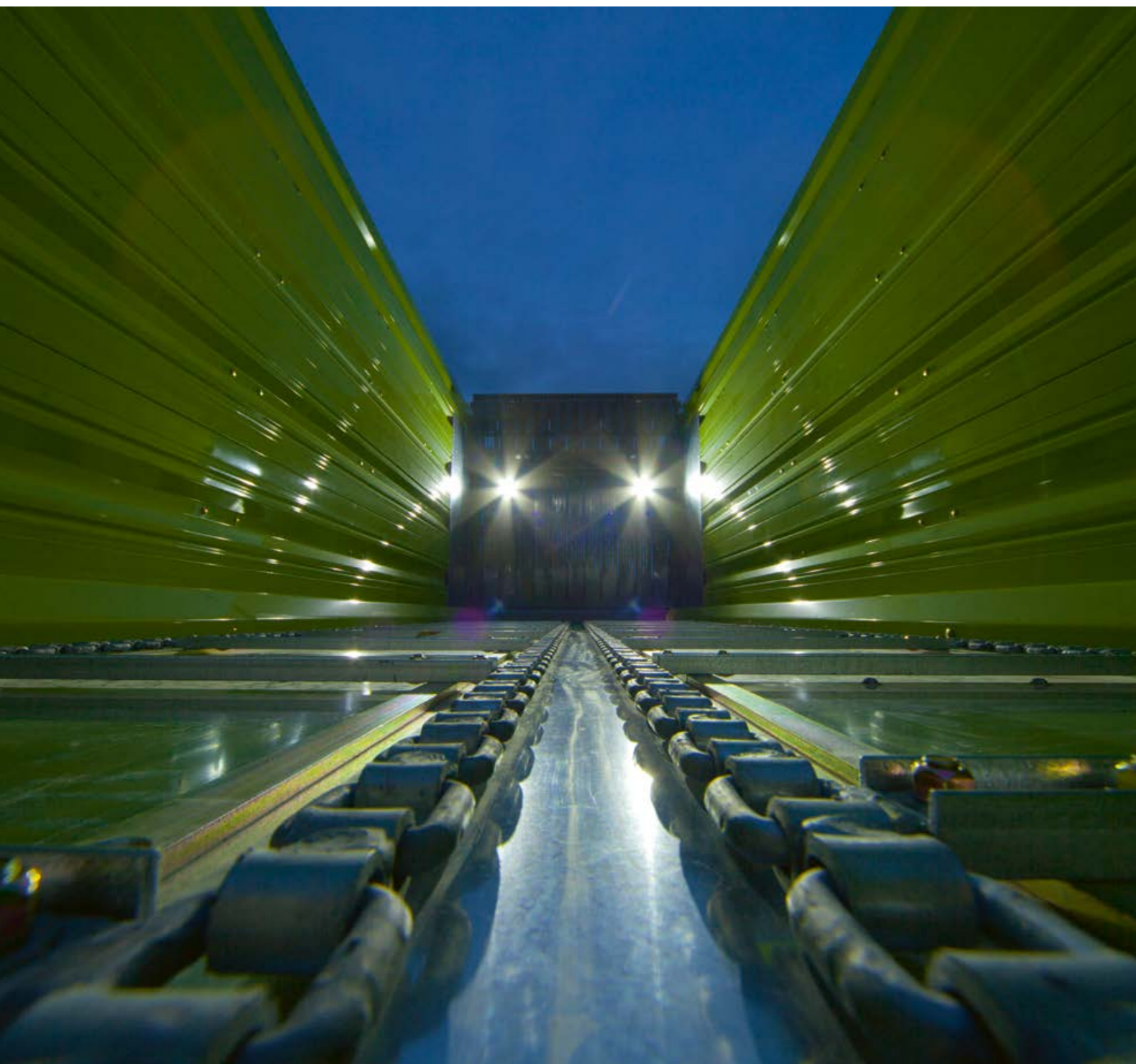
С максимална опорна повърхност пазите не само почвата, но и своите пари: благодарение на подобрената контактна повърхност, при гуми с размер 30,5“ например, при товарене или при движение по пътищата разходът на гориво се намалява. Всички модели от серията CARGOS 8300 се предлагат с гуми 30,5“.



Подемна ос.

При триосни агрегати с хидравлично балансиране предната ос се предлага по избор като подемна ос. Това намалява износването на гумите и разходът на гориво. Освен това при необходимост се увеличава тяговото усилие, като задната ос на трактора се натоварва с повече тежест.

Активен през нощта?
Ние ще се погрижим за сигурността.



Пакет осветление за нощна смяна.

За използване през нощта за моделите CARGOS се предлага като опция пакет осветление. С макс. 11 работни светлини LED нощта се превръща в ден.

Концепцията за осветление гарантира перфектно осветление на всички критични точки. Две поместени защитено в теглича работни светлини LED осигуряват оптимално осветление на подбирача и потока материал. Допълнителна работна светлина LED е поставена на ваната за нарязване, така че ножът може да се смени бързо и лесно и през нощта. Вътрешният товарен отсек е снабден с две допълнителни работни светлини LED. За добра видимост две светлини LED са монтирани на двата калника, а още четири вдясно и вляво странично. При разтоварване и при наличие на връзка с ISOBUS, както и при движение на заден ход, светлините се изключват автоматично.

Повече надеждност.

При CARGOS 700 отпада осветлението за товарния агрегат, затова пък работните светлини LED осветяват предната ос. Това е особено удобно, особено при стопански дворове с тесни подходи.

Всичко пред погледа.

С камерата за задно виждане PROFi CAM 3 можете винаги да следите какво се случва зад ремаркетото. На 7" екран Ви се представят до четири перспективи от камерата едновременно.



Комби ремарке за цялата година. CARGOS 9000 и CARGOS 8000.

Комби ремарке CARGOS 9000 / 8000

Кое е подходящо за Вас?

Оборудвано с най-новите иновации, далеч напред в лентата за изпреварване в сегмента за комби ремаркета. С CARGOS 9000 и 8000 Вие сте най-добре подготвени, без значение за какво ще се използва - за събиране на трева или силаж от царевица, стърготини или биомаса. За специфични приложения или за семейното предприятие със собствена механизация. Ние имаме подходящото комби ремарке за Вас.

CARGOS		Товарен обем (DIN)	При средно пресоване
9600	м ³	47,5-50 ¹	95-100 ¹
9500	м ³	41,5-44 ¹	83-88 ¹
9400	м ³	35,5-38 ¹	71-76 ¹
8500	м ³	41,5	82
8400	м ³	35,5	71
8300	м ³	30	60

¹ С навесни детайли на бордовата платформа



CARGOS 9000 и CARGOS 8000. Мощни професионалисти.



Йенс Бройер (Северен Рейн, Вестфалия, Германия)

CARGOS 9000.

Моделите CARGOS 9600 и 9500 с допустимо максимално общо тегло до 34 т са толкова мощни като никое друго комби ремарке. С допълнителни навесни детайли на бордовата платформа товарният обем се увеличава и при трите модела от серията CARGOS 9000 с 2,5 м³.

Намаленото разстояние между опорите в резултат на увеличаване им брой осигурява допълнителна стабилност. Благодарение на това, напр. CARGOS притежава разрешително за транспортиране на дървени стърготини.

Максимална ефективност.

Мощните и високопроизводителни професионалисти от серията CARGOS 9000 разполагат с още повече мощност на ротора, тъй като главното задвижване със собствен гърбичен комутационен съединител обезпечават до 2000 Nm като по този начин е предвиден за максимална производителност. Мощното задвижване гарантира максимална производителност при разтоварване.

С удоволствие препоръчвам на всеки CARGOS.

Арендаторът Йенс Бройер обслужва със своите CARGOS 9600 и 9500 около 20 клиента в района на Форайфел. Той избра електронно-хидравличната система за завиване, тъй като пътува много и в района има често тесни пътища. „Ремаркетото CARGOS е изключително стабилно по наклон въпреки своите размери. Това в случая е от особено значение.“ Освен това той оценява доброто сервизно обслужване на CLAAS, включително обслужването на клиентите. Той е доволен и от резултата от работата: „Разтоварването и наред с това плътността на материала са супер, както и качеството на рязане, дори и при трудни за обработване култури като селскостопански треви“.



CARGOS 8000.

Моделите от серия CARGOS 8000. Вашият партньор за собствена механизация и специфични приложения. Максимално пригодени, за да Ви помогнат и в този сегмент с абсолютна професионална техника.



Ян и Дирк-Бернд Майндерс (Долна Саксония, Германия)

Вашият партньор за семейния бизнес.

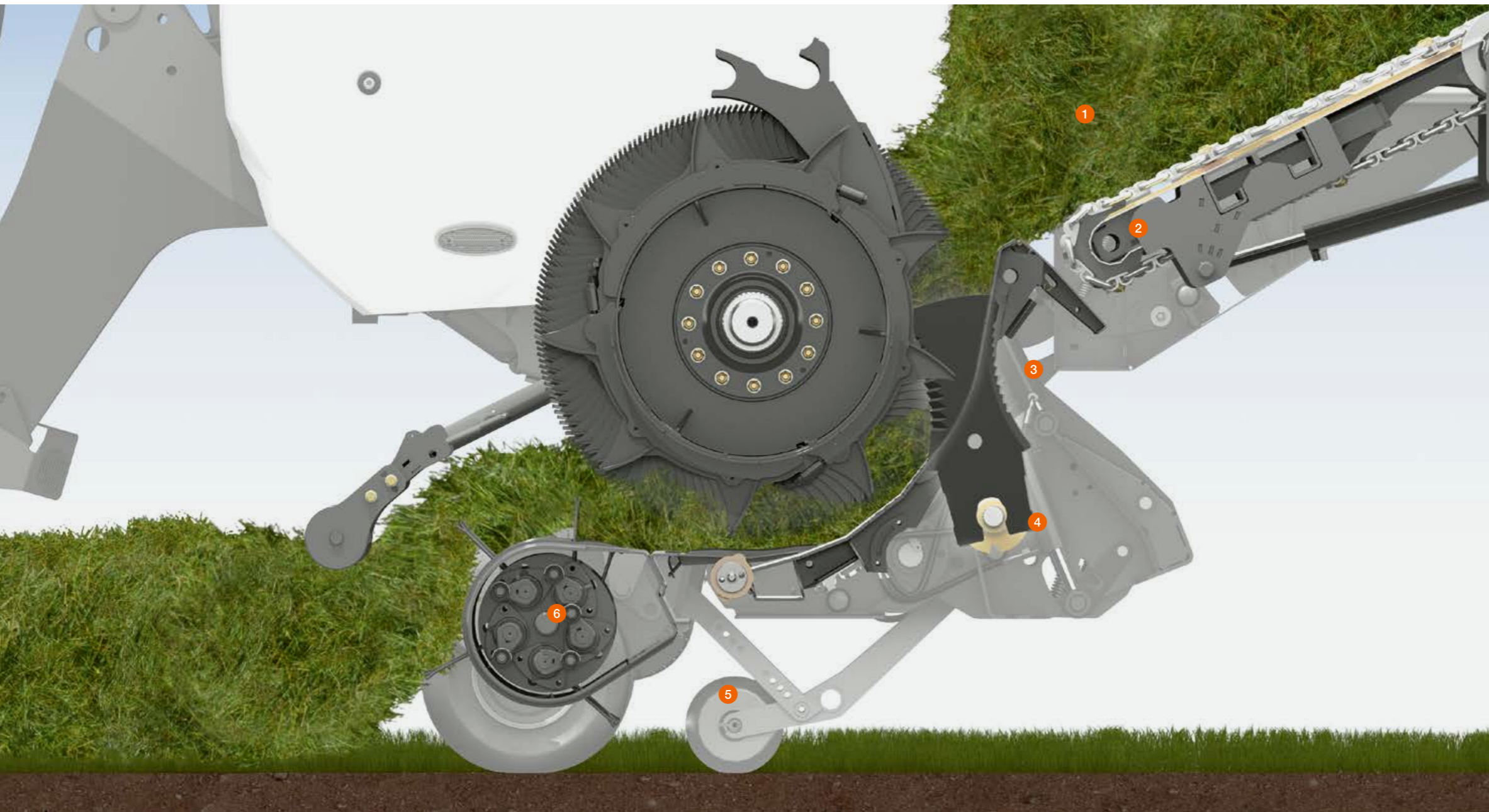
В семейното стопанство в Източна Фризия на площ от 98 хектара се отглежда фуража за 150 млекодайки крави и женски телета. Засвидетелстваните цели на Ян и Дирк-Бернд Майндерс: „минимално замърсяване на фуража и максимална производителност“. С DISCO, VOLTO и LINER още от самото начало те разполагат с необходимата техника за събирането на силажа. Освен това от години те използват собствено товарно ремарке. Досега използваният модул бе заменен през 2015 година с CARGOS 8400. В рамките на една година на добиви над средните се проявиха резултатите от увеличената производителност при много добро качество на фуража. Това от една страна се дължи на по-големия товарен обем (35,5 м³ вместо предишните 30 м³), но и на значително по-голямото уплътняване с помощта на сниженото стържещо дъно.

Наред с тесните селски пътища с дървета по края, мочурливите почви също са предизвикателство за товарното ремарке. Благодарение на компактната си конструкция CARGOS убеждава със своята маневреност. От предлагания голям избор на гуми бе избран подходящият за терена размер 800/45 R 26.5. Ян и Дирк-Бернд Майндерс бяха приятно изненадани и от двойния нож на CLAAS – както от неговата издръжливост, така също и от работата с него. Така само с едната страна на ножа може да се нареже цялото събрано количество (до 70 ремаркета). При необходимост ножовете могат да се наточат при местния търговски партньор на CLAAS с AQUA NON STOP COMFORT.

Убедителни аргументи по примера с CARGOS 8000.



- 1 Стабилна концепция на рамата и конична конструкция
- 2 Товарещ агрегат, който се разглобява
- 3 Модул на дозиращите валци, който се разглобява (опция)
- 4 EFS система със снижено с 500 мм стържещо дъно, хидравлично завъртане за удобна смяна на ножовете и бързо разтоварване
- 5 Отделена от носача на ножовете вана за нарязване, хидравлично снижаваща се за оптимална поддръжка
- 6 Индивидуална защита за ножовете с регулируемо предварително натягане на ножовете
- 7 Двоен нож
- 8 Ротор със завинтени сегменти
- 9 Двустранно управляван подбирач за прецизно поемане на материала, хидравлично задвижван
- 10 Хидравлично разтоварване на подбирача и средно сензорно колело (опция)
- 11 Автоматика за товарене чрез хидравлично управляема пълначна клапа и регистриране на въртящия момент на задвижващата система (опция)
- 12 Наточване на ножовете по мокрия способ с AQUA NON STOP COMFORT
- 13 Работни светлини LED (опция)
- 14 По избор гуми 22,5", 26,5" или 30,5"
- 15 Строен теглич с широко гнездо за макс. маневреност и стабилност
- 16 Модулна ходова част CLAAS
- 17 Механично окачен двусен или триосен агрегат с електронно-хидравлично принудително водене
- 18 Удобно обслужване, напр. чрез OPERATOR, COMMUNICATOR II или EASY on board
- 19 Индикация на товарното тегло
- 20 TELEMATICS



Щадяща фуража EFS система.

С концепцията за потока на материала EFFICIENT FEEDING SYSTEM (EFS) ремаркетото CARGOS е идеалният партньор за прибирането на зеления фураж. При EFS системата подбирачът, роторът и издигащото се към товарния отсек стържещо дъно работят ръка за ръка.

Благодарение на повдигането на стържещото дъно с 500 мм след нарязването материалът попада директно в товарния отсек. Отпада стръмен и тесен товарен канал над ротора. Това значително намалява необходимата мощност при товаренето. Също така допринася за лекотата на движение и намалява разхода на енергия.

Чрез повдигането на стържещото дъно към товарния отсек материалът се уплътнява и се увеличава количеството натоварен материал на кубичен метър. Фуражът остава в тази почти вертикална компактна форма, която се изтласква цялата назад. Това позволява до 15% повече разтоварен материал.

Най-добро качество на материала.

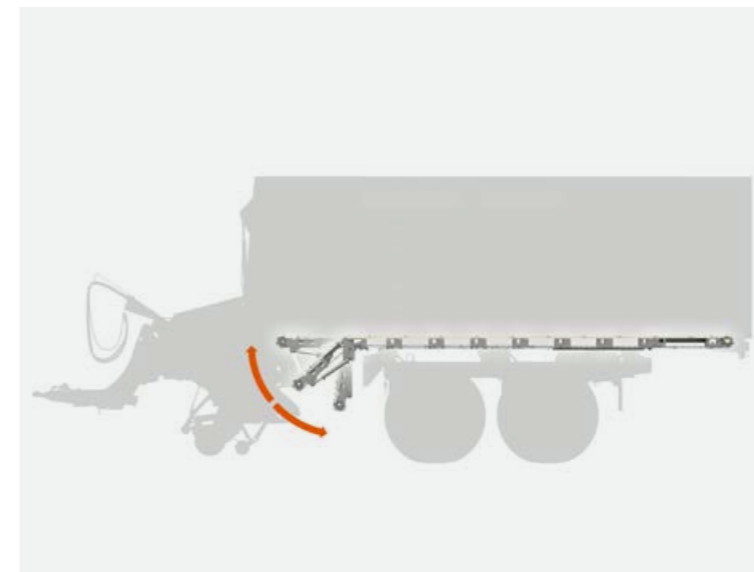
Чрез подаващите лопатки с ширина 22 мм на ротора материалът се транспортира много внимателно в товарния отсек. Това, заедно с регулируемата автоматика за товарене, гарантира и при влажен материал оптимално разтоварване и високо качество на фуража.

Хоризонтално положение при товарене.

Системата за потока материал EFS предлага едно съществено предимство: И при големи гуми до 30,5" комби ремаркетото може да се движи в хоризонтално положение на товарене. Това увеличава производителността при намалена необходима мощност и води до равномерно натоварване на осите и спирачките, а следователно и до увеличаване на техния експлоатационен живот.

Щадяща фуража, пестяща мощност и ефективна: системата EFFICIENT FEEDING SYSTEM (EFS) за най-добър поток на материала.

- | | |
|--|--|
| <p>1 Автоматика за товарене чрез хидравлично управляема пълначна клапа и регистриране на въртящия момент на задвижващата система (опция)</p> <p>2 EFS система със снижено с 500 мм стържещо дъно, хидравлично завъртане за удобна смяна на ножовете и бързо разтоварване</p> <p>3 Отделена от носача на ножовете вана за нарязване, хидравлично снижаваша се за оптимална поддръжка и почистване</p> | <p>4 Двойни ножове CLAAS и иновативна защита на ножовете с регулируемо предварително натягане на ножовете</p> <p>5 Средно сензорно колело за оптимално нагаждане към терена</p> <p>6 Двустранно управляван подбирач за прецизно поемане на материала, хидравлично задвижван и по избор хидравлично разтоварван</p> |
|--|--|



Идеален за продължителна работа.

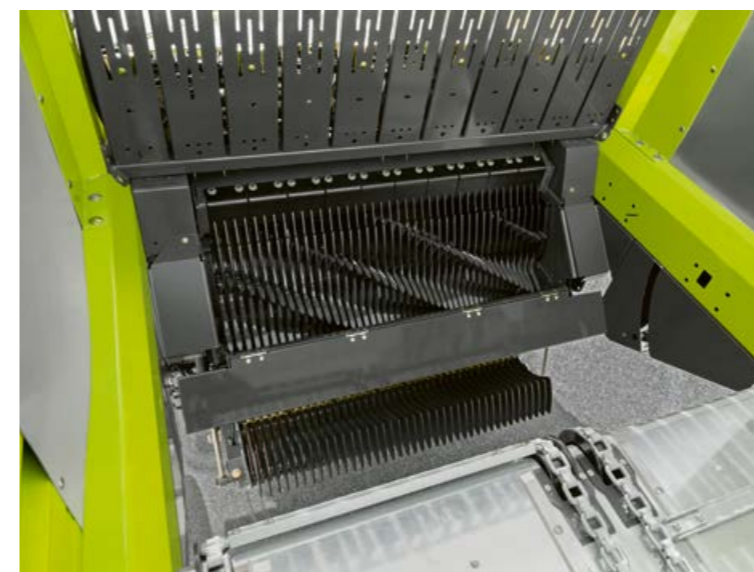
СOLIDНАТА конструкция предлага необходимата стабилност при работа. Рамата е изработена от С-профил с височина 300 мм и масивни опори, както и странични стени от високоустойчива ламарина. Страничните защитни екрани са снабдени в горната си част с един допълнителен отвор и гарантират най-добра видимост в ремаркетото при работа в режим на транспортиране на нарязан материал.

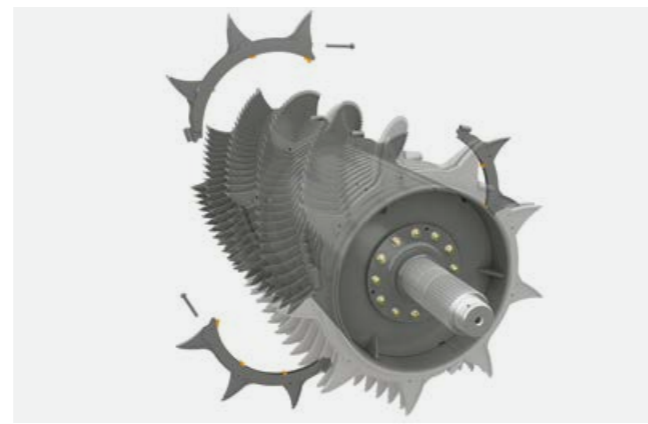
Стържещото дъно.

За оптимално разтоварване стържещото дъно може да се завърти хидравлично нагоре, в хоризонтално положение, а за оптимална достъпност до товарния агрегат, например за работи по почистването и поддръжката – да се завърти надолу на ъгъл 90°.



За товарене стържещото дъно се спуска с 500 мм надолу и по този начин позволява идеален поток на материала в EFS системата. Материалът постъпва от ротора директно в товарния отсек. Това пести необходима мощност и пази фуража.



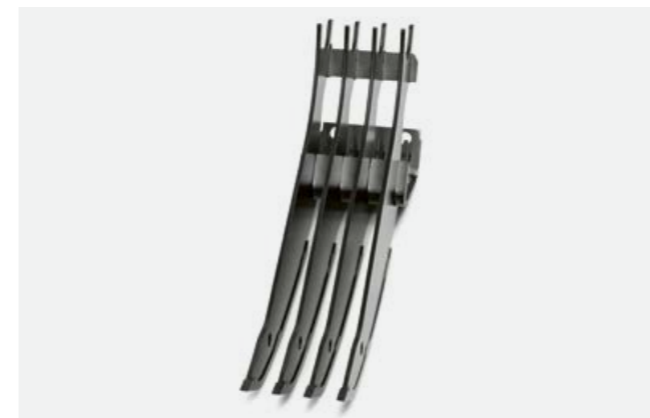


Подбирач.

Двустранно задвижваният подбирач поема прецизно големи количества материал с работната си ширина от 2 м и петте реда палци. Това осигурява идеален поток при минимална необходима мощност. Благодарение на малкия диаметър той предава дори и късо нарязания и мокър материал в чисто състояние през 13 малки преходни пластини към ротора. По-ниските обороти в сравнение на тези на неуправляван товарач допринасят допълнително за чистотата на фуража. Управляваното чрез Load Sensing хидравлично задвижване не изисква поддръжка. Освен това то пази компонентите на подбiraча чрез плавния си пуск. По желание подбiraчът може да бъде оборудван с хидравлично разтоварване и регулируема на височина централна сензорна ролка. По този начин постигате оптимално нагаждане към терена, особено при влажни условия. Това предпазва подбiraча и тревната покривка.

Ротор с единични сегменти с палци.

Ниско разположеният ротор с девет спиралообразно разположени реда палци и подаващи лопатки с ширина 22 мм гарантира максимално качество на рязане и транспортира фуража щадящо нагоре в товарния отсек. Диаметърът от 860 мм осигурява плавен ход и защитава задвижващата система от върхови натоварвания. Роторът се задвижва чрез задвижваща ролка с голям редуктор с цилиндрични зъбни колела. Палците са забити в три сегмента на корпуса на ротора и завинтени. При необходимост отделните сегменти с палци могат да се сменят лесно и без високи разходи.



Щадящо за почвата и фуража товарене.

С предлаганото като опция хидравлично разтоварване подбiraчът се плъзга плавно по почвата и осигурява чист фураж, дори и при неравен терен.

Спускаща се вана за нарязване.

Отделената от носачите на ножовете вана за нарязване на ремаркетото CARGOS е серийно свързана с фиксиращи скоби и болтове към рамата. За смяната на ножовете носачите могат да се извадят от ваната за рязане.

Хидравлично завъртане.

Като опция хидравлично спускащата се вана за нарязване се предлага с блокиращ механизъм, който може да се обслужва откъм страната на ремаркетото. Това улеснява допълнително достъпа при работи по почистване и поддръжка.

Стабилни скрепери.

Скреперите, изработени от изнoсоустойчив материал Hardox, са монтирани в четворен пакет върху регулируемия корпус на скрепените.

Най-добро качество на материала.

Широките подаващи лопатки гарантират чист срез и щадящо третиране на фуража.





Стабилен двоен нож със защита на ножа.

Двойните ножове CLAAS са заострени двустранно и са изключително стабилни. Иновативното оформяне с широка основа на върха на ножа гарантира максимална стабилност и по този начин поддържа постоянно затворени прорезите на ножовете. При минимални разходи за поддръжка 40-те ножа гарантират максимално качество на рязане, тъй като през дългите работни дни те просто могат да се струговат.

Всички ножове са обезопасени единично срещу чужди тела и са оборудвани с автоматично връщане в изходно положение на ножовете. Чувствителността на защитите на ножовете може да се настройва според различните условия на работа, което пази ножовете. При необходимост ножовете могат да се свалят хидравлично.



Вдигащи се носачи на ножовете за лесна смяна на ножовете.

Комби ремаркетото CARGOS със своите хидравлично вдигащи се носачи на ножовете и сгъващо се на 90° назад стържещо дъно предлага оптимална достъпност. Централното деблокиране и блокиране на ножовете улеснява смяната на ножовете. Водач на ножа гарантира позиционирането на ножа при подвеждане.



Фиксатор за допълнителен комплект ножове.

Допълнителните фиксатори дават възможност за водене на допълнителен комплект двойни ножове. По този начин всеки четири комплекта оптимално наточени остриета гарантират максимално качество на рязане през продължителни периоди на използване.

Четири комплекта оптимално наточени остриета с AQUA NON STOP COMFORT и управлението на наточването CARGOS.



Начало на работа с наточени ножове.



Стругвайте ножовете, продължете нататък с наточени ножове.



Монтирайте втория комплект ножове от фиксатора.



Стругвайте ножовете, продължете нататък с наточени ножове.



Накрая наточете двата комплекта ножове с AQUA NON STOP COMFORT по уникалния метод на мокро шлифване.



AQUA NON STOP COMFORT.

Безкомпромисната алтернатива на сухото шлифване: Всички предлагани обичайно в търговската мрежа извити ножове се наточват лесно и много фино със спираща дъха скорост по уникалния метод на мокро шлифване. Ножовете винаги се охлаждат достатъчно, така че да не се нажежават в процеса на шлифване и да се запази трайно закаляването. Вредният за здравето прах, който се образува при шлифването, се поглъща от водата и не замърсява въздуха. Така се пази и Вашето здраве.

AQUA NON STOP COMFORT е напълно автоматизиран уред за мокро шлифване, използван за наточване на ножовете на товарното ремарке и хедера на пресата. Независимо от степента на износване, ножовете не се шлифват вече по фиксирани радиуси, а точно по техния индивидуален контур. Уредът обработва до 52 ножа на ход. Със сменяеми шаблони могат да се шлифват точно различни типове ножове.

Вашите предимства в сравнение с обичайните процеси на шлифване:

- По-малък разход на гориво чрез трайно наострени ножове
- По-малко износване чрез по-голямата издръжливост на ножовете
- По-дълъг срок на използване на ножовете
- Облекчаване на цялата система на задвижване чрез оптимално наточени ножове
- По-висока производителност и повече добив от единица площ
- Без щети за ремаркетото в резултат на сухо шлифване



Лесна концепция на обслужване: не е необходима ръчна намеса, кратки времена на преоборудване.



Чрез винаги правилния ъгъл на шлифване се запазват първоначалния радиус и контур на ножа.



Лесно пълнене благодарение на широко отворения корпус.



AQUA NON STOP COMFORT бе отличен със сребърен медал на изложението Agritechnica 2013.

Колко гъвкав може да бъде той.

Ексклузивно при CLAAS: товарец агрегат, който може да се демонтира.

Комплектният агрегат за товарене и нарязване може да се демонтира или монтира безпроблемно за около 20 минути. Това пази компонентите при използване на сламорезачката и увеличава полезния товар с 2,5 т. Освен това позволява лесно почистване и поддръжка на товарния агрегат.

По две винтови съединения вляво и вдясно свързват целия товарен агрегат с основната рамка. За монтажа и демонтажа освен това трябва само да се присъединят или разединят хидравличните връзки, зъбчатият съединител и електронното свързване. При това всички настройки на агрегата се запазват.

За демонтажа на агрегата като опция се предлага транспортна стойка. Работите по почистването и поддръжката могат да се изпълняват лесно в демонтирано състояние.



Цялото управление се осъществява директно от ремаркетото.



Развиване на хидравличния съединител.



Развиване на винтовете.



Разединяване на задвижващия вал.



Поставяне на покривало.

Перфектна верижна реакция.

Процесът на прибиране на реколтата е успешен само тогава, когато силите на всички звена са оптимално съгласувани една с друга.

Чрез CARGOS 700 CLAAS предлага транспортно ремарке, което със своя увеличен до 51 м³ товарен обем се нарежда до лидера на пазара с невероятна мощност силажкомбайн JAGUAR. По този цялата веригата на раздробяване CLAAS функционира на най-високо ниво.

CARGOS		Товарен обем (DIN)
760	м ³	48,5-51 ¹
750	м ³	42,5-44,5 ¹
740	м ³	36,5-38,5 ¹

¹ С навесни детайли на бордовата платформа





Характеристиките на CARGOS.

CARGOS 700 също е оборудван с модулно монтираната двuosна или триосна ходова част на CLAAS. Тя се предлага с механично окачване или с хидравлично изравняване, а като опция и с хидравлично окачване. Многото различни варианти на гуми (22,5", 26,5" или 30,5") правят CARGOS 700 в транспортното ремарке за всяко предприятие.

Максимален товарен обем при максимална маневреност.

Благодарение на наклонената на 30° предна решетка и отварящата се назад конична конструкция всички модели разполагат с максимален товарен обем. Това обуславя изключително малката дължина на ремаркетата, а те убеждават с максималната си маневреност.

За да може да се увеличи още товарния обем, за всичките три модела както при CARGOS 9000 се предлагат допълнителни приставки за бордовата стена.



Стабилен.

C-профилът с височина 300 мм и стабилното дъно осигуряват и при моделите CARGOS 700 максимална стабилност. По този начин всички модели се допускат за транспортиране на стърготини. Това прави ремаркетото CARGOS изключително надеждно не само по време на продължително движение по пътищата, но и по местности без пътна мрежа.



Стържещото дъно.

Стоманеното дъно е горещо цинкувано и поради това корозионноустойчиво и екстремно дълготрайно. Четирите масивни вериги с плоски звена се отличават с висок разрушаващ товар. Зацепващите във веригите с плоски звена зъбци в зоната на обръщане осигуряват надеждно водене. Същевременно веригите се почистват винаги при завиване от стърготини и други остатъци от материал. По този начин се избягва надеждно засядане на материал във веригите.



Натягане на веригите.

Само идеално опънатите вериги на стържещото дъно работят надеждно и при ниско износване. Ето защо лесно достъпният отзад механизъм за натягане на веригите на стържещото дъно дава възможност за удобно донатягане по всяко време.



Тегличът.

Еlegantно оформеният теглич дава възможност за добра маневреност. Интегрираният опорен крак е разположен защитено в теглича и при окачване се разгъва лесно.

Чисто сламонарязване.

Чрез спускането на хидравличния теглич при сламонарязване напред целевата площ пред водача на сламорезачката се увеличава. Той управлява безпроблемно сламорезачката, а материалът отива точно там, където трябва да бъде – и то не само при движение по права линия, но и при завои.

По-бързо разтоварване.

Повдигането на теглича ускорява изключително много процеса на разтоварване. Натовареният материал се изсипва директно назад, а остатъчните количества се транспортират по-бързо от ремаркетото. Освен това коничната конструкция и двустранно задвижваното стържещо дъно с две скорости на разтоварване по избор гарантират бързо разтоварване в силоза.

Други предимства.

Улеснява се както прикачването, така и откачването, тъй като тегличът може лесно да се настройва на правилната височина чрез бутон.

При необходимост може да се увеличи и тягата и по този начин да се намали буксуването, тъй като при повдигане на теглича колелата се изтеглят по-близо до трактора.

Благодарение на големи подемни цилиндри на теглича, хидравличният теглич повдига ремаркетото дори и в натоварено състояние надеждно нагоре. Освен това предлаганото като опция окачване на теглича чрез два хидроаккумулятора гарантира постоянно комфортно пътуване по пътищата.



Хидравличният теглич позволява максимално повдигане и спускане на цялото ремарке.



Максимална скорост на разтоварване с повдигнат теглич.



Маркировъчна стрелка за хоризонталното положение на теглича.



Комбинацията от два мощни хидромотора и двустепенно задвижване гарантират бързо разтоварване.



Хидравлични цилиндри за предлаганото като опция окачване на теглича.



Лесно обслужване.

Транспортното ремарке се обслужва чрез три уреда за управление на трактора с двустранно действие и един с едностранно действие. За двустепенното задвижване на стържещото дъно и работното осветление на разположение е малък обслужващ модул. Предлаганите като опция LED светлини се включват чрез обслужващия модул.

Модул на дозиращите валци със система за задвижване.

Двата отворени задвижващи валци са предвидени за максимална производителност. С извитите, стабилни палци се постига равномерно разпределение по силосната яма. Задвижването се осъществява чрез единичен широкоъгълен карданен вал.



Интегрираният люк осигурява удобен достъп до вътрешността на ремаркетото за работи по почистване и поддръжка.



Демонтаж на дозиращите валци.

За допълнително увеличаване на скоростта на разтоварване при необходимост модулът с дозиращите валци може да бъде демонтиран в рамките на няколко минути. Люковете се затварят с предлагани като опция подложки.

Чрез демонтирането теглото се намалява с около 500 кг. Освен това се увеличава обемното тегло, напр. за използване при транспортиране на стърготини и царевица.

Комфортна хидравлика при CARGOS 700.

Пълната ISOBUS съвместимост с комфортната версия, както и при комби ремаркетото, позволява програмирането на много функции от лоста за управление на трактора или от функционалните бутони, както и управление от ISOBUS терминал (напр. COMMUNICATOR II или EASY on board). Многобройните функции са автоматизирани и по този начин повишават комфорта и ефективността.

- Автоматика за разтоварване
- Четири програмируеми позиции на теглича
- Електронно-хидравлично принудително водене (опция)
- Управление на осветлението (опция)
- Индикатор на товарното тегло (опция)
- Управление на заявките
- Покривало на товарния отсек (опция)



Електронно-хидравлично принудително водене.

Както при комби ремаркетото с комфортна хидравлика електронно-хидравличното принудително водене с адаптивно предупреждение за ъгъла на надлъжното огъване и изместване на линията на управление в зависимост от скоростта се предлага и при CARGOS 700 Komfort. Това гарантира постоянно оптимално напълно автоматично адаптиране на поведението при управление към моментната обстановка на движение. Освен това асистент за ъгъла на надлъжното огъване предупреждава при движение в завой с акустичен сигнал за опасност от сблъсък между трактора и теглича на ремаркетото.



Прибран в паркирана позиция: държачи за всички маркучи и кабели осигуряват реда в машинното хале. Освен това понятни надписи улесняват окачването им.



С предлагания като опция индикатор на товарното тегло водачът знае винаги точно колко материал е натоварил в даден момент. Чрез управлението на заявките могат да се разпределят действително транспортираните тегла по различни клиенти.



Закрепване на товара за транспортното ремарке.

За всички модели CARGOS 700, без значение дали са с комфортна или стандартна хидравлика, като опция се предлага двустранно покривало на товарния отсек. То се задейства удобно от обслужващия терминал (или при стандартния вариант чрез двойнодействащ уред за управление) от седалката на трактора. Това позволява бърза и надеждна защита на товара.



Работа през нощта.

Винаги оптимална видимост, без да бъде заслепяван водачът на сламорезачката: във връзка с комфортното оборудване могат да бъдат запаметени и извиквани автоматично общо пет различни стратегии за осветление за различните работни режими (напр. движение по шосе, товарене и разтоварване). Обслужването се осъществява от терминала.



Челната страна.

Модерен дизайн, комбиниран с функционалност: Частично перфорираната предна решетка позволява оптимална видимост във вътрешността на ремаркетото. Проектиран по мотото: „Толкова много, колкото е необходимо, толкова малко, колкото е възможно“. За да може материалът да се спуска по останалите гладки повърхности.

Стабилност и надеждност.

Арендаторът Ноел Грьоне от Дасел, Долна Саксония, от септември 2014г. тества един от първите CARGOS 750. При това той се концентрира преди всичко върху производството и транспортирането на стърготини. Материалът (бук, ела и други дървесни видове) се надробява директно на CARGOS и се транспортира първо до място за складиране. От там се извозва с камиони до електроцентрали или заводи за производство на плочи от дървесни частици.

„CARGOS е идеален за междинен транспорт по непроходими, през зимата често заледени или размекнати горски пътища“, казва господин Грьоне. За справяне с предизвикателствата на работата в гората, той съзнателно е избрал ходова част с хидравлично окачване. Хидравличното окачване на теглича пази трактора.

Още през първата година с ремаркетото са отчетени цели 900 експлоатационни часа за транспортиране на стърготини. Все пак трябваше да върши нещо. Ето защо един от важните критерии при избора на господин Грьоне беше стабилността на ремаркетото. Освен това за него от съществено значение е и поведението на пътя: „Благодарение на ниския център на тежестта то се движи винаги надеждно дори и при наклон“.

За да се използва целогодишно целия капацитет на ремаркетото, арендаторът ангажира през сезона на жътвата на тревните култури и царевицата допълнителни фермери за обработката на скълцаната слама. Така през 2015 година бяха добавени още 500 експлоатационни часа.

„Манипулирането е изключително удобно“, казва арендаторът. За сламонарязването хидравличният теглич разбира се се сваля надолу: „Така нищо не се губи“. Освен това той оценява високо краткото време на разтоварване: „Напълнено до горе ремарке с двустепенно задвижване се изпразва само за минута. Бързината е важно предимство както в силоса, така и в гората.“

Клиентите на господин Грьоне са доволни не само от мощността на CARGOS 750, но и от останалия машинен парк на арендатора. Той включва напр. два CARGOS 9600 и различни специални машини.

Транспортно ремарке за превоз на енергия.

Бъдещето е пълно с изненади.

Освен царевица и тревни култури в природата има още много растения, източници на енергия. Нашите фермери, но и ползвателите на биогаз инсталации и други производители на енергия, се оглеждат все повече за алтернативи, като растения, от които често се добива поне толкова енергия, колкото от царевицата, и убеждават със също толкова впечатляващи странични ефекти:

- Рожков, детелина, люцерна и други бобови култури съдържат ценни азотни съединения
- Активирането на почвения биотоп и подобряването на хумусния баланс с всички положителни последици от това като по-висока водопоглъщаема способност, по-ниска ерозионна податливост (по-малко заглиняване при поройни дъждове), по-високо съдържание на съединения на CO₂, и т.н.

- Намалена опасност от болести, а в тази връзка и намалено използване на средства за растителна защита
- Цъфтящите растения привличат пчелите и други полезни животни
- Разнообразието може да сведе до минимум риска на предприемача
- Многогодишните култури намаляват значително земеделските разходи, което възбужда интереса към малки и отдалечени парцели
- По този начин могат да се избегнат моменти на върхово натоварване и машините да се използват по-продължително време

Добре е, че жътвата е толкова лесна!



Зряла ръж, подсята с трева.

През пролетта рожковът свързва чрез своите грудкови бактерии атмосферния азот в съединения. От това се възползват житните и тревните подсевни култури скоро след прорастването. След първата жътва в началото на лятото тревата продължава да расте и може да има още една жътва.

Чрез високото съдържание на сухо вещество от над 30% материалът е с много добри свойства за силажиране. Той може да се нареже идеално с DIRECT DISC и JAGUAR, без необходимост от предварителни, свързани със загуби, етапи на сушене, и след това да се прибере директно с транспортното ремарке CARGOS в силоза.

Енергийни треви.

Силфиумът е хитът сред енергийните растения. До преди няколко години почти непозната, днес тази трева е в светлините на рампата по време на конференциите за биоенергия.

След като културата веднъж се установила устойчиво може да се очаква няколко години реколта. Със своите стебла, достигащи височина над 3 м, цъфтящото през летните месеци растение надмина при направените опити дори и царевицата по добив на метан. Освен това тази култура е устойчива на градушки, а насекомите се радват на полена и нектара от жълтите цветове.



Стърготини или дървесен чипс.

Със стабилните си бордови стени и масивното стържещо дъно транспортирането на стърготини с CARGOS е безпроблемно. Друг аргумент в негова полза е по отношение на качествата му по непроходими терени: хидравлично окачената ходова част показва неговите уникални ходови качества по горски пътища. Това позволява да се транспортира материалът, напр. от плантации с бързорастящи дървета с тополи, върби или екзотични култури като мускантус, както и материалът от прореждането на гората. Възможно е принципно използване и при други подобни земеделски или горски дейности. Вашият търговски партньор на CLAAS с удоволствие ще Ви консултира.



Люцерната – кралицата на фуражните култури.

Тъй като по-голямата част от ценните съставки на люцерната се съдържат в листата, трябва да я жънете възможно най-щадящо. При последващата обработка растенията, съдържащи протеин, често се подлагат на изсушаване и се оформят на бали или пелети. По дългия път към целта не трябва нищо да се губи.

Комби ремаркетото CARGOS гарантира щадящ поток материал от подбирача пред ротора до ваната за нарязване. Но и с комбинацията JAGUAR + CARGOS 700 сте добре оборудване за транспортиране на нарязан материал.

За да продължите напред, CLAAS Service & Parts.



Изискванията Ви са важни за нас.

Можете да сте сигурни: Когато се налага, сме на Ваше разположение. Навсякъде. Бързо. Надеждно. Ако е нужно, 24 часа в денонощието. С прецизното решение, необходимо за Вашата машина, за Вашето предприятие. За да продължите напред.

100% експлоатационна надеждност.

Използване на CLAAS ORIGINAL резервни части Ви гарантира максимално експлоатационна надеждност. Нашите резервни части пасват точно, това са висококачествени серийно произвеждани детайли, които подлежат на непрекъснат качествен контрол. За да продължите напред.

Части и принадлежности ORIGINAL.

От Вашата машина се очаква много – нейната надеждност е обезпечена. Нашето мото: ние обмисляме решенията за Вашата жътва и Вашия бизнес. Пригодени специално за Вашата машина: точно съгласувани резервни части, висококачествени експлоатационни материали и полезни принадлежности. Използвайте широката продуктова гама на нашите предложения, от която ще Ви осигурим точното решение, необходимо за Вашата машина. За да продължите напред

Бързина по всяко време.

Гъста сервизна мрежа и лични консултанти осигуряват непрекъснато разположение за консултации – от сътрудници на предприятието до технически съвети и обслужване на клиента. За да продължите напред.

Винаги актуални.

Търговските партньори на CLAAS са сред най-добрите предприятия за земеделска техника по света. Техниците са отлично квалифицирани и са оборудвани със съответните специални и диагностични инструменти според изискванията. Сервизът на CLAAS е синоним на висококачествена работа, напълно съответстваща на очакванията Ви по отношение на компетентността и надеждността. За да продължите напред.

От Хам по целия свят.

Централният ни склад за резервни части бързо и надеждно доставя пълния асортимент части ORIGINAL по целия свят. Вашият местен партньор на CLAAS ще Ви предложи решението в рамките на най-кратък срок: за Вашата реколта, за Вашето предприятие. За да продължите напред.

CLAAS Parts Logistics Center в Хам, Германия, разполага с над 155 000 различни части върху фирмена площ от 100 000 м².





Гаранция за отлична **жътва**.

РАПИД КБ ООД
Околоръстен път № 143 п.к. 99
София 1407
България
тел. (02) 400 80 10
факс: (02) 860 12 85
rapid.office@rapidkb.com
www.rapidkb.com

РАПИД КБ
СОФИЯ

570019350817 KE LC 0418